

Bijlage C1

Voorwerp van de aanvraag

1. Inleiding

ArcelorMittal Belgium NV maakt deel uit van de staalgroep ArcelorMittal – ontstaan na een fusie tussen Arcelor en Mittal Steel – en groepeerd in België verschillende vestigingen in Vlaanderen en Wallonië, welke actief zijn in de vlak-koolstofstaalsector.

De inrichting is gelegen aan de John Kennedylaan 51 te 9042 Gent, meer bepaald in een gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven (industrieterreinen) conform het geestplan.

ArcelorMittal Gent (verder AMG) is een geïntegreerd staalbedrijf en vervaardigt uitsluitend producten uit vlak koolstofstaal met hoge toegevoegde waarde. De voornaamste eigenschappen van deze producten zijn uniforme mechanische eigenschappen, een zuiver oppervlak, een uitstekende vlakheid, een soepele vervormbaarheid en een superieure lasbaarheid. De eindproducten vinden onder meer hun toepassing in koetswerk voor auto's, vaten en metalen verpakkingen, radiatoren, bouwelementen zoals trappen, plafonds en muurbekleding, huishoudapparaten, buizen, rollend spoorweg-materieel en wegunuitrusting zoals verkeersborden

De basismilieuvergunning voor het bedrijf AMG werd verleend op 23 juni 2016 en is geldig voor een termijn van 20 jaar, tot 23 juni 2036. Sindsdien werd de vergunning meermaals aangepast door wijzigingen en uitbreidingen (zie Bijlage C14).

2. Voorwerp aanvraag

UITBREIDING CAPACITEIT EN TOEPASSINGSGBIED TORERO-INSTALLATIE EN ENKELE REGULARISATIES

Uitbreiding capaciteit

Het voorwerp van de aanvraag betreft de uitbreiding van de capaciteit van de Torero-installatie. Met behulp van deze installatie kan AMG afvalhout klasse B (ongevaarlijk behandeld houtafval) omzetten tot biokool. Deze kan vervolgens ingezet worden als reductiemiddel in de hoogovens en dit in vervanging van fossiele poederkool.

De Torero-installatie zal jaarlijks 87.000 ton/jaar afvalhout omzetten in ca. 40.000 ton biokolen. Momenteel bedraagt de vergunde verwerkingscapaciteit maximaal 100 ton per dag, overeenkomstig (rubriek 2.4.3.b)2°). Aangezien deze rubriek uitgaat van de inputcapaciteit (de hoeveelheid aangevoerde grondstof) en niet van de hoeveelheid geproduceerde gassen, wenst AMG de vergunde capaciteit te verhogen tot de maximale designcapaciteit, namelijk maximaal 260 ton per dag. De uurcapaciteit zal toenemen tot maximaal 11 ton per uur, wat onder rubriek 2.4.2.a) valt.

De installatie zelf wordt niet gewijzigd; de aanvraag betreft enkel een aanpassing van de vergunde capaciteit, in lijn met de technische mogelijkheden van de bestaande installatie. Het thermisch ingangsvermogen van de installatie blijft eveneens ongewijzigd.

De torrefactie installatie bevindt zich momenteel nog steeds in een opstartregime en is nog niet industrieel operationeel. Dit blijkt onder meer uit de gerealiseerde productie in 2025: tot op heden (YTD) werd er 337 ton biokool geproduceerd.

De betrokken gevaarlijke stoffen in het project bestaan uit aardgas en Torrgas. Er wordt een uitbreiding aangevraagd van rubriek 17.2.2 met ca. 60 kg aardgas (MNG-18) in de leidingen en buffervaten en ca. 75 kg Torrgas¹ (P2/H2) in de reactor (en cycloon).

Uitbreiding toepassingsgebied

T.o.v. de vergunde situatie zoals opgenomen in vergunning OMV_2019005565 waarin de Torero-installatie initieel werd opgenomen, wordt via dit aanvraagdossier ook gevraagd om het toepassingsgebied van de toegelaten afvalstoffen te verruimen. Naast afvalhout wordt ook gevraagd om ook Solid Recovered Fuel (SRF) op te nemen binnen de scope (rubriek 2.3.4.2.d en 2.2.5.e)^{3°}). Deze aanpassing kadert binnen de ambitie van AMG om de installatie flexibeler te kunnen uitbaten. De beoogde SRF-stromen zijn residuen van sorteerinstallaties en ontstaan als restfractie van recyclage- en verwerkingsprocessen. Ze worden na nabewerking (verdichting via pelletisatie) aangeboden als brandbaar eindproduct, met een hoog gehalte aan koolstof en/of waterstof. Bij voorkeur wordt SRF met een hoog biogeen koolstofgehalte ingezet.

