

**Bijlage E6- septies Rapport Berekening impactscore tijdens de aanlegfase en de exploitatiefase****1. Algemene gegevens van aanlegfase**

De volgende machines zullen tijdens de aanlegfase ingeschakeld worden:

- Bulldozer = 48 werkdagen
- Kraan = 62 werkdagen
- Wals = 20 werkdagen
- Dumper = 30 werkdagen

Er wordt een worstcasescenario genomen, waarbij rekening wordt gehouden met stage IV- motoren terwijl een aantal al stage V zijn.

- Vrachtverkeer voor de aanleg van de verharding op de site en de afwateringsgracht wordt ingeschat op maximaal 50 vrachten per dag en dus 100 vrachtbewegingen per dag

De werffase zal ongeveer 62 werfdagen in beslag nemen waardoor het totaal transport op volgende gegevens komt:

- Personenverkeer: 10 per dag \* 62 dagen = 620
- Zwaar vrachtverkeer: 100 vrachtwagens per dag \* 62 dagen = 6.200

Volgens de geactualiseerde handleiding van stikstof, versie 22 augustus 2024 dient zowel voor de aanlegfase gebruik van machines als voor mobiliteit in aanlegfase een impactscore berekend te worden.

**2. Algemene gegevens voor de exploitatiefase****Mobiliteitsgegevens**

Hieronder wordt kort een overzicht gegeven van de verwachte transporten op deze werfzone en betoncentrale waarbij het vrachtverkeer al opgenomen werd in de mobiliteitseffecten van de werken aan de R4WO in de project MER. De meeste vrachten voor de aanvoer van de puinfracties en grond zijn afkomstig van de werf langsheen de R4. Er wordt geschat dat maximaal 25% van de aanvoer van puin of grond van externe werven van Stadsbader afkomstig zijn.

Het volgende zware vrachtverkeer is per dag aanwezig:

- Vrachtverkeer voor TOP: een 200 vrachten inkomend en 100-tal vrachten uitgaand per dag
- Andere transporten: inkomend materiaal, afvalstoffen ophalen, waterbevoorrading: 20-tal vrachten per dag.
- 150 vrachtwagens voor de betoncentrale met bijhorende aanvoer

Dit zijn dus 470 vrachten of 940 bewegingen

In totaal betekent dit 940 vrachtbewegingen per dag aan 260 werkdagen= 244400 bewegingen per jaar zwaar vervoer

- Personenverkeer: 10-tal per dag;

In totaal is dit dan  $10 * 260 = 2.600$

Volledigheidshalve werd alle vrachten in de exploitatiefase bekeken en in aanmerking genomen.

Om na te gaan of er impact op de meest gevoelige habitats in de gebieden is werd de impactscore berekend. Voor de resultaten wordt verwezen naar rapport toegevoegd.

Tevens dient er voor de exploitatiefase een impactscoreberekening voor stationaire bron en een berekening voor mobiliteit toegevoegd te worden. Dit omwille van het transport en de aanwezige generatoren tijdens de exploitatie.

