

Addendum E4 Effecten op de luchtkwaliteit

Voeg de gegevens als bijlage E4 bij het formulier, tenzij anders vermeld.

- ^s
1 Vul de gegevens van de geleide emissies in.
1 Druk de coördinaten uit in Lambertcoördinaten.

emissiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	gekoppelde installaties of inrichtingen	hoogte (m)
Brander kolendrogerij - uitlaatpunt 1	108 388,66	202 162,96	brander kolendroger	20
Brander kolendroger - uitlaatpunt 2	108 390,41	202 165,88	brander kolendroger	20
Brander kolendroger - uitlaatpunt 3	108 392,28	202 168,37	brander kolendroger	20
Brander kolendroger - uitlaatpunt 4	108 394,28	202 170,97	brander kolendroger	20
stookinstallatie 1	108 537,16	201 708,76	Stookinstallatie - Bureel weegbrug	5,5
stookinstallatie 2	107 814,21	201 920,39	Stookinstallatie - Werkplaats TD kaai	7
stookinstallatie 3	108 534,45	201 673,82	Stookinstallatie - Sanitair blok logistiek	5
stookinstallatie 4	107 835,93	201 910,67	Stookinstallatie - Toreengebouw	17

- 2 Geef voor geleide emissies per emissiepunt een overzicht van de emissies van verontreinigende stoffen, de emissieperiode en de emissieduur, en, als dat relevant is, de meetfrequentie, de uitgestoten concentratie en de massaastroom.**

Op de exploitatie is een gasbrander aanwezig voor het drogen van kolen (2740 kWth met 4 emissiepunten) en 4 stookinstallaties (respectievelijk 128, 136, 165 en 123,8 kWth) op gasolie voor verwarming. De stookinstallaties zijn geen voorwerp van de aanvraag.

Het voorwerp van de aanvraag geeft geen aanleiding tot elementen die NOx kunnen uitstoten.

- 3 Geef voor niet-geleide emissies een inschatting van de grootteorde en de aard van de emissies van verontreinigende stoffen.**

Tijdens de op- en overslagactiviteiten van de grondstoffen voor de bouwindustrie zijn een aantal stappen te identificeren die potentieel belangrijk kunnen zijn naar stofvrijstelling, zeker in geval van verlading van klinker (stuifgevoelig stuifcategorie SC1 en niet bevochtigbaar gezien basisgrondstof is van cement):

- Lossen schip met kraan;
- Deponeren klinker in storttrechter;
- Materiaal vanuit storttrechter op transportband storten;
- Transportbanden en bijhorende valpunten;
- Stockage in gesloten loads;
- Materiaal naar opslagsilo (transportband, elevator, storten in silo);
- Vullen vrachtwagens vanuit silo's.

- 4 Geef de bronnen van geuremissie indien relevant voor de omgeving.**

Beschrijf minstens de activiteiten of installaties die geur veroorzaken, de emissieperiode en de -duur.

Niet van toepassing, geuraspect bij de op- en overgeslagen goederen niet relevant.

5 Beschrijf de maatregelen die ingezet worden om de effecten op de luchtkwaliteit te voorkomen of te beperken.

Geef voor de geleide emissies minimaal een beschrijving van de luchtzuiveringsapparatuur per emissiepunt, de verontreinigende stoffen waarop de zuiveringsapparatuur een invloed heeft, en, als dat bekend is, het verwijderingsrendement.

Geef voor de niet-geleide emissies minimaal een beschrijving van de maatregelen die genomen worden om de niet-geleide emissies maximaal te beperken of te voorkomen.

Bij de overslag van de bulkgoederen kan mogelijks diffuse emissie van stof ontstaan. Voor de opslag werd reeds een stofrapport opgesteld in 2014 (ref. ESM14060094) met een overzicht van diverse maatregelen. De exploitatie is nog in grote lijnen dezelfde als hetgeen beschreven werd in het stofrapport.

Het is de bedoeling om de activiteiten op de site verder te wijzigen, meer bepaald door kolen opslag (beperkt) te verminderen en grondstoffen voor de bouwstoffenindustrie te behandelen.

