

WERKPLAN VOOR DE OPSLAG, OVERSLAG, SORTERING VAN AFVALSTOFFEN, UITGEGRAVEN BODEM EN PUINFRACTIES

(conform art. 5.2.1.3. en art. 5.61.3. Vlarem II)

exploitant: Stadsbader NV

Maart 2025

*Exploitatieadres:
John Kennedylaan z.n.
Gent*

DOEL

Dit werkplan beschrijft de tijdelijke opslag voor uitgegraven bodem, puin, freesasfalt en uitgegraven verontreinigde bodem van de inrichting R4WO, project tot heraanleg van de R4.

Voor de opmaak van dit werkplan zijn de bepalingen uit onderstaande artikels van VLAREM II van toepassing:

Art. 5.2.1.3.

§ 1. De exploitant beschikt bij de aanvang der activiteiten over een werkplan dat naargelang de aard van de inrichting omvat:

- 1° een overzichtelijke en duidelijke handleiding met betrekking tot de exploitatie van de inrichting;
- 2° de organisatie van de aanvoer van de afvalstoffen;
- 3° de organisatie van de verwerking van de aangevoerde afvalstoffen;
- 4° een plan van de opslag- en behandelingsruimte met aanduiding van de soort en de opslagcapaciteit voor de diverse afvalstoffen;
- 5° de organisatie van de afvoer van de afvalstoffen;
- 6° de verwerkingswijze van de aangevoerde afvalstoffen indien de inrichting (tijdelijk) buiten werking is;
- 7° het afwateringsplan omvattende het schema, de organisatie en de uitvoering van de maatregelen inzake de afwatering van de inrichting en/of het terrein;
- 8° de maatregelen voor het opvangen van storingen of ongewenste neveneffecten en het voorkomen van hinder.

§ 2. Het werkplan dient de goedkeuring van de toezichthoudende overheid te dragen. Het goedgekeurde werkplan wordt opgevolgd door de toezichthoudende ambtenaar.

Art. 5.61.3.

§ 1. De exploitatie beschikt bij de aanvang der activiteiten over een werkplan dat naargelang de aard van de inrichting omvat:

- 1° een overzichtelijke en duidelijke handleiding met betrekking tot de exploitatie van de inrichting;
- 2° de organisatie van de aanvoer van de uitgegraven bodem;
- 3° de organisatie van de verwerking (sorteren, zeven) van de aangevoerde uitgegraven bodem;
- 4° een plan van de opslag- en behandelingsruimte met aanduiding van de soort en de opslagcapaciteit voor de diverse uitgegraven bodem;
- 5° de organisatie van de afvoer van de uitgegraven bodem;
- 6° de verwerkingswijze van de aangevoerde uitgegraven bodem indien de inrichting (tijdelijk) buiten werking is;
- 7° het afwateringsplan omvattende het schema, de organisatie en de uitvoering van de maatregelen inzake de afwatering van de inrichting en/of het terrein;
- 8° de maatregelen voor het opvangen van storingen of ongewenste neveneffecten en het voorkomen van hinder.

§ 2. Het werkplan dient de goedkeuring van de toezichthoudende overheid te dragen. Het goedgekeurde werkplan wordt opgevolgd door de toezichthoudende ambtenaar.

TOEPASSINGSGEBIED

De werken kaderen in het globale project R4WO.

Dit werkplan is van toepassing op de tussentijdse opslag van:

- Puin materiaal dat vrijkomt van sloopwerken uitgevoerd tijdens de wegenwerken van R4WO,
- Uitgegraven bodem afkomstig van de aanlegfase van de wegenwerken van R4WO
- Technisch geschikte bodem afkomstig van de wegenwerken van R4WO;
 - o die tijdelijk zullen worden opgeslagen in afwachting van de inwerkingtreding van het tijdelijk handelingskader PFAS om nadien te worden toegepast binnen de heraanleg van R4,
- Technisch geschikte bodem afkomstig van externe werven van Stadsbader;
 - o die tijdelijk zullen worden opgeslagen en die onmiddellijk kunnen worden toegepast binnen de heraanleg van R4,
 - o die tijdelijk zullen worden opgeslagen in afwachting van de inwerkingtreding van het tijdelijk handelingskader PFAS om nadien te worden toegepast binnen de heraanleg van R4,
- Puinfracties afkomstig van externe werven van Stadsbader die zullen worden toegepast bij de heraanleg van de R4
- Het breken, zeven en crushen van beton-, mengpuin, niet- teerhoudend asfalt en extern materiaal afkomstig van de sloopwerken van de wegenwerken van R4WO of van externe werven van Stadsbader.
- Het zeven en eventueel kalken of stabiliseren van gronden in functie van de wegenwerken

Het grondverzet tijdens de wegenwerken en op deze opslaglocaties kan opgesplitst worden in 3 stappen:

- Af te graven en af te voeren volumes bij de afgraving van de teelaarde vrijgekomen na de vegetatieverwijdering en vrijgekomen bij de inrichting van werfzones;
- Af te graven, deels af te voeren en deels aan te vullen volumes bij de nivellering van de onderlaag en de terreinvoorbereiding;
- Af te graven, deels af te voeren en deels aan te vullen volumes in het kader van de funderingswerken, ondergrondse werken en constructiewerken zelf, inclusief de eindafwerking van de wegwerken.