### 3. Algemene gegevens van de habitatrichtlijngebieden

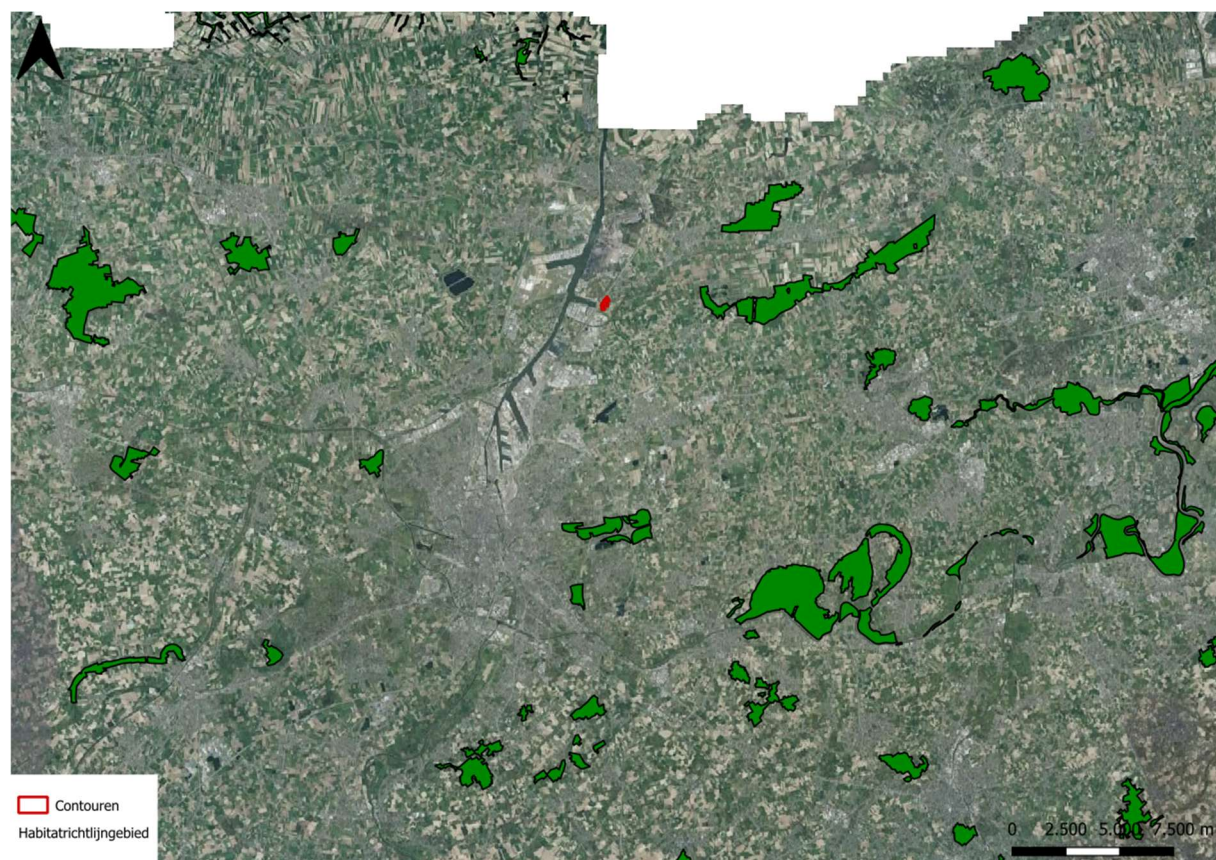
Het dichtstbijzijnde Habitatrichtlijngebied ‘Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel’ situeert zich op een afstand van ca. 4 km ten oosten van de site.

Het dichtstbijzijnde Vogelrichtlijngebied is gelegen op ca. 10 km ten noorden van de site.



**Figuur 1:** Ligging van Habitatrichtlijngebieden (groen) ten opzichte van het project (bron: Geopunt, geraadpleegd op 6/3/2025).

Het dichtstbijzijnde Habitatrichtlijngebied “Bossen en Heide van Zanderige Vlaanderen- oostelijk deel” en het dichtstbijzijnde VEN-gebied ‘Moertvaartvallei fase 1’ ligt op respectievelijk ca. 4,6 km ten oosten van het projectgebied. Op een afstand van 10.6 km ligt nog het habitatrichtlijngebied van “Schelde- en Durme-estuarium van de Nederlandse grens tot Gent” en VEN gebied “Damvallei”. Het natuurgebied Bossen en Heide is op meerdere afstanden ook terug te vinden.



**Figuur 2:** Situering projectgebied t.o.v. Habitatrichtlijngebieden (bron: Geopunt, geraadpleegd op 6/3/2025, binnen de 20 km zone).

Omdat de impactscore op worstcasescenario bekeken wordt stellen we de KDW op 6 vast.



Rekenblad impactscore aanlegfase

Er werd een kiepbak genomen met dieselluitstoot en een vermogen tussen 560 en 1000 kW aan 8 uur per dag zijnde 1040 draaiuren.

|                         |                                    |                                                                                |    |    |
|-------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----|----|
| Voertuigtype (dropdown) | kiepbakken - diesel - 560<=kW<1000 |                                                                                |    |    |
| Norm                    | Stage IV                           |                                                                                |    | ok |
| Vermogen                |                                    | indien niet gekend, wordt dit later aangevuld o.b.v. algemene karakteristieken | kW | ok |

Activiteitsgegevens

|                           |      |                                                                                |   |    |
|---------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------|---|----|
| Aantal draaiuren          | 1040 |                                                                                |   |    |
| Gemiddelde motorbelasting |      | indien niet gekend, wordt dit later aangevuld o.b.v. algemene karakteristieken | % | ok |

