

Addendum E4 Effecten op de luchtkwaliteit

Voeg de gegevens als bijlage E4 bij het formulier, tenzij anders vermeld.

S Vul de gegevens van de geleide emissies in.

1 Druk de coördinaten uit in Lambertcoördinaten.

emissiepunct	X-coördinaat	Y-coördinaat	gekoppelde installaties of inrichtingen	hoogte (m)
CV-ketel 1	107566,763	205731,611	CV-ketel 1	3,68 m
CV-ketel 2	107568,206	205731,928	CV-ketel 2	3,68 m
CV-ketel 3	107569,649	205732,244	CV-ketel 3	3,68 m
CV-ketel 4	107571,090	205732,561	CV-ketel 4	3,68 m

2 Geef voor geleide emissies per emissiepunt een overzicht van de emissies van verontreinigende stoffen, de emissieperiode en de emissieduur, en, als dat relevant is, de meetfrequentie, de uitgestoten concentratie en de massastroom.

De enige emissiepunten die op de exploitatie aanwezig zijn betreffen deze van de CV-ketels. Er worden 4 condenserende gasketels voorzien. Deze zullen ingezet worden in geval er verwarming van de tanks vereist is bij het opslaan van producten in de tanks. Er werden nog geen luchtemissiemetingen van de stookinstallaties uitgevoerd gezien de installaties op heden nog niet geplaatst zijn. Van zodra de stookinstallaties in gebruik worden genomen, zullen emissiemetingen uitgevoerd worden.

Ten gevolge van de wijzigingen in huidige aanvraag zullen er geen bijkomende emissies plaatsvinden.

3 Geef voor niet-geleide emissies een inschatting van de grootteorde en de aard van de emissies van verontreinigende stoffen.

Tijdens de werffase

Tijdens de werffase gaat het om een beperkt aantal verkeersbewegingen per jaar t.b.v. de aan-en afvoer van materialen en machines. Exacte aantallen zijn daarbij niet gekend. De emissies die daarbij vrijkomen zijn van beperkte duur.

Tijdens de exploitatiefase

Tijdens de exploitatiefase zijn er emissies te verwachten door verkeersgeneratie. Er zijn momenteel een 20-tal personeelsleden op de site aanwezig. Dagelijks worden er dan ook maximaal een 40-tal lichte vervoersbewegingen verwacht (heen en weer bewegingen). Rekening houdend met 5 werkdagen per week en 52 weken per jaar worden er jaarlijks maximaal 10.400 lichte vervoersbewegingen verwacht. Per week zullen er ook een 124tal vrachtbewegingen (h/t) plaatsvinden ten gevolge van afvoeractiviteiten afkomstig van 62 tankwagens. Deze vinden plaats van maandag tot en met zondag. Op jaarbasis bedraagt dit dan 6.400 zware voertuigbewegingen.

Tijdens de exploitatiefase zijn er ook emissies te verwachten door scheepvaartbewegingen. TP J is verbonden met de huidige scheepsaadpositie van Ghent Renewables. Hier kunnen zowel lichters als zeeschepen worden ontvangen. Daarnaast zal TP J een verbinding hebben met de jetty. Deze wordt verwacht operationeel te zijn tegen maart 2026.

De capaciteit van de schepen kan enkele honderden m³ tot +/- 60.000 m³ bedragen. Er wordt verwacht dat 100.000 à 120.000 ton aan Caustic soda 50% per jaar aangevoerd zal worden. Dit is schip in. Ongeveer 40.000 ton per jaar vertrekt opnieuw per schip. De resterende 80.000 ton per jaar vertrekt per tankwagen. Indien er gerekend wordt met een gemiddelde capaciteit van 10.000 m³ per schip en de doorzet van 80.000 m³/jaar Caustic soda IN en 26.500 m³/jaar Caustic soda UIT betekent dit op jaarbasis een 11 schepen die aanmeren.

Bij aanvoer per schip met een capaciteit van 10.000 m³ wordt het transport van het vrachtvervoer over de weg met 333 tankwagens met een capaciteit van slechts 30 m³ vermeden.

-
- 4 Geef de bronnen van geuremissie indien relevant voor de omgeving.

Beschrijf minstens de activiteiten of installaties die geur veroorzaken, de emissieperiode en de -duur.

Zie punt 2

- 5 **Beschrijf de maatregelen die ingezet worden om de effecten op de luchtkwaliteit te voorkomen of te beperken.**

Geef voor de geleide emissies minimaal een beschrijving van de luchtzuiveringsapparatuur per emissiepunt, de verontreinigende stoffen waarop de zuiveringsapparatuur een invloed heeft, en, als dat bekend is, het verwijderingsrendement.

Geef voor de niet-geleide emissies minimaal een beschrijving van de maatregelen die genomen worden om de niet-geleide emissies maximaal te beperken of te voorkomen.

Zie punt 2

- 6 Wenst u een relevante studie of resultaten van emissiemetingen toe te voegen ter ondersteuning van uw aanvraag?