De technisch-economische haalbaarheid van deze uitbreiding is momenteel nog niet gekend en maakt deel uit van lopend R&D-onderzoek. Het doel is om, gemengd met afvalhout, op beperkte schaal SRF fracties te kunnen testen, met het oog op de evaluatie van hun potentieel voor inzet in het productieproces. De exacte verhouding tussen houtafval en SRF is op dit moment nog niet gekend, aangezien dit nog het onderwerp is van lopend onderzoek.

De betrokken afvalcodes zijn:

- 20 01 38: niet onder 20 01 37 vallend hout;
- 19 12 10: brandbaar afval (RDF);
- 19 12 07: niet onder 19 12 06 vallend hout.

In het kader van capaciteitsplanning wordt een begrensd tonnage van 5.000 ton/jaar voor de fractie 19 12 10 (SRF) aangevraagd. Wat de timing betreft, zal de inzet van deze alternatieve stromen pas overwogen worden nadat de installatie stabiel in regime draait op afvalhout.

De nieuw te aanvaarden afvalstromen zullen in de huidige opslagvoorziening opgeslagen in een gescheiden vak.

Regularisaties

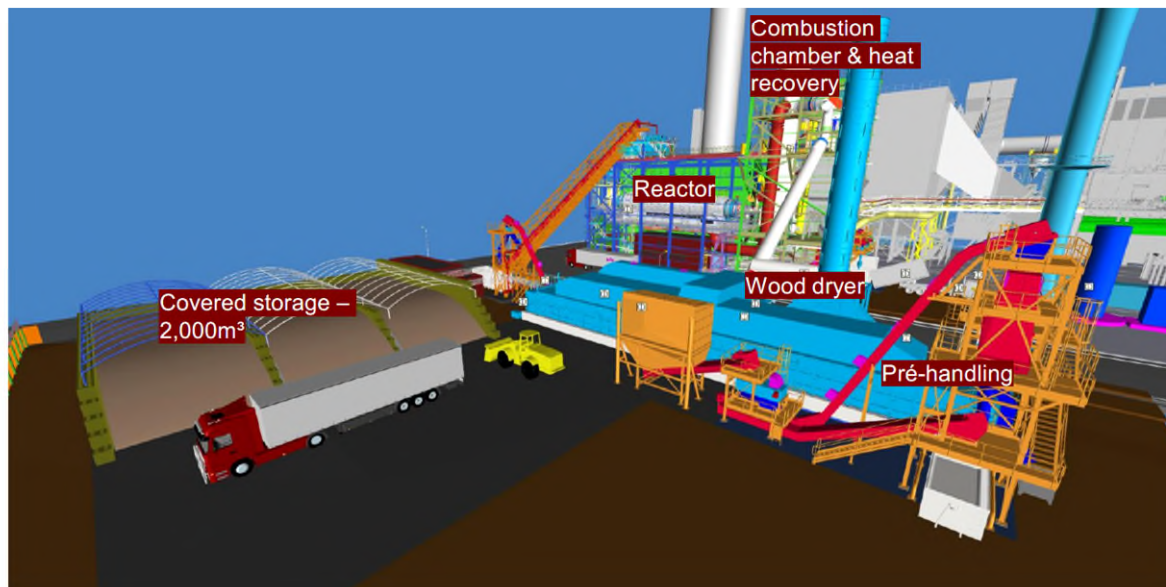
Er wordt tevens een regularisatie aangevraagd m.b.t. de Torero-installatie. De wijzigingen in het ontwerp van de Torero-installatie hebben voornamelijk betrekking op de aanvoer van afvalhout. In de oorspronkelijke plannen was een laadstation voorzien waar het afvalhout zou worden gelost en vervolgens via transportbanden naar de verwerkingsinstallatie zou worden gebracht.

Volgens de nieuwe plannen zal het afvalhout rechtstreeks worden gelost in een hal, die aan drie zijden is afgesloten en voorzien is van een overkapping. Deze hal fungeert als tijdelijk opslagpunt voor het afvalhout, voordat het verder wordt verwerkt. Het hout wordt daarna met wielladers direct in een aanvoertrechter geladen, waarbij een mistgordijn wordt ingezet om stofemissies te beperken.

Er wordt ook een nieuw laadstation voorzien om de gevormde biokool te kunnen laden in de bestaande kolenmaalinstallaties van GHV (Grondstoffen, Haven, Vervoer & Recuperatie) naar HOS (Hoogovens en Sinterfabrieken).

¹ Torrgas betreft een mengsel met een variabele samenstelling die afhankelijk is van de input (zijnde het afvalhout klasse B). Een theoretische samenstelling van dit Torrgas wordt opgenomen in de veiligheidsnota met kenmerk VN/24/06.

