

Addendum E1 Effecten op mobiliteit

Voeg de gegevens als bijlage E1 bij het formulier, tenzij anders vermeld.

1 Is er een mobiliteitsstudie opgemaakt?

☐ ja. Voeg de mobiliteitsstudie als bijlage E1bis bij het formulier. Als de antwoorden op vragen 2 en 3 (indien van toepassing) opgenomen zijn in de mobiliteitsstudie, hoeft u die vragen niet in te vullen.

☒ nee. Ga naar vraag 2.

2 Beschrijf de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag.

Geef daarbij ook een beschrijving van de organisatie van het personenverkeer van en naar het project, en de gebruikte mobiliteitsmiddelen voor goederentransport, met vermelding van de aan- en afvoerfrequenties, de tijdstippen (indien relevant) van de transporten en de transportroute(s).

Personenverkeer van en naar de onderneming

In 2021 werd onder de werknemers een mobiliteitsenquête gehouden. Hieruit blijkt dat 80% van de werknemers met de wagen (als bestuurder) naar het werk komen. Het transportmiddel op de tweede plaats is de fiets.

De voornaamste oorzaken van de mobiliteitsproblematiek zijn:

- Gevaarlijk verkeer van en naar de vestigingseenheid
- Openbaar vervoer niet aangepast aan de uurregelingen binnen de vestigingseenheid (voor ploegenwerk!)
- Aantrekkelijkere fietsvergoeding
- Brug Zelzate
- Te grote afstand woon-werk
- Vermoeidheid na nachtploeg of voor vroege ploeg

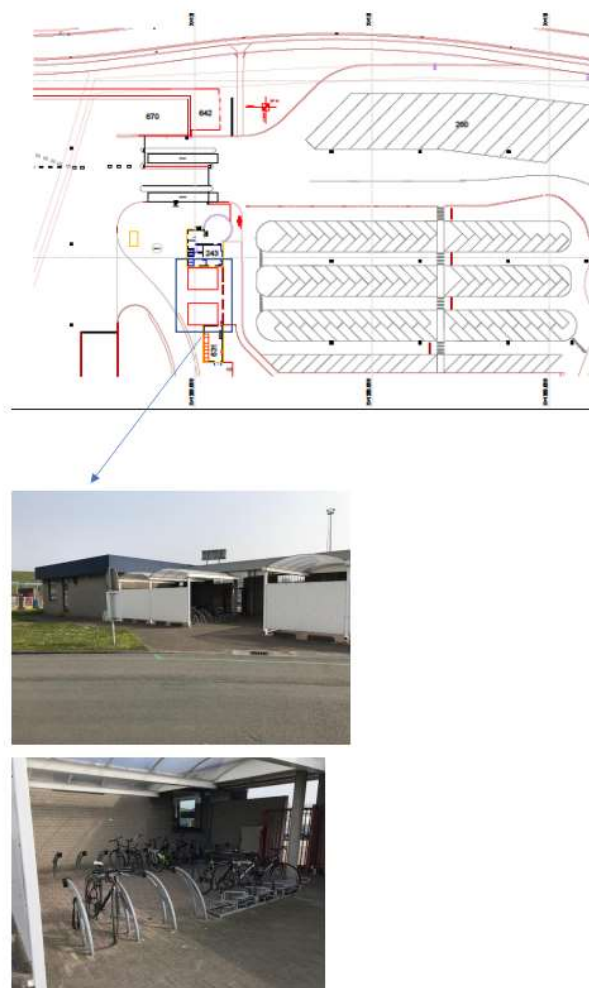
Het bedrijfsvoerplan van Total Ertvelde omvat de volgende acties:

- Fietsvergoeding
- Pendelfonds: Max Mobiel (na peiling, onvoldoende interesse in dit aanbod)
- Deelname VEGHO mobiliteitsenquête
- Jaarlijkse deelname aan week van mobiliteit
- Mogelijkheid tot uitvoeren van telewerk
- Sinds 2022: Cafetariaplan waarbij auto of fietslease mogelijk is. Omwille van veiligheid, is de E-bike niet opgenomen in het plan.

