

Verantwoording verzoek tot bijstelling sectorale voorwaarden

Dit document dient als verantwoording voor het verzoek om het vullen van motoren in de testfase onder artikel 5.6.2.1.1 §4 en 5.6.2.1.5 te laten vallen. Deze artikelen zijn specifiek gericht op autoassemblagebedrijven, terwijl Katoen Natie een motorfietsassemblage magazijn beheert. Ondanks deze verschillen, zijn de operationele processen vergelijkbaar.

Productieproces:

Er is een vaste tank met benzine, die wordt overgepompt naar een verplaatsbare tank van 450 liter. Deze verplaatsbare tank wordt dagelijks gebruikt om snelvullers te vullen, zodat motoren kunnen worden getankt. De tank van 450 liter is elke dag leeg en wordt de volgende dag opnieuw gevuld vanuit de vaste tank. Dit proces is ontworpen om de efficiëntie van het assemblageproces voor medewerkers te verhogen.

Verzoek om Bijzondere Voorwaarde:

Artikel 5.6.2.1.1 §4 en artikel 5.6.2.1.5 §2 hebben betrekking op het "in lijn" of "lopende band"-systeem van autoassemblagebedrijven, waar nieuwe geassembleerde auto's voor de eerste keer worden getankt. In het magazijn van Katoen Natie worden echter motorfietsen getest in plaats van auto's, waardoor deze artikelen niet van toepassing zijn.

Gezien het feit dat het testproces van motoren bij auto's en motorfietsen nauwelijks verschilt, verzoeken wij om een bijzondere voorwaarde waarbij de verplaatsbare tank onder artikel 5.6.2.1.1 §4 en artikel 5.6.2.1.5 §2 valt.

Genomen Maatregelen:

- De verplaatsbare tank wordt beschouwd als dagtank en wordt elke dag gevuld bij de eerste shift en opgebruikt tegen het einde van de tweede shift.
- De vaste tank staat op een vloeistofdichte piste waar de verplaatsbare tank wordt gevuld.
- Het tankproces van de snelvullers gebeurt binnen op een vloeistofdichte ondergrond.
- Er is een spillkit aanwezig om direct te reageren bij eventuele spills.