

Circular Carbon Hub

OV 2025013857

Benadering / bereikbaarheid tankenparken in noodsituaties

Heersende windrichtingen – Evergem (bron KMI)

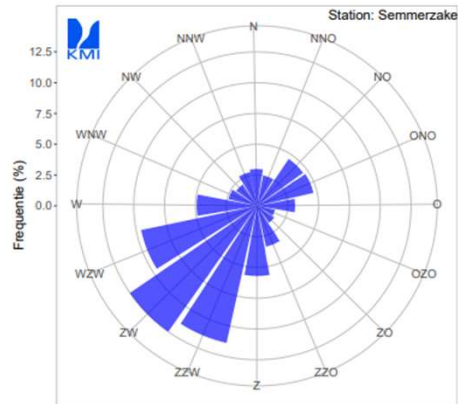
Klimaatstatistieken van de Belgische gemeenten, Evergem

2. Windsnelheid en -richting op 10 meter

Referentieperiode: 1991–2020

Gegevens van het synoptische station in Semmerzake.

Jaarlijkse gemiddelde windroos



	N	NNO	NO	ONO	O	OZO	ZO	ZZO	Z	ZZW	ZW	WZW	W	WNW	NW	NNW	Geen	Var.	Tot.
Frequentie [%]	3.0	2.5	4.6	4.7	3.1	1.5	1.7	3.4	5.7	11.4	12.5	9.6	4.9	2.4	2.1	2.8	2.3	21.7	100
Gem. windsnelheid [m/s]	3.3	3.6	3.6	3.3	3.0	2.7	2.9	3.2	3.9	4.7	4.6	5.0	4.0	3.5	3.6	3.7	0	1.3	3.4

