

Project Grid connectiepunt Ertvelde

Voeg de gegevens als bijlage E6 bij het formulier, tenzij anders vermeld.

Bij het beantwoorden van de vragen moeten de mogelijke effecten van het project ten gevolge van het gebruik van natuurlijke hulpbronnen mee in rekening gebracht worden.

- 1 Geef de maatregelen die worden ingezet om de invloeden op de biodiversiteit zo veel mogelijk te beperken en eventuele schade zo veel mogelijk ongedaan te maken.

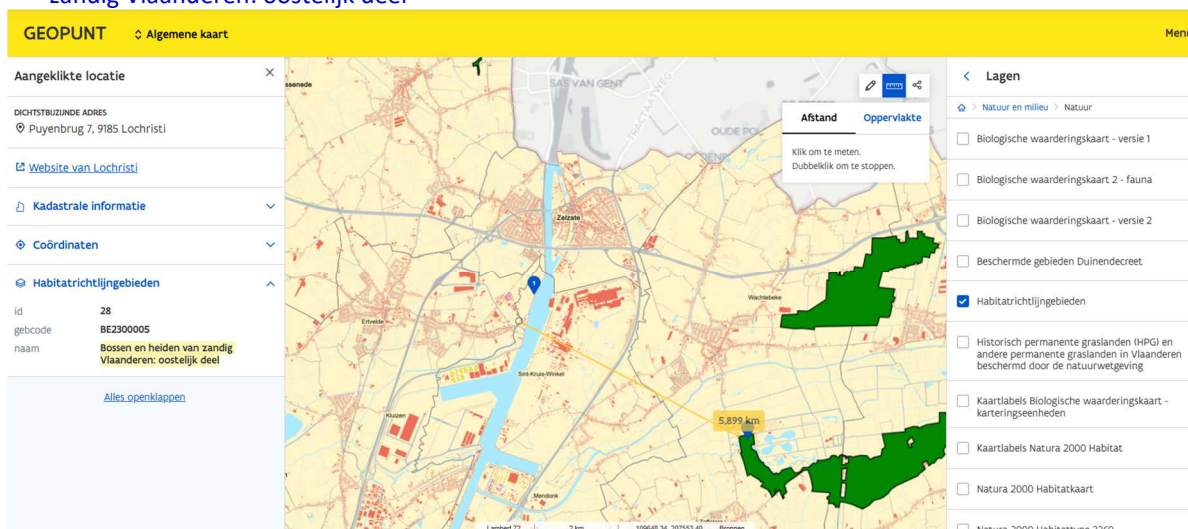
U kunt hiervoor ook verwijzen naar de documenten, vermeld in de volgende vragen.

Hieronder worden de NOx emissies van de stationaire bronnen en de mobiliteit beoordeeld in het kader van het Stikstofdecreet, en dit zowel in de exploitatiefase en aanlegfase van de aangevraagde handelingen.

Speciale beschermingszones:

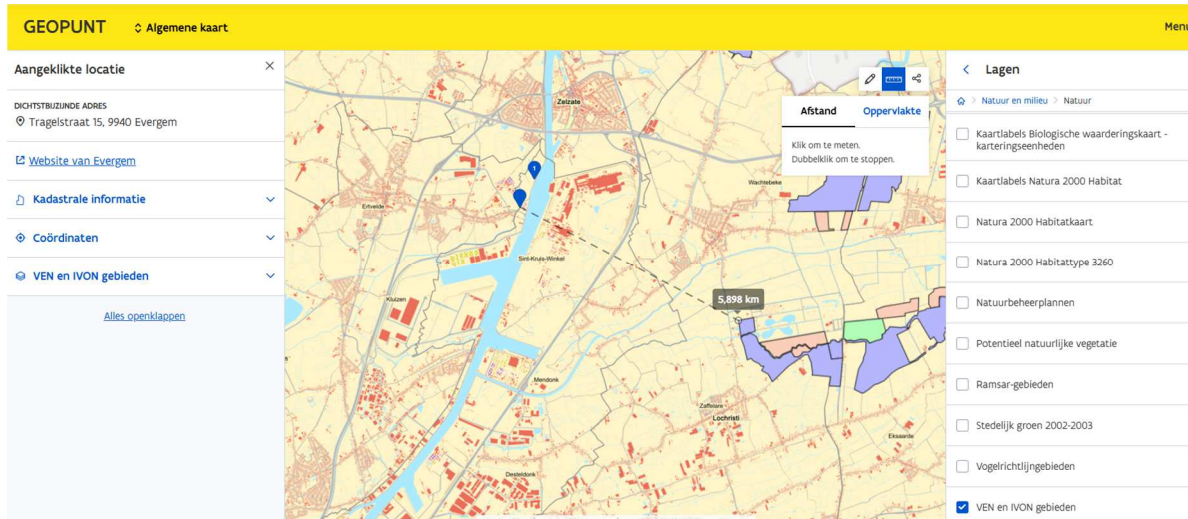
De inrichting situeert zich op een afstand van speciale beschermingszones, namelijk:

- Ca. 5.900 m ten zuid-oosten van de projectzone ligt het Habitatrichtlijngebied 'Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel'

