

## Addendum E6 Effecten op de biodiversiteit

Voeg de gegevens als bijlage E6 bij het formulier, tenzij anders vermeld.

Bij het beantwoorden van de vragen moeten de mogelijke effecten van het project ten gevolge van het gebruik van natuurlijke hulpbronnen mee in rekening gebracht worden.

**1 Geef de maatregelen die worden ingezet om de invloeden op de biodiversiteit zo veel mogelijk te beperken en eventuele schade zo veel mogelijk ongedaan te maken.**

U kunt hiervoor ook verwijzen naar de documenten, vermeld in de volgende vragen.

De site van GCT is gelegen op ruime afstand van een VEN gebied, habitatrictlijngebied en van een vogelrichtlijngebied (zie onderstaande aftoetsing via kaarten Geopunt). Er is geen directe inname van Speciale Beschermingszones, vogelrichtlijngebied en/of habitatrictlijngebied, noch van VEN-gebied. Het gebied grenst ook niet direct aan een VEN of SBZ. Het bedrijf is gelegen in havengebied. Er vindt bijgevolg geen rechtstreekse habitatinname plaats op de speciale beschermingszones/het VEN-gebied. Het dichtstbijzijnde natuurgebied ligt op ca. 6,5 km. Dit betreft het GEN-gebied 'Moervaartvallei fase 1' en SBZ-H 'Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel'.

Met een benadering van de emissies van de stookinstallaties, het aantal verkeersbewegingen van en naar de site, scheepsemissies & emissies van interne verplaatsingen is de mogelijke impact op de SBZ- en VEN-gebieden gemodelleerd. Hieruit wordt vastgesteld dat er onder worstcase-omstandigheden geen overschrijding van de geldende drempelwaardes optreedt (zie vraag 10 in bijlage E6).

In de berekening wordt abstractie gemaakt van het hoge – en steeds verhogende – aandeel elektrische voertuigen op de markt en gaan we uit van de gegevens over het gemiddelde wagenpark zoals in de VITO-modellering. Door de verdere elektrificatie van voertuigen (incl. toekomstig zwaar verkeer) zal de emissie afkomstig van verbrandingsmotoren echter steeds verder afnemen.

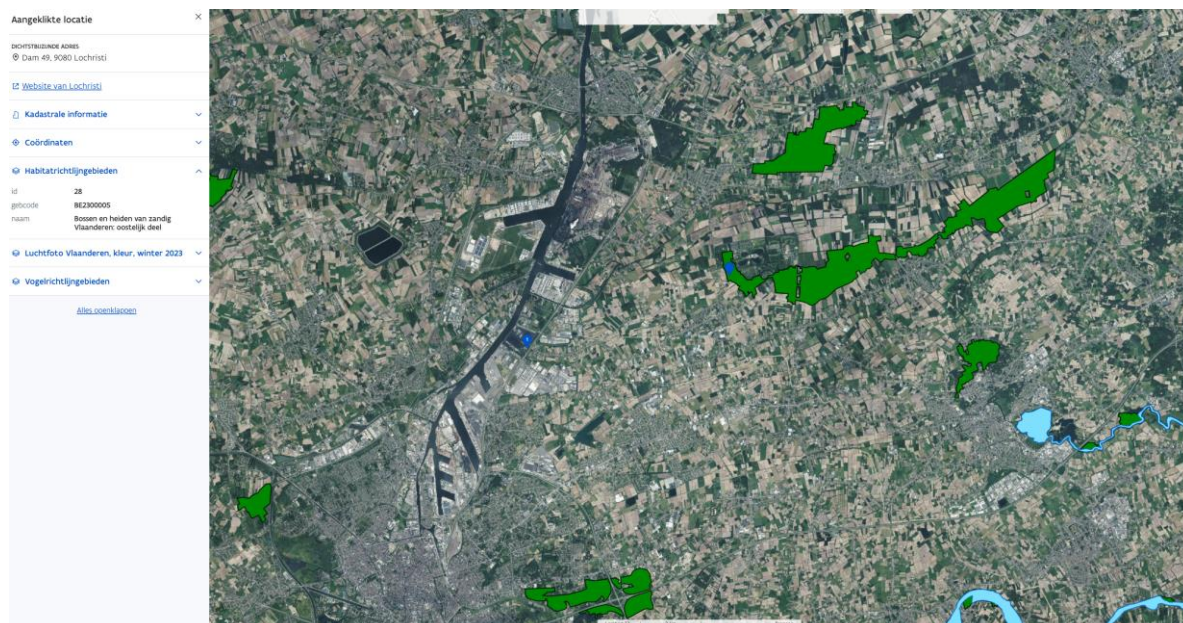
Rekening houdend met de aard van de emissies, kan vastgesteld worden dat significante effecten door uitstoot van verzurende en vermestende emissies (geleid + diffuus) kunnen uitgesloten worden. Er kan geconcludeerd worden dat er geen sprake zal zijn van een aantasting van de natuurlijke kenmerken van de omliggende SBZ-H in de zin van artikel 6, lid 3 Habitatrictlijn, noch van schade aan de natuur in het VEN in de zin van artikel 26bis Decreet Natuurbehoud.



