

DEPARTEMENT OMGEVING

Vlaamse overheid
Afdeling Gebiedsontwikkeling,
Omgevingsplanning en -Projecten (GOP)
www.omgeving.vlaanderen.be

Intergemeentelijke Vereniging voor Afvalbeheer i
Gent en Omstreken
Botermarkt 1
9000 GENT

uw bericht van

contactgegevens
Sabine Goemaere

ons kenmerk
OMV_2025036876

datum
zie digitale
handtekening

uw kenmerk

sabine.goemaere@vlaanderen.be

bijlagen
/

Betreft: Volledig en Ontvankelijk
ligging: Proeftuinstraat 43 te 9000 Gent



kadastraal: Gent: 8^e afd., sectie H, nummer(s): 386B2,386P,386T,386V,386W,386X,386Y,386Z,387D
onderwerp: IVAGO aanvraag oxidatieve gaswassing
aanvrager: Naessens Didier met als adres Botermarkt 1 te Gent
exploitant: Intergemeentelijke Vereniging voor Afvalbeheer in Gent en Omstreken met als adres Botermarkt 1 te Gent

Geachte aanvrager,

Het onderhavige dossier werd louter gescreeend op de noodzakelijk toe te voegen stukken volgens het aanvraagformulier en het normenboek.

Uw vergunningsaanvraag is ontvankelijk en volledig en zal behandeld worden overeenkomstig de gewone procedure.

De aanvraag heeft betrekking op een activiteit die voorkomt op de lijst van bijlage III van het project-m.e.r.-besluit, meer bepaald:

- categorie 13 "wijziging of uitbreiding van projecten van bijlage I, II of III waarvoor reeds een vergunning is afgegeven en die zijn of worden uitgevoerd (niet in bijlage I of II opgenomen

wijziging of uitbreiding)”

Bijgevolg moet een project-m.e.r.-screening gebeuren.

Deze screening is opgenomen in de aanvraag en de belangrijkste elementen kunnen als volgt worden samengevat:

Mobiliteit: Er wordt slechts een zeer beperkte stijging van de transporten van de vrachtwagens verwacht (ca. 5 bijkomende transporten (of 10 verkeersbewegingen) per maand). Op jaarbasis betekent dit ca. 60 bijkomende vrachten (of 120 verkeersbewegingen). De transporten van de personenwagens zullen niet wijzigen. De extra vrachten t.g.v. de oxidatieve gaswassing zijn verwaarloosbaar t.o.v. het bestaande vrachtverkeer van IVAGO (ca. 0,1%). Er worden hiervan geen aanzienlijk negatieve effecten verwacht die de opmaak van een (onthefing van een) project-MER vereisen. Gezien de effecten t.g.v. de exploitatie van de oxidatieve gaswassing op discipline mobiliteit als verwaarloosbaar worden beschouwd, kan voor de effectenbeoordeling van de totale geplande toestand t.o.v. de nulsituatie (geen exploitatie door IVAGO) verwezen worden naar de effectenbeoordeling van de bestaande toestand uit MER (PRMER 3371).

Lucht: De aanlegfase is van tijdelijke aard. Tijdens de aanlegfase zal sprake zijn van een zeer beperkte aanvoer en afvoer van materialen (o.a. bouwmaterialen voor de aanleg van de fundering, afvoer grond, zuurstoftank, container en overige procesequipment). Gezien de beperkte omvang van de aanlegfase zullen ook de ingezette werfmachines zeer beperkt zijn en zal voor de meeste materialen een eenmalige aan-/afvoer volstaan. Deze transporten zijn bijgevolg te verwaarlozen ten opzichte van het huidige verkeer t.g.v. IVAGO. In het MER (PRMER 3371) werden de verkeersemisseries van het huidige verkeer t.g.v. IVAGO beoordeeld als verwaarloosbaar tot beperkt negatief. Bijgevolg wordt verwacht dat de verkeersemisseries tijdens de aanlegfase verwaarloosbaar zullen zijn. Bovendien worden er tijdens de stilstand minder transporten verwacht t.g.v. de exploitatie van de AEC.