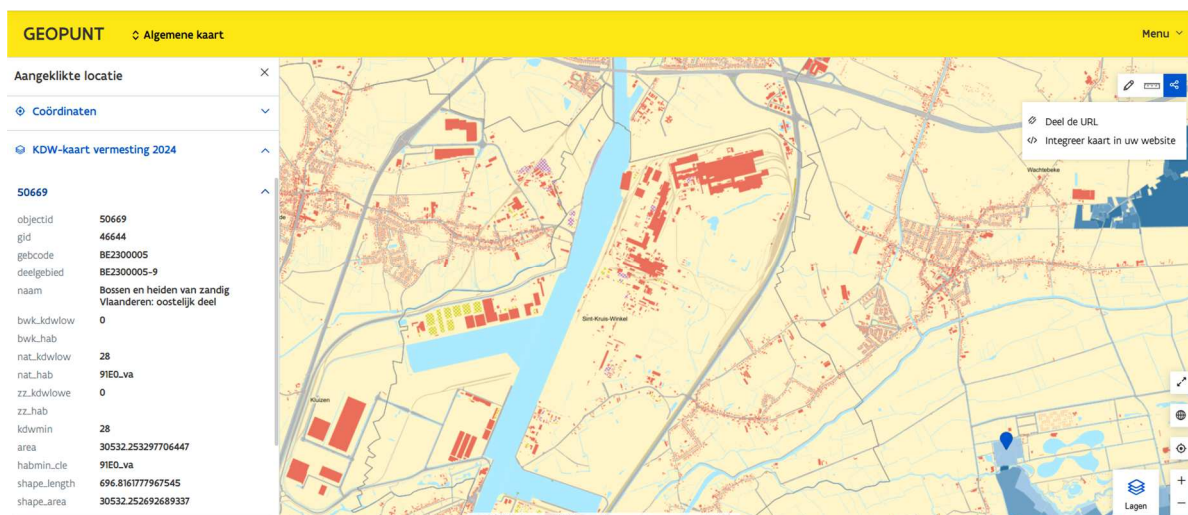


Figuur 1: kaart Geopunt – Ligging van het project t.o.v. Habitatrichtlijngebied

- Ca. 5.900 m ten zuid-oosten van de projectzone ligt het VEN gebied 'Moervaartvallei fase 1'



Figuur 2: kaart Geopunt – Ligging van het project t.o.v. VEN gebied



Figuur 3: kaart Geopunt – KDW-kaart vermessing met KDW van 28.

Exploitatiefase:

Mobiliteit

De verkeersgeneratie tijdens de exploitatiefase van dit gridconnectiepunt bedraagt:

- Lichte voertuigen (personenwagens)= voor regelmatig onderhoud en dagelijkse controle
 - * totaal aantal transportbewegingen voor personenwagens en lichte vracht gedurende de exploitatiefase = 1.000 transportbewegingen per jaar.
- Zware voertuigen (vrachtwagens)= uitzonderlijk bij herstellingen
 - * totaal aantal transportbewegingen voor zware vracht gedurende de exploitatiefase = 100 transportbewegingen per jaar.

Het aantal jaarlijkse voertuigbewegingen wordt bepaald op basis van de kritische depositiewaarde KDW = 6 (= worst-case aanname, alsof het project op het meest gevoelige habitat geëxploiteerd wordt) en bij een afstand = 2.000 m, dit voor zowel licht verkeer (via bijlage IV tabel 3 uit de praktische wegwijzer stikstofdepositie versie dd. 20/6/2024) als voor zwaar verkeer (via bijlage IV tabel 4 uit de praktische wegwijzer stikstofdepositie versie dd. 20/6/2024).

De maximale afstand in de tabellen 3 en 4 bedraagt 2.000 m. Gezien het project en het dichtst bijgelegen wegsegment dat door het project gebruikt wordt, verder ligt dan ca. 5.900 m van het Habitatrichtlijngebied, moet als worst-case 2.000 m genomen worden.

Tabel 3 : Aantal lichte voertuigen per jaar waarbij geen overschrijding optreedt van de 1%-de minimisdrempel voor een habitatgebied gelegen op afstand zoals aangeduid in het kolomhoofd (in m) en een KDW zoals aangeduid in het rijhoofd (in kgN/ha/jaar), naar beneden afgerond op 1000 voertuigen/jaar. De gebruikte emissiefactoren zijn deze voor het jaar 2022.

KDW/afstand	0	5	10	20	30	50	70	100	150	200	300	500	1000	1500	2000
6	70000	98000	126000	183000	225000	296000	366000	479000	648000	832000	1170000	1904000	4104000	6431000	9181000
7	70000	112000	155000	211000	253000	352000	437000	550000	761000	959000	1368000	2228000	4795000	7503000	10704000
8	84000	141000	183000	239000	296000	394000	493000	634000	874000	1100000	1565000	2538000	5472000	8575000	12242000
10	112000	169000	225000	296000	366000	507000	620000	789000	1085000	1382000	1960000	3187000	6854000	10718000	14103000
11	126000	197000	239000	338000	409000	550000	676000	874000	1198000	1523000	2157000	3497000	7531000	11790000	14103000
12	141000	211000	267000	366000	451000	606000	747000	959000	1311000	1664000	2355000	3822000	8222000	12862000	14103000
15	169000	267000	338000	451000	564000	761000	930000	1198000	1636000	2073000	2947000	4781000	10281000	14103000	14103000
16	183000	282000	366000	479000	592000	803000	1001000	1269000	1748000	2214000	3145000	5091000	10958000	14103000	14103000
17	197000	296000	380000	521000	634000	860000	1057000	1353000	1861000	2355000	3342000	5415000	11649000	14103000	14103000
18	211000	324000	409000	550000	676000	902000	1128000	1438000	1960000	2496000	3540000	5740000	12340000	14103000	14103000
20	225000	352000	451000	606000	747000	1015000	1255000	1593000	2186000	2778000	3934000	6374000	13708000	14103000	14103000
21	239000	366000	479000	634000	789000	1057000	1311000	1678000	2298000	2905000	4132000	6685000	14103000	14103000	14103000
22	253000	394000	493000	676000	818000	1114000	1368000	1748000	2411000	3046000	4329000	7009000	14103000	14103000	14103000
23	267000	409000	521000	705000	860000	1156000	1438000	1833000	2510000	3187000	4527000	7333000	14103000	14103000	14103000
26	310000	465000	592000	789000	973000	1311000	1621000	2073000	2848000	3610000	5119000	8293000	14103000	14103000	14103000
28	324000	493000	634000	860000	1043000	1410000	1748000	2228000	3060000	3878000	5514000	8927000	14103000	14103000	14103000
29	338000	521000	662000	888000	1085000	1466000	1819000	2313000	3173000	4019000	5712000	9237000	14103000	14103000	14103000
30	352000	535000	676000	916000	1128000	1523000	1875000	2397000	3286000	4160000	5909000	9562000	14103000	14103000	14103000
32	380000	578000	733000	973000	1198000	1621000	2002000	2552000	3497000	4442000	6290000	10197000	14103000	14103000	14103000

