

Bijlage C1: Korte, niet-technische beschrijving van het voorwerp van de aanvraag

Ghent Transport & Storage nv – Kluizendok Zuidwest (verder benoemd als GTS - Kluizendok Zuidwest) wenst aan het Kluizendok (Kluizendok Zuidwest) uit te breiden:

- voor opslag van Caustic Soda 50% (corrosieve GHS05) in tankenpark J (TP J);
- met 12 platformen voor tankwagens voor overslag van producten (biodiesel/plantaardige oliën/HVO/ Caustic Soda 50%);
- 1 bijkomende airco met een vermogen van 4 kW;
-

Verder is de wijziging van locatie van compressoren, airco, stookinstallaties, ... (wijziging van rubriek 16.3.2°a en rubriek 43.1.1°a)) ook voorwerp van de voorliggende aanvraag.

De inrichting wenst zijn productopslag uit te breiden door TP J te gebruiken voor de opslag van 39.520 ton Caustic Soda 50% (corrosieve GHS05). Daarnaast wenst de inrichting platformen te voorzien voor 12 tankwagens voor tijdens het laden en lossen van producten (biodiesel/plantaardige oliën/HVO/ Caustic Soda 50%). Ook zal de locatie van de compressoren, airco's en stookinstallaties wijzigen. Addendum C8A_GTS_TPJ_uitvoerings-en rioleringsplan_vergunde toestand geeft de vergunde toestand weer. De nieuwe toestand is terug te vinden op Addendum C8A_GTS_TPJ_uitvoerings-en rioleringsplan_nieuwe toestand. Ten slotte wordt er een bijkomende airco met een vermogen van 4 kW voorzien in het MCC lokaal.

De totale hoeveelheid aanwezige Seveso-stoffen blijft onveranderd, waardoor de inrichting een lage drempel Seveso-inrichting blijft.

Globaal worden t.g.v. de aanvraag volgende rubrieken aangevraagd/ gewijzigd: 15.1.1°; 16.3.2°a; 17.3.4.3°; 43.1.1°a).

MER-plicht

De aanvraag heeft geen betrekking op een activiteit die voorkomt op de lijst van bijlage III bij het Besluit van de Vlaamse Regering van 1 maart 2013 inzake de nadere regels van de project-MER-screening (B.S. 29 april 2013) in uitvoering van het decreet van 23 maart 2012 over de MER-screening (B.S. 20 april 2012) gezien de opslag niet in functie staat van de chemische industrie.

Bijzondere milieuvoorwaarde

De inrichting kan volgens een volcontinu regime (7 dagen op 7, 24h op 24h) geëxploiteerd worden.

Huidige activiteiten van GTS nv

De inrichting, gelegen aan het Kluizendok Zuidwest, baat een tankterminal met steiger uit voor de op- en overslag (ship to ship) van brandbare of niet-brandbare vloeistoffen (zoals oliën, vetten en biodiesels) of niet-gevaarlijke stoffen. Het betreffen producten zonder vlampunt of met een vlampunt > 100°C of producten niet gekenmerkt door een gevarenpictogram (GHS) volgens de CLP-verordening.

De huidige inrichting is een lage drempel Seveso-inrichting.

Historiek GTS

Opgericht in 1984 heeft GTS NV een stevig reputatie uitgebouwd als één van de voornaamste Gentse terminal operatoren. Als onafhankelijk familiebedrijf is GTS nv trots op haar flexibiliteit en hoog niveau van diensten aan haar klanten.

GTS nv is gespecialiseerd in de behandeling van bulk cargo in de haven van Gent en opereert vanuit de volgende terminals :

- GTS Middendok opslag & overslag van minerale grondstoffen en biomassa;
- GTS Kluizendok opslag & overslag van biomassa, minerale grondstoffen, agribulk;
- Tankpark GTS Kluizendok opslag & overslag van fossiele brandstoffen en biobrandstoffen;
- Fertigent Kluizendok opslag & overslag van vloeibare meststoffen.

Daarnaast is GTS nv 100% eigenaar van Kluizendok Tankterminal bvba, een opslagplaats voor gasolie.

Het bedrijf Douglas Terminals nv, een Joint Venture tussen Northleaf capital partners (90%) en GTS (10%), betreft een (tankterminal) opslagplaats voor gasolie en benzines, gelegen langs het Kluizendok.

Ghent Renewables nv, een joint-venture van GTS (80%) en Cargill (20%), gelegen aanpalend aan de inrichting, betreft een terminal voor producten zonder vlampunt of met een vlampunt meer dan 100°C, en zonder gevarenpictogrammen (GHS), in combinatie met een vetvoorbehandelingunit.

Er wordt nauw samengewerkt tussen GTS nv, Ghent Renewables nv, Kluizendok Tank Terminal bv en Douglas Terminals bv.