

Addendum E6 Effecten op de biodiversiteit

Voeg de gegevens als bijlage E6 bij het formulier, tenzij anders vermeld.

Bij het beantwoorden van de vragen moeten de mogelijke effecten van het project ten gevolge van het gebruik van natuurlijke hulpbronnen mee in rekening gebracht worden.

1 Geef de maatregelen die worden ingezet om de invloeden op de biodiversiteit zo veel mogelijk te beperken en eventuele schade zo veel mogelijk ongedaan te maken.

U kunt hiervoor ook verwijzen naar de documenten, vermeld in de volgende vragen.

Het betreft een bestaande inrichting die tevens op meer dan 700 meter gelegen is van gebieden van het Vlaams Ecologisch Netwerk, namelijk op ca. 5,9 km. Er zijn geen geleide emissiepunten en de niet-geleide emissies worden afgevangen (zie addendum E4 Effecten op de luchtkwaliteit).

Niettemin past Total Ertvelde de volgende maatregelen toe:

- aangepast maaibeleid zodat kan ingezet worden op biodiversiteit
- groendak op de losplaats 380
- TotalEnergies Ertvelde beschikt eveneens over twee bijenhôtels
- Verder zijn er op enkele locaties van de site grasdals geplaatst in plaats van volledige verhardingen

In 2021 en 2022 zijn er bloemenweiden ingezaaid en zijn uitheemse soorten vervangen door inheemse soorten om de biodiversiteit te verhogen

OS 2 Komen er door het project stikstofemissies vrij, die een beoordeling vergen volgens het decreet over de programmatische aanpak stikstof (alleen vergunningsplichtige projecten vallen onder dit decreet)? Meer informatie in de praktische wegwijzer <https://pww.natuurenbos.be>.

☐ ja, maar het betreft een project opgenomen op de lijst van projecten met een impactscore lager dan of gelijk aan 1%.

De lijst van projecten met een impactscore lager dan of gelijk aan 1% vindt u op <https://www.vlaanderen.be/stikstof-in-vlaanderen/impactscore-tot-1-procent>.

Ga naar vraag 3

☒ ja, andere. *Ga naar vraag 4*

☐ Nee, omdat er door het project geen stikstofemissies vrijkomen of omdat het project niet valt onder het toepassingsgebied van de beoordelingskaders van het decreet over de programmatische aanpak stikstof.

Ga naar vraag 11

O Motiveer uw antwoord uit vraag 2.

3 *Ga naar vraag 11*

Zie vraag 11

OS 4 Welk beoordelingskader is voor uw project van toepassing volgens het decreet over de programmatische aanpak stikstof?

☐ Het betreft de exploitatie van een veehouderij of mestverwerkingsinstallatie. De totale stikstofdeposities veroorzaakt door het project worden samen beoordeeld conform het beoordelingskader voor ammoniak van veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties. *Ga naar vraag 5, 8 en 10*

