

Nota: TotalEnergies Marketing Belgium – Operating Center Ertvelde

onderwerp	Toelichting bij projectversie 2 – PIV2
Exploitant	TotalEnergies Markteting Belgium – Operating Center Ertvelde
Uw kenmerk	OMV 2025025513 Schrijven mbt O&V provincie Oost-Vlaanderen d.d. 23/6/2025 Uw kenmerk: - Inrichtingsnummer: 20191126-0028
Ons kenmerk	0501304-Nota aanvullende info ikv OV-2025-07-08- Total Ertvelde - OMV ref.2025025513.docx
datum	8 juli 2025
projectleider	Patricia Ovaere – Antea Belgium

1. Inleiding

Op 26 mei 2025 werd het dossier voor de aanvraag voor het bekomen van een omgevingsvergunning voor TotalEnergies Marketing Belgium nv gelegen Bombardementstraat 15 te 9940 Evergem (Ertvelde) ingediend via het omgevingsloket.

D.d. 23 juni 2025 werd een brief opgeladen door de provincie Oost-Vlaanderen met de melding dat het dossier ontvankelijk maar onvolledig verklaard is. Hierbij is aangegeven welke elementen ontbreken.

Hierbij is gevraagd om de nieuwe projectinhoudversie te bezorgen binnen de 60 dagen.

Deze nota is opgesteld ter verduidelijking en tot het geven van een overzicht van de aangebrachte wijzigingen in PIV2 ten opzichte van de oorspronkelijk ingediende versie. Dit overzicht is toegevoegd in punt 2 van deze nota.

2. Vraag en antwoord – bijkomende informatie

In een **groen lettertype** is het **antwoord opgenomen bij de respectievelijke vraag/opmerking** zoals opgenomen in het schrijven omtrent de ontvankelijk- en onvolledigheid in het schrijven d.d. 23 juni 2025 werd een brief opgeladen door de provincie Oost-Vlaanderen

Inzake de IIOA:

- De impactscore werd berekend rekening houdend met mobiliteit tijdens de aanlegfase en exploitatiefase. Echter werd opgemerkt dat aanleveringen via schip hierin niet zijn opgenomen. Dit maakt ook deel uit van de transporten en dient mee te worden genomen voor een correcte berekening van de impactscore. Gelieve dit nog aan te passen.

De emissies van de scheepvaart tijdens de exploitatiefase werd aanvullend berekend waarbij de toelichting gehanteerd werd voor de scheepvaart zoals opgenomen in de praktische wegwijzer stikstofdepositie (versie 17 februari 2025). Verder werd dan de bijdrage door de scheepvaart bepaald door middel van de impactscoretool. Dit via de versie met de VLOPS-kaarten 2024 en vervolgens ook met de nieuwe versie van de tool met de VLOPS-kaarten 2025.

Deze aanvullingen werden geïntegreerd in het addendum E6 Effecten op de biodiversiteit wat dan ook gewijzigd ter hoogte van dit item in het omgevingsloket.

- Het voorwerp van de aanvraag is tegenstrijdig, enerzijds wordt (terecht) gesteld dat het om een gewone aanvraag gaat (toevoeging van 2 kadastrale percelen, uitbreiding met een nieuwe kl. 2-rubriek), anderzijds wordt geconcludeerd "Het voorwerp van de aanvraag betreft de aanvraag voor de verandering (door wijziging, uitbreiding en toevoeging) van de inrichting voor een bepaalde duur, namelijk tot 11 maart 2030 (= einddatum van de lopende vergunningen) en dit volgens de vereenvoudigde procedure."

Gelieve dit eensluidend te stellen in het voorwerp van de aanvraag.

De bijlage C1 Voorwerp van de aanvraag werd hierop aangepast als aanvraag volgens de gewone procedure. Deze bijlage werd dan ook vervangen in het omgevingsloket.

- Gegevens van de MER-plicht : de gevraagde rubrieken (Rubriekentabel) geven geen reden tot opmaak van Bijlage III (Project-MER-screening). Hier had u wellicht "Geen van deze" moeten aanvinken.

De aanduiding werd in het omgevingsloket gewijzigd naar "Geen van deze".

- Het bijgesloten bewijs van betaling van de dossiertaks is onduidelijk (bijv. geen vermelding van het rekeningnummer van de ontvanger). Kan u een ander, typisch betalingsbewijs als bijlage toevoegen ?

Een aangepast bewijs van de betaling van de dossiertaks werd opgeladen in het loket.

Inzake de SH:

- In de beschrijvende nota wordt vermeld dat bouwplaats gelegen is een GRUP, evenwel wordt niet vermeld of de aanvraag hiermee al dan niet in overeenstemming is. Dit dient toegelicht daar dit de te volgen procedure zal bepalen.

De nota in het stedenbouwkundig luik werd hierop aangepast en een nieuwe versie werd opgeladen.