Berekening

|                                      |                   |       |       |  |
|--------------------------------------|-------------------|-------|-------|--|
| Brandstof                            | diesel            |       |       |  |
| Brandstofklasse                      | 560<=kW<1000      |       |       |  |
| Vermogen [kW]                        | 750               |       |       |  |
| Motorbelasting [%]                   | 0,6               |       |       |  |
| Draaiuren [h]                        | 1040              |       |       |  |
| -> Energievraag [kWh]                | 468000            |       |       |  |
|                                      | Brandstofverbruik | NOx   | NH3   |  |
| EF (g/kWh)                           | 250               | 3,500 | 0,002 |  |
| FAF                                  | 1,00              | 1,00  | 1,00  |  |
| -> Emissie of brandstofverbruik [kg] | 117000            | 1638  | 0,936 |  |

## Samenvatting

Totaal: 16,624 kg per jaar voor stikstofemissies

Emissie voor ammoniak zijn in totaal 0.936 kgNH<sub>3</sub> per jaar.

Vervolgens kunnen de emissies afgetoetst worden aan de waarden uit tabel 1 in de VITO studie, die de emissies van de puntbron weergeeft waarbij geen overschrijding optreedt van de 1%-de minimis drempel voor een habitatgebied gelegen op een bepaalde afstand en voor een bepaalde KDW. Deze tabel is opgemaakt op basis van worst-case aannames. Indien de berekende emissies lager zijn dan de waarde in de tabel kan met zekerheid besloten worden dat de impactscore van de puntbronnen in de aanlegfase lager is dan 1%.

Het habitatgebied liggen op een afstand van meer dan 2 km, waardoor deze afstand als referentie wordt genomen.

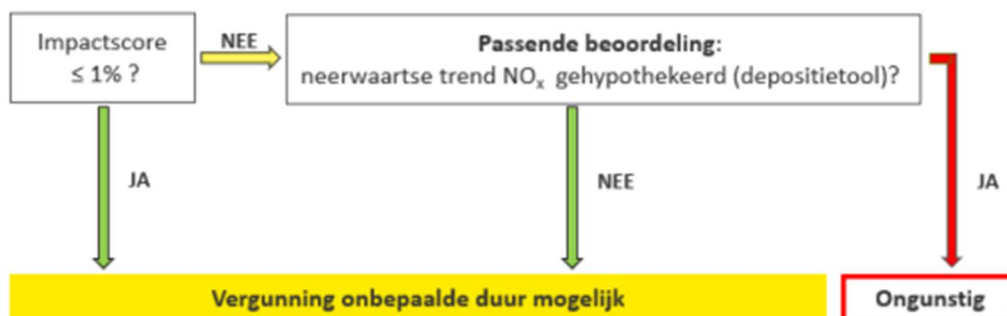
*Tabel 1: Emissie van de puntbron (in kgNO<sub>x</sub>/jaar) waarbij geen overschrijding optreedt van de 1%-de minimisdrempel voor een habitatgebied gelegen op afstand zoals aangeduid in het kolomhoofd (in m) en een KDW zoals aangeduid in het rijhoofd (in kgN/ha/jaar). (bron handleiding stikstof)*