De aanlegfase houdt slechts kleinschalige (en dus zeer kortstondige) grondafravingen en grondaafvoer t.g.v. funderingswerken voor de sokkel van de nieuwe zuurstoftank en verdamper in. De niet-geleide stofemissies die hierbij kunnen optreden zullen minimaal zijn en worden als verwaarloosbaar beschouwd.

Wat betreft de exploitatiefase, wordt geen impact van geuremissies verwacht vermits de ozonisator volledig in een afgesloten container aanwezig is. De aanvraag is er op gericht om de effecten van NO_x naar de omgeving te reduceren. Er worden dan ook geen aanzienlijk negatieve effecten verwacht van huidige aanvraag. Er zal zelfs een positief effect zijn van de oxidatieve gaswassing op de jaargemiddelde bijdrage van de NO₂-emissies van IVAGO binnen de discipline mens-gezondheid.

Naar aanleiding van de oxidatieve gaswassing wordt in de exploitatiefase een zeer beperkte stijging van de transporten van de vrachtwagens verwacht (zie aspect mobiliteit hierboven). De effecten van de verkeersemisseries t.g.v. de exploitatie van de oxidatieve gaswassing op discipline

lucht zullen verwaarloosbaar zijn.

De oxidatieve gaswassing heeft geen effect op de overige effectgroepen uit de discipline lucht.

Er worden geen aanzienlijk negatieve effecten verwacht op de discipline lucht die de opmaak van een (onthefving van een) project-MER vereisen.

Biodiversiteit: Uit de overige disciplines blijkt dat de impact van de aanvraag tijdens de aanlegfase verwaarloosbaar is en dat hieruit volgend wordt verwacht dat ook de effecten op habitats verwaarloosbaar zijn. Ook voor wat betreft de deposities van stikstof wordt slechts een verwaarloosbare impact verwacht (zie ook impact mobiliteit inzake verkeer tijdens aanlegfase hierboven).

In de toegevoegde milieutechnische nota wordt geconcludeerd dat de depositiebijdrage t.g.v. de bestaande exploitatie (rekening houdend met zowel verkeersemissies als stationaire bronnen) van IVAGO verwaarloosbaar is en dat dit niet zal leiden tot een betekenisvolle aantasting aan SBZ.

De oxidatieve gaswassing zal een impact hebben op de deposities t.g.v. de exploitatie van IVAGO. Door de implementatie van de oxidatieve gaswassing zal de jaargemiddelde NO₂-emissie van de afvalenergiecentrale namelijk dalen naar 50 mg NO_x/Nm³. Naar aanleiding van de oxidatieve gaswassing wordt in de exploitatiefase een zeer beperkte stijging van de transporten van de vrachtwagens verwacht (aanvoer zuurstof en afvoer residu) (zie aspect mobiliteit hierboven).

Bij de berekening van de cumulatieve impactscore (deposities t.g.v. zowel stationaire bronnen als verkeersemissies) kan geconcludeerd worden dat ook de worst case benadering van de geplande toestand lager is dan 1% en een verdere passende beoordeling voor wat betreft de effecten van stikstofdepositie via lucht niet nodig zijn.

De cumulatieve impactscore zal bovendien in werkelijkheid nog significant lager liggen t.g.v. de reductie van de jaargemiddelde NO_x-emissie van de afvalenergiecentrale naar 50 mg/Nm³.

De geplande toestand zal niet leiden tot betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken, de habitats en soorten en hun instandhoudingsdoelstellingen (Artikel 36ter van het Natuurdecreet). Er is geen risico op meetbare of aantoonbare aantasting van de natuurlijke kenmerken van het betrokken SBZ.

Ook voor VEN-gebied 216_1 blijft de impactscore cumulatief onder de 1%. Dergelijk geringe depositiebijdrage zal de neerwaartse trend, die de overschrijding van de kritische depositiewaarden zal terugdringen tegen 2030, niet hypothekeren (PAS-doelstelling).

De exploitatie van IVAGO zal ook in de geplande toestand geen schade aanrichten aan de natuur van het VEN. Bijgevolg dient er geen verdere “verscherpte natuurtoets” te worden opgemaakt.

De oxidatieve gaswassing heeft geen effect op de overige effectgroepen uit de discipline biodiversiteit.