De uitgegraven verontreinigde grond zal op een vaste locatie worden opgeslagen. Op het ogenblik dat het tijdelijk handelingskader in werking treedt zal deze zone deel uitmaken van de opslag van gronden/

VERANTWOORDELIJKE FUNCTIE

Verantwoordelijken voor de uitvoering van het werkplan bij Stadsbader zijn:

Bert Puissant

Disciplineleider Infrastructuur

R4WO – Discipline Infra

WERKWIJZE

Het werkplan werd opgemaakt volgens de bepalingen van art. 5.2.1.3 en art. 5.61.3 van Vlarem II. Het werkplan dient de goedkeuring van de toezichthoudende overheid te dragen (cfr. art. 5.2.1.3.§2 en art. 5.61.3.§2. van VLAREM II). Hiertoe dient één exemplaar van deze procedure ter goedkeuring opgestuurd te worden naar:

Departement Omgeving
Afdeling Handhaving (Omgevingsinspectie) Oost-Vlaanderen
Virginie Lovelinggebouw
Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 71, 9000 Gent , België
09 276 22 00
omgevingsinspectie.ovl@vlaanderen.be

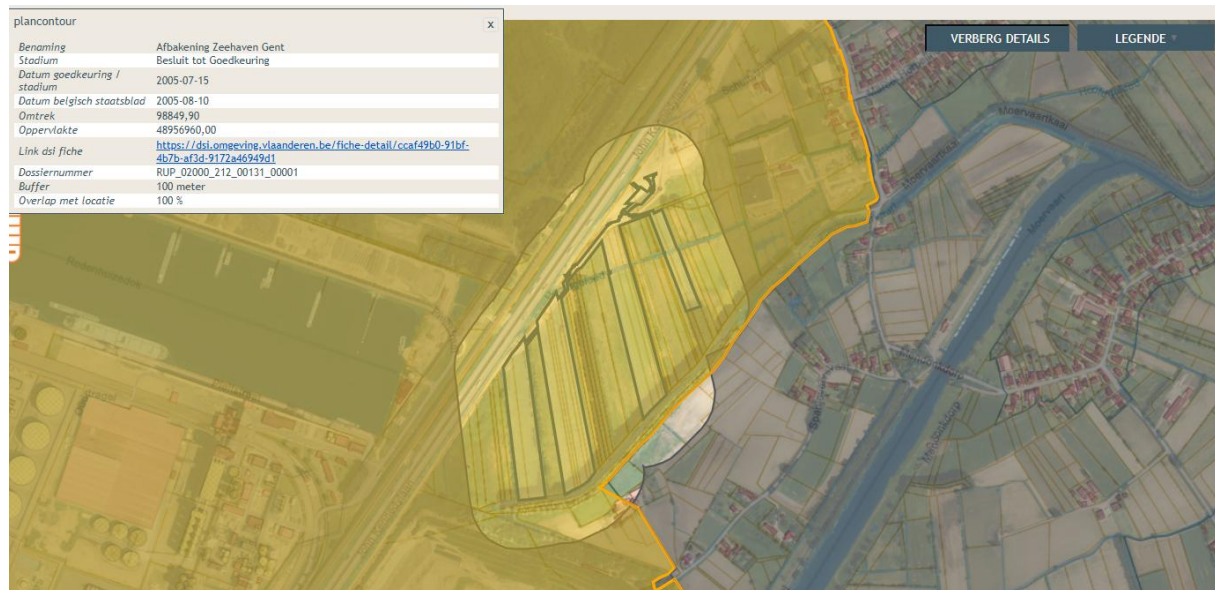
Dit werkplan is pas definitief goedgekeurd indien het ter goedkeuring ondertekend is door departement Omgeving, afdeling Handhaving (Omgevingsinspectie) Oost-Vlaanderen.

Gezien de hoogdringendheid van deze omgevingsvergunningsaanvraag zal het werkplan zonder definitieve goedkeuring aan de aanvraag toegevoegd worden. Indien het werkplan nog niet werd goedgekeurd op het moment dat de vergunning wordt verleend, zullen alternatieve opties bekeken worden.

INDEX WERKPLAN AFVAL EN TOP

TOEPASSINGSGEBIED	3
VERANTWOORDELIJKE FUNCTIE	3
WERKWIJZE.....	4
INDEX WERKPLAN AFVAL EN TOP	5
1. Overzichtelijke en duidelijke handleiding met betrekking tot de exploitatie van de inrichting	6
1.1. Omschrijving van de activiteiten.....	6
1.1.1. Ligging van de site	6
1.1.2. Activiteiten	7
1.1.3. Vaste opslaglocaties op de site	8
1.1.4. Opslaglocaties waarbij afwisselend puin of grond op aanwezig kan zijn	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
1.1.5. Maximale aanwezige hoeveelheden	10
1.1.6. Mogelijke scenario's	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
1.1.7. Op te nemen rubrieken in de omgevingsvergunning in het kader van dit werkplan....	11
1.2. Functieomschrijvingen	11
2. Organisatie van de aanvoer van de afvalstoffen en uitgegraven bodem.....	14
2.1. Toegankelijkheid	15
2.2. Aan- en afvoer van afvalstoffen en uitgegraven bodem afkomstig eigen werf	16
3. Organisatie van de verwerking van de aangevoerde afvalstoffen en uitgegraven bodem.....	20
3.1. Verwerking van afvalstoffen	20
3.1.1. Beschrijving proces.....	20
3.1.2. Technische informatie breekinstallatie	25
3.1.3. Identificatie producten.....	26
3.2. Verwerking van uitgegraven bodem of van grond niet vrij gebruik	26
4. Plan van de opslag- en behandelingsruimte met aanduiding van de soort en de opslagcapaciteit voor de diverse afvalstoffen en uitgegraven bodem	29
5. Organisatie van de afvoer van de afvalstoffen en uitgegraven bodem	30
6. Verwerkingswijze van de aangevoerde afvalstoffen en uitgegraven bodem indien de inrichting (tijdelijk) buiten werking is	31
7. Afwateringsplan omvattende het schema, de organisatie en de uitvoering van de maatregelen inzake de afwatering van de inrichting en/of het terrein	32
8. Maatregelen voor het opvangen van storingen of ongewenste neveneffecten en het voorkomen van hinder.....	33
8.1. Bodem en grondwater	33
8.2. Geluid	36
8.3. Lucht en geur	37
8.4. Overige maatregelen	40

- Zone voor zeehavenondersteunende regionale bedrijvigheid;
- Zone voor buffer;
- Zone voor havenontsluitingsweg.