Tabel 3 geeft max. 9.181.000 transportbewegingen voor lichte voertuigen per jaar weer. Voor deze werken geeft dit $1.000 / 9.181.000 * 100 = 0,01\%$ voor de lichte voertuigen.

Tabel 4 : Aantal zware voertuigen per jaar waarbij geen overschrijding optreedt van de 1%-de minimisdrempel voor een habitatgebied gelegen op afstand zoals aangeduid in het kolomhoofd (in m) en een KDW zoals aangeduid in het rijhoofd (in kgN/ha/jaar), naar beneden afgerond op 1000 voertuigen/jaar. De gebruikte emissiefactoren zijn deze voor het jaar 2022.

KDW/afstand	0	5	10	20	30	50	70	100	150	200	300	500	1000	1500	2000
6	9000	13000	17000	24000	30000	40000	49000	65000	88000	113000	159000	258000	558000	874000	1248000
7	9000	15000	21000	28000	34000	47000	59000	74000	103000	130000	186000	302000	652000	1020000	1455000
8	11000	19000	24000	32000	40000	53000	67000	86000	118000	149000	212000	345000	744000	1165000	1664000
10	15000	23000	30000	40000	49000	69000	84000	107000	147000	187000	266000	433000	932000	1457000	1917000
11	17000	26000	32000	46000	55000	74000	92000	118000	163000	207000	293000	475000	1024000	1603000	1917000
12	19000	28000	36000	49000	61000	82000	101000	130000	178000	226000	320000	519000	1118000	1748000	1917000
15	23000	36000	46000	61000	76000	103000	126000	163000	222000	281000	400000	650000	1398000	1917000	1917000
16	24000	38000	49000	65000	80000	109000	136000	172000	237000	301000	427000	692000	1490000	1917000	1917000
17	26000	40000	51000	70000	86000	116000	143000	184000	253000	320000	454000	736000	1584000	1917000	1917000
18	28000	44000	55000	74000	92000	122000	153000	195000	266000	339000	481000	780000	1678000	1917000	1917000
20	30000	47000	61000	82000	101000	138000	170000	216000	297000	377000	535000	866000	1864000	1917000	1917000
21	32000	49000	65000	86000	107000	143000	178000	228000	312000	395000	561000	908000	1917000	1917000	1917000
22	34000	53000	67000	92000	111000	151000	186000	237000	327000	414000	588000	953000	1917000	1917000	1917000
23	36000	55000	70000	95000	116000	157000	195000	249000	341000	433000	615000	997000	1917000	1917000	1917000
26	42000	63000	80000	107000	132000	178000	220000	281000	387000	490000	696000	1127000	1917000	1917000	1917000
28	44000	67000	86000	116000	141000	191000	237000	302000	416000	527000	749000	1213000	1917000	1917000	1917000
29	46000	70000	90000	120000	147000	199000	247000	314000	431000	546000	776000	1256000	1917000	1917000	1917000
30	47000	72000	92000	124000	153000	207000	255000	326000	446000	565000	803000	1300000	1917000	1917000	1917000
32	51000	78000	99000	132000	163000	220000	272000	347000	475000	604000	855000	1386000	1917000	1917000	1917000

Tabel 4 geeft max. 1.248.000 transportbewegingen voor zware voertuigen per jaar weer.
Voor deze werken geeft dit $100 / 1.248.000 * 100 = 0,01\%$ voor de zware voertuigen.

Totaal exploitatiefase

De som van de stationaire bronnen (machines) en mobiliteit (licht en zwaar vervoer) in de aanlegfase voor deze werken bedraagt $0,01\% + 0,01\% = 0,02\% < 100\%$.

Aanlegfase

Stationaire bronnen

Bouwen gridconnectiepunt + bijhorende technische- en terreinaanlegwerken conform de plannen.

De volgende machines zullen tijdens de aanlegfase ingeschakeld worden:

Tabel 5:

Impactscore - studie wegverkeer aanlegfase

Detail aanlegfase	Locatie	Modaliteit	Opmerking	Aantal transporten	Totaal aantal transporten		draaiuren	NOx
					Lichte vracht	Zware vracht		
voorbereidende werken	start	3 camionettes	3x 5 dagen	15	30			
voorbereidende werken	start	1 werfleider	1x 5 dagen	5	10			
Aanpassingswerken werkzone	werkzone	Transporten	10	10		20		
Aanpassingswerken werkzone	werkzone	graafmachine 3	1	1		2	40	3,84
Aanpassingswerken werkzone	werkzone	3 camionettes	3x 10 dagen	30	60			
Aanpassingswerken werkzone	werkzone	1 werfleider	1x 10 dagen	10	20			
Nieuwe HS-cabine	HS-cabine 1	Transporten	3	3		6		
Nieuwe HS-cabine	HS-cabine 1	graafmachine 3	1	1		2	40	1,92
Nieuwe HS-cabine	HS-cabine 1	hijskraan 3	1	1		2	40	3,6
Nieuwe HS-cabine	HS-cabine 1	2 camionettes	2x 5 dagen	10	20			
Nieuwe HS-cabine	HS-cabine 1	2 werfleider	1x 5 dagen	5	10			
Nieuwe HS-cabine	HS-cabine 2	Transporten	3	3		6		
Nieuwe HS-cabine	HS-cabine 2	graafmachine 3	1	1		2	40	1,92
Nieuwe HS-cabine	HS-cabine 2	hijskraan 3	1	1		2	40	3,6
Nieuwe HS-cabine	HS-cabine 2	2 camionettes	2x 5 dagen	10	20			
Nieuwe HS-cabine	HS-cabine 2	2 werfleider	1x 5 dagen	5	10			
voorbereidende TR1-TR2	TR1-TR2	3 camionettes	3x 5 dagen	15	30			
voorbereidende TR1-TR3	TR1-TR2	1 werfleider	1x 5 dagen	5	10			
voorbereidende TR1-TR4	TR1-TR2	Transporten	10	10		20		
voorbereidende TR1-TR5	TR1-TR2	graafmachine 3	1	1		2	40	3,84
voorbereidende TR1-TR6	TR1-TR2	3 camionettes	3x 10 dagen	30	60			
voorbereidende TR1-TR7	TR1-TR2	1 werfleider	1x 10 dagen	10	20			
Nieuwe TR1-TR2	TR1-TR2	Transporten	3	3		6		
Nieuwe TR1-TR2	TR1-TR2	graafmachine 3	1	1		2	40	1,92
Nieuwe TR1-TR2	TR1-TR2	hijskraan 3	1	1		2	40	3,6
Nieuwe TR1-TR2	TR1-TR2	2 camionettes	2x 5 dagen	10	20			
Nieuwe TR1-TR2	TR1-TR2	2 werfleider	1x 5 dagen	5	10			
Aanpassingswerken werkzone	werkzone	Transporten	10	10		20		
Aanpassingswerken werkzone	werkzone	graafmachine 3	1	1		2	40	1,92
Aanpassingswerken werkzone	werkzone	kiepbakken 1	1	1		2	80	3,84
Aanpassingswerken werkzone	werkzone	laadschop 1	1	1		2	40	1,92
Aanpassingswerken werkzone	werkzone	trilmachine 1	1	1		2	40	0
Aanpassingswerken werkzone	werkzone	3 camionettes	3x 10 dagen	30	60			
Aanpassingswerken werkzone	werkzone	1 werfleider	1x 10 dagen	10	20			
algemene inrichting	geheel	Transporten	5	5		10		
algemene inrichting	geheel	5 camionettes	5x 20 dagen	100	200			
algemene inrichting	geheel	2 werfleider	2x 20 dagen	40	80			
werfvergadering (2x/week)	geheel	5 werfleider	5x 10 dagen	50	100			
TOTAAL					790	112	520	31,92
							65	

werkdagen

- totaal draaiuren werfmachines = 520 draaiuren
- totaal werkdagen werfmachines : 520/8 werkuren/dag = 65 werkdagen

In totaal betekent dit 65 werfdagen of 520 draaiuren voor de stationaire bronnen tijdens het project. Er wordt een worstcasescenario genomen, waarbij rekening wordt gehouden met stage IV motoren en de gemiddelde diesel installaties.

Om de aanlegfase van eenvoudige projecten te beoordelen in het kader van het Stikstofdecreet werd door VITO een studie opgemaakt 'Emissies in de aanlegfase en de minimis-normen: een analytische benadering' (VITO-rapport 2024/EI/R/3206). Er werd gewerkt via het rekenblad dat ter beschikking wordt gesteld.

Per toestel en per fase werd het rekenblad impactscore aanlegfase voor de werfmachines ingevuld. Het resultaat is terug te vinden in bovenstaande tabel 5.

De totale NOx emissies van de stationaire bronnen bedragen:

- 31,92 kg NOx/jaar.

Vervolgens kunnen de emissies afgetoetst worden aan de waarden uit tabel 1 in de VITO studie, die de emissies van de puntbron weergeeft waarbij geen overschrijding optreedt van de 1%-de minimis drempel voor een Habitatgebied gelegen op een bepaalde afstand en voor een bepaalde KDW. Deze tabel is opgemaakt op basis van worst-case aannames. Indien de berekende emissies lager zijn dan de waarde in de tabel, kan met zekerheid besloten worden dat de impactscore van de puntbronnen in de aanlegfase lager is dan 1%.

Het meest nabije Habitatrichtlijngebied ligt op een afstand van meer +/- 5.900 m ten zuid-oosten van de projectzone ligt het Habitatrichtlijngebied 'Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel'.

Tabel 1 : Emissie van de puntbron (in kgNOx/jaar) waarbij geen overschrijding optreedt van de 1%-de minimisdrempel voor een habitatgebied gelegen op afstand zoals aangeduid in het kolomhoofd (in m) en een KDW zoals aangeduid in het rijhoofd (in kgN/ha/jaar).

KDW (rij) vs. afstand (kolom)	0	5	10	20	30	50	70	100	150	200	300	500	1000	1500	2000
6	0	0	0	0	8	16	24	55	95	150	300	702	2239	4518	7356
7	0	0	0	0	16	16	32	63	110	181	355	820	2617	5267	8578
8	0	0	0	0	16	16	32	71	126	205	402	938	2988	6023	9808
10	8	8	8	8	24	24	47	87	158	252	505	1175	3737	7529	12260
11	8	8	8	8	24	32	47	95	173	284	560	1293	4115	8286	13490
12	8	8	8	8	24	32	55	110	189	307	607	1411	4486	9035	14712
15	8	8	8	8	32	39	71	134	244	386	765	1758	5606	11298	18393
16	8	8	8	8	39	39	71	142	260	410	812	1876	5984	12047	19615
17	8	8	8	8	39	47	79	150	276	434	859	1995	6355	12804	20845
18	16	16	16	16	39	47	79	166	292	465	915	2113	6733	13560	22075
20	16	16	16	16	47	55	95	181	323	512	1017	2349	7482	15066	24527
21	16	16	16	16	47	55	95	189	339	544	1064	2468	7852	15815	25749
22	16	16	16	16	55	63	102	197	355	568	1120	2586	8231	16572	26979
23	16	16	16	16	55	63	102	205	371	591	1167	2704	8601	17321	28201
26	24	24	24	24	63	71	118	237	418	670	1325	3059	9729	19584	31528
28	24	24	24	24	71	79	134	252	449	725	1427	3288	10470	21090	31528
29	24	24	24	24	71	79	134	268	473	749	1474	3406	10848	21847	31528
30	24	24	24	24	71	79	142	276	489	773	1529	3524	11219	22596	31528
32	24	24	24	24	79	87	150	292	520	828	1624	3761	11968	24101	31528