Een mogelijke studie is een geurstudie of impactstudie.

nee

- 7 Heeft de aanvraag betrekking op een inrichting met een jaarlijkse fugitieve emissie van meer dan 10 ton VOS, berekend volgens de berekeningsmethode van hoofdstuk I van bijlage 4.4.6 van titel II van het VLAREM, of heeft de aanvraag betrekking op een inrichting met een jaarlijkse fugitieve emissie van meer dan 2 ton VOS waaraan één of meer van de gevarenaanduidingen H340, H350, H350i, H360D en H360F zijn toegekend, berekend volgens de berekeningsmethode van hoofdstuk I van bijlage 4.4.6. van titel II van het VLAREM?

-

nee

- 8 Beschikt de inrichting over een op- of overslag van stuivende stoffen?

nee. Ga naar vraag 12.

- 5 Geef een overzicht van de aard en de hoeveelheid van alle stuivende stoffen die op- of overgeslagen worden.

9 De stoffen worden ingedeeld in stuifcategorieën overeenkomstig artikel 4.4.7.2.1 van titel II van het VLAREM.

Niet van toepassing

<i>stuivende stof</i>	<i>stuifcategorie</i>	<i>opslagcapaciteit (m² grondoppervlakte)</i>	<i>maximale overslaghoeveelheid (ton/jaar)</i>	<i>wijze van opslag</i>
.....				
.....				
.....				

- 10 Vul op het niveau van de ingedeelde inrichting of activiteit de volgende hoeveelheden in.

de totale opslagcapaciteit voor stuivende stoffen (m² grondoppervlakte)

.....

de gemiddelde overslaghoeveelheid

ja

ja

stuivende stoffen van de drie voorgaande jaar 1

ar

ar

kalenderjaren (ton/jaar)

2

3

.....

de verwachte overslaghoeveelheid
stuivende stoffen voor het komende
kalenderjaar (ton/jaar)

11 Voeg een stofrapport als bijlage E4quater bij de aanvraag als de aanvraag betrekking heeft op een van de volgende inrichtingen:

- een inrichting die beschikt over een opslagcapaciteit voor stuivende stoffen van meer dan 50.000 m² grondoppervlakte;
- een inrichting met een over de drie voorgaande kalenderjaren gemiddelde overslaghoeveelheid van stuivende stoffen van meer dan 700.000 ton per jaar;
- een inrichting met een verwachte overslaghoeveelheid van stuivende stoffen van meer dan 700.000 ton per jaar.

Een stofrapport bevat minstens de volgende gegevens:

- de naam en de contactgegevens van de personen die betrokken zijn bij de opmaak van het stofrapport;
- de opslagcapaciteit en de overslaghoeveelheid van stuivende stoffen voor de drie voorgaande kalenderjaren, als dat mogelijk is per stuifcategorie, vermeld in artikel 4.4.7.2.1 van titel II van het VLAREM. Voor nieuwe inrichtingen en uitbreidingen worden de verwachte hoeveelheden vermeld;
- een beschrijving van de behandelingsstappen van de stuivende stoffen in de inrichting, met aanduiding van de potentiële bronnen van niet-geleide stofemissies;
- een overzicht van de maatregelen die al van kracht zijn om de stofemissies te voorkomen en te beperken, en een toetsing van die maatregelen aan de beschikbare BBT-documenten en BREF's;
- een overzicht van mogelijke bijkomende maatregelen om de stofemissies te voorkomen en te beperken;
- een indicatief stappenplan voor de invoering van de geselecteerde bijkomende maatregelen, met vermelding van de randvoorwaarden;
- een motivatie waarom bepaalde mogelijke bijkomende maatregelen (zie 5^e aandachtsstreepje) niet in het stappenplan zijn opgenomen;
- een beschrijving van de types procedures en types voorschriften die worden gehanteerd om de stofemissies te beperken, alsook van de wijze waarop die voorschriften aan de betrokken personeelsleden worden meegedeeld. Daarbij wordt ook beschreven op welke manier wordt omgegaan met goederen die bij levering tot een andere stuifcategorie behoren dan wat was verwacht;
- een beschrijving van de manier waarop en de periodiciteit waarmee de technische installaties, de behoorlijke werking ervan en de correcte opvolging van de procedures en voorschriften zullen worden gecontroleerd.

Bij verandering van de inrichting waarvoor al een stofrapport is opgesteld, die leidt tot een toename van de opslagcapaciteit of de overslaghoeveelheden met 50% of meer ten opzichte van de toestand in het meest recente stofrapport of addendum, wordt bij de aanvraag van die verandering een addendum bij het bestaande stofrapport gevoegd. Dat addendum bevat de punten die aangepast moeten worden ten gevolge van de verandering.

Het stofrapport en het addendum worden goedgekeurd, ondertekend en gedateerd door een erkende MER-deskundige in de discipline lucht en worden ondertekend door de exploitant.

**O
12** **Motiveer waarom de effecten op de luchtkwaliteit al dan niet aanzienlijk zijn. Schenk hierbij ook aandacht aan effecten op menselijke gezondheid.**

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Op basis van bovenstaande zijn er geen aanzienlijke effecten op de luchtkwaliteit en op de menselijke gezondheid te verwachten. De dichtste woning bevindt zich immers op een afstand van 864 meter van het projectgebied. Dit blijkt eveneens uit de impactscoretool die werd uitgevoerd waarbij de bevraging aangeeft dat er geen risico op betekenisvolle aantasting van de actuele en mogelijke toekomstige habitats in habitatrichtlijngebied is. Het rapport van de impactscoretool werd opgeladen als Addendum E6septies.