*Figuur 1 Situering GCT t.o.v. te beschouwen natuurgebieden*

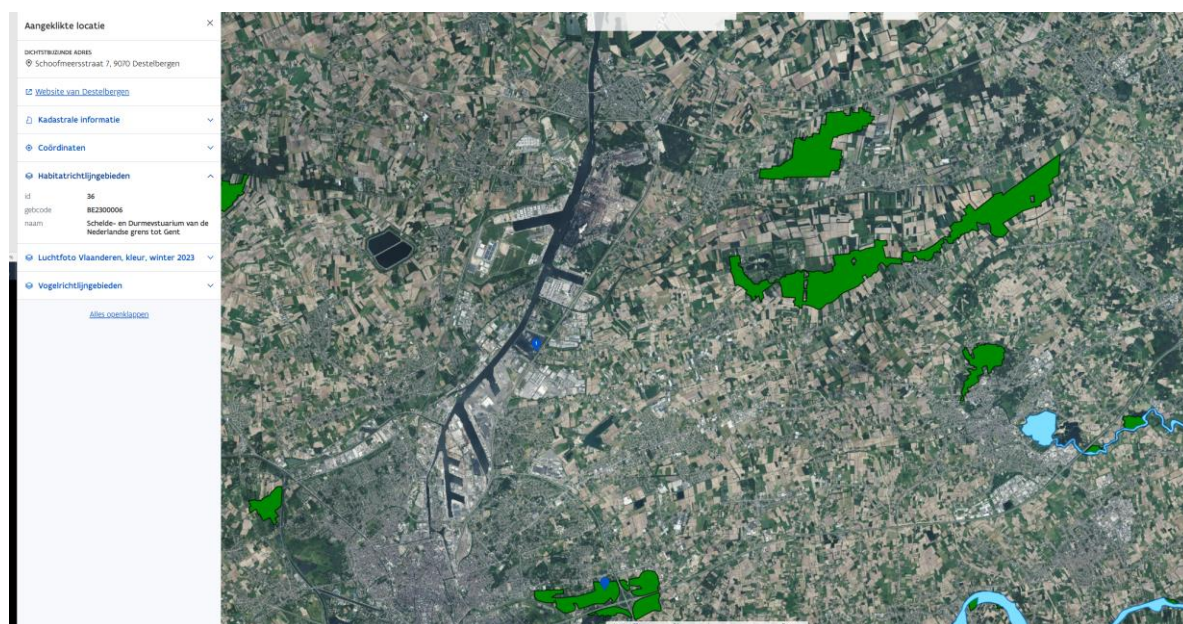
## Vogel- en habitatrictlijngebied

- **Habitatrictlijngebied: Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (afstand ca. 6,5 km)**



