

Addendum E3 Effecten op het watersysteem

Voeg de gegevens als bijlage E3 bij het formulier, tenzij anders vermeld.

1 Beschrijf de maatregelen die genomen worden met betrekking tot preventie van vervuiling van het afstromende hemelwater:

- de voorzorgsmaatregelen om verontreiniging van hemelwater te voorkomen, zoals het leggen van afsluitbare leidingen, het voorzien in calamiteitenbekkens en aftakkingen naar de (openbare) afvalwaterriool;
- maatregelen ter beperking van de verharde oppervlakte waarvoor geldt dat het hemelwater door contact met de verharde oppervlakte dermate vervuild wordt dat het als bedrijfsafvalwater beschouwd moet worden, overeenkomstig de bepalingen van titel II van het VLAREM;
- de behandelingstechnieken (bijvoorbeeld KWS-afscheider, zandfilter);
- welke maatregelen er nog genomen kunnen worden of de redenen waarom het overeenkomstig de beste beschikbare technieken niet mogelijk is om bijkomende maatregelen te nemen.

Afvalwater:

Er is geen lozing van huishoudelijk noch bedrijfsafvalwater afkomstig van de exploitatie van Douglas Terminals. Voor de sanitaire voorzieningen wordt gebruik gemaakt van de infrastructuur die aanwezig is bij KTT bv.

Hemelwater:

Bij de uitvoering van de op- en overslagactiviteiten komt er geen afvalwater als dusdanig vrij. Vervuiling van het oppervlaktewater kan optreden indien aardolieproducten in het water terechtkomen. Dit kan gebeuren bij overslagactiviteiten waarbij schepen betrokken zijn. Er zijn 3 mogelijke activiteiten die mogelijk een incidentele verontreiniging met zich kunnen meebrengen:

- Hemelwaterafvoer vanuit de inkuiping en wegenis;
- Hemelwaterafvoer vanuit de zone voor scheepsverlading;
- Hemelwaterafvoer vanuit de zone voor treinverlading.

Hemelwaterafvoer inkuiping en wegenis

Hemelwater dat in de inkuiping van de tankparken TP G1.1 en TP G1.2 en op de laad- en losplaatsen terecht komt, moet afgevoerd worden.

De volgende maatregelen worden getroffen om via deze route verontreinigingen tegen te gaan en de gevolgen te beperken:

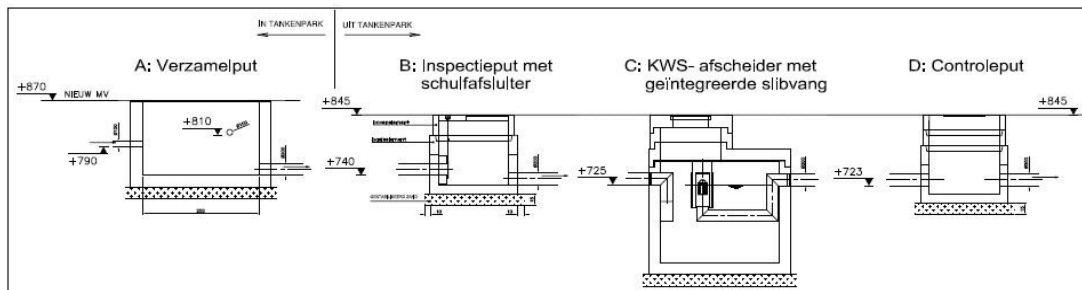
- Permanent gesloten schuifafsluiter op de hemelwaterafvoer van de tankparken;
- Enkel gecontroleerde afvoer van hemelwater uit de tankparken;
- Hemelwaterafvoer gebeurt steeds via een (centraal gelegen) KWS-afscheider;
- KWS-afscheider met automatische afsluiting van de afvoer bij KWS-detectie;
- Periodieke controle van KWS-detectie en -afscheider;

Omdat er geen contact is met product in de inkuiping, wordt hemelwater als niet-verontreinigd beschouwd en kan geloosd worden in oppervlaktewater. Uiteindelijk komt hemelwater terecht in de Avrijevaart.

Alle tanks staan in een vloeistofdichte inkuiping. De hemelwaterafvoer geschiedt via een verzamelput in de inkuiping. Deze verzamelput is voorzien van een permanent gesloten en handbediende schuifafsluiter. Enkel na visuele controle van het hemelwater in de inspectieput wordt de afsluiter geopend. De hemelwaterafvoer gebeurt vervolgens via een koolwaterstoffen(KWS)-afscheider met detectie die de afvoer automatisch afsluit. De KWS-afscheider is aangesloten op een infiltratiegracht (of -put) op het bedrijfsterrein, die op haar beurt uitmondt in de openbare gracht langsheen de Christoffel Columbuslaan.