| KDW (rij)<br>vs. afstand<br>(kolom) | 0  | 5  | 10 | 20 | 30 | 50 | 70  | 100 | 150 | 200 | 300  | 500  | 1000  | 1500  | 2000  |
|-------------------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|------|------|-------|-------|-------|
| 6                                   | 0  | 0  | 0  | 0  | 8  | 16 | 24  | 55  | 95  | 150 | 300  | 702  | 2239  | 4518  | 7356  |
| 7                                   | 0  | 0  | 0  | 0  | 16 | 16 | 32  | 63  | 110 | 181 | 355  | 820  | 2617  | 5267  | 8578  |
| 8                                   | 0  | 0  | 0  | 0  | 16 | 16 | 32  | 71  | 126 | 205 | 402  | 938  | 2988  | 6023  | 9808  |
| 10                                  | 8  | 8  | 8  | 8  | 24 | 24 | 47  | 87  | 158 | 252 | 505  | 1175 | 3737  | 7529  | 12260 |
| 11                                  | 8  | 8  | 8  | 8  | 24 | 32 | 47  | 95  | 173 | 284 | 560  | 1293 | 4115  | 8286  | 13490 |
| 12                                  | 8  | 8  | 8  | 8  | 24 | 32 | 55  | 110 | 189 | 307 | 607  | 1411 | 4486  | 9035  | 14712 |
| 15                                  | 8  | 8  | 8  | 8  | 32 | 39 | 71  | 134 | 244 | 386 | 765  | 1758 | 5606  | 11298 | 18393 |
| 16                                  | 8  | 8  | 8  | 8  | 39 | 39 | 71  | 142 | 260 | 410 | 812  | 1876 | 5984  | 12047 | 19615 |
| 17                                  | 8  | 8  | 8  | 8  | 39 | 47 | 79  | 150 | 276 | 434 | 859  | 1995 | 6355  | 12804 | 20845 |
| 18                                  | 16 | 16 | 16 | 16 | 39 | 47 | 79  | 166 | 292 | 465 | 915  | 2113 | 6733  | 13560 | 22075 |
| 20                                  | 16 | 16 | 16 | 16 | 47 | 55 | 95  | 181 | 323 | 512 | 1017 | 2349 | 7482  | 15066 | 24527 |
| 21                                  | 16 | 16 | 16 | 16 | 47 | 55 | 95  | 189 | 339 | 544 | 1064 | 2468 | 7852  | 15815 | 25749 |
| 22                                  | 16 | 16 | 16 | 16 | 55 | 63 | 102 | 197 | 355 | 568 | 1120 | 2586 | 8231  | 16572 | 26979 |
| 23                                  | 16 | 16 | 16 | 16 | 55 | 63 | 102 | 205 | 371 | 591 | 1167 | 2704 | 8601  | 17321 | 28201 |
| 26                                  | 24 | 24 | 24 | 24 | 63 | 71 | 118 | 237 | 418 | 670 | 1325 | 3059 | 9729  | 19584 | 31528 |
| 28                                  | 24 | 24 | 24 | 24 | 71 | 79 | 134 | 252 | 449 | 725 | 1427 | 3288 | 10470 | 21090 | 31528 |
| 29                                  | 24 | 24 | 24 | 24 | 71 | 79 | 134 | 268 | 473 | 749 | 1474 | 3406 | 10848 | 21847 | 31528 |
| 30                                  | 24 | 24 | 24 | 24 | 71 | 79 | 142 | 276 | 489 | 773 | 1529 | 3524 | 11219 | 22596 | 31528 |
| 32                                  | 24 | 24 | 24 | 24 | 79 | 87 | 150 | 292 | 520 | 828 | 1624 | 3761 | 11968 | 24101 | 31528 |

Uit deze gegevens blijkt dat er volgens de handleiding een bijkomende impactscore dient berekend te worden. De gegevens werden als een andere emissiebron in de PAS impactscoretool ingegeven.

<https://pasberekening.omgeving.vlaanderen.be/#impactscore/rapport/17dc2662-a500-45a8-985d-6ea559ddc727>

Hieruit blijkt dat er op er geen impact op habitatrictlijnen zijn vastgesteld. De percentages bedragen 0%

2. Impact van mobiliteit tijdens aanlegfase.

**Figuur 4:** Schematische voorstelling van de impactscore van mobiliteit

De meeste habitatgebieden liggen op een afstand van 2 km waarbij deze afstand als maximaal zal genomen worden en eveneens zal de KDW waarde van 6 genomen worden.

De werffase zal ongeveer 62 werfdagen in beslag nemen waardoor het totaal transport op volgende gegevens komt:

- Personenverkeer: 10 bewegingen per dag \* 62 dagen = 620
- Zwaar vrachtverkeer: 100 bewegingen van vrachtwagens per dag \* 62 dagen = 6.200

De emissie zijn bepaald via het ter beschikking gestelde rekenblad voor wegen waarbij er lokaal weg genomen is met een snelheid van 70 km/uur. (beperking van km tijdens werken)

|                                                            |               |               |         |
|------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------|
| Jaar                                                       | 2030          | 2030          |         |
| Wegtype                                                    | Gewestweg     | Gewestweg     |         |
| Type voertuig                                              | Licht Verkeer | Zwaar verkeer |         |
| Polluent                                                   | NOx           | NOx           |         |
| Snelheid (km/h)                                            | 70            | 70            |         |
| EF (kg/voertuigkm)                                         | 9,58794E-05   | 0,000210208   |         |
| Aantal voertuigbewegingen/jaar ten gevolge van het project | 620           | 6200          |         |
|                                                            | LV            | ZV            | Totaal  |
| Emissies (kg/km/jaar)                                      | 0             | 1             | 1       |
| Emissies (kg/km/uur)                                       | 0,00001       | 0,00015       | 0,00016 |