De NOx emissie van 31,92 kg NOx/jaar voor de stationaire bronnen ten opzichte van 31528 kg NOx/jaar uit tabel 1 = $(31,92/7356 \cdot 100)$ geeft een percentage van 0,43% voor dit project.

Mobiliteit aanlegfase:

De werffase zal ongeveer 65 werfdagen in beslag nemen. De verkeersgeneratie tijdens de aanlegfase van het project bedraagt:

- Lichte voertuigen

* totaal aantal transportbewegingen voor personenwagens en lichte vracht gedurende de werfperiode = 790 transportbewegingen tijdens de werfperiode (zie bovenstaande tabel)

- Zware voertuigen

* totaal aantal transportbewegingen voor zware vracht gedurende de werfperiode = 112 transportbewegingen tijdens de werfperiode (zie bovenstaande tabel)

Vervolgens wordt voor de lichte en zware voertuigen de NOx uitstoot berekend met de tabellen 3 en 4, op basis van kritische depositiewaarde KDW = 6 (=worst-case aanname, alsof het project op het meest gevoelige habitat geëxploiteerd wordt) en afstand = 2000 m.

Tabel 3 : Aantal lichte voertuigen per jaar waarbij geen overschrijding optreedt van de 1%-de minimisdrempel voor een habitatgebied gelegen op afstand zoals aangeduid in het kolomhoofd (in m) en een KDW zoals aangeduid in het rijhoofd (in kgN/ha/jaar), naar beneden afgerond op 1000 voertuigen/jaar. De gebruikte emissiefactoren zijn deze voor het jaar 2022.

KDW/afstand	0	5	10	20	30	50	70	100	150	200	300	500	1000	1500	2000
6	70000	98000	126000	183000	225000	296000	366000	479000	648000	832000	1170000	1904000	4104000	6431000	9181000
7	70000	112000	155000	211000	253000	352000	437000	550000	761000	959000	1368000	2228000	4795000	7503000	10704000
8	84000	141000	183000	239000	296000	394000	493000	634000	874000	1100000	1565000	2538000	5472000	8575000	12242000
10	112000	169000	225000	296000	366000	507000	620000	789000	1085000	1382000	1960000	3187000	6854000	10718000	14103000
11	126000	197000	239000	338000	409000	550000	676000	874000	1198000	1523000	2157000	3497000	7531000	11790000	14103000
12	141000	211000	267000	366000	451000	606000	747000	959000	1311000	1664000	2355000	3822000	8222000	12862000	14103000
15	169000	267000	338000	451000	564000	761000	930000	1198000	1636000	2073000	2947000	4781000	10281000	14103000	14103000
16	183000	282000	366000	479000	592000	803000	1001000	1269000	1748000	2214000	3145000	5091000	10958000	14103000	14103000
17	197000	296000	380000	521000	634000	860000	1057000	1353000	1861000	2355000	3342000	5415000	11649000	14103000	14103000
18	211000	324000	409000	550000	676000	902000	1128000	1438000	1960000	2496000	3540000	5740000	12340000	14103000	14103000
20	225000	352000	451000	606000	747000	1015000	1255000	1593000	2186000	2778000	3934000	6374000	13708000	14103000	14103000
21	239000	366000	479000	634000	789000	1057000	1311000	1678000	2298000	2905000	4132000	6685000	14103000	14103000	14103000
22	253000	394000	493000	676000	818000	1114000	1368000	1748000	2411000	3046000	4329000	7009000	14103000	14103000	14103000
23	267000	409000	521000	705000	860000	1156000	1438000	1833000	2510000	3187000	4527000	7333000	14103000	14103000	14103000
26	310000	465000	592000	789000	973000	1311000	1621000	2073000	2848000	3610000	5119000	8293000	14103000	14103000	14103000
28	324000	493000	634000	860000	1043000	1410000	1748000	2228000	3060000	3878000	5514000	8927000	14103000	14103000	14103000
29	338000	521000	662000	888000	1085000	1466000	1819000	2313000	3173000	4019000	5712000	9237000	14103000	14103000	14103000
30	352000	535000	676000	916000	1128000	1523000	1875000	2397000	3286000	4160000	5909000	9562000	14103000	14103000	14103000
32	380000	578000	733000	973000	1198000	1621000	2002000	2552000	3497000	4442000	6290000	10197000	14103000	14103000	14103000

Tabel 3 geeft 9.181.000 transportbewegingen voor lichte voertuigen per jaar weer.

Voor deze werken geeft dit $790 / 9.181.000 \cdot 100 = 0,01\%$ voor de lichte voertuigen.

Tabel 4 : Aantal zware voertuigen per jaar waarbij geen overschrijding optreedt van de 1%-de minimisdrempel voor een habitatgebied gelegen op afstand zoals aangeduid in het kolomhoofd (in m) en een KDW zoals aangeduid in het rijhoofd (in kgN/ha/jaar), naar beneden afgerond op 1000 voertuigen/jaar. De gebruikte emissiefactoren zijn deze voor het jaar 2022.

