

Addendum E3 Effecten op het watersysteem

Voeg de gegevens als bijlage E3 bij het formulier.

1 Beschrijf de maatregelen die genomen worden met betrekking tot preventie van vervuiling van het afstromende hemelwater:

- de voorzorgsmaatregelen om verontreiniging van hemelwater te voorkomen, zoals het leggen van afsluitbare leidingen, het voorzien in calamiteitenbekkens en aftakkingen naar de (openbare) afvalwaterriool;
- maatregelen ter beperking van de verharde oppervlakte waarvoor geldt dat het hemelwater door contact met de verharde oppervlakte dermate vervuild wordt dat het als bedrijfsafvalwater beschouwd moet worden, overeenkomstig de bepalingen van titel II van het VLAREM;
- de behandelingstechnieken (bijvoorbeeld KWS-afscheider, zandfilter);
- welke maatregelen er nog genomen kunnen worden of de redenen waarom het overeenkomstig de beste beschikbare technieken niet mogelijk is om bijkomende maatregelen te nemen.

De maatregelen binnen zone 1,3 en 4 werden reeds in de basisvergunning besproken. Hier worden enkel de maatregelen neergeschreven die gelinkt zijn met zone 2 waar de betoncentrale op gelegen is.

Binnen de zone 2 werden alle afvalwaterstromen bekeken in functie van opvang van de waterstroom en hergebruik.

Het afvalwater van zone 2 is opgedeeld in verschillende stromen, per stroom werd bekeken hoe deze kan opgevangen en herbruikt worden en/of er gewerkt moet worden met een noodoverloop. Hierbij de verschillende waterstromen:

- Puur hemelwater dat wordt gecollecteerd via de daken: dit wordt apart in een 20.000l hemelwaterput opgevangen en deze put is enerzijds via een terugslagklep verboden met de bufferputten. Indien er geen opvang van hemelwater meer mogelijk is, zal het hemelwater via een noodoverloop terecht komen in een infiltratiegracht;
- Het huishoudelijk afvalwater van zone 2 wordt via een IBA geloosd richting het Hooggeleed;
- Het afvalwater van de betoncentrale (reinigingswater) wordt via een kipbak naar de spoelplaats gebracht voor de mixers, dit afvalwater wordt opgevangen en verpompt naar een ondergrondse 20.000 l opvang. Het water van deze opvang wordt primair gebruikt. Deze ondergrondse opvang is niet voorzien van een overloop. Al het afvalwater van de betoncentrale wordt integraal terug herbruikt;
- Het hemelwater van de verharding wordt via een kws-afscheider opgevangen in een buffer van 8 x 20.000 l. Deze buffer is voorzien van een overloop richting het Hooggeleed.
- Als laatste wordt het hemelwater van de tankpiste opgevangen en via een kws-afscheider wordt dit water nu afgeleid naar het Hooggeleed, maar deze afvalstroom kan evengoed ook gekoppeld worden met de buffer richting hergebruik.

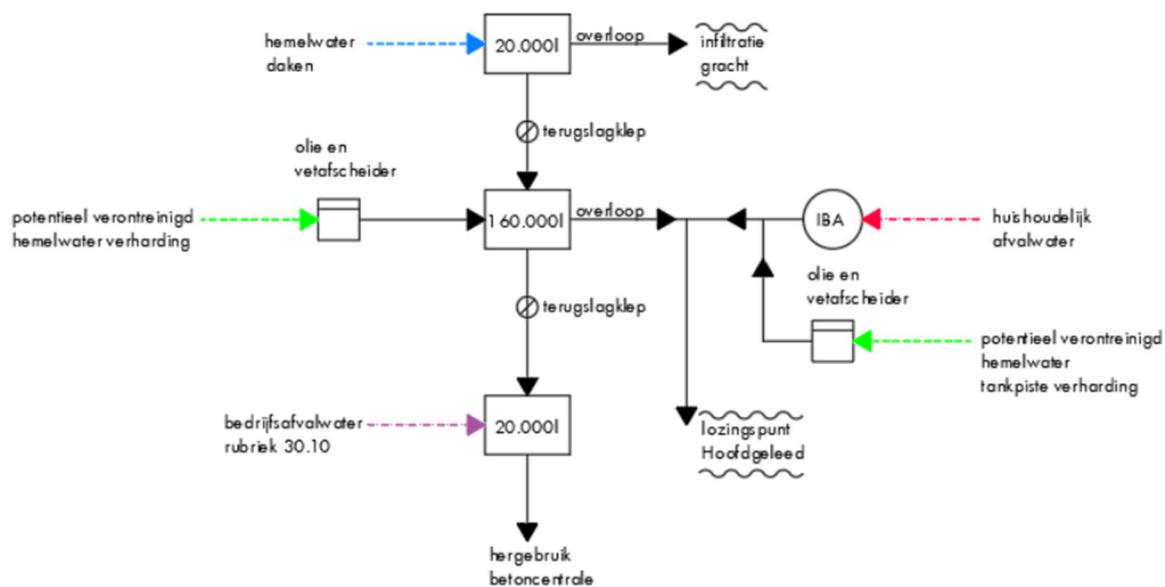
Hier worden volgende maatregelen genomen om het afvalwater zo optimaal mogelijk te controleren en te reinigen:

- plaatsing KWS afscheider met coalescentiefilter voor de tankpiste en voor het bufferwater
- periodieke reiniging van de KWS afscheider voor de tankpiste en voor het bufferwater
- voorzien van controleputten om de diverse waterstromen te kunnen controleren.