Om eenvoudige dossiers met verkeer te toetsen aan het Stikstofdecreet, kan beroep gedaan worden op de recente VITO studie 'Voertuigemissies en de minimis-normen: een analytische benadering voor wegverkeer' (VITO-rapport 2024/EI/R/3195).



**Tabel 3 : Aantal lichte voertuigen per jaar waarbij geen overschrijding optreedt van de 1%-de minimisdrempel voor een habitatgebied gelegen op afstand zoals aangeduid in het kolomhoofd (in m) en een KDW zoals aangeduid in het rijhoofd (in kgN/ha/jaar), naar beneden afgerond op 1000 voertuigen/jaar. De gebruikte emissiefactoren zijn deze voor het jaar 2022.**

| KDW/afstand | 0      | 5      | 10     | 20     | 30      | 50      | 70      | 100     | 150     | 200     | 300     | 500      | 1000     | 1500     | 2000     |
|-------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|
| 6           | 70000  | 98000  | 126000 | 183000 | 225000  | 296000  | 366000  | 479000  | 648000  | 832000  | 1170000 | 1904000  | 4104000  | 6431000  | 9181000  |
| 7           | 70000  | 112000 | 155000 | 211000 | 253000  | 352000  | 437000  | 550000  | 761000  | 959000  | 1368000 | 2228000  | 4795000  | 7503000  | 10704000 |
| 8           | 84000  | 141000 | 183000 | 239000 | 296000  | 394000  | 493000  | 634000  | 874000  | 1100000 | 1565000 | 2538000  | 5472000  | 8575000  | 12242000 |
| 10          | 112000 | 169000 | 225000 | 296000 | 366000  | 507000  | 620000  | 789000  | 1085000 | 1382000 | 1960000 | 3187000  | 6854000  | 10718000 | 14103000 |
| 11          | 126000 | 197000 | 239000 | 338000 | 409000  | 550000  | 676000  | 874000  | 1198000 | 1523000 | 2157000 | 3497000  | 7531000  | 11790000 | 14103000 |
| 12          | 141000 | 211000 | 267000 | 366000 | 451000  | 606000  | 747000  | 959000  | 1311000 | 1664000 | 2355000 | 3822000  | 8222000  | 12862000 | 14103000 |
| 15          | 169000 | 267000 | 338000 | 451000 | 564000  | 761000  | 930000  | 1198000 | 1636000 | 2073000 | 2947000 | 4781000  | 10281000 | 14103000 | 14103000 |
| 16          | 183000 | 282000 | 366000 | 479000 | 592000  | 803000  | 1001000 | 1269000 | 1748000 | 2214000 | 3145000 | 5091000  | 10958000 | 14103000 | 14103000 |
| 17          | 197000 | 296000 | 380000 | 521000 | 634000  | 860000  | 1057000 | 1353000 | 1861000 | 2355000 | 3342000 | 5415000  | 11649000 | 14103000 | 14103000 |
| 18          | 211000 | 324000 | 409000 | 550000 | 676000  | 902000  | 1128000 | 1438000 | 1960000 | 2496000 | 3540000 | 5740000  | 12340000 | 14103000 | 14103000 |
| 20          | 225000 | 352000 | 451000 | 606000 | 747000  | 1015000 | 1255000 | 1593000 | 2186000 | 2778000 | 3934000 | 6374000  | 13708000 | 14103000 | 14103000 |
| 21          | 239000 | 366000 | 479000 | 634000 | 789000  | 1057000 | 1311000 | 1678000 | 2298000 | 2905000 | 4132000 | 6685000  | 14103000 | 14103000 | 14103000 |
| 22          | 253000 | 394000 | 493000 | 676000 | 818000  | 1114000 | 1368000 | 1748000 | 2411000 | 3046000 | 4329000 | 7009000  | 14103000 | 14103000 | 14103000 |
| 23          | 267000 | 409000 | 521000 | 705000 | 860000  | 1156000 | 1438000 | 1833000 | 2510000 | 3187000 | 4527000 | 7333000  | 14103000 | 14103000 | 14103000 |
| 26          | 310000 | 465000 | 592000 | 789000 | 973000  | 1311000 | 1621000 | 2073000 | 2848000 | 3610000 | 5119000 | 8293000  | 14103000 | 14103000 | 14103000 |
| 28          | 324000 | 493000 | 634000 | 860000 | 1043000 | 1410000 | 1748000 | 2228000 | 3060000 | 3878000 | 5514000 | 8927000  | 14103000 | 14103000 | 14103000 |
| 29          | 338000 | 521000 | 662000 | 888000 | 1085000 | 1466000 | 1819000 | 2313000 | 3173000 | 4019000 | 5712000 | 9237000  | 14103000 | 14103000 | 14103000 |
| 30          | 352000 | 535000 | 676000 | 916000 | 1128000 | 1523000 | 1875000 | 2397000 | 3286000 | 4160000 | 5909000 | 9562000  | 14103000 | 14103000 | 14103000 |
| 32          | 380000 | 578000 | 733000 | 973000 | 1198000 | 1621000 | 2002000 | 2552000 | 3497000 | 4442000 | 6290000 | 10197000 | 14103000 | 14103000 | 14103000 |