- ☒ Het betreft een mobiliteitsgerelateerd project dat geen vergunningsplichtige exploitatie van een IIOA met 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden omvat (niet in de aanlegfase en niet na de aanlegfase). Of het betreft een mobiliteitsgerelateerd project waarbij enkel tijdens de aanlegfase de vergunningsplichtige exploitatie van een stationaire bron voorkomt en waarbij de totale jaaremissie van NOx van het project tijdens de aanlegfase kleiner is dan de gemiddelde jaaremissie van NOx van het project na de aanlegfase. Het betreft niet de exploitatie van een veehouderij of mestverwerkingsinstallatie. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stikstofoxiden veroorzaakt door mobiliteitsgerelateerde projecten. *Ga naar vraag 5, 9, 9bis en 10*
- ☐ Het betreft de vergunningsplichtige exploitatie van een IIOA met 1 of meerdere stationaire bronnen van stikstofoxiden of ammoniak. Als het project tegelijk ook een mobiliteitsgerelateerd project is, dan vink je deze optie alleen aan als het project niet onder de bovenstaande optie voor mobiliteitsgerelateerde projecten valt. Het betreft niet de exploitatie van een veehouderij of mestverwerkingsinstallatie.
- ☐ Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden en niet van ammoniak. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden. *Ga naar vraag 5, 7 en 10*
- ☐ Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden en van ammoniak waarbij de ammoniakemissies niet voortkomen uit de toepassing van deNOx technieken. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden. *Ga naar vraag 5, 7 en 10*
- ☐ Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden en van ammoniak, waarbij de ammoniakemissies (deels) voortkomen uit de toepassing van deNOx technieken. Er wordt voldaan aan de voorwaarden zoals opgenomen in artikel 23, §2, tweede of derde lid van het decreet. De ammoniakemissies worden gezamenlijk met de stikstofoxide emissies beoordeeld volgens het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden. *Ga naar vraag 5, 7 en 10*
- ☐ Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden en van ammoniak, waarbij de ammoniakemissies (deels) voortkomen uit de toepassing van deNOx technieken. Er wordt niet voldaan aan de voorwaarden zoals opgenomen in artikel 23, §2, tweede of derde lid van het decreet. Voor stikstofoxiden en ammoniak die niet voortkomt uit de toepassing van deNOx technieken geldt het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden, voor ammoniak uit deNOx geldt het beoordelingskader voor ammoniak van veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties. *Ga naar vraag 5, 6, 7, 8 en 10*
- ☐ Geen van bovenstaande *Ga naar vraag 5 en 10*

OS 5 Bepaal de impact van het project met behulp van het online-instrument Impactscoretool of via eigen berekening bv. op basis van een depositiemodel zoals IMPACT of aan de hand van de tabellen uit de praktische wegwijzer <https://pww.natuurenbos.be>.
Gebruik steeds de meest recent beschikbare versie van de impactscoretool.

Als het project de exploitatie van 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden betreft waarbij gebruik wordt gemaakt van deNOx-technieken waarvoor niet voldaan is aan de voorwaarden zoals opgenomen in artikel 23, §2, tweede of derde lid van het decreet, moet de ammoniak die voortkomt uit de toepassing van de deNOx-technieken niet meegenomen worden in deze impactscoreberekening maar afzonderlijk berekend worden in vraag 6.

Voeg het rapport van de berekening en de motivatie van de in de berekening gehanteerde cijfers en uitgangspunten toe als bijlage E6septies bij de aanvraag.

- ☒ Het betreft een project waarbij de impact wordt berekend:

Impactscore vermesting zoals berekend: **0,076** %

Impactscore tov Nederland: **0,008** %

Geef de link naar het rapport impactscoretool: <https://pasberekening.omgeving.vlaanderen.be/#/overzicht/33958907-4dec-42e1-8aee-f3225cfcb645>
 (volgens VLOPS 2025)

Dient u als gevolg van de berekening een passende beoordeling uit te voeren?

- ☐ ja
☒ nee

- ☒ Het betreft een project waarbij de impact niet wordt berekend omdat op basis van de waarden weergegeven in de van toepassing zijnde tabellen uit de praktische wegwijzer blijkt dat de drempelwaarde van het beoordelingskader niet overschreden wordt.

Als u de KDW niet exact bepaalt, dan kan u werken met KDW 6 kg N/ha/jaar, daardoor wordt rekening gehouden met het meest gevoelige habitattypen.

Afstand tot habitatrictlijngebied: **5.900 m**

KDW waartegen afgetoetst wordt: **6 KDW**

Maximaal jaarlijks aantal vervoersbewegingen lichte voertuigen: **141.000 (totaal na investering)**

Maximaal jaarlijks aantal vervoersbewegingen zware voertuigen: **40.700 (totaal na investering)**

OS 6 Geef specifiek voor de deNOx- installatie(s) die niet voldoen aan de voorwaarden vermeld in artikel 23, 3^e lid, de impactscore voor ammoniak, berekend met behulp van het online-instrument Impactscoretool of via eigen berekening bv. op basis van een depositiemodel zoals IMPACT.

Gebruik steeds de meest recent beschikbare versie van de impactscoretool.

Hierbij moeten als bronnen enkel de ammoniak afkomstig van de deNOx-technieken ingevuld worden.