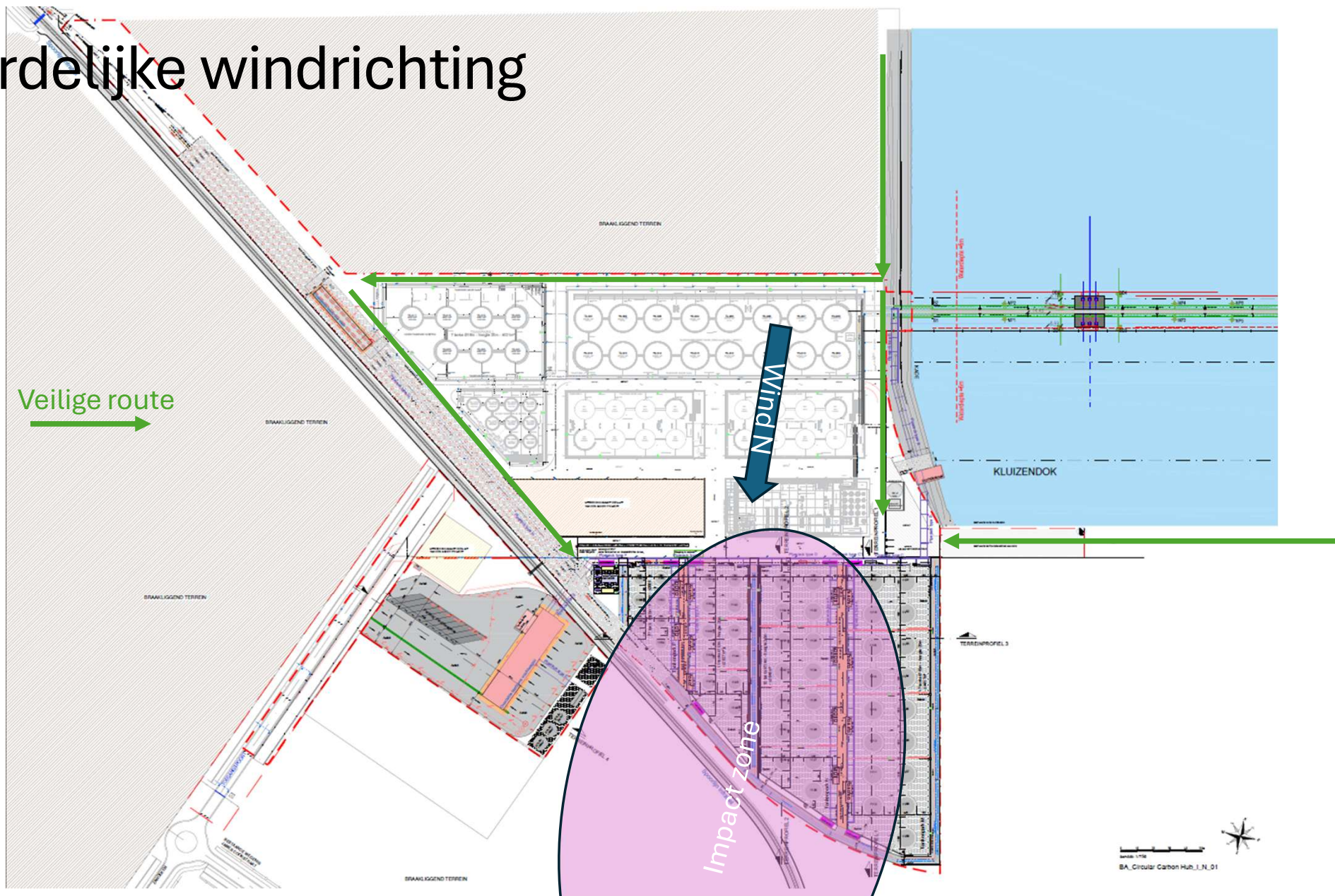
Maandelijkse waarden

	jan.	feb.	maa.	apr.	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.
Gem. windsnelheid [m/s]	4.2	4.0	3.8	3.3	3.1	2.9	2.8	2.6	2.7	3.3	3.6	4.1
Overheersende windrichting	ZZW	ZW	WZW	ZW	ZW	ZW	ZW	ZW	ZW	ZZW	ZZW	ZZW