Figuur 2. Afbakening van GRUP Zeehaven Gent.

1.1.2. Activiteiten

Deze werfzone zal gebruikt worden als onder meer tijdelijke opslagplaats (hierna afgekort als “TOP”) voor de gronden en uitgebroken puinfracties van en/of voor de werken aan de R4. Hierdoor zal deze werfinrichting noodzakelijk zijn tot 6 maanden na het aflopen van de werken aan de R4.

De activiteiten op deze werfzone zijn de volgende:

- Opslag van grond op vaste locatie en afwisselende locatie
- Opslag van uitgegraven verontreinigde grond op vaste locatie
- Opslag van niet-teerhoudend asfalt op vaste locatie
- Opslag van beton- en mengpuin op vaste locatie.
- Opslag van kalk in silo's
- Opslag van cement in silo's
- Intern en extern transport.
- Breken en zeven van puinfracties door mobiele breek- en zeefinstallatie en door crushen van puinfracties
- Zeven en eventueel kalken van de gronden (TOP)
- Waterzuiveringsinstallatie voor het zuiveren van het verontreinigd hemelwater van de zone opslag van uitgegraven verontreinigde grond

Om de gronden terug inzetbaar te maken zal de grond gezeefd en/of met hydraulisch bindmiddel gemengd worden. Hiervoor is een zeefinstallatie op het terrein voorzien.

De zone van verontreinigde grond dient voor tijdelijk gronden te stockeren welke momenteel met PFAS verontreinigd zijn en wachten op de inwerkingtreding van het tijdelijk handelingskader van PFAS. Deze zone voor verontreinigde grond zal enkel gebruikt worden voor PFAS verontreinigde uitgegraven gronden en niet voor andere mogelijke verontreinigingsparameters.

Deze uitgegraven verontreinigde grond is

- Afkomstig van de werf R4

- extern wordt enkel grond met waarde hoger dan rapportagegrens PFAS aangevoerd maar waarbij deze vrij kan gebruikt worden van zodra het tijdelijk handelingskader in werking treedt.
- De verontreinigde uitgegraven grond is grond welke nog verder getest dient te worden of momenteel nog niet voldoet aan waarde voor vrij hergebruik door het nog niet inwerking treden van het tijdelijke handelingskader PFAS)

De verontreinigde grond zal niet gezeefd worden.

Tevens wordt op het terrein nog betonpuin, puin afkomstig van funderingen (mengpuin) en niet-teerhoudend asfaltpuin opgeslagen. Deze puinfracties en extern materiaal zijn eveneens afkomstig van sloopwerken welke kaders in de wegenwerken aan de R4 en dienen als grondstof voor de betoncentrale.

Er is een breek- en een zeefinstallatie aanwezig voor:

- Op- en overslag van inerte en andere niet-gevaarlijke afvalstoffen, zijnde betonpuin, steenpuin, mengpuin afkomstig van funderingen en niet-teerhoudend asfaltpuin;
- Verwerking/recycling van inerte en andere niet-gevaarlijke afvalstoffen, zijnde betonpuin, steenpuin en mengpuin afkomstig van funderingen en niet-teerhoudend asfaltpuin;

De gronden en de puinfracties worden met een maximale hoogte van 8 meter op het terrein voorzien. Rond de hoogspanningsleidingen worden de opslag van verontreinigde grond, grond en betonpuin beperkt tot 5 meter hoogte.

Tevens is een grondberm van 4,5 m aanwezig. Deze grondberm is opgebouwd uit de teelaarde.

Opslag van gasolie gebeurt in een daartoe voorziene brandstoftank met de aanwezigheid van een verdeelslang.

Daarnaast worden werfketen op de site geplaatst als werfkeet of als materiaalcontainer.

1.1.3. Vaste opslaglocaties op de site

a) Vaste locatie voor niet teerhoudend asfalt

Voor **niet teerhoudend asfalt** bedraagt **de oppervlakte 5.537 m²** waarbij maximaal 8 m hoog zal gestapeld worden. Op deze zone zal enkel niet teerhoudend asfalt opgeslagen worden. Het puin is ofwel afkomstig van de sloopwerken langsheen de R4 ofwel afkomstig van externe werven van Stadsbader (ongeveer 25%) omdat er voor de herinrichting van de R4 puin bijkomend puin noodzakelijk zal zijn.

Materiaal	Oppervlakte	Volume	Soortelijk gewicht	Tonnages
Niet teerhoudend asfaltpuin	4127 m ² + 3910	23.805 m ³ + 22.978 m ³	2	123466 ton
Gebroken asfalt	623 m ² + 715 m ²	3500 m ³ + 4100 m ³	2	

Het niet teerhoudend asfalt wordt gecrushd op de opslaglocatie.

De mobiele breek- en zeefinstallatie voor deze fractie is aangegeven op het plan (aangegeven als breker op het plan met een symbool) waarbij gedurende maximaal 2 werkweken per maand zal gebroken worden. Het niet teerhoudend asfalt wordt maximaal gedurende de breekcampagne 1 werkdag tot anderhalve dag gebroken waarbij 1.800 ton/dag wordt gebroken.

b) Vaste locatie voor zone uitgegraven verontreinigde grond

Er zal tevens ook een **zone voor opslag van uitgegraven verontreinigde grond van 8.970 m³** aanwezig zijn.

