

Bijlage E5

Effecten van geluid en trillingen

1. Beschrijf de bronnen van geluid of trillingen

Zie eveneens project-MER hoofdstuk XII, sectie 5. waar een omschrijving wordt gegeven van de geluidsbronnen binnen de geplande situatie.

De belangrijkste geluidsbronnen op de site betreffen:

- 3 mobiele zeven (in open lucht aan TOP-zone, in de loodsen of onder de luifel),
- 1 mobiele ontwateringsinstallatie (opgesteld in een laguneringsbekken),
- 5 graafkranen, waarvan 1 bij de mobiele breker, 1 bij de mobiele zeef en andere 3 verspreid over het terrein,
- 4 wielladers waarvan 1 bij de mobiele breker, 1 bij de mobiele zeef en andere 2 verspreid over het terrein,
- 3 dumpers, verspreid over het terrein
- 3 gesloten batchmengers, allemaal vast opgesteld in de loodsen,
- 1 halfopen batchmenger, opgesteld in de loodsen,
- 1 fysico-chemische wasinstallatie (FC) vast opgesteld in loods. In de huidige situatie is deze installatie reeds vergund en staat deze in open lucht opgesteld. In de geplande situatie wordt deze verplaatst en in een volledig gesloten loods geplaatst,
- 1 mobiele breker: deze breekinstallatie deze kan worden opgesteld binnen (in de loodsen) of in open lucht vooraan aan de kant van de Kuhlmannkaai.

Tijdens de exploitatie kunnen het aan- en afrijdend (vracht-) verkeer, de diverse machines zoals kranen, dumpers, wielladers en vrachtwagens en de technische installaties zoals de fysicochemische wasinstallatie, batchmengers, mobiele breekinstallatie en mobiele zeefinstallaties bronnen van geluidsproductie vormen op de site in de geplande toestand.

De activiteiten kunnen in de bestaande toestand, afhankelijk van de vraag, volcontinu plaatsvinden, met uitzondering van het breken. In de praktijk wordt er hoofdzakelijk tijdens de dagperiode gewerkt. Extra shiften kunnen worden aangewend op basis van de noodzaak.

Aan- en afvoer zal grotendeels overdag plaatsvinden, met slechts zelden activiteiten vóór 7u 's ochtends of na 19u 's avonds. Deze transporten zullen voornamelijk op weekdays plaatsvinden en in uitzonderlijke gevallen ook in het weekend. Daarom wordt in voorliggend MER uitgegaan van 240 transportdagen per jaar. Een uitzondering hierop vormen de breekactiviteiten. De meest luidruchtige activiteit, zijnde het breken, zal in open lucht beperkt worden tot maximaal 20 dagen per jaar en in de loods tot maximaal 60 dagen per jaar. Daarnaast zullen deze activiteiten enkel op weekdays (maandag tot en met vrijdag) tussen 7-19u plaatsvinden.

2. Geef de maatregelen die worden ingezet om de effecten van geluid of trillingen te voorkomen of te beperken.

Onderstaande maatregelen worden getroffen om geluidshinder tot een minimum te beperken:

- goed onderhouden van de werfmachines;
- gebruik maken van geluidsarme machines die voldoen aan de EG normen;
- beperken van het aantal ritten van de vrachtwagens door optimale belading;
- vermijden van impacten van de laadklep of bij het neerlaten van de kipkar;
- de breekinstallatie is enkel actief van maandag tot vrijdag van 7-19 uur en dit voor maximaal 20 dagen op een jaar;

- doordachte manier van opstellen in tijd en ruimte van de machines en maximaal gebruik makende van de aanwezige hoeveelheid afvalstoffen en gronden die als geluidsbuffer kunnen fungeren.

3. Motiveer waarom de effecten van geluid of trillingen al dan niet aanzienlijk zijn. Schenk hierbij ook aandacht aan effecten op menselijke gezondheid.

Hiervoor wordt verwezen naar de effectbeoordeling van de geplande situatie in het project-MER (hoofdstuk XII, sectie 6). Uit de modelvorming blijkt dat het specifieke geluid in alle evaluatiepunten STEEDS kan voldoen aan de toepasselijke voorwaarden voor een nieuwe inrichting, voor alle beoordelingsperiodes van het etmaal, en dit zowel zonder als met breekactiviteiten op de beide posities.

Verder wordt voor de effecten op menselijke gezondheid verwezen naar hoofdstuk XIV sectie 4.5. van het project-MER. Hierin wordt geconcludeerd dat er geen omwonende gezondheidsklachten zullen ondervinden door de uitvoering van het project.

4. Wenst u een relevante studie toe te voegen ter ondersteuning van uw aanvraag?

- ☒ ja, zie project-MER hoofdstuk XII
☐ nee