Dit resulteert in onderstaand principeschema

	Oppervlakte (m ²)	Ophoging (m)	Extra
Verharding			
Betonverharding	2987	0,5	Potentieel vervuild hemelwater
Wegweg (vergund)	775		Potentieel vervuild hemelwater
Kantoor	90	0,5	Hemelwaterput

Magazijn	60	0,5	Hemelwaterput
Spoelplaats mixers	60	0,5	Bedrijfsafvalwater 30.10
tankplaats	33,2	0,5	Potentieel vervuild hemelwater
Waterdoorlatend			
Steenslag	9070	0,5	Berijdbaar, opslag, fundering
Te breken asfalt	3910	8,5	+ 90 cm steenslag fundering
Te breken beton	2855	8,5	+ 90 cm steenslag fundering
Grondberm	931	5	



Op basis van bovenstaande kan aangegeven worden dat er enkel afvoer is van niet-verontreinigd hemelwater richting de infiltratiegracht via de voorziene noodoverloop.

Het water afkomstig van reinigingen voor de betoncentrale wordt integraal opgeslagen (1 x 20.000 l) en herbruikt in de centrale en wordt niet geloosd en het water van de tankpiste wordt via een kws-afscheider geloosd in het Hoofdgeleed. Al het opgevangen hemelwater op de verhardingen wordt opgeslagen in buffertanks (8 x 20.000 l).

2 Beschrijf andere effecten, zoals mogelijke bronnen van emissies naar of verstoringen van het watersysteem en de genomen maatregelen om de effecten te beperken.

Hou daarbij ook rekening met de overstromingsgevoeligheid van het terrein en beschrijf desgevallend maatregelen die genomen worden om schadelijke effecten tijdens een overstroming te beperken. Voor de effecten op het watersysteem ten gevolge van lozingen, bemalingen, het terug in de grond brengen van bemalingswater of het kunstmatig aanvullen van grondwater, kan verwezen worden naar de addenda R3b, R3c, R53 en R54, voor zover deze effecten daar beschreven zijn.

Voor de gegevens met betrekking tot de gewestelijke hemelwaterverordening, overstromingsgevoeligheid en machtigingen voor werken aan de waterloop kan verwezen worden naar addendum B25 Water, indien toegevoegd.

Voor de beschrijving van mogelijke impact op overstromingsgevoelige gebieden wordt verwezen naar B26 - Beschrijvende nota, opgeladen onder stedenbouwkundig luik en addendum Watertoets R4 werfzone eveneens onder stedenbouw opgeladen. Ook B25 hemelwater werd opgeladen in het loket.

- Brandstoftank: m.b.t. de houders kunnen emissies naar het watersysteem veroorzaakt worden door accidentele emissies bij het tanken;
- Opslag van gevaarlijke producten (kalk en cement in silo);
- Lozing van niet verontreinigd hemelwater naar infiltratiegracht
- Lozing van potentieel verontreinigd hemelwater/bedrijfsafvalwater via de tankpiste verloopt via KWS afscheider en wordt apart geloosd in het hooggeleed.
- Door maximaal in te zetten op het collecteren van waterstromen wordt vermeden dat er veel externe vrachten water nodig zijn.
- Het verharderen van het terrein en de afwatering laten verlopen via een KWS-afscheider zorgt ervoor dat er een extra preventieve maatregel is ingebouwd om olie op te vangen zodoende het water optimaal kan herbruikt worden.

3 Motiveer waarom de effecten van het project op het watersysteem al dan niet aanzienlijk zijn. Schenk hierbij ook aandacht aan effecten op menselijke gezondheid.

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening). Ook de mogelijke effecten van het project ten gevolge van het gebruik van natuurlijke hulpbronnen dient mee in rekening te worden gebracht.

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Er zal geen impact op het watersysteem zijn door de genomen maatregelen, met name het hemelwater van alle verhardingen wordt maximaal opvangen in functie van herbruik.

Voor de waterdoorlatende oppervlaktes kan besloten worden dat deze geen invloed zullen hebben op de bestaande hydraulische toestand. De ophopingen van bouw materiaal op de percelen zorgen namelijk enkel voor vertraagde afvoer van het hemelwater naar de ondergrond. De afwatering van de terreinen blijft dezelfde als in de vergunde toestand en bijkomend aan het nieuwe perceel wordt een infiltratiegracht voorzien

Door de aanleg van infiltratiegrachten zal er voldoende geïnfiltreerd worden en zal aan de infiltratieverplichtingen voldaan worden. Hiervoor wordt verwezen naar de volgende bijlagen:

- Bijlage_B25_Watertoets
- BA_Werfzone_R4_P_N_01_Waterhuishouding

De infiltratie via de gracht zal enkel doorgaan met hemelwater, hieraan is geen enkel effect verbonden.

Door de aanwezigheid van een mobiele houder voor gasolie enkel ten tijde van de werken van de werf te gebruiken en door de aanwezigheid van spill-kits, om in te zetten bij accidentele emissies, kan er tijdig worden ingegrepen en zijn er geen significante effecten naar het water te verwachten.

Ook het vullen van de generatoren zal gebeuren op een speciale tankpiste waardoor ook hier het risico zo maximaal mogelijk wordt vermeden.