Voor de TOP wordt ook de oppervlakte van de uitgegraven verontreinigde grond mee opgenomen omdat na de inwerkingtreding van het tijdelijk handelingskader PFAS een deel van de PFAS houdende gronden welke actueel als verontreinigd grond dienen bekeken te worden, bodem voor vrij gebruik gaan worden waardoor deze gronden opnieuw voldoen om onder de rubriek 61 TOP op te slaan.

Deze zone voor uitgegraven verontreinigde grond zal enkel gebruikt worden voor PFAS verontreinigde uitgegraven gronden en niet voor andere mogelijke verontreinigingsparameters.

Deze uitgegraven verontreinigde grond is

- Afkomstig van de werf R4
- extern wordt enkel grond met waarde hoger dan rapportagegrens PFAS aangevoerd maar waarbij deze vrij kan gebruikt worden van zodra het tijdelijk handelingskader in werking treedt.
- De verontreinigde uitgegraven grond is grond welke nog verder getest dient te worden of momenteel nog niet voldoet aan waarde voor vrij hergebruik door het nog niet inwerking treden van het tijdelijke handelingskader PFAS)

De stapelhoogte van de gronden varieert van 5 meter tot 8 meter hoog.

Materiaal	Oppervlakte	Volume
Uitgegraven verontreinigde grond	8.970 m ²	56.070 m ³

De gronden zijn ofwel afkomstig van de werf van de R4 zelf ofwel worden deze via grondverzetsregeling aangevoerd van externe werven van Stadsbader omdat er volgens de groundbalans van de werken langsheen de R4 grond te kort zal zijn om de werken uit te voeren.

Deze uitgegraven verontreinigde grond zal niet gezeefd worden.

c) Vaste locatie voor de grond, kalken en zeven van grond

Materiaal	Oppervlakte	Volume
Grond derde terrein deel kalken en opslag	1.415 m ²	5.182 m ³
Grond derde deel terrein (met mobiele zeefinstallatie)	6.652 m ²	39.982,4 (afgerond 39.983 m ³)
Totaal oppervlakte	8.067 m²	45.165 m³

De gronden worden gezeefd aan ongeveer 1.200 ton/dag, indien noodzakelijk en gekalkt.

De gronden zijn ofwel afkomstig van de werf van de R4 zelf ofwel worden deze via grondverzetsregeling aangevoerd van externe werven van Stadsbader omdat er volgens de groundbalans van de werken langsheen de R4 grond te kort zal zijn om de werken uit te voeren.

d) Vaste locatie voor de grondbermen bestaande uit teelaarde

De aanwezige teelaarde wordt in de **grondbermen** (hoogte ca 4,5 m en **gezamenlijke oppervlakte van 5.386 m²**) opgeslagen, omdat deze meer dan 3 jaar blijven liggen, dienen deze volgens de code van goede praktijk voor de inrichting van TOP niet onder de rubriek 61 mee opgenomen te worden. Hierdoor zitten deze niet in de volumes en oppervlakte van opslag van (verontreinigde) grond. Deze grondberm functioneert als een geluidsscherm voor bepaalde activiteiten op de site.

Materiaal	Oppervlakte	Volume
Teelaarde grondberm 1	1.306 m ²	3.029.85 m ³
Teelaarde grondberm 2	931 m ²	2095 m ³
Teelaarde grondberm 3	2.098 m ²	4.972,28 m ³
Totaal oppervlakte	4.335 m²	10.097,13 m³

e) Vaste locatie voor Betonpuin, mengpuin

Hieronder wordt in detail een overzicht gegeven van de oppervlakte, m³ en tonnages voor de opslag van puin. Het puin is ofwel afkomstig van de sloopwerken langsheen de R4 ofwel afkomstig van externe werven van Stadsbader (ongeveer 25%) omdat er voor de herinrichting van de R4 puin bijkomend puin noodzakelijk zal zijn.

De stapelhoogte is ongeveer 8 m hoog. Rond de mast zal het betonpuin maar 5 m hoog gestapeld worden.

Materiaal	Oppervlakte	Volume
Betonpuin	2.855 m ²	18.961 m ³
Te breken mengpuin	715 m ²	4100 m ³
Te breken betonpuin	855 m ²	3800 m ³
Mengpuin 0/56	485 m ²	2800 m ³

Deze fracties worden gedurende maximaal 2 weken per maand gebroken waarbij ongeveer:

- 4 tot 5 d betonpuin aan 1.800 ton/dag,
- 4 d mengpuin aan 1.800 ton/dag

1.1.4. Maximale aanwezige hoeveelheden

Het puin is ofwel afkomstig van de sloopwerken langsheen de R4 ofwel afkomstig van externe werven van Stadsbader (ongeveer 25%) omdat er voor de herinrichting van de R4 puin bijkomend puin noodzakelijk zal zijn.

De stapelhoogte is ongeveer 8 m hoog. Voor betonpuin is dit tussen de 5m en 8m. Dit scenario is opgenomen in Bijlage_C_8_Milieuinrichtingsplan. Voor een overzicht wordt dan ook naar het inrichtingsplan verwezen.

Deze fracties worden gedurende maximaal 2 weken per maand gebroken waarbij ongeveer:

- 4 d tot 5 d betonpuin aan 1.800 ton/dag,
- 4 d mengpuin aan 1.800 ton/dag
- en 2 d tot 3 d asfaltpuin aan 1.800 ton/dag wordt gebroken.

Concreet betekent het dus dat er voor maximaal 90.000 ton puinfracties aanwezig kunnen zijn (betonpuin, mengpuin en niet teerhoudend asfalt puin) in de stapelzone achter de betoncentrale, en 83.878 ton in de grote hopen achteraan zone 2.