KDW/afstand	0	5	10	20	30	50	70	100	150	200	300	500	1000	1500	2000
6	9000	13000	17000	24000	30000	40000	49000	65000	88000	113000	159000	258000	558000	874000	1248000
7	9000	15000	21000	28000	34000	47000	59000	74000	103000	130000	186000	302000	652000	1020000	1455000
8	11000	19000	24000	32000	40000	53000	67000	86000	118000	149000	212000	345000	744000	1165000	1664000
10	15000	23000	30000	40000	49000	69000	84000	107000	147000	187000	266000	433000	932000	1457000	1917000
11	17000	26000	32000	46000	55000	74000	92000	118000	163000	207000	293000	475000	1024000	1603000	1917000
12	19000	28000	36000	49000	61000	82000	101000	130000	178000	226000	320000	519000	1118000	1748000	1917000
15	23000	36000	46000	61000	76000	103000	126000	163000	222000	281000	400000	650000	1398000	1917000	1917000
16	24000	38000	49000	65000	80000	109000	136000	172000	237000	301000	427000	692000	1490000	1917000	1917000
17	26000	40000	51000	70000	86000	116000	143000	184000	253000	320000	454000	736000	1584000	1917000	1917000
18	28000	44000	55000	74000	92000	122000	153000	195000	266000	339000	481000	780000	1678000	1917000	1917000
20	30000	47000	61000	82000	101000	138000	170000	216000	297000	377000	535000	866000	1864000	1917000	1917000
21	32000	49000	65000	86000	107000	143000	178000	228000	312000	395000	561000	908000	1917000	1917000	1917000
22	34000	53000	67000	92000	111000	151000	186000	237000	327000	414000	588000	953000	1917000	1917000	1917000
23	36000	55000	70000	95000	116000	157000	195000	249000	341000	433000	615000	997000	1917000	1917000	1917000
26	42000	63000	80000	107000	132000	178000	220000	281000	387000	490000	696000	1127000	1917000	1917000	1917000
28	44000	67000	86000	116000	141000	191000	237000	302000	416000	527000	749000	1213000	1917000	1917000	1917000
29	46000	70000	90000	120000	147000	199000	247000	314000	431000	546000	776000	1256000	1917000	1917000	1917000
30	47000	72000	92000	124000	153000	207000	255000	326000	446000	565000	803000	1300000	1917000	1917000	1917000
32	51000	78000	99000	132000	163000	220000	272000	347000	475000	604000	855000	1386000	1917000	1917000	1917000

Tabel 4 geeft 1.248.000 transportbewegingen voor zware voertuigen per jaar weer.
Voor deze werken geeft dit $112 / 1.248.000 * 100 = 0,01\%$ voor de zware voertuigen.

Totaal aanlegfase

De som van de stationaire bronnen (machines) en mobiliteit (licht en zwaar vervoer) in de aanlegfase voor deze werken bedraagt $0,43\% + 0,01\% + 0,01\% = 0,45\% < 100\%$.

Hieruit volgende dat de impactscore voor de aanlegfase lager is dan 1% waardoor geen passende beoordeling noodzakelijk is.

Som exploitatiefase en aanlegfase

De impactscore tijdens de exploitatiefase bedraagt 0,012%

De impactscore tijdens de aanlegfase bedraagt 0,45%.

Er kan geconcludeerd worden dat de som van de impactscore van het project in de exploitatiefase en de aanlegfase lager is dan 100% en een verdere passende beoordeling voor wat betreft de effecten van stikstofdepositie via lucht niet noodzakelijk is. Hierdoor is het project in de aanlegfase en exploitatiefase vergoedbaar.

2 **Komen er door het project stikstofemissies vrij, die een beoordeling vergen volgens het decreet over de programmatische aanpak stikstof (alleen vergunningsplichtige projecten vallen onder dit decreet)? Meer informatie in de praktische wegwijzer <https://pwww.natuurenbos.be>.**

☐ ja, maar het betreft een project opgenomen op de lijst van projecten met een impactscore lager dan of gelijk aan 1%.

De lijst van projecten met een impactscore lager dan of gelijk aan 1% vindt u op

<https://www.vlaanderen.be/stikstof-in-vlaanderen/impactscore-tot-1-procent>.

Ga naar vraag 3

☒ ja, andere. Ga naar vraag 4

☐ Nee, omdat er door het project geen stikstofemissies vrijkomen of omdat het project niet valt onder het toepassingsgebied van de beoordelingskaders van het decreet over de programmatische aanpak stikstof.

Ga naar vraag 11

3 **Motiveer uw antwoord uit vraag 2.**

Ga naar vraag 11

4 **Welk beoordelingskader is voor uw project van toepassing volgens het decreet over de programmatische aanpak stikstof?**

