

Addendum E1 Effecten op mobiliteit

Voeg de gegevens als bijlage E1 bij het formulier, tenzij anders vermeld.

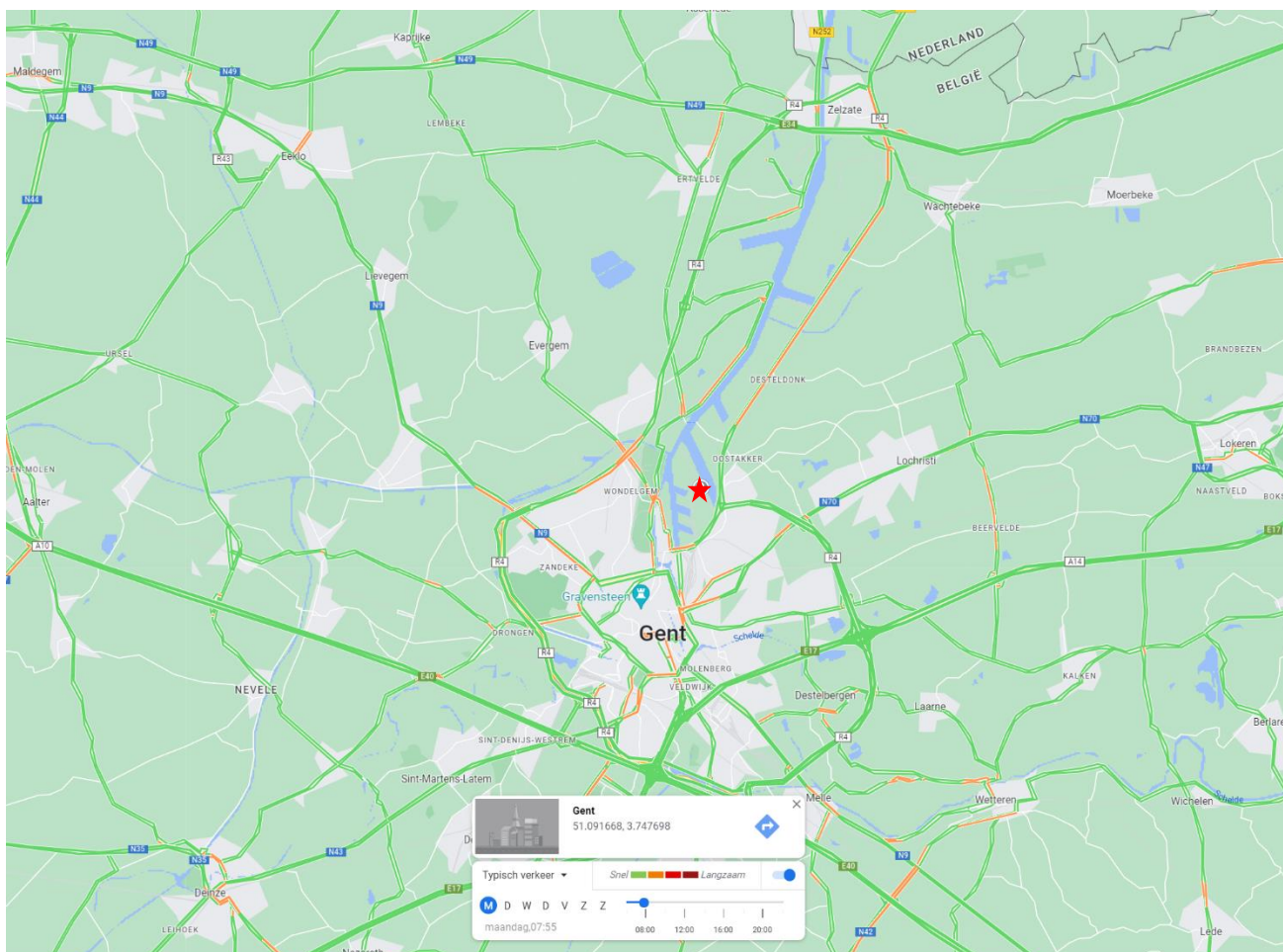
1 Is er een mobiliteitsstudie opgemaakt?

