

Bijlage E5 Effecten van geluid of trillingen

Containers Thienpont BV

1 Beschrijf de bronnen van geluid of trillingen.

Eventuele geluids- en trillingshinder kan ontstaan door:

- Transportbewegingen
- Laden en lossen van materialen
- Sorteert- en zeefproces van mengpuin en grondpartijen met mobiele zeefinstallatie
- Breken van mengpuin met mobiele breekinstallatie

2 Geef de maatregelen die worden ingezet om de effecten van geluid of trillingen te voorkomen of te beperken.

Geluid:

Er werd een noise audit opgesteld door Tetra Acoustics. Deze noise audit werd als bijlage toegevoegd.

Behandeling afvalstoffen

De sortering van de verschillende afvalstoffen gebeurt binnen. Bovendien gaat het om activiteiten die niet continu zullen plaatsvinden. Het behandelen van de stoffen met de kraan produceert een zeer beperkte geluidshinder, vermits dit binnen in de sorteerloos gebeurt. De afvalstoffen bevinden zich in boxen gecreëerd door muren van betonblokken die tevens ook het geluid afschermen. Daarnaast is de site grotendeels ommuurd door betonblokken.

Het breken van puin brengt geluidshinder met zich mee. Deze breker (354 kW) is echter COPRO-gekeurd en voldoet dus aan de technische en milieueisen voor een dergelijke machine. Het bedrijf is gelegen in industriegebied en de mobiele breekinstallatie zal dus in industriegebied worden ingezet. Het puin wordt door middel van een kraan in de breker gebracht. De zeefmachine (75 kW) produceert minder geluid dan de breker, en voldoet aan dezelfde eisen. De toestellen zijn bovendien moderne machines waarbij de geluidsnormen voor industriegebied zeker gerespecteerd worden.

Vervoer

Op het bedrijf worden een aantal voertuigen en machines gestald. Het gaat om moderne machines die voldoen aan de geluidsnormen voor gebruik in industriegebied. De motoren van de bedrijfsvoertuigen worden stilgelegd tijdens wachtperiodes en laad- en losoperaties.

Daarnaast is het normale geluid en trillingen van de transportbewegingen te verwachten. De aan- en afvoer van vrachtwagens is echter typisch voor een industriegebied. Aan- en afvoer gebeurt enkel van maandag t.e.m. vrijdag, tussen 5 en 19 uur, niet op zon- of feestdagen. De inrichting zal enkel tussen 5 uur 's morgens en 17 uur 's avonds geopend zijn. Op zaterdag is de inrichting niet toegankelijk voor het publiek maar kunnen mogelijks wel enkele eigen transporten de inrichting op- en afrijden. Dit betreft hoogstens 10 containers die worden vervoerd. De nodige maatregelen zullen getroffen worden opdat er voldaan wordt aan de voorschriften van hoofdstuk 4.5 van VLAREM II inzake geluidshinder.

De exploitant wenst een afwijking te bekomen voor zijn exploitatie tussen 5 uur en 19 uur tijdens de uitoefening van zijn activiteiten, en dit specifiek voor de aan- en afvoer van afvalstoffen (zie Bijlage Q3). Het transport tijdens 5-7u zal eerder beperkt zijn, maar wordt aangevraagd voor enkele transporten die niet tijdens de gewone daguren van 7u tot 19u kunnen plaatsvinden door omstandigheden.

Een erkend geluidsdeskundige heeft, aan de hand van de RLS-90 rekennorm, een simulatie opgemaakt om de emissie van de vrachtwagen transporten in te schatten. Dit laat toe de impact als een LAeq,1h waarde te begroten. Aan de hand van het ISO 9613-2:1996 ondersteunend propagatiemodel (Soundplan 9.0) werd vervolgens de immissie op de verschillende beoordelingspunten berekend. De verwachte geluidsimmissie door de vrachtwagens op de 3 beoordelingspunten zou neerkomen op:

Beoordelingspunten	BP1	BP2	BP3
Immissie door 2 vrachtwagens per uur [dB(A)]	15,8	18,1	20,4



Figuur 1: Geluidbelastingkaart van de transporten van de vrachtwagens voor 7u

Deze immissie is beperkt en valt te verwaarlozen t.o.v. het omgevingsgeluid. Er zal geen bijkomende impact op de omgeving zijn.

Plaatsen van containers

Er worden containers op- en afgeladen op de exploitatie. Bij het neerzetten van de containers kan er geluid vrijkomen. De containers worden steeds voorzichtig afgezet om geluidshinder te voorkomen. Er is steeds een vertegenwoordiger van de exploitant aanwezig om hierop te controleren en in te grijpen waar nodig.

Verhakselen

Er kan 1 à 2 keer per jaar boomstronken verhakseld worden via een mobiele verhakselaar. Het geluid van deze activiteit is bijgevolg minimaal.

Trillingen:

De sortering en het zeef – en breekproces gebeurt niet continu. Bovendien betreft het moderne toestellen die weinig of geen hinder veroorzaken.

3 Motiveer waarom de effecten van geluid of trillingen al dan niet aanzienlijk zijn. Schenk hierbij ook aandacht aan effecten op menselijke gezondheid.

Zie hierboven.

De noise audit van Tetra Acoustics heeft de actuele werking van Containers Thienpont BV getoetst aan de Vlarengeluidseisen. Er werd geconcludeerd dat er geen normoverschrijdingen zijn en dat milderende maatregelen bijgevolg niet aan de orde zijn.

Alle preventieve maatregelen om de effecten van geluid of trillingen op de omgeving te voorkomen worden genomen. De effecten zullen bijgevolg goed beheersbaar blijven.

4 Wenst u een relevante studie toe te voegen ter ondersteuning van uw aanvraag?

Een mogelijke studie is een akoestisch onderzoek naar aanleiding van klachten.

☒ ja. Voeg die studie als bijlage E5bis bij het formulier.

☐ nee