

Addendum E2 Effecten op de bodem

Voeg de gegevens als bijlage E2 bij het formulier.

Bij het beantwoorden van de vragen moeten de mogelijke effecten van het project ten gevolge van het gebruik van natuurlijke hulpbronnen mee in rekening gebracht worden.

1 Beschrijf de bronnen van emissies naar de bodem.

I. Exploitatiefase

De op- en overslag van aardolieproducten kan mogelijks aanleiding geven tot bodemverontreiniging.

Douglas Terminals wenst een **uitbreiding / wijziging**⁸ van producten te voorzien in tankenparken TP G1.1 en TP G1.2 met opslag van volgende producten :

- In alle tanks van **TP G1.1** en **TP G1.2** :
 - Niet gevaarlijke stoffen : biodiesels of plantaardige oliën;
 - Gevaarlijke, niet-Seveso-producten o.a. corrosieve (GHS05), schadelijke (GHS07) of op lange termijn gevaarlijk voor de gezondheid (GHS08) producten;
 - Met naam genoemde stoffen “aardolieproducten en alternatieve brandstoffen” (Seveso-categorie 34) *met een vlampunt hoger dan 55°C*;
 - Aquatoxische stoffen (Seveso-categorie E1, E2).
- In alle tanks van **TP G1.1**:
 - Met naam genoemde stoffen “aardolieproducten en alternatieve brandstoffen” (Seveso-categorie 34) *met een vlampunt lager dan 55°C*;
 - Ontvlambare vloeistoffen **categorie 2 & 3** (GHS02, H225 of H226), zijnde Seveso-categorie P5c.
- In alle tanks van **TP G1.2** :
 - Ontvlambare vloeistoffen **categorie 3** (GHS02, H226), zijnde Seveso-categorie P5c (*met een vlampunt hoger dan 55°C*).

De gevaarsclassificatie en -eigenschappen van de Seveso-producten worden samengevat *hieronder* weergegeven:

⁸ Blauw gemarkeerde tekst betreft wijzigingen voor de geplande inrichting in vergelijking met de huidige inrichting;

Stofnaam	CLP (EU-GHS) Annex VI		
	Pictogrammen	Signaalwoord	H-zinnen
Diesel	GHS02, 07, 08, 09	Gevaar	H226, 304, 315, 332, 351, 373, 411
Gasolie	GHS07, 08, 09	Gevaar	H304, 332, 350, 361d, 373, 400, 410
Jet A1 / SAF (kerosine)	GHS02, 07, 08, 09	Gevaar	H226, 332, 315, 351, 336, 373, 304, 411
Naphta	GHS02, 07, 08, 09	Gevaar	H224, 304, 315, 336, 340, 350, 361, 411
Benzine	GHS02, 07, 08, 09	Gevaar	H224, 304, 315, 336, 340, 350, 361fd, 411
Renewables hydrocarbons	GHS02, 08	Gevaar	H226, 304
HVO	GHS02, 08	Gevaar	H226, 304, EUH066
n-Pentaan	GHS02, 07, 08, 09	Gevaar	H225, 304, 336, 411

Pictogrammen GHS : 02 = Ontvlambaar, 07 = Schadelijk, 08 = Schadelijk voor de gezondheid, 09 = Milieugevaarlijk

De capaciteit van de inkuiping van TP G1.1 en TP G1.2 blijft voldoende en is steeds volgens de bepalingen van Vlare II (zie berekening bij addendum R6.4-17.2-17.3).

De tanks zullen onderworpen worden aan een keuring voor indienststelling door een erkend milieudeskundige voor houders van gevaarlijke stoffen.

II. Aanlegfase

Niet van toepassing.

2 Geef de maatregelen die worden ingezet om de effecten op de bodem te voorkomen of te beperken.

Voor de inrichting werd een afwijking van Vlare II bekomen betreft:

- de verlaging van de hoogte van de inkuipingsmuur van TP G (van 7,1m naar 3m hoogte);
- het buiten de inkuiping van TP G plaatsen van het pomplokaal in een aparte inkuiping.

Voor de geplande uitbreiding/wijziging van TP G1.1 en TP G1.2 hebben de inkuipingsmuren een hoogte van 3m. De overige beschermingsmaatregelen tegen impact op het milieu (zoals vloeistofdichte vloeren in de tankenparken, riolering met KWS-afscheider, ...) zijn eveneens aanwezig.

Bij een hoogte van 3m voor de inkuipingsmuren van TP G1.1 en TP G1.2 wordt nog steeds de volledige inhoud van de grootste tank (bv. na een breuk van een tank) opgevangen.

Om bodemverontreiniging te voorkomen zijn volgende maatregelen getroffen:

- De tanks van TP G1.1 en TP G1.2 staan opgesteld binnen een vloeistofdichte inkuiping waarvan de wanden worden gevormd door een gewapende betonwand. De inkuiping TP G1.2 is voorzien van tusseninkuipingsmuren.
- De inkuipingen van de tankenparken zijn voorzien van een vloeistofdichte bodem;
- De bodem van de inkuipingen werd in helling gelegd;
- Gemorst product ten gevolge van breuk of lekkage in een inkuiping wordt weggepompt;
- De tanks worden periodiek geïnspecteerd;
- Dagelijkse inspectie op lekken van tanks, leidingen en pompen;
- Productleidingen zijn gelast;
- Permanent toezicht tijdens laad- en losoperaties;
- Productleidingen buiten het tankenpark liggen in een caniveau om voertuigbewegingen niet te hinderen en impact van voertuigen te voorkomen;
- De productpompen staan ofwel in de inkuiping van het tankpark (TP G1.2) ofwel in een eigen inkuiping aansluitend aan het tankpark (TP G1.1). Ze worden gebruikt voor het laden van schepen en treinen.

3 Motiveer waarom de effecten op de bodem al dan niet aanzienlijk zijn.

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Houd bij het beantwoorden van deze vraag rekening met de maatregelen die u hebt vermeld bij vraag 2.

	Mogelijke effecten beperken zich tot bodemkwaliteit.
	Bestaande regelgeving zal gevolgd worden. Ten aanzien van de discipline bodem zijn er momenteel geen aanwijzingen die op significante effecten kunnen wijzen.