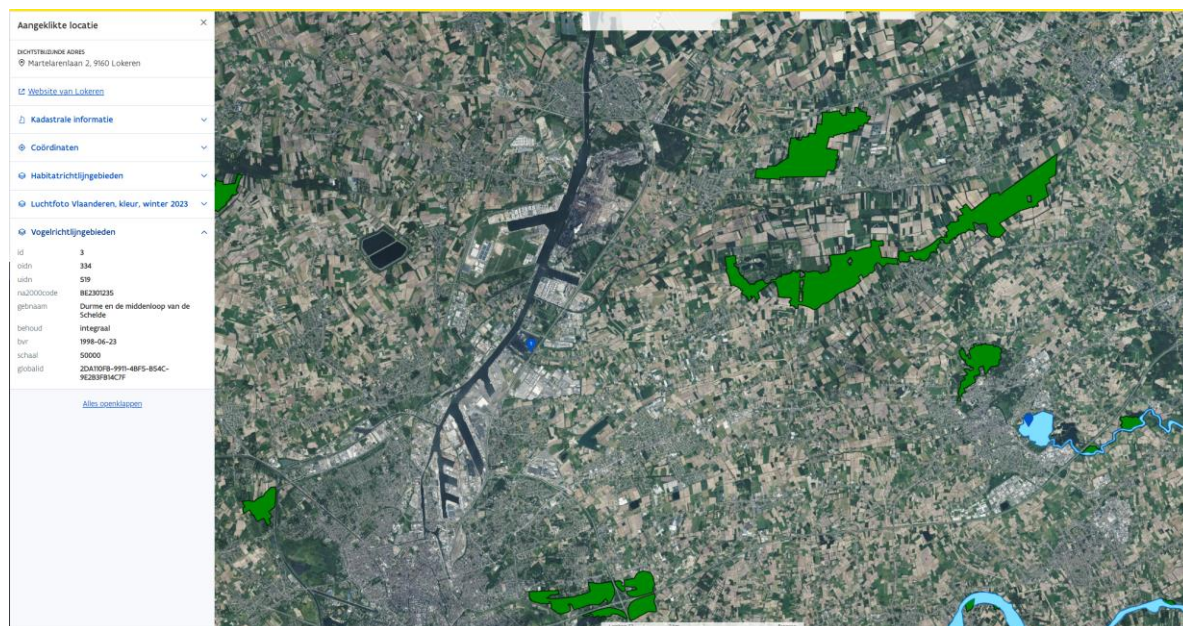
*Figuur 2 Situering GCT t.o.v. te beschouwen natuurgebieden*

- **Habitatrictlijngebied: Schelde- en Durmevestuarium van de Nederlandse grens tot Gent (afstand ca. 7,8 km)**



*Figuur 3 Situering GCT t.o.v. te beschouwen natuurgebieden*

➤ **Vogelrichtlijngebied: Durme en de middenloop van de Schelde (afstand ca. 16,1 km)**