Voorts zijn er bijkomende middelen zoals absorberende slangen en absorptiedoeken bij Kluizendok Tank Terminal aanwezig. Zo nodig wordt beroep gedaan op externe diensten. Het principe wordt in onderstaande figuur

weergegeven:



Hemelwaterafvoer zone scheepsverlading

Ten behoeve van de verlading van en naar schepen zijn er aan de laad- en loskade 5 vaste laadarmen (LA3 t.e.m. LA7) voorzien. Elke laadarm is aangesloten op productleidingen en kan gebruikt worden voor het laden en lossen van een zeeschip of lichter. Ter hoogte van elke laadarm is een manuele afsluiter voorzien.

Laden en lossen gebeurt door middel van het aankoppelen van de laadarm op het laad-lospunt van het schip zelf. Na het laden-lossen wordt de laadarm volledig vacuüm leeggezogen ("stripping"). Op deze manier blijven er geen resten meer achter in de leiding voor laden en lossen. Door middel van verschillende kijkglazen en manometers wordt bepaald of de laad-losarm is leeggezogen. Is dit het geval dan wordt eerst de flexibel, die zich boven de lekbak aan boord van het schip bevindt, losgemaakt. De flens wordt losgeschroefd en de afdichtingsplaat wordt terug geplaatst. De laad-losarm wordt dan terug in zijn positie aan de kaai terug geplaatst.

In tegenstelling tot traditionele systemen ontstaat er geen potentieel verontreinigd hemelwater ter hoogte van laadarm/kaai. De zone rondom de laadarmen bestaat uit een vloestofdichte piste.

Tijdens verladingen zijn zowel de operator (op de kade) als de schipper (op het schip) aanwezig en is er voorzien in een schip-walinstallatie met noodstop.

Hieronder is een afbeelding terug te vinden van dergelijk type laad/losarm:



Hemelwaterafvoer zone treinverlading

De producten op de inrichting kunnen ook aan- en afgevoerd worden via een trein. Op de kade zijn er hiervoor 2 spoorlijnen voorzien. Voor de treinverlading is op de inrichting een laad- en losplaats voor wagons voorzien op de kade met bijhorende laadarmen of losflexibels

Het laden of lossen van treinwagons wordt uitgevoerd door een operator van de inrichting. Tijdens verladingen is de operator steeds op de kade aanwezig.

De kadefloer is vloeistofdicht, maar er is geen vloeistofdichte piste voorzien t.h.v. het treinbeladingstation. Bij een calamiteit dienen eventuele spills meteen opgeruimd te worden.

In de zone voor treinbelading lopen de productleidingen in een ondergrondse betonnen vloeistofdichte zg. caniveau (verdiepte goot). Deze leidingengoot wordt als buffer beschouwd voor de opvang van incidentele spills. Bij een calamiteit wordt het gelekte product opgevangen en afgevoerd naar een erkend verwerker.

Gezien de preventieve maatregelen en de extra beveiliging door de plaatsing van een KWS-afscheider (met coalescentiefilter) is het zeer weinig waarschijnlijk dat er ten gevolge van deze activiteit geen relevante hoeveelheid koolwaterstoffen terecht komt in het Kluizendok.

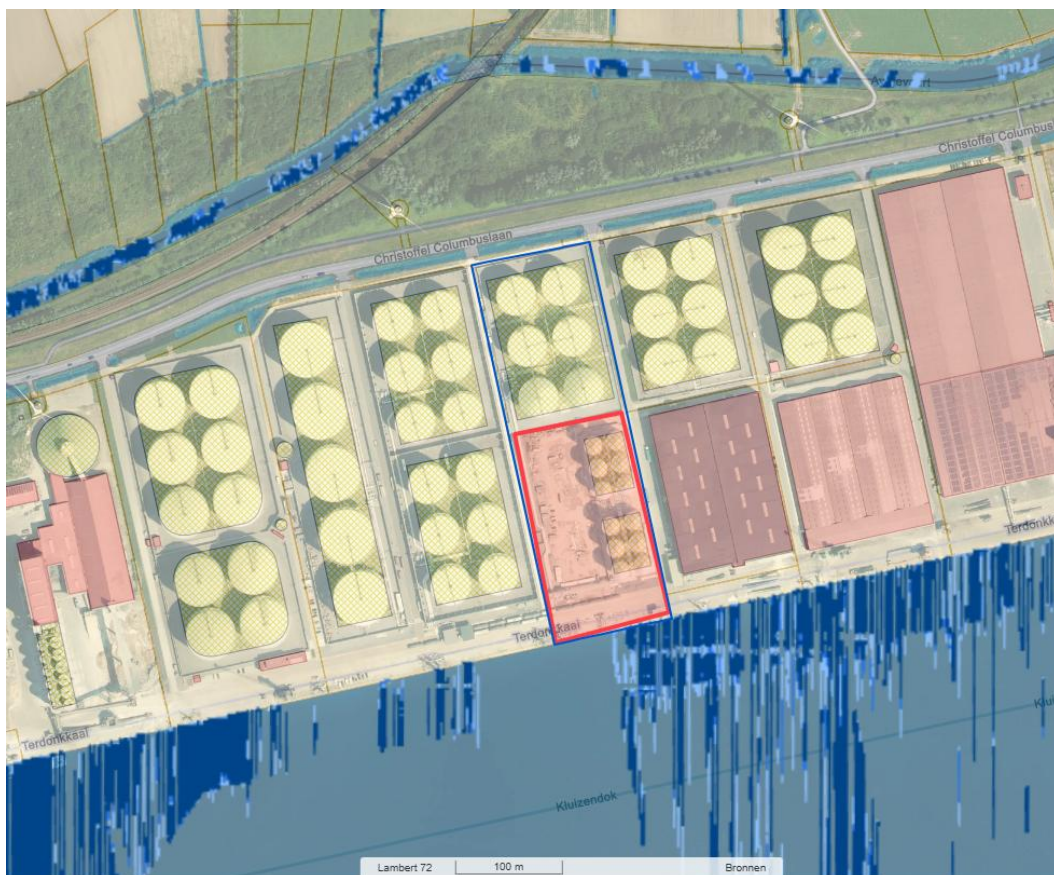
2 Beschrijf andere effecten, zoals mogelijke bronnen van emissies naar of verstoringen van het watersysteem, en de genomen maatregelen om de effecten te beperken.