Figuur C1-1: 3D-voorstelling Torero project



OMBOUW BEITSERIJ 3

Het voorwerp van de aanvraag betreft tevens een toename van de inhoud van de beitsbaden in beitsrij 3 n.a.v. het vernieuwen van de beitsrij 3.

Beitsrij 3 betreft een gekoppelde beitslijn en vormt samen met de ‘tandem 1’-walslijn de TTS-lijn (zie Bijlage C6).

De beitsbaden zijn opgenomen in de huidige vergunning onder rubriek 29.5.5.4. De TTS-lijn is vergund voor 120 m³ (exclusief 60 m³ spoelbaden). Er worden in totaliteit 4 beitsbaden voorzien van 4 x 81 m³ of 324 m³. Er wordt aldus een uitbreiding gevraagd met 204 m³.

Er wordt geen uitbreiding van de productiecapaciteit² voorzien op deze TTS-lijn.

Het ingangsgedeelte van de beitsrij 3 en de zuurgeneratie³ maken geen deel uit van het voorwerp van de aanvraag.

VERMINDERING CAPACITEIT SIFA2

Tot slot wordt een afname gevraagd van de capaciteit van de sinterfabrieken. Er wordt een afname gevraagd van 100.000 ton/jaar (rubriek 20.2.1.). Wegens optimalisaties in het hoogoven-proces kan AMG met een lagere sinterproductie dezelfde ruwijzerproducties garanderen.

3. Rubrieken

OVAM merkte op dat AMG momenteel vergund is voor VLAREM-rubriek 2.3.4.1.a) 2° 2° (de opslag en verbranding van biomassa-afval, zijnde niet-verontreinigd behandeld houtafval met een nominaal thermisch vermogen van meer dan 5 MW). Deze afvalverbrandingsrubrieken zijn echter bedoeld voor dedicated afvalverbrandingsinstallaties, die in hoofdzaak ontworpen en vergund zijn voor de verwerking van afval.

Rekening houdend met het type verwerking in de Torero-installatie, acht de OVAM de rubrieken voor afvalmeeverbranding meer toepasselijk. Daarom werden de vergunde en aangevraagde

² De koudwalserij is vergund voor de productie van 5,5 miljoen ton staal per jaar onder rubriek 29.2.1.2°.

³ De zuurgeneratie is gemeenschappelijk voor alle beitsrijen van de koudwals.

afvalverbrandingsrubrieken aangepast naar de volgende rubrieken voor afvalmeeverbranding, met name:

- 2.3.4.2.b) Opslag en medeverbranding van niet-verontreinigd behandeld houtafval
- 2.3.4.2.d) Opslag en medeverbranding van andere niet-gevaarlijke afvalstoffen

4. MER-plicht

Overeenkomstig artikel 2 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten onderworpen aan milieueffectrapportage, valt het project onder volgende categorieën van bijlage I en II:

Bijlage I:

- 14 - Afvalverwijderingsinstallaties voor de verbranding, zoals gedefinieerd in punt D10 van artikel 4.2.1 VLAREMA, of chemische behandeling, zoals gedefinieerd in punt D9 van artikel 4.2.1 VLAREMA, van ongevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van meer dan 100 ton per dag.

Bijlage II:

- 4 e) - Installaties voor oppervlaktebehandeling van metalen, plastic materiaal en kunststoffen met een elektrolytisch of chemisch procedé, met gebruik van procesbaden met een individuele inhoud van 100 m³ of meer of een productiecapaciteit van 100.000 ton per jaar of meer.

Gezien het voorwerp van de aanvraag valt onder bijlage I van het m.e.r.-besluit werd een MER opgemaakt.

De effecten zijn opgenomen in de E-bijlagen, die hoofdzakelijk verwijzen naar het opgemaakt MER, dat toegevoegd wordt in Bijlage D2 van voorliggend aanvraagdossier.

Er dient opgemerkt te worden dat het MER eveneens het Green Primary project omvat waarvoor op korte termijn een omgevingsvergunningsaanvraag zal worden ingediend voor fase 1.

5. Veiligheidsnota

ArcelorMittal is een hoge drempel bedrijf en is bijgevolg VR-plichtig. In het verleden werd reeds een omgevingsveiligheidsrapport OVR/14/07 opgemaakt dat werd goedgekeurd. Gelet op het voorwerp van de aanvraag wordt een veiligheidsnota VN/24/06 toegevoegd aan voorliggend aanvraagdossier. In de veiligheidsnota wordt besloten dat de geplande wijzigingen geen aanleiding geven tot bijkomende externe effecten, noch risico's ten opzichte van het risico berekend in het OVR/14/07.