Voor de opslag van grond en verontreinigd grond betekent dit:

Materiaal	Oppervlakte	Volume
VASTE LOCATIES		
Opslag van uitgegraven verontreinigde grond zone 1	8.970 m ²	56.070 m ³
Opslag grond en kalken zone 3	1.415 m ²	5.182 m ³
Opslag grond (zeefinstallatie) zone 3	6.652 m ²	39.982,4 (afgerond 39.983 m ³)
Totale vaste locaties voor (verontreinigde uitgegraven) grond	17.037 m²	101.235 m³

1.1.5. Op te nemen rubrieken in de omgevingsvergunning in het kader van dit werkplan

Stadsbader zal een omgevingsvergunningsaanvraag indienen voor onder meer de tijdelijke opslag van uitgegraven bodem en puin waarbij bepaalde zone zowel ingezet worden voor ofwel opslag van betonpuin of mengpuin of afwisselend met gronden. Hieronder is de volledige rubriekenlijst voor deze werfzone weergegeven.

Rubriek	Beschrijving	Hoeveelheid	Klasse
2.1.3.2°	Tijdelijke opslag van uitgegraven verontreinigde grond met een capaciteit van 56.070 m ³ . De opslaghopen worden tussen de 5m en 8m gestapeld.	56.070 m ³	1
2.2.2a)2°	Opslag van betonpuin en mengpuin en mechanische behandeling (29.661 m ³) door een breek- en zeefinstallatie en crushen door kraan met elk een vermogen van 375 kW	29.661 m ³	1
2.2.2.f.2°	Opslag en mechanische behandeling van niet-teerhoudend asfalt door een breek- en zeefinstallatie met elk een vermogen van 375 kW en het crushen door kraan, waarbij maximaal 123.566 ton niet-teerhoudend freesasfalt aanwezig is	123.566 ton	1
3.4.2	Het lozen van bedrijfsafvalwater afkomstig van de tankpiste en stelplaats van werfvoertuigen met een debiet van 4,5 m ³ /u via een KWS-afscheider met coalescentiefilter in een infiltratiegracht, bij werking van de noodoverloop.	4,5 m ³ /h	2

3.6.3.1°a)	Het lozen van verontreinigd hemelwater en wielwasinstallatie via WZI met een debiet van 5 m ³ /u in oppervlaktewater	5 m ³ /h	3
6.5.1°	Brandstofverdeelininstallatie op bovengrondse dubbelwandige houder voor gasolie	1	2
12.1.1.2.b	De tijdelijke plaatsing van een generator van 600 kVA	600 kVA	2
15.1.1°	Stallen van maximaal 10 voertuigen andere dan personenvoertuigen zoals dumper, tractor, vrachtwagen, wiellader, kraan	10 stuks	3
16.3.2°a)	Airconditioningsinstallatie van 3,1 kW per werfkeet, met een totaal vermogen van 12.4 kW	12.4 kW	2
17.3.2.1.1.1°b	een dubbelwandige houder van 2.000 liter voor gasolie met bijhorende verdeelslangen, verplaatsing binnen vergunde site. Opslag van 2.000 l (1,76 ton) van de interne houder van de generator 600 kva en 1.000 l (0,88 ton) van de interne houder van de 20 kVA generator (niet indelingsplichtig)	4,4 ton	3
17.3.4.3	Opslag van bijtende vloeistoffen en vaste stoffen (GHS05): 150 ton kalksilo en 4 x 80 ton cementsilo + 30 ton hydraulisch bindmiddel in silo's. Totaal in opslag 500 ton	500 ton	1
17.3.6.3	Opslag van bijtende vloeistoffen en vaste stoffen (GHS05): 150 t kalksilo en 4 x 80 ton cementsilo + 30 ton hydraulisch bindmiddel in silo's. Totaal in opslag 500 ton	500 ton	1
30.3.c	Betoncentrale van 300 kW	1 betoncentrale 300 kW	1
30.10.1	Inrichting voor de opslag en overslag van minerale producten met een oppervlakte kleiner dan 10 ha	<10 ha	2
61.2.2°	Tijdelijke opslag van uitgegraven bodem met een capaciteit van 101.234,4 m ³ . De opslaghoppen worden maximaal 8 m hoog gestapeld. Voor het eventueel afzeven van de gronden zal een mobiele zeefinstallatie van 75 kW gebruikt worden. Tevens kunnen de gronden gekalkt worden.	101.234,4 m ³	1

1.2. Functieomschrijvingen

a) Directie:

Is verantwoordelijk voor het algemeen beheer van de site.

a) Ploegbaas van de werf:

Staat in voor de aanduiding van de losplaats aan de vrachtwagenchauffeurs van het puin, extern materiaal, gronden en de uitgegraven bodem; is verantwoordelijk voor de goede werking van de breker en voor de eindproducten; is verantwoordelijk voor de stockage en de afvoer van de afgewerkte producten en de uitgegraven bodem.

b) Verantwoordelijke administratie:

Staat in voor de administratie, visuele keuring, controle op teer en controle op aangevoerd puin, extern materiaal, gronden en de uitgegraven bodem.

a) Machinist - arbeider:

Controleert de werking van de breker, laadt de vrachtwagens met de afgewerkte producten en meldt aan de ploegbaas alle eventuele onregelmatigheden die hij visueel waarneemt, hetzij in de te breken materialen, hetzij aan de installatie, zorgt ook voor het wegnemen van onzuiverheden op de transportbanden.

b) Kraanmachinist - arbeider:

Zorgt voor de bevoorrading van de breker.

c) Arbeider:

Laadt en lost de vrachtwagens met de afvalstoffen en gronden en meldt aan de ploegbaas alle eventuele onregelmatigheden die hij visueel of organoleptisch waarneemt.

d) Verantwoordelijke voor de zelfcontrole:

Hij/zij heeft de bevoegdheid beslissingen te nemen en instructies te geven in het kader van de interne organisatie van de productie-eenheid om de overeenkomstigheid van de producten te kunnen waarborgen.