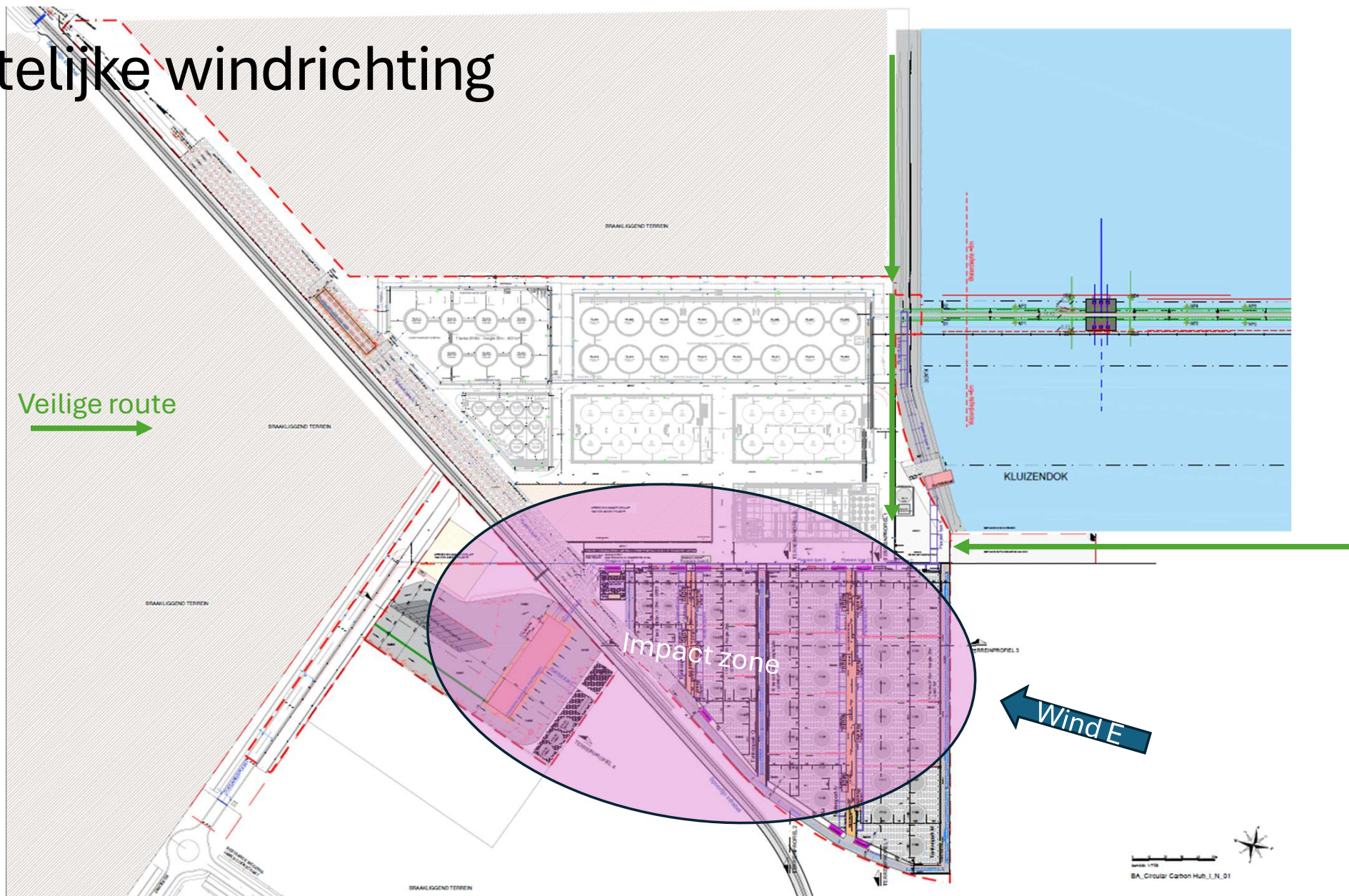
Ref.: ID488288-OVR2402-pag 33

Ref.: climate_INS44019_9120_nl.pdf

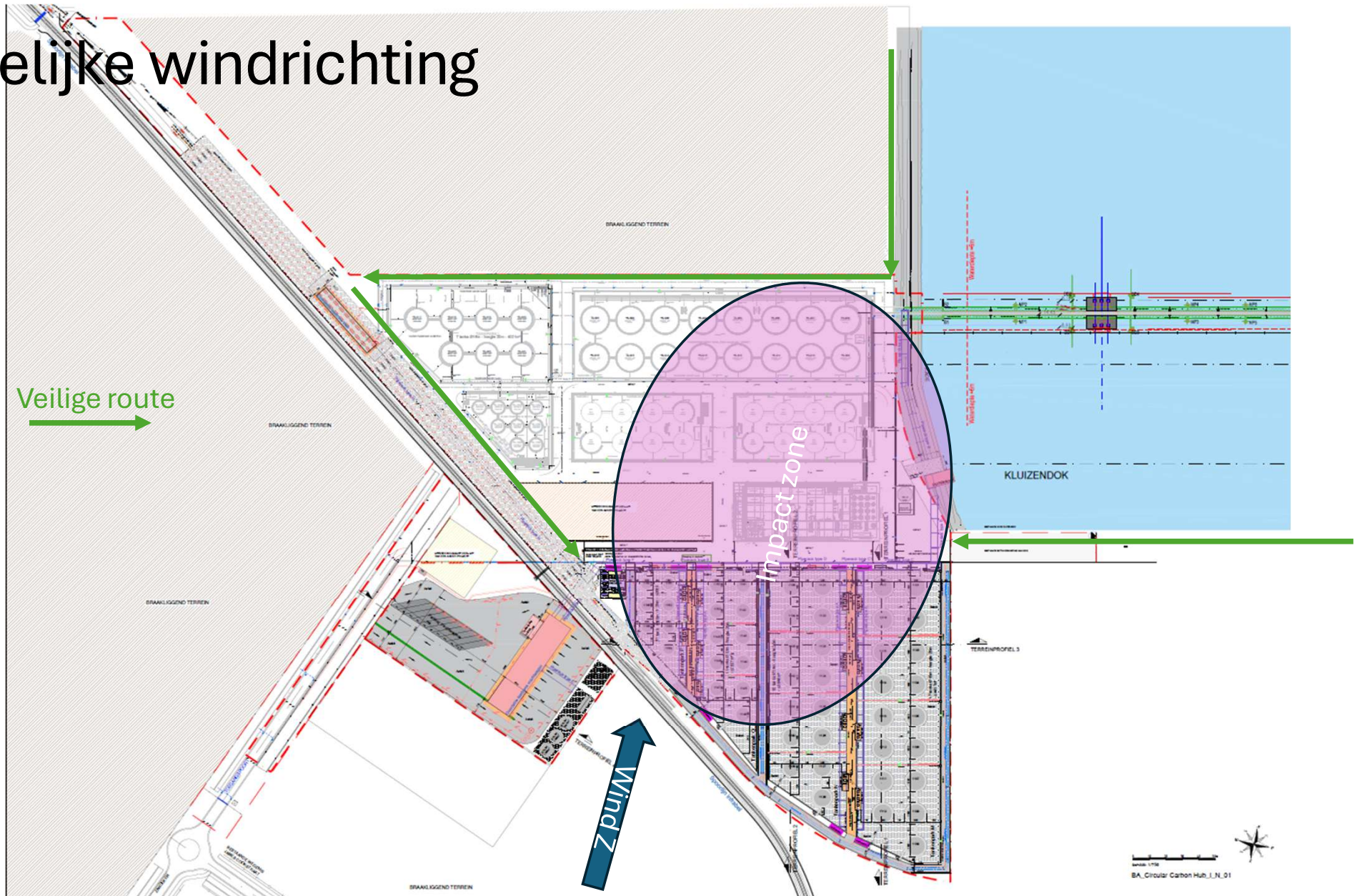
Noordelijke windrichting



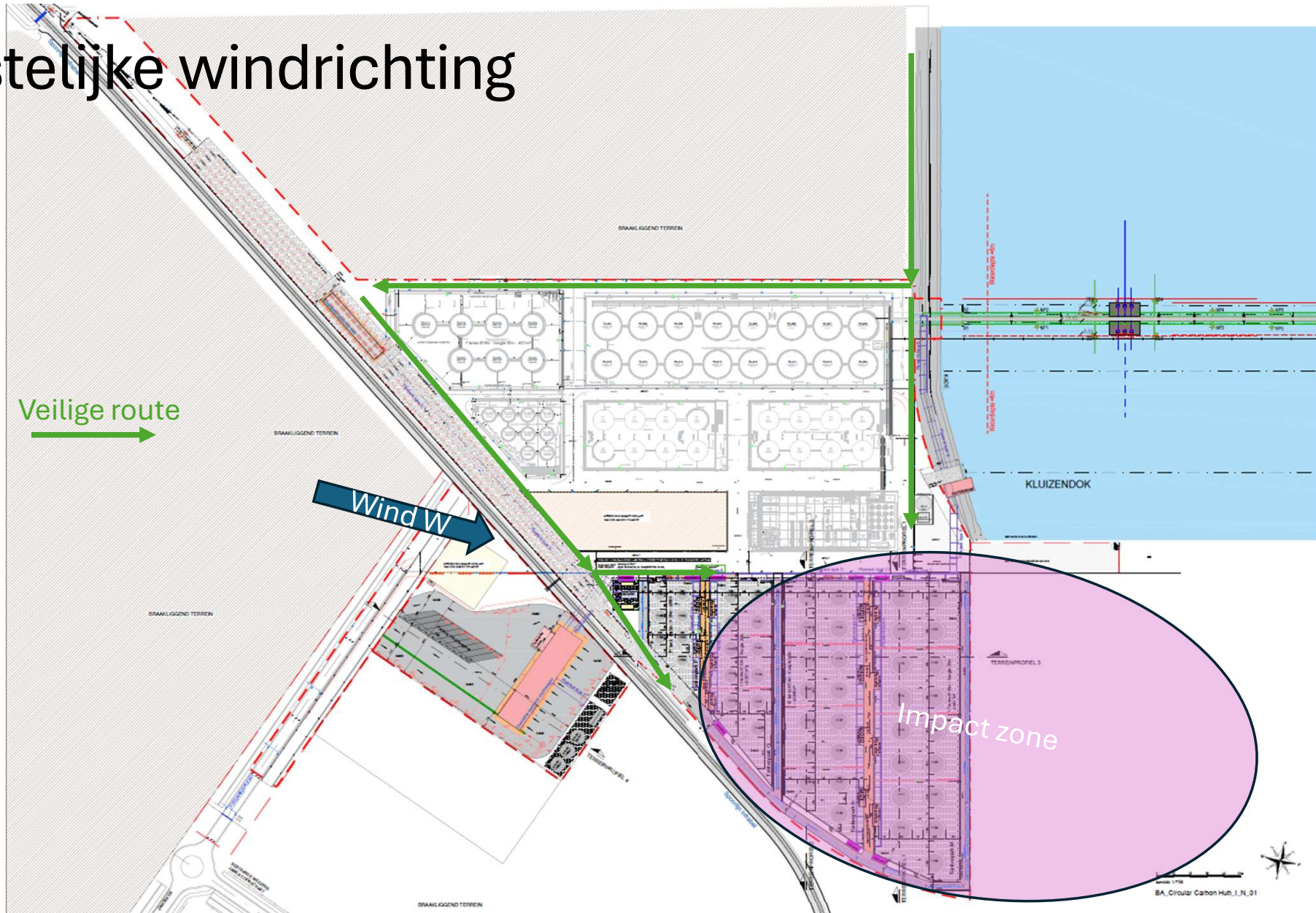
Oostelijke windrichting



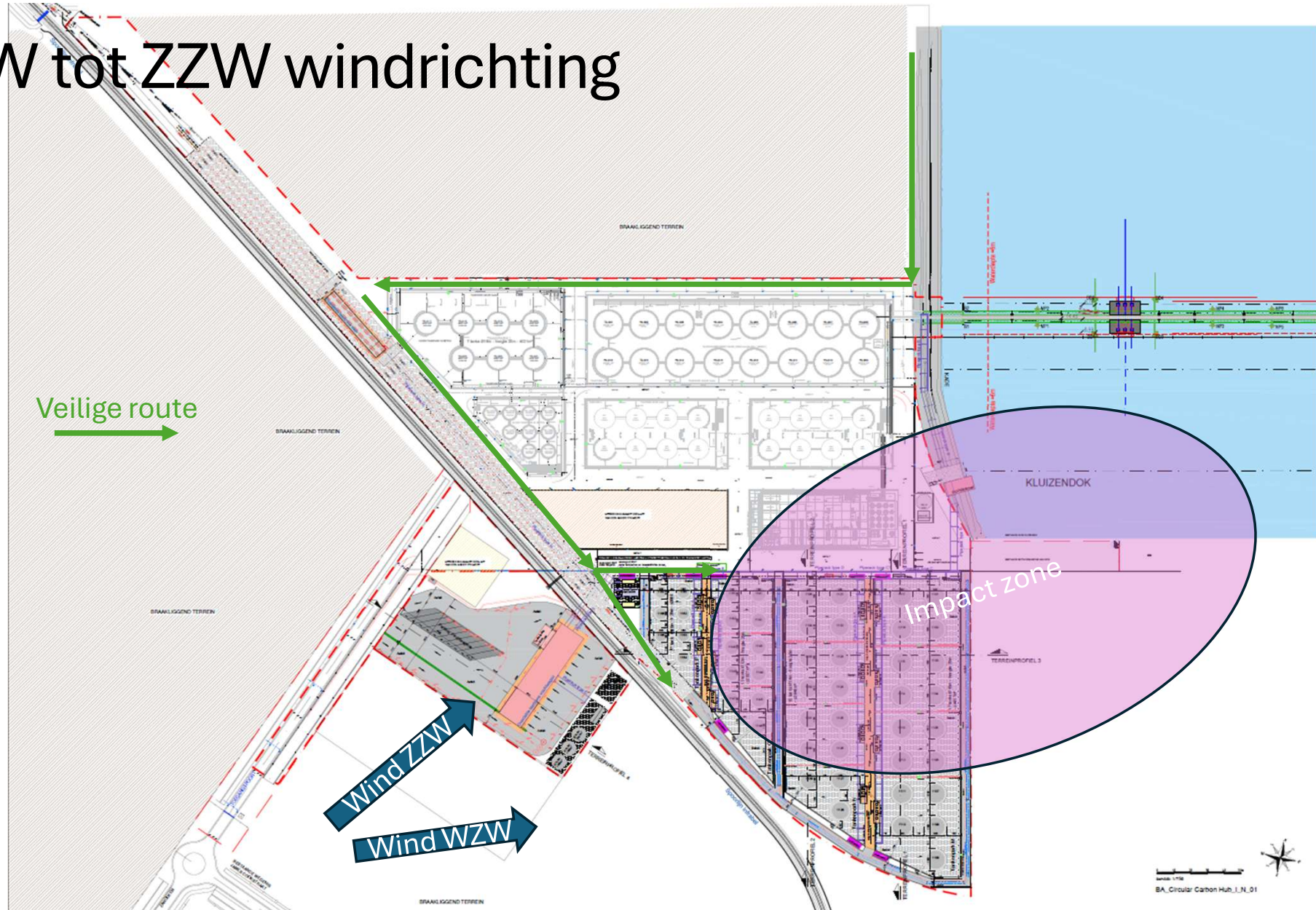
Zuidelijke windrichting



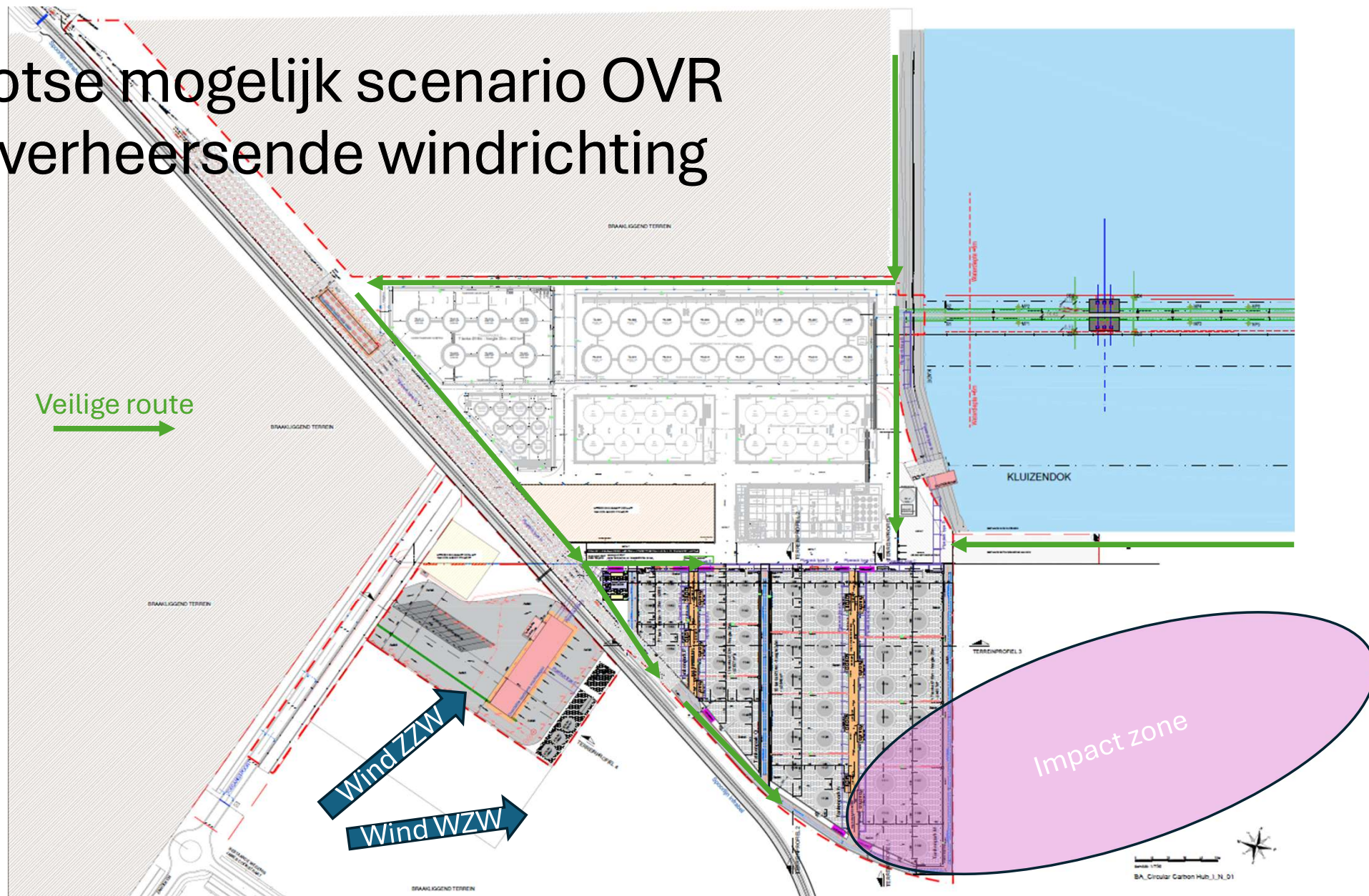
Westelijke windrichting



