

Addendum E1 Effecten op mobiliteit

Voeg de gegevens als bijlage E1 bij het formulier, tenzij anders vermeld.

1 Is er een mobiliteitsstudie opgemaakt?

☐ ja. Voeg de mobiliteitsstudie als bijlage E1bis bij het formulier. Als de antwoorden op vragen 2 en 3 (indien van toepassing) opgenomen zijn in de mobiliteitsstudie, hoeft u die vragen niet in te vullen.

☒ nee. Ga naar vraag 2.

2 Beschrijf de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag.

Geef daarbij ook een beschrijving van de organisatie van het personenverkeer van en naar het project, en de gebruikte mobiliteitsmiddelen voor goederentransport, met vermelding van de aan- en afvoerfrequenties, de tijdstippen (indien relevant) van de transporten en de transportroute(s).

Tijdens de aanlegfase

De aanleg en constructie van 12 platformen voor tankwagens zal tijdelijk een verhoging van het aantal voertuigbewegingen door het werfverkeer veroorzaken. Het gaat om een beperkt aantal verkeersbewegingen per jaar t.b.v. de aan- en afvoer van materialen en machines. Exacte aantallen zijn daarbij niet gekend.

De uitbreiding van de productopslag van TPJ van 39.520 ton Caustic Soda 50% zal geen verhoging van het aantal vervoerbewegingen tijdens de aanlegfase veroorzaken.

Tijdens de exploitatiefase

1. Personenverkeer van en naar de onderneming

Het personenverkeer zal niet wijzigen ten gevolge van de uitbreiding opgenomen in huidige aanvraag.

Personen die ter plaatse komen in functie van bijvoorbeeld laad- en losoperaties zullen gezien de ligging in havengebied met de wagen naar de exploitatie komen. Er zijn momenteel een 20 personeelsleden op de site aanwezig. Dagelijks worden er dan ook maximaal een 40 lichte vervoersbewegingen verwacht tijdens de exploitatiefase (heen- en weer-bewegingen). Rekening houdend met 5 werkdagen per week en 52 weken per jaar worden er jaarlijks maximaal 10.400 lichte vervoersbewegingen verwacht.

Dit gezien er geen mogelijkheid is om de site op en vlotte manier te bereiken via het openbaar vervoer.

2. Goederentransport van en naar de onderneming

De exploitatie is gelegen in een zone voor zeehaven- en watergebonden bedrijven volgens het RUP "afbakening Zeehavengebied Gent – richting R4-oost en R4-West, meer specifiek Deelgebied 3 " Zee-haventerrein, Kluizendok en koppelingsgebieden Rieme Zuid, Rieme Oost en Doornzele Noord", vastgesteld bij het ministerieel besluit van 15 juli 2005.

Op de inrichting vindt geen productie plaats. De activiteiten betreffen de op- en overslag van biodiesel/plantaardige oliën/HVO/ Caustic Soda 50%. Het product wordt aan- en afgevoerd via zeeschepen (met een inhoud van 50 000 m³) en/of lichters (met een inhoud van 1 000 tot 6 000 m³). De schepen meren aan op de steiger gelegen in het Kluizendok of aan de kade van Kluizendok Zuid.

De productpompen voor TP J worden gebruikt voor het laden van zeeschepen of lichters of tankwagens. Voorts is er ook transport van gevaarlijke producten via het nabijgelegen spoor mogelijk. Vandaag is de gebruiksfrequentie van deze spoorweg nog laag,

maar dit zou naar de toekomst kunnen veranderen. De aard en de hoeveelheid van de getransporteerde goederen via het spoor zijn niet bekend.

Scheepsverlading

TP J is verbonden met de huidige scheepsaadpositie van Ghent Renewables. Hier kunnen zowel lichters als zeeschepen worden ontvangen. Daarnaast zal TP J een verbinding hebben met de jetty. Deze wordt verwacht operationeel te zijn tegen maart 2026.

De capaciteit van de schepen kan enkele honderden m³ tot +/- 60.000 m³ bedragen.

Er wordt verwacht dat 100.000 à 120.000 ton aan Caustic soda 50% per jaar aangevoerd zal worden. Dit is schip in. Ongeveer 40.000 ton per jaar vertrekt opnieuw per schip. De resterende 80.000 ton per jaar vertrekt per tankwagen.

Indien er gerekend wordt met een gemiddelde capaciteit van 10.000 m³ per schip en de doorzet van 80.000 m³/jaar Caustic soda IN en 26.500 m³/jaar Caustic soda UIT betekent dit op jaarbasis een 11 schepen die aanmeren.

Bij aanvoer per schip met een capaciteit van 10.000 m³ wordt het transport van het vrachtvervoer over de weg met 333 tankwagens met een capaciteit van slechts 30 m³ vermeden.

Verlading via tankwagens

Voor het transport van gevaarlijke stoffen (biodiesel/plantaardige oliën/HVO/ Caustic Soda 50%) over de weg zijn voornamelijk de A11 en R4 van belang.

Per week zullen er +/- 124 vervoersbewegingen (h/t) plaatsvinden ten gevolge van afvoeractiviteiten afkomstig van 62 tankwagens. Deze kunnen plaatsvinden van maandag tot en met zondag. Rekening houdend met 62 tankwagens per week bedraagt dit dan 6.400 zware voertuigbewegingen (h/t) op jaarbasis.

3. Motiveer waarom de effecten op de mobiliteit al dan niet aanzienlijk zijn.

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Geef daarbij ook een eventuele toename in de vervoersbewegingen aan en mogelijke andere effecten voor weggebruikers of omwonenden, bijvoorbeeld verkeersemmissies.

Tijdens de aanlegfase

De aanleg en constructie van 12 platformen voor tankwagens zal verkeer met zich meebrengen voor de aanvoer van materialen en machines. Deze zullen tijdelijk en lokaal een beperkte toename van zwaar verkeer met zich meebrengen tijdens de aanlegfase.

De uitbreiding van de productopslag van TPJ voor de opslag van 39.520 ton Caustic Soda 50% zal geen verkeer met zich meebrengen. Hiervoor wordt er geen toename van zwaar verkeer tijdens de aanlegfase verwacht.

Het projectgebied is gelegen in industrie- en havengebied, waar de aanwezige wegen geschikt is voor dergelijke zware transporten. Bovendien bevinden er zich geen scholen, ziekenhuizen of RVT's binnen het inventarisatiegebied rond het bedrijfsterrein van de inrichting. De dichtstbijzijnde kwetsbare locatie bevindt zich op circa 1,5km ten noordoosten. Aanzienlijke effecten worden bijgevolg niet verwacht.

Tijdens de exploitatiefase

Tijdens de exploitatiefase zal er een toename van het aantal vervoersbewegingen zijn ten gevolge van goederentransport via tankwagens. Jaarlijks worden maximaal 6.400 zware voertuigbewegingen (h/t) verwacht. Het projectgebied is gelegen in industrie- en havengebied, waar er een goede ontsluiting is via de A11 en R4. Bovendien bevinden er zich in de omgeving geen kwetsbare locaties gelegen. Aanzienlijke effecten worden bijgevolg niet verwacht inzake mobiliteit.