De beslissingen genomen door de verantwoordelijke voor de zelfcontrole zijn niet afhankelijk van de productieverantwoordelijke. Er is enkel verantwoording verschuldigd tegenover de directie.

De verantwoordelijke zal instaan voor de organisatie, coördinatie en supervisie van de breekwerf. Zorgt ervoor dat de reglementaire bepalingen geëerbiedigd worden.

e) Gemachtigden voor het tekenen van bezoekverslagen:

Kwaliteitsverantwoordelijke, verantwoordelijke zelfcontrole en productieverantwoordelijke.

f) Gemachtigden voor het tekenen van aanvaarding- en afleveringsbons:

Aanvaardingsbons: productieverantwoordelijke;

Afleveringsbons: productieverantwoordelijke.

g) Verantwoordelijkheid directie:

De directie zal een evaluatie maken van alle overeenkomstigheden en niet-overeenkomstigheden en aanpassingen voorstellen en laten doorvoeren om de conformiteit te waarborgen. Volgende punten worden systematisch nagezien:

- Onderzoek en synthese van de niet-overeenkomstigheden;
- Overzicht van de correctieve maatregelen en nazicht van hun doeltreffendheid;
- Overeenkomstigheid van de producten en uitgegraven bodem.

Van deze evaluatie zal verslag opgemaakt en bijgehouden worden.

2. Organisatie van de aanvoer van de afvalstoffen en uitgegraven bodem

(dit hoofdstuk omvat de info zoals vermeld in art. 5.2.1.3.§1.2° en art. 5.61.3.§1.2°)

Puin en uitgegraven bodem worden over de weg aangevoerd.

Aanvoer van afvalstoffen en uitgegraven bodem gebeurt volgens onderstaand acceptatiereglement. De acceptatie van de aangeboden afvalstoffen en bodem gebeurt op basis van de omgevingsvergunning (zie punt 1.1.3.) en de technische verwerkbaarheid in het bedrijf. Hiervoor wordt gewerkt met Copro certificaat en Tracimet procedure en aan de hand van technische grondverslagen.

I. Identificatie

Naam bedrijf : Stadsbader
Rechtsvorm : NV
ondernemingsnummer : BE 0407.975.466
:

MAATSCHAPPELIJKE ZETEL:

Straatnaam : Kanaalstraat
Nummer : 1
Postnummer : 8530
Gemeente : Harelbeke
Telefoonnummer : T [+32 56 26 06 66](tel:+3256260666)
Website : www.stadsbader.com
Email : info@stadsbader.com

EXPLOITATIEZETEL:

Straatnaam : John Kennedylaan
Nummer : zonder nummer
Postnummer : 9042
Gemeente : Gent

Kadastrale ligging der percelen van de exploitatiezetel:

provincie	gemeente	afdeling	sectie	perceelnummer
Oost-Vlaanderen	Gent	14	F	202B
Oost-Vlaanderen	Gent	14	F	202C
Oost-Vlaanderen	Gent	14	F	328A
Oost-Vlaanderen	Gent	14	F	598A
Oost-Vlaanderen	Gent	14	F	603A
Oost-Vlaanderen	Gent	14	F	608A

Oost-Vlaanderen	Gent	14	F	609A
Oost-Vlaanderen	Gent	14	F	612C
Oost-Vlaanderen	Gent	14	F	613A
Oost-Vlaanderen	Gent	14	F	613C
Oost-Vlaanderen	Gent	14	F	616A
Oost-Vlaanderen	Gent	14	F	617A
Oost-Vlaanderen	Gent	14	F	621B
Oost-Vlaanderen	Gent	14	F	623A
Oost-Vlaanderen	Gent	14	F	624
Oost-Vlaanderen	Gent	14	F	625
Oost-Vlaanderen	Gent	14	F	627A
Oost-Vlaanderen	Gent	14	F	630A
Oost-Vlaanderen	Gent	14	F	631A
Oost-Vlaanderen	Gent	14	F	634C
Oost-Vlaanderen	Gent	14	F	638B
Oost-Vlaanderen	Gent	14	F	639A
Oost-Vlaanderen	Gent	14	F	639B
Oost-Vlaanderen	Gent	14	F	642A
Oost-Vlaanderen	Gent	14	F	643
Oost-Vlaanderen	Gent	14	F	646
Oost-Vlaanderen	Gent	14	F	640A
Oost-Vlaanderen	Gent	14	F	641
Oost-Vlaanderen	Gent	14	F	644
Oost-Vlaanderen	Gent	14	F	645
Oost-Vlaanderen	Gent	14	F	662
Oost-Vlaanderen	Gent	14	F	663
Oost-Vlaanderen	Gent	14	F	661
Oost-Vlaanderen	Gent	14	F	664
Oost-Vlaanderen	Gent	14	F	695A
Oost-Vlaanderen	Gent	14	F	695B
Oost-Vlaanderen	Gent	14	F	624

2.1. Toegankelijkheid

De werkuren voor de aan- en afvoer van uitgegraven bodem en afvalstoffen zullen niet afwijken van de algemene - en sectorale milieuvoorwaarden, en zullen plaatsvinden tussen 7u00 en 19u00.

De breek en zeefinstallatie van puin en de zeefinstallatie voor grond zal enkel werkzaam zijn tussen 7u en 19u00 uur.

De breekwerf is enkel toegankelijk voor het personeel van Stadsbader of hun aangestelden, de bevoegde ambtenaren van gemeente, provincie, OVAM en Gewest, de controle-instellingen en de personen die gronden aan en/of wegvoeren, na verkregen toestemming.

