

Addendum E1 Effecten op mobiliteit

Voeg de gegevens als bijlage E1 bij het formulier, tenzij anders vermeld.

1 Is er een mobiliteitsstudie opgemaakt?

- ☐ ja. Voeg de mobiliteitsstudie als bijlage E1bis bij het formulier. Als de antwoorden op vragen 2 en 3 (indien van toepassing) opgenomen zijn in de mobiliteitsstudie, hoeft u die vragen niet in te vullen.
- ☒ nee. Ga naar vraag 2.

2 Beschrijf de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag.

Geef daarbij ook een beschrijving van de organisatie van het personenverkeer van en naar het project, en de gebruikte mobiliteitsmiddelen voor goederentransport, met vermelding van de aan- en afvoerfrequenties, de tijdstippen (indien relevant) van de transporten en de transportroute(s).

Het project betreft een feestzaal & polyvalente zaal, die gebruikt wordt voor fuiven, recepties, optredens en toneelvoorstellingen. De zaal wordt ongeveer 60 dagen per jaar afgehuurd. Er zijn gemiddeld 300 personen (bezetting van 52%) per avond.

Naast de bewegingen van bezoekers aan de feestzaal en polyvalente zaal, vinden er ook logistieke bewegingen plaats (het laden en lossen van allerlei materiaal), afhankelijk van de activiteit. Dit zijn ongeveer een 50tal bewegingen per jaar.

De meeste bezoekers komen te voet, met de fiets of met het openbaar vervoer. Maar ook de step, brommer of de auto worden gebruikt.

De meeste bewegingen gebeuren in het weekend.

De zaal is gelegen op ca. 5km van het Station Gent-Sint-Pieters en op ca. 300m van de bushalte Gentbrugge Braemkasteel.

Fietsenstallingen zijn te vinden op de parking, aan de sporthal en onder de brug.

Auto's komen via de Driebeekstraat en de Braemkasteelstraat. De zaal ligt ook vlakbij de afrit 10 Gentbrugge van de E17.

Op het plein voor de deur is parkeren mogelijk. Er is ook voldoende parkeergelegenheid in de omgeving.

3 Motiveer waarom de effecten op de mobiliteit al dan niet aanzienlijk zijn.

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben. Geef daarbij ook een eventuele toename in de vervoersbewegingen aan en mogelijke andere effecten voor weggebruikers of omwonenden, bijvoorbeeld verkeersemisies.

Geen bijlage I, II of III project, bijgevolg moet deze vraag niet beantwoord worden..