Risico op zware ongevallen en rampen: Er wordt gebruik gemaakt van diep gekoeld zuurstof (tank van 51.200l) om ozon aan te maken in de ozonisator. De tanks worden telkens gevuld met een tankwagen, waarbij de loszone vrij is van bitumen en ander brandbare materialen. In de aanvraag worden verschillende preventieve maatregelen beschreven. Zo is er onder andere ruimtedetectie voorzien voor ozon en zuurstof en een extern visueel en auditief waarschuwingssysteem. De zuurstofopslag is zo voorzien dat aanrijding wordt voorkomen. Afstandsregels van VLAREM II zullen worden nageleefd. De noodzakelijke keuringen zullen worden uitgevoerd vooraleer de installatie in gebruik wordt genomen. Mits naleving van de voorziene preventieve maatregelen en de geldende wettelijke voorschriften worden geen aanzienlijk negatieve effecten verwacht inzake het risico op zware ongevallen en rampen die de opmaak van een (onthefving van een) project-MER vereisen.

Oppervlakte- en afvalwater: De voorziene container wordt op een bestaande betonverharding geplaatst. De verdampers en zuurstoftank komen op een betonnen sokkel die afwatert in de aangrenzende onverharde zone. Er worden geen aanzienlijk negatieve effecten verwacht op de discipline oppervlakte- en afvalwater.

De aanvraag is ook niet van die aard dat er een mogelijk aanzienlijk effect wordt verwacht op andere aspecten.

Uit bovenstaand onderzoek blijkt dat de aanvraag afdoende werd getoetst aan de relevante selectiecriteria zoals opgenomen in bijlage II van het DABM. Er wordt vastgesteld dat in het licht van de kenmerken van het project, de plaatselijke omstandigheden en de kenmerken van zijn potentiële effecten, er op basis van de gegevens in de aanvraag geen aanzienlijke gevolgen voor het milieu zijn en een project-MER redelijkerwijze geen nieuwe of bijkomende gegevens over aanzienlijke milieueffecten zal bevatten. Bijgevolg moet er voor onderhavige aanvraag geen milieueffectenrapport worden opgemaakt.

De behandelingstermijn van 120 dagen vangt aan op de dag na de verzendingsdatum van dit document, conform artikel 32 van het Omgevingsvergunningendecreet

De bekendmaking van uw aanvraag in kader van het openbaar onderzoek moet door u gebeuren door middel van een affiche die als volgt wordt aangeplakt, conform artikel 20 van het Omgevingsvergunningenbesluit:

- De tekst van de aanplakking wordt met zwarte letters op een gele affiche van minimaal A2-formaat afgedrukt en wordt voorafgegaan door het opschrift "BEKENDMAKING OPENBAAR ONDERZOEK OVER EEN AANVRAAG VAN OMGEVINGSVERGUNNING".
- affiche wordt aangeplakt uiterlijk tien dagen na de datum van deze brief en blijft hangen gedurende de periode van dertig dagen, die ingaat op de dag na de eerste dag van de aanplakking;
- de affiche wordt aangeplakt op een plaats waar het voorwerp van de vergunningsaanvraag paalt aan een openbare weg, of als het aan verschillende openbare wegen paalt, aan elk van die openbare wegen. Als het voorwerp van de vergunningsaanvraag niet paalt aan een openbare weg, wordt de affiche aangeplakt op

een plaats aan de dichtstbijzijnde openbare weg;

- als de vergunningsaanvraag betrekking heeft op het openbaar domein, wordt de affiche aangeplakt aan elke zijde waar men van op de openbare weg de grens van het voorwerp van de vergunningsaanvraag bereikt;
- vergunningsaanvrager plakt de affiche aan op een schutting, op een muur of op een bord dat aan een paal bevestigd is, op de grens tussen het terrein of de toegang tot het terrein en de openbare weg en evenwijdig met de openbare weg, met de tekst gericht naar de openbare weg en op een maximumhoogte van twee meter;
- de affiche is altijd goed leesbaar vanaf de openbare weg.

Wend u tot het gemeentebestuur voor de tekst van deze affiche.

Daarnaast bent u er ook toe gehouden uw gemeente op de hoogte te brengen van de datum van aanplakking. Dit moet gebeuren uiterlijk op de startdatum van de aanplakking.

met vriendelijke groeten,

de gewestelijke omgevingsambtenaar