- ☐ Het betreft de exploitatie van een veehouderij of mestverwerkingsinstallatie. De totale stikstofdeposities veroorzaakt door het project worden samen beoordeeld conform het beoordelingskader voor ammoniak van veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties. *Ga naar vraag 5, 8 en 10*
- ☒ Het betreft een mobiliteitsgerelateerd project dat geen vergunningsplichtige exploitatie van een IIOA met 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden omvat (niet in de aanlegfase en niet na de aanlegfase). Of het betreft een mobiliteitsgerelateerd project waarbij enkel tijdens de aanlegfase de vergunningsplichtige exploitatie van een stationaire bron voorkomt en waarbij de totale jaaremissie van NOx van het project tijdens de aanlegfase kleiner is dan de gemiddelde jaaremissie van NOx van het project na de aanlegfase. Het betreft niet de exploitatie van een veehouderij of mestverwerkingsinstallatie. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stikstofoxiden veroorzaakt door mobiliteitsgerelateerde projecten. *Ga naar vraag 5, 9, 9bis en 10*
- ☐ Het betreft de vergunningsplichtige exploitatie van een IIOA met 1 of meerdere stationaire bronnen van stikstofoxiden of ammoniak. Als het project tegelijk ook een mobiliteitsgerelateerd project is, dan vink je deze optie alleen aan als het project niet onder de bovenstaande optie voor mobiliteitsgerelateerde projecten valt. Het betreft niet de exploitatie van een veehouderij of mestverwerkingsinstallatie.
- ☐ Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden en niet van ammoniak. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden. *Ga naar vraag 5, 7 en 10*
- ☐ Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden en van ammoniak waarbij de ammoniakemissies niet voortkomen uit de toepassing van deNOx-technieken. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden. *Ga naar vraag 5, 7 en 10*
- ☐ Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden en van ammoniak, waarbij de ammoniakemissies (deels) voortkomen uit de toepassing van deNOx-technieken. Er wordt voldaan aan de voorwaarden zoals opgenomen in artikel 23, §2, tweede of derde lid van het decreet. De ammoniakemissies worden gezamenlijk met de stikstofoxide-emissies beoordeeld volgens het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden. *Ga naar vraag 5, 7 en 10*
- ☐ Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden en van ammoniak, waarbij de ammoniakemissies (deels) voortkomen uit de toepassing van deNOx-technieken. Er wordt niet voldaan aan de voorwaarden zoals opgenomen in artikel 23, §2, tweede of derde lid van het decreet. Voor stikstofoxiden en ammoniak die niet voortkomt uit de toepassing van deNOx-technieken geldt het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden, voor ammoniak uit deNOx geldt het beoordelingskader voor ammoniak van veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties. *Ga naar vraag 5, 6, 7, 8 en 10*
- ☐ Geen van bovenstaande *Ga naar vraag 5 en 10*

^{os}
5 **Bepaal de impact van het project met behulp van het online-instrument Impactscoretool of via eigen berekening bv. op basis van een depositiemodel zoals IMPACT of aan de hand van de tabellen uit de praktische wegwijzer <https://pww.natuurenbos.be>.**

Gebruik steeds de meest recent beschikbare versie van de impactscoretool.

Als het project de exploitatie van 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden betreft waarbij gebruik wordt gemaakt van deNOx-technieken waarvoor niet voldaan is aan de voorwaarden zoals opgenomen in artikel 23, §2, tweede of derde lid van het decreet, moet de ammoniak die voortkomt uit de toepassing van de deNOx-technieken niet meegenomen worden in deze impactscoreberekening maar afzonderlijk berekend worden in vraag 6.

Voeg het rapport van de berekening en de motivatie van de in de berekening gehanteerde cijfers en uitgangspunten toe als bijlage E6septies bij de aanvraag.

- ☐ Het betreft een project waarbij de impact wordt berekend:
- Impactscore vermessing zoals berekend: %
- Impactscore tov Nederland: %
- Geef de link naar het rapport impactscoretool:
- Dient u als gevolg van de berekening een passende beoordeling uit te voeren?
- ☐ ja

☒ nee

- ☒ Het betreft een project waarbij de impact niet wordt berekend omdat op basis van de waarden weergegeven in de van toepassing zijnde tabellen uit de praktische wegwijzer blijkt dat de drempelwaarde van het beoordelingskader niet overschreden wordt.

Als u de KDW niet exact bepaalt, dan kan u werken met KDW 6 kg N/ha/jaar, daardoor wordt rekening gehouden met het meest gevoelige habitattypen.

Afstand tot habitatrichtlijngebied: >+/-5.900 m

KDW waartegen afgetoetst wordt: 28

Maximaal jaarlijks aantal vervoersbewegingen lichte voertuigen:

- 1.000 (exploitatiefase) + 790 (aanlegfase)

Maximaal jaarlijks aantal vervoersbewegingen zware voertuigen:

- 100 (exploitatiefase) + 112 (aanlegfase)

^{os}
6 Geef specifiek voor de deNOx- installatie(s) die niet voldoen aan de voorwaarden vermeld in artikel 23, 3^e lid, de impactscore voor ammoniak, berekend met behulp van het online-instrument Impactscoretool of via eigen berekening bv. op basis van een depositiemodel zoals IMPACT.

Gebruik steeds de meest recent beschikbare versie van de impactscoretool.

Hierbij moeten als bronnen enkel de ammoniak afkomstig van de deNOx-technieken ingevuld worden.

Voeg het rapport van de berekening toe als bijlage E6octies bij de aanvraag.

Impactscore vermesting zoals berekend: %

Impactscore tov Nederland: %

Geef de link naar het rapport impactscoretool:

Dient u als gevolg van de berekening een passende beoordeling uit te voeren?

☐ ja

☐ nee

^{os}
7 Wat geldt volgens het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden?

☒ Impactscore is kleiner of gelijk aan 1%

☐ Impactscore is groter dan 1%, maar het project hypothekeert de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend van stikstofoxiden niet

☐ Andere

^{os}
8 Wat geldt volgens het beoordelingskader voor ammoniak van veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties?

☐ Impactscore is kleiner of gelijk aan 0,025%

☐ Impactscore is groter dan 0,025%, maar kleiner dan 50%, het project voldoet aan de PAS-referentie 2030 en de depositie stijgt niet t.o.v. vergunde situatie

☐ Impactscore is groter dan 0,025%, maar kleiner dan 50% en de depositie stijgt niet t.o.v. vergunde situatie

☐ Impactscore is groter dan 0,025%, maar het project hypothekeert de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend van ammoniak niet

☐ Andere

^{os}
9 Wat geldt volgens het beoordelingskader voor stikstofoxiden veroorzaakt door mobiliteitsgerelateerde projecten?