*Figuur 4 Situering GCT t.o.v. te beschouwen natuurgebieden*

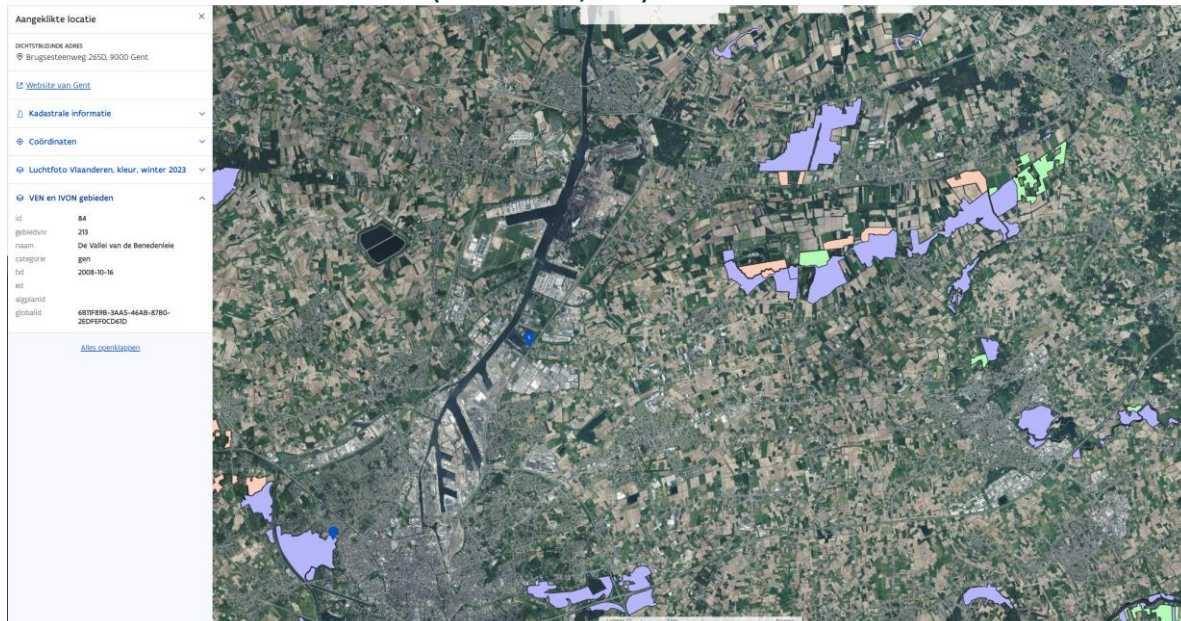
**Gebieden van het VEN en het IVON**

➤ **Moervaartvallei (afstand ca. 6,5 km)**



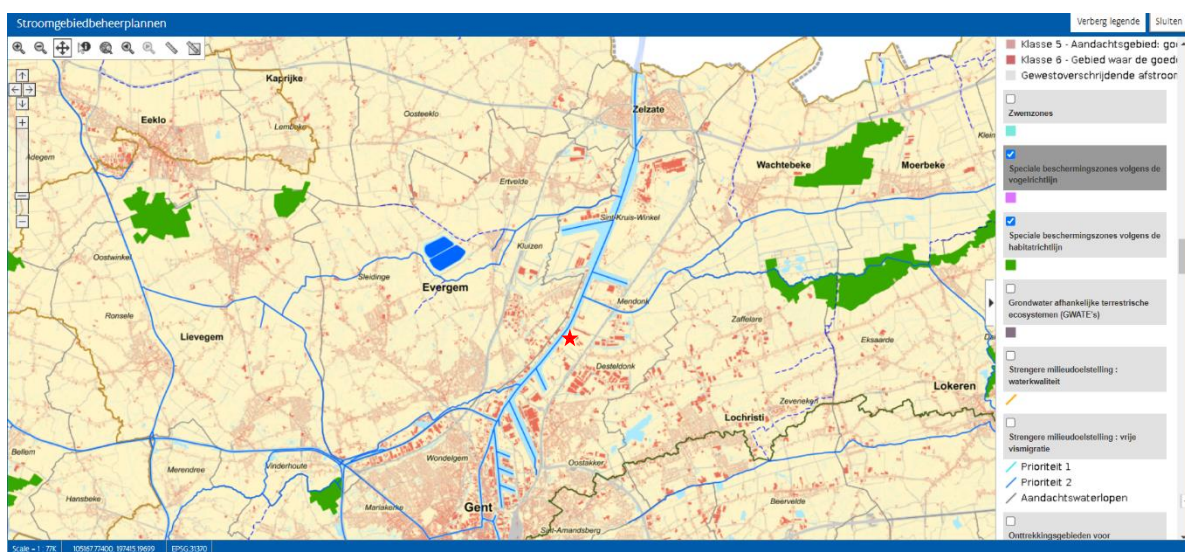
*Figuur 5 Situering GCT t.o.v. te beschouwen natuurgebieden*

➤ De Vallei van de Benedenleie (afstand ca. 8,9 km)



Figuur 6 Situering GCT t.o.v. te beschouwen natuurgebieden

➤ Stroomafwaarts geen speciale beschermingszones



Figuur 7 Situering GCT t.o.v. te beschouwen natuurgebieden

os  
2 Komen er door het project stikstofemissies vrij, die een beoordeling vergen volgens het decreet over de programmatische aanpak stikstof (alleen vergunningsplichtige projecten vallen onder dit decreet)? Meer informatie in de praktische wegwijzer <https://www.natuurenbos.be>.

- ☐ ja, maar het betreft een project opgenomen op de lijst van projecten met een impactscore lager dan of gelijk aan 1%. De lijst van projecten met een impactscore lager dan of gelijk aan 1% vindt u op <https://www.vlaanderen.be/stikstof-in-vlaanderen/impactscore-tot-1-procent>.  
Ga naar vraag 3
- ☒ ja, andere. Ga naar vraag 4
- ☐ Nee, omdat er door het project geen stikstofemissies vrijkomen of omdat het project niet valt onder het toepassingsgebied van de beoordelingskaders van het decreet over de programmatische aanpak stikstof. Ga naar vraag 11

o **Motiveer uw antwoord uit vraag 2.**  
3 *Ga naar vraag 11*

os **4 Welk beoordelingskader is voor uw project van toepassing volgens het decreet over de programmatische aanpak stikstof?**