Hou daarbij ook rekening met de overstromingsgevoeligheid van het terrein en beschrijf desgevallend maatregelen die genomen worden om schadelijke effecten tijdens een overstroming te beperken. daarbij ook rekening met de overstromingsgevoeligheid van het terrein en beschrijf desgevallend maatregelen die genomen worden om schadelijke effecten tijdens een overstroming te beperken.

Als de effecten van een activiteit of inrichting op het watersysteem worden besproken in het daarmee samenhangende addendum (R-addendum), kunt u voor het invullen van deze vraag verwijzen naar dat addendum, voor zover de effecten daar beschreven zijn.

Voor de gegevens met betrekking tot de gewestelijke hemelwaterverordening, overstromingsgevoeligheid en machtigingen voor werken aan de waterloop kan verwezen worden naar addendum B25 Water, als dat toegevoegd is.

Het projectgebied ligt niet in overstromingsgevoelig gebied zoals te zien is op de watertoetskaart (2023) overstromingsgevoelige gebieden resp. fluviaal, pluviaal en vanuit de zee.



Figuur 1 Watertoets: overstromingsgevoelige gebieden fluviaal, 2023 in de buurt van projectgebied (rode rechthoek)



Figuur 2 Watertoets: overstromingsgevoelige gebieden pluviaal, 2023 in de buurt van projectgebied (rode rechthoek)



Figuur 3 Watertoets: overstromingsgevoelige gebieden vanuit de zee, 2023 in de buurt van projectgebied (rode rechthoek)

- 3 **Motiveer waarom de effecten van het project op het watersysteem al dan niet aanzienlijk zijn. Schenk hierbij ook aandacht aan effecten op menselijke gezondheid.**

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Ook de mogelijke effecten van het project ten gevolge van het gebruik van natuurlijke hulpbronnen dient mee in rekening te worden gebracht.

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Er is geen lozing van huishoudelijk noch bedrijfsafvalwater afkomstig van de exploitatie van Douglas Terminals.

Bij de uitvoering van de op- en overslagactiviteiten komt er geen afvalwater als dusdanig vrij. De inkuiping van het tankpark is voorzien van betonnen wanden en een ondoorlatende ondergrond op basis van kleimatten als vloeistofdichting met daarboven een grindlaag.

Door preventieve maatregelen is de kans dat hemelwater in de inkuipingen in contact komt met product sterk beperkt. Er gebeuren geen verhandelingen binnen de inkuiping. Enkel ten gevolge van lekken in de installatie kunnen er koolwaterstoffen vrijkomen en zo met het hemelwater afgevoerd worden. Op de hemelwaterafvoer is evenwel een afsluiter voorzien, die standaard dicht staat. Hierna is bovendien een KWS-afscheider met coalescentiefilter geplaatst.

Afvoer van dit hemelwater zal niet continu gebeuren en gebeurt met een maximaal debiet gekoppeld aan de capaciteit van de KWS-afscheider. Na het doorstromen van de KWS-afscheider en controleput komt het water terecht in een infiltratievoorziening waar het water grotendeels zal infiltreren. Overloop kan gebeuren richting de gracht langs de Christoffel Columbuslaan en verder mogelijks naar de Avrijevaart.

Er dienen geen werken aan een bedding van een waterloop uitgevoerd te worden of een waterloop gekruist te worden.

Er zal voldaan worden aan de bestaande regelgeving, waardoor geen aanzienlijke effecten verwacht worden.