Momenteel beschikt Total Ertvelde over 150 parkeerplaatsen voor personenwagens. Verder zijn er enkele parkeerplaatsen voor vrachtwagens met verpakte goederen en bulkvrachtwagens. De vrachtwagens en personenwagens kunnen 5 dagen per week gedurende 24 uur op- en afrijden. De routes zijn zodanig dat de doorgang door Riemedorp vermeden wordt.

Er is eveneens een overdekte fietsstalling aanwezig. Deze is ingetekend als locatie 631. Onderstaand is deze locatie op een uittreksel van het plan aangeven samen met enkele foto's.

[Naar aanleiding van deze aanvraag zijn er geen wijzigingen t.o.v. de huidige toestand.](#)



Goederentransport van en naar de onderneming

- aanvoer naar de onderneming (grondstoffen + eindproducten) (data 2024)

	BOOT	BULK	VERPAKT
Tonnage in 2024	131.387 ton	41.991 ton	3.378 ton
Gemiddeld aantal transporten	72 bootleveringen	9 / dag	6 / dag
Gemiddeld tonnage per vracht	1.800 ton	21,6 ton	3,5 ton

- Van de onderneming (eindproducten) (data 2024)::

	BOOT	BULK	VERPAKT
Tonnage in 2024	131.387 ton	41.991 ton	3.378 ton
Gemiddeld aantal transporten	72 bootleveringen	9 / dag	6 / dag
Gemiddeld tonnage per vracht	1.800 ton	21,6 ton	3,5 ton

Gemiddeld doen een 58-tal vrachtwagens de fabriek aan per dag. De grootste hoeveelheid basisolie (72%) wordt geleverd per boot. Voor transport van marine producten varen 2 lichters tussen de fabriek en de haven van Antwerpen en Rotterdam, dit voor de bevoorrading van grote schepen. Dit is 12 % van het totale tonnage levering van eindproduct. Het aantal transporten door vrachtwagens wordt hierdoor sterk verminderd.

Met de volgende maatregelen werd het aantal transporten eveneens beperkt:

- Investerings in bijkomende tanks (2 duplex tanks voor opslag additief (zone 310) en 1 voor opslag basisolie)
Dit was een uitbreiding met opslagtanks voor de opslag van additieven in functie van de stijgende productie waarbij het inzetten van additieven met 1 of meerdere gevaarpictogrammen tevens toeneemt. Dit maakt dat deze producten in bulk kunnen aangeleverd worden waardoor het aantal transporten beperkt wordt. Dit heeft geleid tot een reductie van 50% in volume geleverde verpakte additieven (4 500 ton naar 3 000 ton)
- Het intern transport wordt zoveel mogelijk geminimaliseerd door gebruik te maken van buizentransport. Waar mogelijk worden documenten gedigitaliseerd verwerkt.

Naar aanleiding van het nieuwe investeringsproject is er geen specifieke toename te verwachten van het aantal en type transportbewegingen.

In 2019 heeft North Sea Port en gemeente Evergem de nieuwe havenweg geopend, die rond de dorpskern van Rieme gaat. Hierdoor is er een betere ontsluitingsweg tussen Total Ertvelde en het kanaal Gent-Terneuzen. Naar aanleiding hiervan is Total Ertvelde eigenaar geworden van nieuwe percelen die o.a. deel uitmaken van de toevoeging.

Naar aanleiding van deze aanvraag zijn er geen wijzigingen t.o.v. de huidige toestand.

^o Motiveer waarom de effecten op de mobiliteit al dan niet aanzienlijk zijn.

3 Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Geef daarbij ook een eventuele toename in de vervoersbewegingen aan en mogelijke andere effecten voor weggebruikers of omwonenden, bijvoorbeeld verkeersemisies.

Door de maatregelen en acties zoals opgenomen in voorgaand punt zijn de mogelijke effecten op de mobiliteit niet aanzienlijk.