- ☐ Het betreft de exploitatie van een veehouderij of mestverwerkingsinstallatie. De totale stikstofdeposities veroorzaakt door het project worden samen beoordeeld conform het beoordelingskader voor ammoniak van veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties. *Ga naar vraag 5, 8 en 10*
- ☐ Het betreft een mobiliteitsgerelateerd project dat geen vergunningsplichtige exploitatie van een IIOA met 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden omvat (niet in de aanlegfase en niet na de aanlegfase). Of het betreft een mobiliteitsgerelateerd project waarbij enkel tijdens de aanlegfase de vergunningsplichtige exploitatie van een stationaire bron voorkomt en waarbij de totale jaaremissie van NOx van het project tijdens de aanlegfase kleiner is dan de gemiddelde jaaremissie van NOx van het project na de aanlegfase. Het betreft niet de exploitatie van een veehouderij of mestverwerkingsinstallatie. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stikstofoxiden veroorzaakt door mobiliteitsgerelateerde projecten. *Ga naar vraag 5, 9, 9bis en 10*
- ☒ Het betreft de vergunningsplichtige exploitatie van een IIOA met 1 of meerdere stationaire bronnen van stikstofoxiden of ammoniak. Als het project tegelijk ook een mobiliteitsgerelateerd project is, dan vink je deze optie alleen aan als het project niet onder de bovenstaande optie voor mobiliteitsgerelateerde projecten valt. Het betreft niet de exploitatie van een veehouderij of mestverwerkingsinstallatie.
- ☐ Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden en niet van ammoniak. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden. *Ga naar vraag 5, 7 en 10*
- ☒ Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden en van ammoniak waarbij de ammoniakemissies niet voortkomen uit de toepassing van deNOx-technieken. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden. *Ga naar vraag 5, 7 en 10*
- ☐ Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden en van ammoniak, waarbij de ammoniakemissies (deels) voortkomen uit de toepassing van deNOx-technieken. Er wordt voldaan aan de voorwaarden zoals opgenomen in artikel 23, §2, tweede of derde lid van het decreet. De ammoniakemissies worden gezamenlijk met de stikstofoxide-emissies beoordeeld volgens het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden. *Ga naar vraag 5, 7 en 10*
- ☐ Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden en van ammoniak, waarbij de ammoniakemissies (deels) voortkomen uit de toepassing van deNOx-technieken. Er wordt niet voldaan aan de voorwaarden zoals opgenomen in artikel 23, §2, tweede of derde lid van het decreet. Voor stikstofoxiden en ammoniak die niet voortkomt uit de toepassing van deNOx-technieken geldt het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden, voor ammoniak uit deNOx geldt het beoordelingskader voor ammoniak van veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties. *Ga naar vraag 5, 6, 7, 8 en 10*
- ☐ Geen van bovenstaande *Ga naar vraag 5 en 10*

os **5 Bepaal de impact van het project met behulp van het online-instrument Impactscoretool of via eigen berekening bv. op basis van een depositiemodel zoals IMPACT of aan de hand van de tabellen uit de praktische wegwijzer**  
<https://www.natuurenbos.be>.  
*Gebruik steeds de meest recent beschikbare versie van de impactscoretool.*

***Als het project de exploitatie van 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden betreft waarbij gebruik wordt gemaakt van deNOx-technieken waarvoor niet voldaan is aan de voorwaarden zoals opgenomen in artikel 23, §2, tweede of derde lid van het decreet, moet de ammoniak die voortkomt uit de toepassing van de deNOx-technieken niet meegenomen worden in deze impactscoreberekening maar afzonderlijk berekend worden in vraag 6.***  
*Voeg het rapport van de berekening en de motivatie van de in de berekening gehanteerde cijfers en uitgangspunten toe als bijlage E6septies bij de aanvraag.*

☒ Het betreft een project waarbij de impact wordt berekend:

Impactscore vermesting zoals berekend: 0,050 %

Impactscore tov Nederland: 0,000 %

Geef de link naar het rapport impactscoretool:

<https://pasberekening.omgeving.vlaanderen.be/#im>

Dient u als gevolg van de berekening een passende beoordeling uit te voeren?

- ☐ ja  
☒ nee

- ☐ Het betreft een project waarbij de impact niet wordt berekend omdat op basis van de waarden weergegeven in de van toepassing zijnde tabellen uit de praktische wegwijzer blijkt dat de drempelwaarde van het beoordelingskader niet overschreden wordt.  
*Als u de KDW niet exact bepaalt, dan kan u werken met KDW 6 kg N/ha/jaar, daardoor wordt rekening gehouden met het meest gevoelige habitattypen.*

Afstand tot habitatrictlijngebied: m

KDW waartegen afgetoetst wordt:

Maximaal jaarlijks aantal vervoersbewegingen lichte voertuigen:

Maximaal jaarlijks aantal vervoersbewegingen zware voertuigen:

<sup>os</sup> **6** Geef specifiek voor de deNOx- installatie(s) die niet voldoen aan de voorwaarden vermeld in artikel 23, 3<sup>e</sup> lid, de impactscore voor ammoniak, berekend met behulp van het online-instrument Impactscoretool of via eigen berekening bv. op basis van een depositiemodel zoals IMPACT.