Er is met huidige aanvraag geen toename van de opslagcapaciteit of de overslaghoeveelheden met 50 % of meer ten opzichte van de toestand in het meest recente stofrapport. Conform VLAREM II artikel 4.4.7.2.10. § 2. dient het stofrapport niet bijgewerkt te worden.

Echter werd, aanvullend op het eerdere stofrapport, aan OLFASCAN gevraagd om een addendum op te stellen & een evaluatie te maken van potentieel te verwachten stofzijdige aspecten die gepaard gaan met de bijkomende activiteiten, met inbegrip van een evaluatie van de reeds voorziene maatregelen ter beperking van stofemissies. In het rapport wordt gefocust op de op- en overslag van klinker. Dit gezien de stuifgevoeligheid van het product & het feit dat dit niet bevochtigbaar is (SC1).

Door GCT worden aanzienlijke investeringen & maatregelen genomen om de stofemissies maximaal te beperken dit o.a. door:

- Kraanlossing vanuit zeeschepen met een gesloten grijper;
- Volledige revisie van de bestaande storttrechter naar een state of the art storttrechter;
- De display van de kraan wordt voorzien van een visueel lichtsignaal om overvulling van de lostrechter te voorkomen. Hierbij zal een groen lichtsignaal op het displayscherm van de kraanman wijzigen in een roodsignaal vanaf de maximale vullingsgraad van 75% bereikt wordt bij de storttrechter;
- Ingekapselde transportbanden en valpunten;
- Stoffiltratie & afzuiging op verschillende locaties & transferpunten;
- Visuele controle & monitoring waar mogelijk;
- Inpandig opslaan van het klinkermateriaal;
- Maximaal automatische handelingen die gebruik van Wiellader voorkomen (transportbanden/portaalreclaimer/elevator);

GCT zal ook duidelijk het personeel voldoende informeren over de belangrijkste aandachtspunten die gepaard gaan met de op- en overslag van de grondstoffen voor de bouwindustrie.

De medewerkers/havenarbeiders worden bewust gemaakt van de stofvorming die gepaard gaat met bruuske, snelle bewegingen en worden steeds aangespoord om voorzichtigheid aan de dag te leggen (met o.a. het langzaam openen en ophalen van de grippers, het beperken van de loshoogte...). Er dient zeker benadrukt te worden dat GCT en zijn medewerkers reeds heel wat ervaring en expertise hebben in het uitvoeren van handelingen en activiteiten m.b.t. het op- en overslaan van (stuifgevoelige) bulkgoederen.

De stofgevoelige laad- en losprocessen op de site worden steeds visueel gemonitord en gecontroleerd door de operationele diensten.

Er zijn ook diverse werkinstructies en procedures voorhanden om diffuse emissies beperkt te houden & waar nodig te voorkomen. Door het naleven van de instructies worden steeds voorzorgsmaatregelen genomen bij de handelingen die gepaard gaan met de droge bulkoverslag.

Niet limitatieve voorbeelden van de instructies zijn:

- Instructie lossen en laden met grijper;

- Instructie vullen van storttrechter;
- Instructie gebruik wiellader;
- Instructie reinigen kaai en blauwe steen;
- Instructie sproeiinstallatie;
- Instructie mobiele transportbanden, berenpoten en stackers;
- Instructie overmatige stofontwikkeling.

De instructies worden verspreid via verschillende kanalen, afhankelijk van de doelgroep:

- Netwerk, mail, milieumeetings: voor directie, technisch manager, terminal manager.
- Advalvasborden, mondelinge toelichting tijdens startwerkoverlegmoment, toolboxmeetings: foremannen, havenarbeiders, eigen arbeiders.

Er wordt door de foreman/verantwoordelijke op toegezien dat de instructies gevolgd worden. Het toezien op het volgen van de instructies is ook vastgelegd in een Werkplekinspectie (WPI) van de hiërarchische lijn (HL).

De goede werking van de toestellen, grijpers, filters en de aanwezige machines wordt op regelmatige basis gecontroleerd en onderhouden. Een onderhoudsplan is vastgelegd binnen de technische dienst van GCT waarbij ook regelmatige preventieve controle is opgenomen.

De nieuwe losvoorzieningen en stoffilters worden opgenomen in het onderhoudsplan, zodanig dat de voorzieningen periodiek onderhouden worden en de filters regelmatig gecontroleerd worden waarbij deze indien nodig vervangen worden om de goede werking te verzekeren.