Er zijn 2.600 bewegingen ten opzichte van 70.000 bewegingen waardoor de score  $2.600/70000 = 0,037$  of 3,7%

Er zijn hier 244400 zware vrachtwagens noodzakelijk. Hierdoor zal tabel 4 van de Vito studie gehanteerd worden, waarbij KDW - waarde 6 en afstand 2km wordt gekozen omdat de waarde van aantal voertuigen hoger is dan op de 0 meter en de werkelijke afstand van habitatrichtlijngebied op meer dan 2 km ligt.

**Tabel 4 : Aantal zware voertuigen per jaar waarbij geen overschrijding optreedt van de 1%-de minimisdrempel voor een habitatgebied gelegen op afstand zoals aangeduid in het kolomhoofd (in m) en een KDW zoals aangeduid in het rijhoofd (in kgN/ha/jaar), naar beneden afgerond op 1000 voertuigen/jaar. De gebruikte emissiefactoren zijn deze voor het jaar 2022.**

| KDW/afstand | 0     | 5     | 10    | 20     | 30     | 50     | 70     | 100    | 150    | 200    | 300    | 500     | 1000    | 1500    | 2000    |
|-------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
| 6           | 9000  | 13000 | 17000 | 24000  | 30000  | 40000  | 49000  | 65000  | 88000  | 113000 | 159000 | 258000  | 558000  | 874000  | 1248000 |
| 7           | 9000  | 15000 | 21000 | 28000  | 34000  | 47000  | 59000  | 74000  | 103000 | 130000 | 186000 | 302000  | 652000  | 1020000 | 1455000 |
| 8           | 11000 | 19000 | 24000 | 32000  | 40000  | 53000  | 67000  | 86000  | 118000 | 149000 | 212000 | 345000  | 744000  | 1165000 | 1664000 |
| 10          | 15000 | 23000 | 30000 | 40000  | 49000  | 69000  | 84000  | 107000 | 147000 | 187000 | 266000 | 433000  | 932000  | 1457000 | 1917000 |
| 11          | 17000 | 26000 | 32000 | 46000  | 55000  | 74000  | 92000  | 118000 | 163000 | 207000 | 293000 | 475000  | 1024000 | 1603000 | 1917000 |
| 12          | 19000 | 28000 | 36000 | 49000  | 61000  | 82000  | 101000 | 130000 | 178000 | 226000 | 320000 | 519000  | 1118000 | 1748000 | 1917000 |
| 15          | 23000 | 36000 | 46000 | 61000  | 76000  | 103000 | 126000 | 163000 | 222000 | 281000 | 400000 | 650000  | 1398000 | 1917000 | 1917000 |
| 16          | 24000 | 38000 | 49000 | 65000  | 80000  | 109000 | 136000 | 172000 | 237000 | 301000 | 427000 | 692000  | 1490000 | 1917000 | 1917000 |
| 17          | 26000 | 40000 | 51000 | 70000  | 86000  | 116000 | 143000 | 184000 | 253000 | 320000 | 454000 | 736000  | 1584000 | 1917000 | 1917000 |
| 18          | 28000 | 44000 | 55000 | 74000  | 92000  | 122000 | 153000 | 195000 | 266000 | 339000 | 481000 | 780000  | 1678000 | 1917000 | 1917000 |
| 20          | 30000 | 47000 | 61000 | 82000  | 101000 | 138000 | 170000 | 216000 | 297000 | 377000 | 535000 | 866000  | 1864000 | 1917000 | 1917000 |
| 21          | 32000 | 49000 | 65000 | 86000  | 107000 | 143000 | 178000 | 228000 | 312000 | 395000 | 561000 | 908000  | 1917000 | 1917000 | 1917000 |
| 22          | 34000 | 53000 | 67000 | 92000  | 111000 | 151000 | 186000 | 237000 | 327000 | 414000 | 588000 | 953000  | 1917000 | 1917000 | 1917000 |