De toegang tot de site wordt enkel genomen via de R4 en niet via achterliggende wegen.

2.2. Aan- en afvoer van afvalstoffen en uitgegraven bodem afkomstig eigen werf

De verontreinigde gronden, uitgegraven bodem en puinfracties zijn afkomstig van werken die in beheer van Stadsbader worden uitgevoerd. Deze kunnen eveneens afkomstig zijn van de werkzaamheden aan de R4WO.

Voor de aanvoer van de gronden wordt vooraf een melding aan Grondatabank gedaan.

De inschattingen van volumes worden vermeld op de leveringsbonnen bij de aan- en afvoer van de afvalstoffen/uitgegraven bodem door vrachtwagens. De hoeveelheid wordt bepaald door de aanwezige weegbrug.

M.b.t. de uitgegraven bodem dienen de vrachtbonnen worden bijgehouden in een register, waarbij als dusdanig wordt voldaan aan Vlare II Art. 5.61.2. §4. Hiervoor is wel een afwijking aangevraagd.

Er wordt gebruik gemaakt van een weegbrug, zoals opgenomen in Vlare II Art. 5.2.1.2 §2 voor de uitgegraven verontreinigde gronden en voor de puinfracties, en Vlare II Art. 5.61.2. §2 voor de uitgegraven bodem.

De puinfracties, de uitgegraven verontreinigde grond en grond worden door de chauffeur gestort op het toegekende opslagvak of in de toegekende zone.

Bij weigering van de vracht wordt de vracht rechtstreeks doorgevoerd naar een erkende opslag-/verwerkingsplaats voor afvalstoffen en erkende opslagplaats voor uitgegraven bodem die de partij wel mag aanvaarden.

I. **Materialen die aanvaard worden**

Ongewapend beton < 70 cm	17 01 01
Ongewapend beton > 70 cm	17 01 01
Gewapend beton < 1 m	17 01 01
Gewapend beton > 1m (welfsels, palen)	17 01 01
Metselwerk & mengpuin (beton-metselwerk) < 70 cm zuiver	17 01 07
Metselwerk & mengpuin (beton-metselwerk) > 70 cm zuiver	17 01 07
Funderingen uit natuursteenslag	17 01 07
Asfalt < 70 cm (niet teerhoudend)	17 03 02
Asfalt > 70 cm (niet teerhoudend)	17 03 02

Voor gronden kan er zowel gewerkt worden met of zonder technisch verslag. Er worden enkel gronden volgens de vergunning aanvaard. Voor gronden zonder technisch verslag zal er bij aankomst een inkeuring gebeuren en staalnames georganiseerd worden, conform de richtlijnen

van grond databank. Deze gronden zonder technisch verslag zijn enkel afkomstig van de werken aan de R4

De grond die niet vrij gebruik kan worden of gronden dat in afwachting van bemonstering of in afwachting van de resultaten van uitloogtesten of de inwerkingtreding van het tijdelijk handelingskader voor PFAS worden afzonderlijk opgeslagen. Volledige folieafdichting aan de onderzijde van de stockages of een ondoorlatende laag. Dit voorkomt ten alle tijden dat de huidige bodem verontreinigd wordt. De onderafdek bestaat uit HDPE-folie. Boven op de folie afdichting die het huidige maaiveld beschermt tegen uitloging wordt een zandpakket, steenslag of gelijkwaardig alternatief gerealiseerd. Hier bovenop kunnen de stockages geplaatst worden. Het afstromend regenwater van de stockages wordt opgevangen in gracht langsheen deze zone en zal via een container naar de WZI geleid worden. Deze gezuiverd water wordt vervolgens opgevangen in een mobiele container en via een flexibele leiding op de Hoofdgeleed geloosd.

HDPE- folie wordt gemaakt door middel van een lagedrukproces, gebruikmakend van een katalysator. Hierdoor ontstaat een stug, sterk, vloeistofdicht, slijt- en slagvast folie.

HDP- folie is onder andere geschikt als scheidingslaag tussen schoon en verontreinigd water of grond.

Tevens is het geschikt voor het maken van opvangbekkens en te gebruiken als beschermfolie.

Technische gegevens		LDPE 1,0
	Test methode	
Materiaal:		LDPE
Carbon Black gehalte:	ASTM D4218	>2
Kleur:		zwart
Dikte:	EN 1849-2	(± 5%) 1,0
Gewicht:		(± 5%) 0,935
Dichtheid:	ASTM D 792	(± 5%) 0,935
Hittebestendigheid:	ASTM D 1238	≤ 0,7
Treksterkte bij spanning:	EN ISO 527-1/3/5	9
Treksterkte bij breuk:	EN ISO 527-1/3/5	21
Rek bij spanning:	EN ISO 527-1/3/5	17
Rek bij breuk:	EN ISO 527-1/3/5	550
Weerstand perforatie dynamisch	EN ISO 12236	(± 0,4) 1,8
Weerstand perforatie statisch	ASTM D 4833	(± 5%) 280
Scheurweerstand:	ASTM D638IV	100

I

II. Materialen die niet aanvaard worden

- Niet gescheiden aanvoer van de bovenvermelde materialen;
- Puin van brand;
- Puin van gedwongen/verplichte afvoer of bodemsaneringswerken;
- De materialen hierboven vermeld die onzuiverheden bevatten.
- Andere verontreinigde grond dan PFAS gronden

Worden als onzuiverheden/schadelijke stoffen beschouwd:

- Asbestcementbuizen en -platen en alle andere puin waar asbestcementvezels aan of in verwerkt zijn;
- Gips(afval);
- Siporex en ytongblokken en -panelen;
- Cellenbeton;
- Leisteen;
- Sandwichpanelen of elementen met ingebetonnerde verloren bekisting;
- Cokes;
- Vuurvaste stenen;
- Organische materialen (hout, plantenresten, ...);
- Niet steenachtige materialen (plastic, rubber, gips, papier, ...);
- Spoorwegballast;
- Vliegassen;
- Bodemassen;
- Metaalslakken;
- Non-ferroslakken;
- Keramiek;
- Porselein;
- Slakken van verbrandingsinstallaties;
- Puin met teer, gevaarlijke stoffen;
- Golfplaten (= asbest verdacht materiaal);
- Enz.