☒ Impactscore is kleiner of gelijk aan 1%

- ☐ Impactscore is groter dan 1%, maar het project hypothekeert de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend van stikstofoxiden niet
- ☐ Andere

⁰⁵
9bis Het betreft een:

- ☒ Verkeersgenererend project (zoals winkels, bioscopen, recreatieve terreinen, andere, ...)
- ☐ Verkeersdragend project (zoals wegen, ...)

⁰
10 **Motiveer hoe u aan de bepalingen van het decreet over de programmatische aanpak stikstof en het toepasselijke beoordelingskader voldoet. Deze motivering geldt als passende beoordeling van de effecten van stikstofdepositie via de lucht als volgens dat decreet een passende beoordeling vereist is om die effecten te beoordelen.**

Indien het project de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend voor ammoniak / stikstofoxiden niet hypothekeert: toon dit aan gebruik makend van de depositietrendtool.

Indien de depositie niet stijgt t.o.v. vergunde situatie (beoordelingskader ammoniak voor veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties): toon dit aan gebruik makend van de module 'depositietoename tool' in de PAS berekening.

Deze tools zijn te vinden op <https://pasberekening.omgeving.vlaanderen.be>.

Indien van toepassing:

Geef de link van de berekening van de depositietrendtool:

Geef de link van de berekening van de depositietoename tool:

⁰³
11 **Ga na of er effecten mogelijk zijn ten aanzien van SBZ. Stikstofdepositie via de lucht die beoordeeld werd overeenkomstig het decreet over de programmatische aanpak stikstof, valt niet onder deze vraag. Voer, als dat relevant is, een voortoets uit.**

Voor aftoetsing van bepaalde effectengroepen is een online instrument beschikbaar ([link online-voortoets](#)).

Voeg het rapport van de voortoets als bijlage E6bis bij de aanvraag. Aan de hand van de voortoets kan worden nagegaan of er een (potentieel) risico bestaat op een betekenisvolle aantasting van de actuele en potentieel te realiseren habitats en soorten die voorkomen in deze speciale beschermingszone (SBZ). Enkele voorbeelden van activiteiten waarbij er een potentieel risico kan zijn: grondwaterwinning, bemaling of drainage, ruimtebeslag, lozingen, etc. Indien een betekenisvolle aantasting wordt verwacht, of de risico's op basis van de voortoets niet kunnen worden uitgesloten, moet een passende beoordeling worden opgemaakt.

Dient u hierdoor een passende beoordeling uit te voeren?

- ☐ ja
- ☒ nee

⁰
11bi **Als de aanvraag een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van een speciale beschermingszone (SBZ) kan veroorzaken en er geen MER opgesteld hoeft te worden, voegt u een **passende beoordeling** als bijlage E6ter bij de aanvraag. Het gaat om de passende beoordeling, vermeld in artikel 36ter, §3, van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu. Er kan geen vergunning verleend worden voor een activiteit die een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van de betrokken speciale beschermingszone kan veroorzaken.**

⁰
12 **Voeg, als dat beschikbaar is, het advies van het agentschap voor Natuur en Bos (ANB) als bijlage E6quater bij de aanvraag, waarin ANB besluit dat het niet noodzakelijk is een passende beoordeling uit te voeren.**

13 **Als de aanvraag effecten kan veroorzaken op een gebied dat deel uitmaakt van het Vlaams Ecologisch Netwerk (VEN), voegt u een document als bijlage E6quinquies bij de aanvraag, waarin er wordt aangetoond dat de aanvraag geen onvermijdbare of onherstelbare schade toebrengt aan de natuur in het VEN als vermeld in artikel 26bis van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu. Onvermijdbare schade is de schade die men hoe dan ook zal veroorzaken, op welke wijze men de activiteit ook uitvoert. Vermijdbare schade is die schade die kan vermeden worden door de activiteit op een andere wijze uit te voeren (bv. met andere materialen, op een andere plaats, ...). Onherstelbare schade betekent dat de schade niet meer kan hersteld worden. Onder herstel van de schade wordt herstel verstaan**

op de plaats van beschadiging met een kwantitatief en kwalitatief gelijkaardig habitat als deze die er voor de beschadiging aanwezig was. Er kan geen vergunning verleend worden voor een activiteit die onvermijdbare en onherstelbare schade aan de natuur in het VEN kan veroorzaken.

- ^o
14 Als voor de inrichting een vergunning of toestemming is verleend om af te wijken van de wetgeving met betrekking tot het milieu of het natuurbehoud (bijvoorbeeld met betrekking tot het VEN of de speciale beschermingszones ter uitvoering van de EU-Vogelrichtlijn of -Habitatrichtlijn), voeg dan een afschrift van de beslissing en andere bewijsstukken als bijlage E6sexies bij de aanvraag. Het betreft afwijkingen conform artikel 26bis, §3 en/of 36ter, §5 van het decreet voor Natuurbehoud.

- 15 Voegt u een voorstel tot compensatie van de ontbossing als bijlage B23 bij het formulier (zie addendum B23)?**

☐ ja

☒ nee

- ^o
16 Motiveer waarom de effecten op de biodiversiteit al dan niet aanzienlijk zijn.

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Houd bij het beantwoorden van deze vraag rekening met de maatregelen die u hebt vermeld bij vraag 1. U kunt hiervoor ook verwijzen naar de documenten, vermeld in de voorgaande vragen.

De impactscore tijdens de exploitatiefase bedraagt = enkel voor onderhoud en controle = 0,012%.

De impactscore tijdens de aanlegfase bedraagt 0,45%.

Er kan geconcludeerd worden dat de som van de impactscore van het project in de exploitatiefase en de aanlegfase lager is dan 100% en een verdere passende beoordeling voor wat betreft de effecten van stikstofdepositie via lucht niet noodzakelijk is. Hierdoor is het project in de aanlegfase en exploitatiefase vergunbaar.