Voeg het rapport van de berekening toe als bijlage E6octies bij de aanvraag.

Impactscore vermesting zoals berekend: %

Impactscore tov Nederland: %

Geef de link naar het rapport impactscoretool:

Dient u als gevolg van de berekening een passende beoordeling uit te voeren?

- ☐ ja
☐ nee

OS 7 ~~Wat geldt volgens het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden?~~

- ☐ Impactscore is kleiner of gelijk aan 1%
☐ Impactscore is groter dan 1%, maar het project hypothekeert de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend van stikstofoxiden niet
☐ Andere

OS 8 ~~Wat geldt volgens het beoordelingskader voor ammoniak van veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties?~~

- ☐ Impactscore is kleiner of gelijk aan 0,025%
☐ Impactscore is groter dan 0,025%, maar kleiner dan 50%, het project voldoet aan de PAS-referentie 2030 en de depositie stijgt niet t.o.v. vergunde situatie
☐ Impactscore is groter dan 0,025%, maar kleiner dan 50% en de depositie stijgt niet t.o.v. vergunde situatie
☐ Impactscore is groter dan 0,025%, maar het project hypothekeert de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend van ammoniak niet

☐ Andere

OS 9 Wat geldt volgens het beoordelingskader voor stikstofoxiden veroorzaakt door mobiliteitsgerelateerde projecten?

- ☒ Impactscore is kleiner of gelijk aan 1%
- ☐ Impactscore is groter dan 1%, maar het project hypothekeert de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend van stikstofoxiden niet
- ☐ Andere

OS 9bis Het betreft een:

- ☒ Verkeersgenererend project (zoals winkels, bioscopen, recreatieve terreinen, andere, ...)
- ☐ Verkeersdragend project (zoals wegen, ...)

O 10 Motiveer hoe u aan de bepalingen van het decreet over de programmatische aanpak stikstof en het toepasselijke beoordelingskader voldoet. Deze motivering geldt als passende beoordeling van de effecten van stikstofdepositie via de lucht als volgens dat decreet een passende beoordeling vereist is om die effecten te beoordelen.

Indien het project de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend voor ammoniak / stikstofoxiden niet hypothekeert: toon dit aan gebruik makend van de depositietrendtool.

Indien de depositie niet stijgt t.o.v. vergunde situatie (beoordelingskader ammoniak voor veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties): toon dit aan gebruik makend van de module 'depositietoename tool' in de PAS berekening.

Deze tools zijn te vinden op <https://pasberekening.omgeving.vlaanderen.be>.

Indien van toepassing:

Geef de link van de berekening van de depositietrendtool:

Geef de link van de berekening van de depositietoename tool:

EXPLOITATIEFASE

I. VERKEER

A. Bepaling aantal vervoersbewegingen op jaarbasis

LICHT VERKEER

200 werknemers per wagen naar het werk/dag

400 totaal aantal voertuigbewegingen per dag
door de werknemers

350 werkdagen per jaar

Totaal # voertuigbewegingen licht verkeer/jaar: 140000

ZWAAR VERKEER

58 Totaal aantal vrachtwagens (zie addendum E1 Effecten op de mobiliteit)

116 Totaal voertuigbewegingen per dag

350 werkdagen per jaar

Totaal # voertuigbewegingen zwaar verkeer/jac 40600

B. Bepaling minimisdrempel

Conform punt 1. van dit addendum is de exploitatie is het dichtst bij zijnde habitatrichtlijngebied gelegen op een afstand van 5,9 km.

In de eerste trap ter beoordeling van de impactscore dienen de tabellen van de 'Praktische Wegwijzer stikstofdepositie' uit de Studie VITO 2024/EI/R/3195 'Voertuigemissies en de minimis-normen: een analytische benadering voor wegverkeer' gehanteerd te worden. Met een afstand op meer dan 2 km van het dichtst bij zijnde habitatrichtlijngebied wordt in eerste instantie de waarde volgens de 6 KDW en afstand 2000 meter gehanteerd.