*Gebruik steeds de meest recent beschikbare versie van de impactscoretool.*

*Hierbij moeten als bronnen enkel de ammoniak afkomstig van de deNOx-technieken ingevuld worden.*

*Voeg het rapport van de berekening toe als bijlage E6octies bij de aanvraag.*

Impactscore vermesting zoals berekend: %

Impactscore tov Nederland: %

Geef de link naar het rapport impactscoretool:

Dient u als gevolg van de berekening een passende beoordeling uit te voeren?

- ☐ ja  
☐ nee

<sup>os</sup> **7** Wat geldt volgens het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden?

- ☒ Impactscore is kleiner of gelijk aan 1%  
☐ Impactscore is groter dan 1%, maar het project hypothekeert de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend van stikstofoxiden niet  
☐ Andere

<sup>os</sup> **8** Wat geldt volgens het beoordelingskader voor ammoniak van veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties?

- ☐ Impactscore is kleiner of gelijk aan 0,025%  
☐ Impactscore is groter dan 0,025%, maar kleiner dan 50%, het project voldoet aan de PAS-referentie 2030 en de depositie stijgt niet t.o.v. vergunde situatie  
☐ Impactscore is groter dan 0,025%, maar kleiner dan 50% en de depositie stijgt niet t.o.v. vergunde situatie  
☐ Impactscore is groter dan 0,025%, maar het project hypothekeert de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend van ammoniak niet  
☐ Andere

<sup>OS</sup>  
9 **Wat geldt volgens het beoordelingskader voor stikstofoxiden veroorzaakt door mobiliteitsgerelateerde projecten?**

- ☐ Impactscore is kleiner of gelijk aan 1%
- ☐ Impactscore is groter dan 1%, maar het project hypothekeert de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend van stikstofoxiden niet
- ☐ Andere

<sup>OS</sup>  
9bis **Het betreft een:**

- ☐ Verkeersgenererend project (zoals winkels, bioscopen, recreatieve terreinen, andere, ...)
- ☐ Verkeersdragend project (zoals wegen, ...)

<sup>o</sup>  
10 **Motiveer hoe u aan de bepalingen van het decreet over de programmatische aanpak stikstof en het toepasselijke beoordelingskader voldoet. Deze motivering geldt als passende beoordeling van de effecten van stikstofdepositie via de lucht als volgens dat decreet een passende beoordeling vereist is om die effecten te beoordelen.**

*Indien het project de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend voor ammoniak / stikstofoxiden niet hypothekeert: toon dit aan gebruik makend van de depositietrendtool.*

*Indien de depositie niet stijgt t.o.v. vergunde situatie (beoordelingskader ammoniak voor veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties): toon dit aan gebruik makend van de module 'depositietoename tool' in de PAS berekening. Deze tools zijn te vinden op <https://pasberekening.omgeving.vlaanderen.be>.*

*Indien van toepassing:*

*Geef de link van de berekening van de depositietrendtool:*

*Geef de link van de berekening van de depositietoename tool:*

Met voorliggende aanvraag wordt voorzien in de exploitatie van IIOA's met NO<sub>x</sub>-uitstoot. Het betreft reeds vergunde stookinstallaties. Er is slechts een beperkte wijziging in transporten te verwachten (zie bijlage E1).

## Mobiliteit :

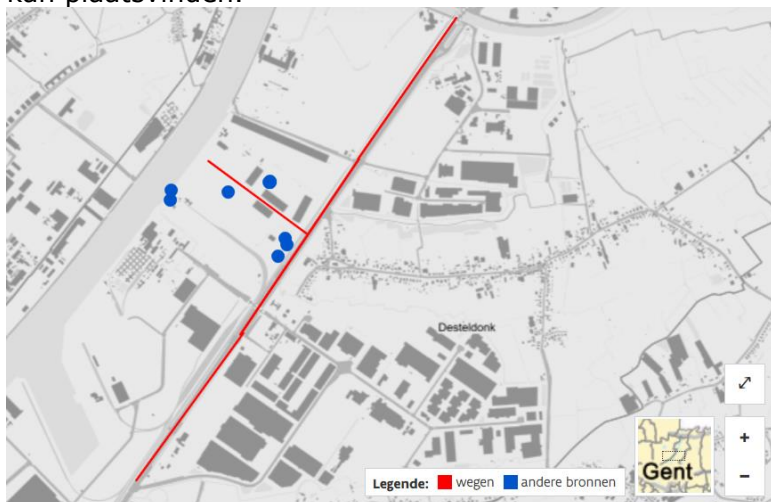
Op jaarbasis: maximaal 39.600 licht verkeer:

- 90 werknemers + bezoekers/dag (= incl. leveranciers met lichte vracht) x 2 bewegingen/verplaatsing x 220 werkdagen/jaar

Op jaarbasis: maximaal 25.000 zwaar verkeer:

- Op- en overslag van bulkgoederen (+ enkele transporten voor leveringen) x 2 bewegingen/verplaatsing

De transporten worden op basis van de emissiefactor ingegeven in de impactscoretool. Qua wegsegment wordt het gedeelte berekend waarbij verplaatsingen van- en naar de site kunnen gebeuren in de R4. Er wordt verwacht dat de verkeersgeneratie zich op de R4 in beide richtingen kan plaatsvinden.



Weg

**r4**

| Hoogte | Breedte | Lengte    |
|--------|---------|-----------|
| 2 m    | 9 m     | 4348.51 m |

| NH <sub>3</sub>                | NO <sub>x</sub>                     |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| 0 kg NH <sub>3</sub> /(uur-km) | 0,0016 kg NO <sub>x</sub> /(uur-km) |

| NH <sub>3</sub>            | NO <sub>x</sub>                |
|----------------------------|--------------------------------|
| 0 kg NH <sub>3</sub> /jaar | 60,95 kg NO <sub>x</sub> /jaar |

In de impactscore tool worden nog twee vrije emissiebronnen toegevoegd op basis van emissiefactoren:

■ Emissie voor interne verplaatsingen:

De schepen worden gelost en geladen met kaaikranen. De droge bulkgoederen worden na lossing getransporteerd via vaste transportbanden. Verder wordt op de site frequent gebruik gemaakt van wielladers (op gasolie). Zij worden o.a. toegepast voor:

- het afgraven van opslaghopen
- het afduwen van opslaghopen
- het compacteren van opslaghopen
- het samenvoegen van kleinere opslaghopen

Onderstaande NO<sub>x</sub> emissie voor interne verplaatsingen is afkomstig van een inschatting die rekening houdt met de exploitatie-activiteit :

NO<sub>x</sub>

10 000 kg NO<sub>x</sub>/jaar

- Met voorliggende aanvraag is geen bijkomende NO<sub>x</sub> uitstoot te verwachten afkomstig van interne transporten. De grondstoffen voor de bouwstoffenindustrie worden zonder gebruik van wielladers overgeslagen.

■ Emissie afkomstig van schepen:

De terminal betreft een typisch havengebonden op- en overslagbedrijf, waarbij de goederen vooral via zeeschepen worden aangevoerd.

Op jaarbasis zijn er ongeveer een 105-tal schepen (inclusief schepen voor de bouwstoffenindustrie):

NH<sub>3</sub>

3,07 kg NH<sub>3</sub>/jaar

NO<sub>x</sub>

10 109,8 kg NO<sub>x</sub>/jaar

SO<sub>2</sub>

6,15 kg SO<sub>2</sub>/jaar

## Stationaire bronnen :

Op de exploitatie is een gasbrander aanwezig voor het drogen van kolen (2740 kWth met 4 emissiepunten) en 4 stookinstallaties (respectievelijk 128, 136, 165 en 123,8 kWth) op gasolie voor verwarming. Deze werden als stookinstallaties ingevoerd. De bijhorende NO<sub>x</sub> emissie wordt berekend op basis van het gas- & gasolieverbruik.

## Totale impactscore:

Voor de berekening wordt verwezen naar de impactscoretool in bijlage (zie ook [PAS-berekening - Departement Omgeving](#)).

Impactscore vermisting: 0,050%

Impactscore verzuring: 0,052%

Impactscore vermisting/verzuring Nederland.: 0,000%



Overzicht



Er kan geconcludeerd worden dat er **geen overschrijding** van de drempel optreedt. Er kan met zekerheid gesteld worden dat er geen passende beoordeling van toepassing is.

Naar analogie kan besloten worden dat er geen betekenisvolle negatieve effecten verwacht worden ten aanzien van de omliggende habitatrichtlijngebieden en er geen vermijdbare en onherstelbare schade zal optreden binnen VEN-gebieden met voorliggende aanvraag.

- <sup>03</sup>  
**11** Ga na of er effecten mogelijk zijn ten aanzien van SBZ. Stikstofdepositie via de lucht die beoordeeld werd overeenkomstig het decreet over de programmatische aanpak stikstof, valt niet onder deze vraag. Voer, als dat relevant is, een voortoets uit.