WZW tot ZZW windrichting



Grootse mogelijk scenario OVR bij overheersende windrichting



Evaluatie (1/2)

Noordenwind

2 haaks op elkaar staande aanrijroutes mogelijk - rugwind

Oostenwind

2 haaks op elkaar staande aanrijroutes mogelijk - rugwind

Zuidwind

2 aanrijroutes mogelijk

- 1 route dwars op de wind (langs de kade)

- 1 route benedenwinds maar beschermd door aanwezige installaties

Westenwind

2 aanrijroutes mogelijk

- 1 route dwars op de wind (langs toegangsweg einde kluizendok)

- 1 route met rugwind (via interne noordelijke weg)

Overheersende windrichting (WZW-ZZW)

1 aanrijroute die splitst in 2 mogelijke routes met rugwind

Grootste mogelijk scenario volgens OVR bij overheersende windrichting

2 routes mogelijk op voldoende afstand zodat steeds dwars of met rugwind kan benaderd worden

Evaluatie (2/2)

Alternatieve noodovergang van de sporen werd door Infrabel geweigerd.

Bijkomende maatregelen door het bedrijf om de impact van een incident zo snel mogelijk te mitigeren:

- Compartimentering tankenparken in kleinere deelinkuipingen (ID488288 OVR2402 – tabel 4.3)
- Isolatie alle tanks in tankenparken met minerale wol (aanstraling) (ID488288 OVR2402 – tabel 4.1)
- Branddetectie in alle tankenparken (ID488288 OVR2402 – p52)
- Camera toezicht in alle tankenparken (ID488288 OVR2402 – p53)
- Volledige vast opgestelde en van afstand bestuurd installatie voor koeling en beschuiming van tanks en tankenparken (ID488288 OVR2402 – p51-52)