Voor het licht verkeer dient tabel 3 gehanteerd te worden. Bij een afstand van 2000 meter en 6 KDW mogen 9.181.000 voertuigbewegingen plaatsvinden op jaarbasis waarbij gesteld kan worden dat de 1% voor het meest gevoelige habitat niet bereikt wordt.

Voor het zwaar verkeer dient tabel 4 gehanteerd te worden. Bij een afstand van 2000 meter en 6 KDW mogen 1.248.000 voertuigbewegingen plaatsvinden op jaarbasis waarbij gesteld kan worden dat de 1% voor het meest gevoelige habitat niet bereikt wordt.

C. Bepaling impact mobiliteit

Gezien er zowel licht verkeer als zwaar verkeer plaats vindt dient de bijdrage van het licht en zwaard verkeer berekend te worden t.o.v. de minimis-drempel. Indien de som niet meer dan 100% bedraagt kan gesteld worden dat de impactscore minder dan 1% bedraagt.

- Licht verkeer:

140000 vervoersbewegingen licht verkeer/jaar
9181000 minimisdrempel (6KDW/2000 m)
1,52 %

- Zwaar verkeer:

40600 vervoersbewegingen zwaar verkeer/jaar
1248000 minimisdrempel (6KDW/2000 m)
3,25 %

Som = 4,78 % < 100%

➔ **Conclusie: impactscore verkeer huidige toetstand (exploitatie) < 1%**

Met de voorziene uitbreiding i.f.f. de gridconnectie wordt zoals toegelicht in het onderdeel stedenbouwkundige handelingen wordt een maximale toename verwacht van:

1000 vervoersbewegingen licht verkeer per jaar naar het gridconnectiepunt/jaar
100 vervoersbewegingen uitzonderlijk bij herstellingen zwaar verkeer per jaar

op basis van de huidige vervoersbewegingen wordt bovenstaande berekening opnieuw uitgevoerd met de voorziene bijkomende vervoersbewegingen na investering.

- Licht verkeer:
141000 vervoersbewegingen licht verkeer/jaar
9181000 minimisdrempel (6KDW/2000 m)
1,54 %

- Zwaar verkeer:
40700 vervoersbewegingen zwaar verkeer/jaar
1248000 minimisdrempel (6KDW/2000 m)
3,26 %

Som = 4,80 % < 100%

➔ **Conclusie: impactscore mobiliteit toestand na investering (exploitatie) < 1%**

II. MOBILITEIT SCHEEPVAART

Momenteel is er geen afzonderlijke module voorzien in de impactscoretool voor scheepvaart. De methodiek die voorgesteld wordt in de praktische werkwijzer stikstofdepositie wordt hierin gevolgd.

Hierbij wordt de scheepvaart ingetekend als wegsegment waarbij de emissiefactoren voor scheepvaart als volgt worden omgerekend. Om een schip te kunnen modelleren als een wagen is het noodzakelijk om:

- voor elke afgelegde kilometer (a_i) te weten met welk tonnage (t_i) dat is gedaan;
- de emissies (e_i) daarvan berekenen aan de hand van de emissiefactor (f in g/tkm): $e_i = a_i * t_i * f$
- daaruit vervolgens de totale emissies (E) per jaar berekenen ($E = \sum_i(e_i)$);
- de emissies vinden plaats langs een traject met lengte L gedurende een bepaalde jaar;
- de emissies per uur en per kilometer waterweg gelijk aan: $E/(8760 * L)$

In onderstaande tabel is de bepaling van de emissies in kg/(km uur) opgenomen

Type	type (scheeps- klasse)	emissie- factor NH ₃ (g/tkm)*	emissie- factor NO _x (g/tkm)*	hoeveelheid vervoert (ton) per vaart	aantal vaarten	totale hoeveel- heid vervoerd ***	lengte traject** (km)	totaal afgelegde km schip	totale emissie NH ₃ (kg/jaar)	emissie NH ₃ / km "weg"	emissies NH ₃ kg/km "weg"uur	totale emissie NO _x kg/jaar	emissie NO _x / km "weg"	emissies NO _x kg/km "weg"uur
U1111 en- schi- p	Groot Rijnschip	0,0000936	0,3034405	1350	98	132300	5	980	12,14	2,43	0,00028	39342,275	7868,455	0,898225447