De losvoorzieningen worden periodiek gereinigd.

Gemorste stoffen zijn in normale omstandigheden uitgesloten omwille van de maatregelen en werking.

Indien tijdens laden/lossen door de operationele diensten problemen met installaties worden vastgesteld, verwittigen zij steeds de aanwezige techniekers.

Door GCT zal, zoals ook voorgesteld door de deskundige, een beleidsschema opgesteld worden voor behandeling van specifiek klinker, die de losactiviteiten afstemt op zowel windsnelheid als windrichting. Dit schema zal richtlijnen bevatten om bij specifieke weersomstandigheden (veel wind van westelijke en noordelijke windrichtingen), in combinatie met visuele controles & vaststelling van stof, de schip losactiviteiten tijdelijk te staken.

GCT past met voorliggende aanvraag de VLAREM II maatregelen & maatregelen toe uit de VITO Gids "Reductietechnieken voor diffuse stofemissies bij op- en overslag van droge bulkgoederen" en gaat daarbij zelfs verder dan de voorgestelde aanbevelingen.

6 Wenst u een relevante studie of resultaten van emissiemetingen toe te voegen ter ondersteuning van uw aanvraag?

Een mogelijke studie is een geurstudie of impactstudie.

☒ ja. Voeg die studie en/of de resultaten van de emissiemetingen toe als bijlage E4bis bij het formulier.

➔ Zie addendum stofrapport opgesteld door Nico Raes erkend deskundige lucht, deeldomeinen geur en luchtverontreiniging (EDA-789)

☐ nee

7 Heeft de aanvraag betrekking op een inrichting met een jaarlijkse fugatieve emissie van meer dan 10 ton VOS, berekend volgens de berekeningsmethode van hoofdstuk I van bijlage 4.4.6 van titel II van het VLAREM, of heeft de aanvraag betrekking op een inrichting met een jaarlijkse fugatieve emissie van meer dan 2 ton VOS waaraan één of meer van de gevarenaanduidingen H340, H350, H350i, H360D en H360F zijn toegekend, berekend volgens de berekeningsmethode van hoofdstuk I van bijlage 4.4.6. van titel II van het VLAREM?

☐ ja. Voeg de volgende documenten als bijlage E4ter bij de aanvraag:

- de berekening van de totale jaarlijkse fugatieve emissie volgens de berekeningsmethode van hoofdstuk I van bijlage 4.4.6;
- het rapporteringsdocument van het voorgaande jaar, vermeld in artikel 4.4.6.2.5 van titel II van het VLAREM.

☒ nee

8 Beschikt de inrichting over een op- of overslag van stuivende stoffen?

☒ ja. Ga naar vraag 9.

☐ nee. Ga naar vraag 12.

^s 9 Geef een overzicht van de aard en de hoeveelheid van alle stuivende stoffen die op- of overgeslagen worden. De stoffen worden ingedeeld in stuifcategorieën overeenkomstig artikel 4.4.7.2.1 van titel II van het VLAREM.

stuivende stof	stuifcategorie	opslagcapaciteit (m ² grondoppervlakte)	maximale overslaghoeveelheid (ton/jaar)	wijze van opslag
Grondstoffen voor de bouwstoffen-industrie	SC1 (maximaal)	16.175 m ²	162.500 ton/jaar	gesloten

10 Vul op het niveau van de ingedeelde inrichting of activiteit de volgende hoeveelheden in.

de totale opslagcapaciteit voor stuivende stoffen (m ² grondoppervlakte)	62,56 Ha					
de gemiddelde overslaghoeveelheid stuivende stoffen van de drie voorgaande kalenderjaren (ton/jaar)	jaar 1	2.908.565 (aan + afvoer)	jaar 2	3.165.305 (aan + afvoer)	jaar 3	4.664.764 (aan + afvoer)
de verwachte overslaghoeveelheid stuivende stoffen voor het komende kalenderjaar (ton/jaar)	3.330.000 ton/jaar (aan + afvoer)					

11 Voeg een stofrapport als bijlage E4quater bij de aanvraag als de aanvraag betrekking heeft op een van de volgende inrichtingen:

- een inrichting die beschikt over een opslagcapaciteit voor stuivende stoffen van meer dan 50.000 m² grondoppervlakte;
- een inrichting met een over de drie voorgaande kalenderjaren gemiddelde overslaghoeveelheid van stuivende stoffen van meer dan 700.000 ton per jaar;
- een inrichting met een verwachte overslaghoeveelheid van stuivende stoffen van meer dan 700.000 ton per jaar.

