

Nota: Wijziging TP J – stikstofbeoordeling

opdracht	Impactscoreberekening – GTS
versie	V1
datum	11 september 2025
auteur	Stella Verlinden, Iris Verhasselt
vrijgave	Katja Daems

Beschermde gebieden

Het dichtstbijzijnde habitatrictlijngebied ‘Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel’ ligt op ca. 6,7 km ten oosten van het projectgebied.

Impactscore

Tijdens de exploitatiefase worden er emissies verwacht ten gevolge van verkeer en stationaire bronnen.

- **Bijdrage ten gevolge van verkeer**

Het jaarlijks aantal vervoersbewegingen bedraagt:

- Licht vervoer: 10.400 verkeersbewegingen
- Zwaar vervoer: 6.400 verkeersbewegingen

In eerste instantie dient te worden onderzocht of de 1% drempelwaarde (*minimis*) uit de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS, in werking sinds 23/02/2024) wordt overschreden ter hoogte van habitatrictlijngebieden (SBZ-H), door toetsing binnen de ‘*minimis*-tabellen’ van de recente VITO-studie: ‘Voertuigemissies en de *minimis*-normen: een analytische benadering voor wegverkeer’ (2024/EI/R/3195, d.d. 04/2024)¹.

Hierbij wordt bij wijze van worstcase benadering rekening gehouden met het meest gevoelige habitat in Vlaanderen (kritische depositiewaarde (KDW) 6 kg N/ha/jaar).

Zoals hierboven vermeld, ligt het SBZ-H gebied op ca. 6,7 km van het projectgebied hetgeen als relevante afstand voor het beoordelen van een eventuele impact ten gevolge van stikstofdepositie bepaald. Gezien de maximaal berekende afstand in de *minimis*-tabellen 2 km betreft, kan dit wederom gezien worden als worstcase scenario.

Om een eventuele overschrijding van de 1% drempelwaarde van het verkeer te onderzoeken, is de gecumuleerde bijdrage voor zowel licht als zwaar verkeer bepalend. Op basis van bovenstaande kan de gecumuleerde bijdrage worden berekend door middel van de som van de ‘toenames ten gevolge van het project/maximale toegestane waarden op relevante criteria’, en bedraagt in dit geval:

Impactscore	Referentiestudie	Aard	KDW	Afstand m	Maximale waarden	Toename project	Impactscore NOx %
Licht verkeer	2024/EU/R/3195	# bewegingen per jaar	6	2.000	9.181.000	10.400	0,001
Zwaar verkeer	2024/EU/R/3195	# bewegingen per jaar	6	2.000	1.248.000	6.400	0,005

¹ Raadpleegbaar via: Praktische Wegwijzers van Agentschap Natuur en Bos ([Homepage](#) | [Passende beoordeling](#))

Impactscore exploitatiefase							0,006
------------------------------------	--	--	--	--	--	--	-------

- **Bijdrage ten gevolge van stationaire bronnen**

Daarnaast wordt de impact van de stationaire bronnen bepaald d.m.v. de impactscoretool. Volgende inputgegevens voor de stationaire bronnen worden gebruikt:

	CV-ketel 1	CV-ketel 2	CV-ketel 3	CV-ketel 4
Locatie	Stooklokaal	Stooklokaal	Stooklokaal	Stooklokaal
Nominaal thermisch ingangsvermogen (kW)	320 kWth	320 kWth	320 kWth	320 kWth
Type stookinstallatie	Condensatieketel	Condensatieketel	Condensatieketel	Condensatieketel
Datum vergunning	19/12/2024	19/12/2024	19/12/2024	19/12/2024
Type brandstof	Aardgas	Aardgas	Aardgas	Aardgas
Verwachte aantal bedrijfsuren per jaar	500 uur of meer	500 uur of meer	500 uur of meer	500 uur of meer
X-coördinaat	107 566,763	107 568,206	107 569,649	107 571,090
Y-coördinaat	205 731,611	205 731,928	205 732,244	205 732,561
Hoogte (m)	3,68	3,68	3,68	3,68

Vanuit worstcasebenadering wordt voor wat betreft de emissiepunten geopteerd voor volgende waarden (cfr. Praktische wegwijzer stikstofdepositie):

- Diameter: 1 m
- Temperatuur: 0 °C
- Gemiddeld debiet afgassen: 0,01 Nm³/s

Vervolgens wordt de impactscore berekend door middel van de impactscoretool. Het rapport wordt toegevoegd als bijlage 'Addendum E6_PASberekening stationaire bronnen en schepen GTS'.

- **Bijdrage ten gevolge van scheepvaart**

Het projectvoornemen zorgt voor een toename in de scheepvaart van 11 schepen. Dit brengt het totaal aantal schepen dat jaarlijks aanmeert op 115. De schepen meren ofwel vol aan en verlaten de haven leeg of omgekeerd. Er wordt gerekend met een gemiddelde belading van 10.000 m³ per schip. De emissies veroorzaakt door binnenvaart kunnen berekend worden met behulp van emissiefactoren ([Emissiefactoren - Kennis- en informatiesysteem MER - Wiki van het departement Omgeving van de Vlaamse overheid](#)). Er wordt gekozen om de algemene emissienormen te hanteren (NH₃: 0,0001066 en NO_x: 0,3582205).

Type schip	Emissiefactor NH ₃ (g/tkm)	Emissiefactor NO _x (g/tkm)	Tonnage per schip	Aantal vaarten	Totale hoeveelheid vervoerd	Lengte traject	Totaal afgelegd traject
Binnenschip	0,0001066	0,3582205	10 000	115	1150000	5	10

Type schip	Totale emissie NH ₃ (kg/jaar)	Emissie NH ₃ /km 'weg'	Emissies NH ₃ kg/km 'weg' 'uur	Totale emissies NO _x kg/jaar	Emissie NO _x /km 'weg'	Emissies NO _x kg/km 'weg' uur
Binnenschip	1,2259	0,24518	0,00002798	4119,53575	823,90715	0,0940533

Vervolgens wordt de impactscore berekend door middel van de impactscoretool. Het rapport wordt toegevoegd als bijlage 'Addendum E6_PASberekening stationaire bronnen en schepen GTS'.

Resultaten impactscore berekening

- Vermesting: 0,012%
- Verzuring: 0,012%
- Vermesting/verzuring Nederland: 0,001%

- Cumulatieve bijdrage

De cumulatieve bijdrage van verkeer, schepen en stationaire bronnen bedraagt: $0,001 + 0,005 + 0,012 = 0,018\%$.

Bijgevolg bedraagt de impactscore maximaal 0,018 % op basis van worstcase benaderingen inzake depositie en gevoeligheid, waardoor besloten kan worden dat het project de 'de minimisdrempel' (1%) niet overschrijdt en geen betekenisvolle impact ter hoogte van SBZ te verwachten valt.