Legende:

* Op basis van het kennis- en informatiesysteem MER : <https://www.milieuinfo.be/confluence/display/MRMG/Emissiefactoren>

** Binnenschepen: volgens de praktische wijzer stikstofdepositie kan maximaal tot 5 km ingegeven worden - dit is ook bepaald als het projectgebied

*** Hoeveelheid vervoerd: betreft enkel aanvoer van olie bij Total. Er worden geen producten afgevoerd per schip.

Vervolgens wordt de impactscore berekend door middel van de impactscoretool. Het rapport van deze bepaling is toegevoegd als bijlage E6bis bij dit addendum (Rapport PAS-berekening scheepvaart).

Ter info is de bepaling via de VLOPS24 toegevoegd als bijlage E6bis 1 en de bepaling volgens de nieuwe versie van de impactscoretool in voege sinds 4/7/2025 met de VLOPS25 kaarten toegevoegd als bijlage E6bis 2. In wat volgt is rekening gehouden met het resultaat van de berekening met de versie die geldt sinds 4/7/2025.

Hieruit blijkt een impactscore voor vermesting van 0,069%

➔ **Conclusie: impactscore scheepvaart toestand na investering (exploitatie) < 1%**

➔ **ALGEMENE CONCLUSIE VERKEER-SCHEEPVAART**

Verkeer: 4,80 %

Mobiliteit - scheepvaart:

(Impactscore/drempelwaarde) *100

(0,076/1)*100

7,6 %

TOTAAL **12,40 % = < 100%**

CONCLUSIE

Impactscore < 1%

WERFFASE

I. Puntbronnen

Voor wat betreft de werffase werd de totale NOx emissie berekend van stationnaire bronnen in de worst case. Voor het detail van deze bepaling wordt verwezen naar het onderdeel stedenbouwkundige handelingen dit komt neer op 31,92 kg NOX/jaar.

In de eerste trap ter beoordeling van de impactscore dienen de tabellen van de 'Praktische Wegwijzer stikstofdepositie' uit de Studie VITO 2024/EI/R/3195 'Voertuigemissies en de minimis-normen: een analytische benadering voor wegverkeer' gehanteerd te worden. Met een afstand op meer dan 2 km van het dichtst bij zijnde habitatrichtlijngebied wordt in eerste instantie de waarde volgens de 6 KDW en afstand 2000 meter gehanteerd.

Voor de emissie van de puntbronnen dient tabel 4 gehanteerd te worden. Bij een afstand van 2000 meter en 6 KDW mag er 7.356 kg NOx uitgestoten worden om te kunnen besluiten dat de 1% niet overschreden wordt. Voor dit project bedraagt de uitstoot van de puntbronnen:

$$(31,92/7356)*100= 0,43\%$$

II. Mobiliteit

De werffase zal ongeveer 65 werfdagen in beslag nemen. De verkeersgeneratie tijdens de aanlegfase van het project bedraagt:

- Licht verkeer:

790 vervoersbewegingen licht verkeer/jaar

9181000 minimisdrempel (6KDW/2000 m)

0,01 %

- Zwaar verkeer:

112 vervoersbewegingen zwaar verkeer/jaar

1248000 minimisdrempel (6KDW/2000 m)

0,01 %

Som = 0,02 % < 100%

CONCLUSIE

Impactscore aanlegfase:

0,43% + 0,01% + 0,01%

0,45% < 100%

➔ **Conclusie: impactscore mobiliteit tijdens werffase: < 1%**

Op basis van bovenstaande wordt geoordeeld dat de mogelijke invloed ten gevolge van bijkomende stikstofdeposities uit het projectvoornemen niet van dergelijke grootteorde is dat betekenisvolle impact binnen SBZ te verwachten valt.

- O3 11** Ga na of er effecten mogelijk zijn ten aanzien van SBZ. Stikstofdepositie via de lucht die beoordeeld werd overeenkomstig het decreet over de programmatische aanpak stikstof, valt niet onder deze vraag. Voer, als dat relevant is, een voortoets uit.