Een stofrapport bevat minstens de volgende gegevens:

- de naam en de contactgegevens van de personen die betrokken zijn bij de opmaak van het stofrapport;
- de opslagcapaciteit en de overslaghoeveelheid van stuivende stoffen voor de drie voorgaande kalenderjaren, als dat mogelijk is per stuifcategorie, vermeld in artikel 4.4.7.2.1 van titel II van het VLAREM. Voor nieuwe inrichtingen en uitbreidingen worden de verwachte hoeveelheden vermeld;
- een beschrijving van de behandelingsstappen van de stuivende stoffen in de inrichting, met aanduiding van de potentiële bronnen van niet-geleide stofemissies;
- een overzicht van de maatregelen die al van kracht zijn om de stofemissies te voorkomen en te beperken, en een toetsing van die maatregelen aan de beschikbare BBT-documenten en BREF's;
- een overzicht van mogelijke bijkomende maatregelen om de stofemissies te voorkomen en te beperken;
- een indicatief stappenplan voor de invoering van de geselecteerde bijkomende maatregelen, met vermelding van de randvoorwaarden;
- een motivatie waarom bepaalde mogelijke bijkomende maatregelen (zie 5^e aandachtsstreepje) niet in het stappenplan zijn opgenomen;
- een beschrijving van de types procedures en types voorschriften die worden gehanteerd om de stofemissies te beperken, alsook van de wijze waarop die voorschriften aan de betrokken personeelsleden worden meegedeeld. Daarbij wordt ook beschreven op welke manier wordt omgegaan met goederen die bij levering tot een andere stuifcategorie behoren dan wat was verwacht;
- een beschrijving van de manier waarop en de periodiciteit waarmee de technische installaties, de behoorlijke werking ervan en de correcte opvolging van de procedures en voorschriften zullen worden gecontroleerd.

Bij verandering van de inrichting waarvoor al een stofrapport is opgesteld, die leidt tot een toename van de opslagcapaciteit of de overslaghoeveelheden met 50% of meer ten opzichte van de toestand in het meest recente stofrapport of addendum, wordt bij de aanvraag van die verandering een addendum bij het bestaande stofrapport gevoegd. Dat addendum bevat de punten die aangepast moeten worden ten gevolge van de verandering. Het stofrapport en het addendum worden goedgekeurd, ondertekend en gedateerd door een erkende MER-deskundige in de discipline lucht en worden ondertekend door de exploitant.

- Addendum niet van toepassing. Wettelijke drempels niet overschreden. Echter wel een addendum stofrapport opgesteld door Nico Raes erkend deskundige lucht, deeldomeinen geur en luchtverontreiniging (EDA-789) en toegevoegd aan aanvraag zie het rapport *"Evaluatie maatregelen ter reductie stofvrijstelling bij (nieuwe) op- en overslagactiviteit Ghent Commodity Terminal"*.

^o
12 Motiveer waarom de effecten op de luchtkwaliteit al dan niet aanzienlijk zijn. Schenk hierbij ook aandacht aan effecten op menselijke gezondheid.

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

De exploitant neemt de nodige maatregelen om de stofemissies, die gekoppeld zijn aan de voorliggende op- en overslag, zo laag mogelijk te houden. Om dit te staven wordt verwezen naar bovenstaande beantwoorde vragen & het opgestelde rapport *"Evaluatie maatregelen ter reductie stofvrijstelling bij (nieuwe) op- en overslagactiviteit Ghent Commodity Terminal"*.

Er kan besloten worden dat door GCT maximale maatregelen genomen worden om de diffuse stofemissies maximaal te voorkomen & te beperken. Er kan dan ook gesteld worden gezien de ervaring van GCT, de geplande maatregelen & de ligging van het bedrijf met specifiek de ligging van de activiteiten (op afdoende afstand van bewoning) de effecten op de luchtkwaliteit niet aanzienlijk zullen zijn.