Voor aftoetsing van bepaalde effectengroepen is een online instrument beschikbaar ([link online-voortoets](#)). Voeg het rapport van de voortoets als bijlage E6bis bij de aanvraag. Aan de hand van de voortoets kan worden nagegaan of er een (potentieel) risico bestaat op een betekenisvolle aantasting van de actuele en potentieel te realiseren habitats en soorten die voorkomen in deze speciale beschermingszone (SBZ). Enkele voorbeelden van activiteiten waarbij er een potentieel risico kan zijn: grondwaterwinning, bemaling of drainage, ruimtebeslag, lozingen, etc. Indien een betekenisvolle aantasting wordt verwacht, of de risico's op basis van de voortoets niet kunnen worden uitgesloten, moet een passende beoordeling worden opgemaakt.

Dient u hierdoor een passende beoordeling uit te voeren?

☐ ja

☐ nee

- <sup>0</sup>  
**11bis** Als de aanvraag een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van een speciale beschermingszone (SBZ) kan veroorzaken en er geen MER opgesteld hoeft te worden, voegt u een **passende beoordeling** als bijlage E6ter bij de aanvraag. Het gaat om de passende beoordeling, vermeld in artikel 36ter, §3, van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu. Er kan geen vergunning verleend worden voor een activiteit die een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van de betrokken speciale beschermingszone kan veroorzaken.

- <sup>0</sup>  
**12** Voeg, als dat beschikbaar is, het advies van het agentschap voor Natuur en Bos (ANB) als bijlage E6quater bij de aanvraag, waarin ANB besluit dat het niet noodzakelijk is een passende beoordeling uit te voeren.

- 13** Als de aanvraag effecten kan veroorzaken op een gebied dat deel uitmaakt van het Vlaams Ecologisch Netwerk (VEN), voegt u een document als bijlage E6quinquies bij de aanvraag, waarin er wordt aangetoond dat de aanvraag geen onvermijdbare of onherstelbare schade toebrengt aan de natuur in het VEN als vermeld in artikel 26bis van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu. Onvermijdbare schade is de schade die men hoe dan ook zal veroorzaken, op welke wijze men de activiteit ook uitvoert. Vermijdbare schade is die schade die kan vermeden worden door de activiteit op een andere wijze uit te voeren (bv. met andere materialen, op een andere plaats, ...). Onherstelbare schade betekent dat de schade niet meer kan hersteld worden. Onder herstel van de schade wordt herstel verstaan op de plaats van beschadiging met een kwantitatief en kwalitatief gelijkaardig habitat als deze die er voor de beschadiging aanwezig was. Er kan geen vergunning verleend worden voor een activiteit die onvermijdbare en onherstelbare schade aan de natuur in het VEN kan veroorzaken.

<sup>o</sup> ~~Als voor de inrichting een vergunning of toestemming is verleend om af te wijken van de wetgeving met betrekking tot het milieu of het natuurbehoud (bijvoorbeeld met betrekking tot het VEN of de speciale beschermingszones ter uitvoering van de EU-Vogelrichtlijn of -Habitatrichtlijn), voeg dan een afschrift van de beslissing en andere bewijsstukken als bijlage E6sexies bij de aanvraag. Het betreft afwijkingen conform artikel 26bis, §3 en/of 36ter, §5 van het decreet voor Natuurbehoud.~~

**15 Voegt u een voorstel tot compensatie van de ontbossing als bijlage B23 bij het formulier (zie addendum B23)?**

☐ ja

☐ nee

<sup>o</sup> **Motiveer waarom de effecten op de biodiversiteit al dan niet aanzienlijk zijn.**

**16** *Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).*

*Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben. Houd bij het beantwoorden van deze vraag rekening met de maatregelen die u hebt vermeld bij vraag 1. U kunt hiervoor ook verwijzen naar de documenten, vermeld in de voorgaande vragen.*

Het effect van voorliggende aanvraag op de biodiversiteit zal niet aanzienlijk zijn.

De impactscore van het project is onder de 1%. De opmaak van een passende beoordeling voor wat betreft de effecten van stikstofdepositie via de lucht ten aanzien van het SBZ-H, is niet vereist.

Met voorliggende aanvraag wordt er geen betekenisvolle negatieve effecten verwacht worden ten aanzien van de omliggende habitatrichtlijngebieden en er zal geen vermijdbare en onherstelbare schade optreden binnen VEN-gebieden. Om dit te staven wordt verwezen naar de impactscoretool.