Voor aftoetsing van bepaalde effectengroepen is een online instrument beschikbaar ([link online-voortoets](#)). Voeg het rapport van de voortoets als bijlage E6bis bij de aanvraag. Aan de hand van de voortoets kan worden nagegaan of er een (potentieel) risico bestaat op een betekenisvolle aantasting van de actuele en potentieel te realiseren habitats en soorten die voorkomen in deze speciale beschermingszone (SBZ). Enkele voorbeelden van activiteiten waarbij er een potentieel risico kan zijn: grondwaterwinning, bemaling of drainage, ruimtebeslag, lozingen, etc. Indien een betekenisvolle aantasting wordt verwacht, of de risico's op basis van de voortoets niet kunnen worden uitgesloten, moet een passende beoordeling worden opgemaakt.

Dient u hierdoor een passende beoordeling uit te voeren?

☐ ja

☒ nee

- O 11bis** Als de aanvraag een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van een speciale beschermingszone (SBZ) kan veroorzaken en er geen MER opgesteld hoeft te worden, voegt u een **passende beoordeling** als bijlage E6ter bij de aanvraag. Het gaat om de passende beoordeling, vermeld in artikel 36ter, §3, van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu. Er kan geen vergunning verleend worden voor een activiteit die een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van de betrokken speciale beschermingszone kan veroorzaken.

Niet van toepassing

- O 12** Voeg, als dat beschikbaar is, het advies van het agentschap voor Natuur en Bos (ANB) als bijlage E6quater bij de aanvraag, waarin ANB besluit dat het niet noodzakelijk is een passende beoordeling uit te voeren.

Niet van toepassing

- 13** Als de aanvraag effecten kan veroorzaken op een gebied dat deel uitmaakt van het Vlaams Ecologisch Netwerk (VEN), voegt u een document als bijlage E6quinquies bij de aanvraag, waarin er wordt aangetoond dat de aanvraag geen onvermijdbare of onherstelbare schade toebrengt aan de natuur in het VEN als vermeld in artikel 26bis van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu. Onvermijdbare schade is de schade die men hoe dan ook zal veroorzaken, op welke wijze men de activiteit ook uitvoert. Vermijdbare schade is die schade die kan vermeden worden door de activiteit op een andere wijze uit te voeren (bv. met andere materialen, op een andere plaats, ...). Onherstelbare schade betekent dat de schade niet meer kan hersteld worden. Onder herstel van de schade wordt herstel verstaan op de plaats van beschadiging met een kwantitatief en kwalitatief gelijkaardig habitat als deze die er voor de beschadiging aanwezig was. Er kan geen vergunning verleend worden voor een activiteit die onvermijdbare en onherstelbare schade aan de natuur in het VEN kan veroorzaken.

Niet van toepassing

- O 14** Als voor de inrichting een vergunning of toestemming is verleend om af te wijken van de wetgeving met betrekking tot het milieu of het natuurbehoud (bijvoorbeeld met betrekking tot het VEN of de speciale beschermingszones ter uitvoering van de EU-Vogelrichtlijn of -Habitatrichtlijn), voeg dan een afschrift van de beslissing en andere bewijsstukken als bijlage E6sexies bij de aanvraag. Het betreft afwijkingen conform artikel 26bis, §3 en/of 36ter, §5 van het decreet voor Natuurbehoud.

- 15** Voegt u een voorstel tot compensatie van de ontbossing als bijlage B23 bij het formulier (zie addendum

B23)?

☐ ja

☒ nee

O Motiveer waarom de effecten op de biodiversiteit al dan niet aanzienlijk zijn.

16 *Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).*

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Houd bij het beantwoorden van deze vraag rekening met de maatregelen die u hebt vermeld bij vraag 1. U kunt hiervoor ook verwijzen naar de documenten, vermeld in de voorgaande vragen.

Op basis van bovenstaande kan besloten worden dat er geen aanzienlijke effecten zijn op de biodiversiteit door dit project.