

Nota: Aanvulling bij omgevingsvergunningsaanvraag

opdracht	Wijziging TP G
opdrachtgever	Douglas Terminals
uw kenmerk	OMV_2025055944
ons kenmerk	Nota aanvulling omgevingsvergunningsaanvraag.docx
versie	V1
datum	9 september 2025
auteur	Iris Verhasselt, Senior Advisor
vrijgave	Katja Daems, Principal Advisor

Project: het veranderen van een inrichting voor de op- en overslag van aardolieproducten in bovengrondse tanks (IIOA)

Locatie: Christoffel Columbuslaan 35, 9042 Gent

Naar aanleiding van het onderzoek naar volledigheid en ontvankelijkheid van aanvraag met OMV-referentie 2025055944 werden volgende zaken aangegeven ter aanvulling van het dossier. Deze nota beoogt de geformuleerde opmerkingen te beantwoorden.

Exploitatie van ingedeelde inrichtingen:

1. Rubriekentabel:

- a) *“Gelieve in de kolom van het voorwerp van de aanvraag duidelijk het verschil weer te geven t.o.v. de vergunde toestand en niet het te vergunnen, dit wordt vermeld in de gecoördineerde toestand.”*

Antwoord: In de omschrijving van het voorwerp van de aanvraag werd rekening gehouden met jullie opmerking. Vanaf nu wordt enkel het verschil tussen vergunde toestand en de te vergunnen toestand verder toegelicht.

- b) *“Gelieve de hoeveelheden niet af te ronden, maar de correcte hoeveelheden weer te geven.”*

Antwoord: Indien er afrondingen gebruikt werden in de rubriekentabel zijn deze aangepast. Voorbeeld voor rubriek 1.4: er wordt een vermeerdering van 13.998,73 ton aangevraagd. In de vorige versie werd in de gecoördineerde toestand 756.418 ton vermeld. Deze hoeveelheid werd aangepast naar 756.417,73 ton.

- c) *“rubriek 1.4.: de 3 bijkomende spiltanks zijn in de verandering 137 ton en in de gecoördineerde toestand 138 ton, gelieve dit in overeenstemming te brengen.”*

Antwoord: Voor tankenpark G2 worden er 2 bijkomende spiltanks aangevraagd, dit komt overeen met 92 ton. In de gecoördineerde toestand komen er 3 spiltanks te staan in tankenpark G2. Wat overeen komt met een totale opslag van 138 ton.

d) *“rubriek 17.3.2.1.1.3.: gelieve de uitbreiding na te kijken is volgens de omschrijving 13.996 ton i.p.v. 13.995 ton.”*

Antwoord:

De uitbreiding werd foutief opgeteld. Het aan te vragen tonnage werd aangepast naar 13.996 ton.

2. Plannen:

“De verwijzingen naar het uitvoeringsplan in de toestellenlijst is vaag, het is aangewezen om de kolom: code op plan, effectief op het plan te vermelden voor de situering van de toestellen.”

Antwoord:

Aanpassingen in de toestellenlijst werden uitgevoerd. Een bijkomende kolom ‘naamgeving toestel’ (kolom B) werd toegevoegd. De toestellen worden op het plan aangegeven met behulp van hun rubriek (aangegeven in kolom C: ‘code op het plan’). Waar het toestel ongeveer terug gevonden kan worden op het terrein kan men terugvinden in kolom A ‘situering binnen de inrichting’. Een aangepaste versie ‘488324 Bijlage C7_Lijst toestellen_Douglas Terminals_V4’ werd opgeladen in het omgevingsloket.

3. *“Op welke manier worden de keuringen van de tanks bijgehouden?”*

Antwoord:

Douglas Terminals houdt een overzicht van de keuringen van de tanks bij in een document ‘KTT Inspectieprogramma 2025’ met de periodiciteit van de controles, de datum van de laatste en van de volgende controle, de naam van het keuringsorganisme en een koppeling naar het keuringsverslag. Antea Group – de externe milieucoördinator – houdt een overzicht van de keuringen van de tanks bij in het milieuauditrapport en in de actielijst met de periodiciteit van de controles, de datum van de laatste en de volgende controle. De keuringsverslagen worden zowel in het digitaal milieudossier van Douglas Terminals bijgehouden als dat van de milieucoördinator.

4. *“Gelieve de emissiemetingen van de bestaande stookinstallatie van meer dan 300 kW bij het dossier te voegen vanaf dat deze beschikbaar zijn (augustus 2025).”*

Antwoord:

de emissiemetingen van de bestaande stookinstallaties zijn uitgevoerd in augustus 2025. De resultaten voor stookinstallatie 2 en 3 zijn terug te vinden onder ‘Effecten op de omgeving: Luchtkwaliteit’ > Addendum Terreinobject > bijlage: ‘2025-08-20 MT Emissiemetingen stookinstallaties Max1 & Max2 (tankenpark G1.2 - 2x240kW)’. De voorlopige resultaten voor stookinstallatie 4 zijn terug te vinden in bijlage ‘AddendumE4_v4’. Bij de opmaak van deze nota was er nog geen definitief rapport ter beschikking. Wanneer we het definitieve verslag ontvangen, sturen we dit na.

Er zijn geen resultaten voor stookinstallatie 1 omdat er geen luchtemissiemetingen uitgevoerd werden aangezien deze stookinstallatie op het moment van de metingen niet operationeel was. Het product dat momenteel opgeslagen wordt dient niet verwarmd te worden, bijgevolg was de stookinstallatie niet in bedrijf gesteld. De metingen worden later ingepland wanneer de stookinstallatie in werking is.

5. *“Effecten op de omgeving: biodiversiteit: Het is niet duidelijk of de impactscore correct werd berekend. Het transport gebeurt voornamelijk via schepen en spoorwegverkeer. De impactscore voor mobiliteit werd manueel berekend via de gekende VITO tabellen voor zwaar en licht verkeer. Echter werd een bijlage toegevoegd met scheepstypen en de overeenstemming met vrachtwagens. Echter werd niet verduidelijkt op welke manier dit werd toegepast.*

De impactscore van de scheepsvaart dient te worden berekend overeenkomstig de praktische wegwijzer stikstofdepositie dd. 17 juli 2025 (leidraad mobiliteit). De emissiefactoren zelf, zijn te vinden op het kennis- en informatiesysteem MER: <https://www.milieuinfo.be/confluence/display/MRMG/Emissiefactoren>.

Gelieve duidelijk te vermelden hoe de impactscore werd berekend.”

Antwoord:

een nieuwe impactscoreberekening werd toegevoegd onder ‘Effecten op de biodiversiteit’. De impact van de stikstofdepositie wordt voor zowel het wegverkeer, de scheepvaart als voor de stationaire bronnen berekend. Het wegverkeer werd met behulp van de ‘minimis-tabellen’ berekend. De impact afkomstig van schepen en stationaire bronnen werd via een online impact-berekening nagegaan. Er werd ditmaal getracht om duidelijk weer te geven hoe de impactscore berekend werd.