- ☐ ja. Voeg de mobiliteitsstudie als bijlage E1bis bij het formulier. Als de antwoorden op vragen 2 en 3 (indien van toepassing) opgenomen zijn in de mobiliteitsstudie, hoeft u die vragen niet in te vullen.
- ☒ nee. Ga naar vraag 2.

2 Beschrijf de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag.

Geef daarbij ook een beschrijving van de organisatie van het personenverkeer van en naar het project, en de gebruikte mobiliteitsmiddelen voor goederentransport, met vermelding van de aan- en afvoerfrequenties, de tijdstippen (indien relevant) van de transporten en de transportroute(s).

De site C.B.M. Kinet is gelegen in het Gewestelijk RUP 'Afbakening Zeehaven Gent', alsook in gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven volgens het gewestplan. De exploitatie is gelegen aan het adres Daniël Kinetstraat 2, Gent. De site is vlot bereikbaar via de R4 (zie onderstaande schermafbeelding) waardoor vrachtwagens in principe niet op secundaire wegen en zeker niet door dorpskernen moeten rijden.



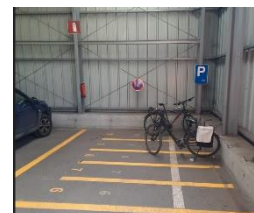
Op de site van C.B.M. Kinet wordt onderhoud en herstelling van rollend materieel uitgevoerd voor de terminals van C.B.M. in de Gentse haven, met aanvullende metaalbewerkingsactiviteiten. De site huisvest tevens het magazijn en de sociale ruimtes voor werknemers en havenarbeiders.

Verplaatsingen personeel

Er zullen ongeveer 33 werknemers maximaal aanwezig zijn op de site, waarvan het merendeel met de wagen naar het werk komt.

Er zijn voldoende parkeerplekken voor de werknemers en derden voorzien (buiten als binnen in loods). De werknemers of bezoekers zullen niet op openbaar domein parkeren.

Op de site is een overdekte fietsenstalling aanwezig. Ook in de loods zijn plaatsen gereserveerd voor het stallen van fietsen (inclusief oplaadpunten voor elektrische fietsen). De site is vlot bereikbaar met de fiets (oa. door de heraanleg van de fietsinfrastructuur in de haven).



Het mobiliteitseffect van de werknemers is verwaarloosbaar.



Verplaatsingen van/naar operationele sites

Vanuit de site verplaatsen de medewerkers van C.B.M. en havenarbeiders zich naar de diverse sites voor de operationele activiteiten. Na de shift verplaatsen de werknemers zich terug. Er wordt op de operationele sites gewerkt in drie shifts. Het verplaatsen gebeurt hoofdzakelijk gezamenlijk met een dienstvoertuig van C.B.M.

Tevens zijn er dagdagelijkse verplaatsingen van sproeiwagens, veegwagens, bulls en ander rollend materieel (al dan niet uitzonderlijk vervoer).

Op onderstaande figuur wordt een overzicht gegeven van de relevante operationele sites van C.B.M. Verplaatsingen zijn allen met relatief korte afstand en in havengebied, dit m.u.v. de site kluizendok.



Verplaatsingen leveranciers

Diverse leveranciers zullen goederen leveren op de site. Dit is beperkt en variërend in aantal, tijdstip en frequentie. C.B.M. is namelijk geen productiebedrijf, leveringen zijn op afroep.

3 Motiveer waarom de effecten op de mobiliteit al dan niet aanzienlijk zijn.

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Geef daarbij ook een eventuele toename in de vervoersbewegingen aan en mogelijke andere effecten voor weggebruikers of omwonenden, bijvoorbeeld verkeersemisies.

Niet van toepassing, volgens het MER-besluit van 2004 zijn geen MER-plichtige activiteiten van toepassing.

Het voorwerp van deze aanvraag betreft een actualisatie er zijn geen aanzienlijke wijziging op vlak van transport te verwachten.

Gezien de globale situering binnen de Gentse haven en de spreiding van de transporten op jaarbasis kan gesteld worden dat het mobiliteitseffect van C.B.M. niet significant is.