| 23          | 36000 | 55000 | 70000 | 95000  | 116000 | 157000 | 195000 | 249000 | 341000 | 433000 | 615000 | 997000  | 1917000 | 1917000 | 1917000 |
| 26          | 42000 | 63000 | 80000 | 107000 | 132000 | 178000 | 220000 | 281000 | 387000 | 490000 | 696000 | 1127000 | 1917000 | 1917000 | 1917000 |
| 28          | 44000 | 67000 | 86000 | 116000 | 141000 | 191000 | 237000 | 302000 | 416000 | 527000 | 749000 | 1213000 | 1917000 | 1917000 | 1917000 |
| 29          | 46000 | 70000 | 90000 | 120000 | 147000 | 199000 | 247000 | 314000 | 431000 | 546000 | 776000 | 1256000 | 1917000 | 1917000 | 1917000 |
| 30          | 47000 | 72000 | 92000 | 124000 | 153000 | 207000 | 255000 | 326000 | 446000 | 565000 | 803000 | 1300000 | 1917000 | 1917000 | 1917000 |
| 32          | 51000 | 78000 | 99000 | 132000 | 163000 | 220000 | 272000 | 347000 | 475000 | 604000 | 855000 | 1386000 | 1917000 | 1917000 | 1917000 |

Er zijn 244400 bewegingen ten opzichte van 1.248.000 bewegingen waardoor de score  $244400/1.248.000 = 0.19$  of 19%.

In totaal betekent dit 3.7% + 19% is 22.7 % wat aanzienlijk lager is dan 100%.

## 2. Samenvatting van de stikstofdepositie in de exploitatiefase

Dit betekent dat de conclusie genomen in de passende beoordeling opgemaakt op 17/04/2024 ikv de basisvergunning kan behouden blijft.

Ter hoogte van het SBZH “Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent” wordt er een maximale bijdrage van 0.05% verwacht (d.i. aanzienlijk lage bijdrage van de KDW van het meest gevoelige element dat in Vlaanderen voorkomt met een KDW van 6 kg /ha.j en 429 zeq/ha.j). Er kan verwacht worden dat deze uiterst kleine bijdragen in combinatie met realisatie van het luchtbeleidsplan de instandhoudingsdoelen niet hypothekeken. Er kan dus geen sprake zijn van betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van de betrokken speciale beschermingszone zoals omschreven in het Natuurdecreet (cf. artikel 2, 30°), de opmaak van een passende beoordeling was aldus niet vereist maar werd toch volledigheidshalve toegevoegd door de recente rechtspraak van de Raad van Vergunningsbetwisting.

Ter hoogte van het SBZH “Bossen en heide van Vlaanderen: oostelijk deel” wordt er eveneens een maximale bijdrage van 0.05% verwacht wat weerom een kleine bijdrage is. Er kan verwacht worden dat deze uiterst kleine bijdragen in combinatie met realisatie van het luchtbeleidsplan de instandhoudingsdoelen niet hypothekeken. Er kan dus geen sprake zijn van betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van de betrokken speciale beschermingszone zoals omschreven in het Natuurdecreet (cf. artikel 2, 30°), de opmaak van een passende beoordeling was aldus niet vereist.

**De impactscore is lager dan 1% waardoor het project in de exploitatiefase eveneens vergunbaar is en er geen passende beoordeling noodzakelijk is.**