Uitbraak dient zuiver te zijn, vrij van gronden en afvalresten <3%. De aanwezigheid van glas is beperkt tot 2%.

De aangevoerde materialen mogen geen voor het milieuschadelijke stoffen bevatten. De vracht wordt onderworpen aan een dubbele visuele controle, controle op geur en teer (PAK-marker). Bij de minste twijfel zal de vervoerder met alle mogelijke middelen dienen aan te tonen dat het puin vrij is van onzuiverheden/schadelijke stoffen, zo niet zal de vracht geweigerd worden.

Indien bij het storten van het puin blijkt dat er zich toch op zijn minst verdachte materialen in de vracht bevinden, dan zullen de materialen terug opgeladen worden en door de vervoerder verwijderd worden. Alle daartoe gemaakte kosten vallen ten laste van de klant.

III. Fysische controle

Wanneer er afvalstoffen of bodem worden aangevoerd, wordt er steeds gecontroleerd of de aangeleverde afvalstoffen of bodem voldoen aan de acceptatievoorwaarden. Op elke vracht wordt een fysische controle uitgevoerd. Dit houdt in dat de levering bij het binnenrijden wordt gecontroleerd op de:

- Aanwezigheid van onzuiverheden (bv. papier, plastic, hout, ...);
- Aanwezigheid van asbesthoudende materialen of andere niet toegestane afvalstoffen;
- Vermenging van eventuele verschillende soorten bouw- en sloopafval;
- Aanwezigheid van afwijkende kleuren van gronden (bv. blauwe kleur door cyaniden, zwarte kleur door minerale olie, ...);
- Organoleptische waarnemingen (bv. BTEX, minerale olie, ...).

(Frees)asfalt wordt bijkomend gecontroleerd op de aanwezigheid van teer. Voor de detectie van teer is als standaardmethode de PAK-marker met UV-licht voorzien. Eventueel kan het monster hierbij eerst opgewarmd worden. Als deze methode geen uitsluitsel geeft, wordt een alternatieve proefmethode toegepast, hetzij een tolueentest of IR-chromatografie. Deze alternatieve methodes worden uitgevoerd door een extern labo.

Er kan eventueel beslist worden om over te gaan tot de uitvoering van een intensief onderzoek. Hierbij wordt de vracht uitgespreid tot een monolaag en hierop wordt extra visuele controle uitgevoerd. Deze handelingen worden geregistreerd in het verwerkingsregister.

Bij het lossen van de vracht op de voorziene opslagplaats, na een eerste initiële aanvaarding, wordt er eventueel een bijkomende zintuiglijke controle (visueel en op geur) uitgevoerd. Bij de minste twijfel zal de vervoerder met alle mogelijke middelen dienen aan te tonen dat de afvalstoffen en grond vrij zijn van onzuiverheden/schadelijke stoffen. Indien blijkt dat er zich toch verdachte materialen in de vracht bevinden, heeft Stadsbader het recht de verwijdering ervan door de vervoerder te eisen.

Indien bij een latere nacontrole zou blijken dat de aangeboden afvalstoffen of bodem niet conform zijn met de overhandigde verklaring, dan worden de afvalstoffen of bodem op kosten van de vervoerder verwijderd naar een ander erkend verwerkingscentrum.

Alle grond komt als dusdanig van de werf van R4WO of van eigen werven van Stadsbader voor. Deze gronden zullen ofwel rechtstreeks ingezet worden of nog bemonstering of uitloogtesten ondergaan en bij positief resultaat ingezet worden voor de heraanleg van de R4WO

Hierdoor kan met voldoende zekerheid worden afgeleid dat de aangevoerde afvalstoffen/bodem voldoen aan de eisen. Desalniettemin is een fysieke controle steeds noodzakelijk, maar de kans op afwijkingen in de verschillende vrachten wordt klein geacht.

Voor de verontreinigde gronden zal nog verder onderzocht worden volgens de eisen van het tijdelijke handelingskader van PFAS verdachte gronden of nog de bemonstering noodzakelijk voor een technisch verslag ondergaan.

IV. Beheer grondstoffen

De aangevoerde grondstoffen worden gescheiden opgeslagen. De aard van deze grondstoffen is vermeld op een naambord dat goed zichtbaar is opgesteld. Er wordt indien van toepassing een plaats voorzien voor afgekeurde materialen.

De productieverantwoordelijke staat in voor het toewijzen van de losplaats aan de vrachtwagenbestuurders en is verantwoordelijk voor de algemene staat van het terrein en het plaatsen van de naamborden.

Alle aangevoerde materialen worden genoteerd in een aanvoerregister.

3. Organisatie van de verwerking van de aangevoerde afvalstoffen en uitgegraven bodem

(dit hoofdstuk omvat de info zoals vermeld in art. 5.2.1.3.§1.3 en art. 5.61.3.§1.3)

3.1. Verwerking van afvalstoffen

3.1.1. Beschrijving proces

Het puin wordt met vrachtwagens naar het terrein met de breek-zeefinstallatie gebracht en op hopen gestockeerd.

Het betonpuin, steenpuin en (niet-teerhoudend) asfaltpuin worden volgens de COPRO-reglementering gezeefd, gebroken, gesorteerd en opgeslagen. De grootste brokken in het puin worden gebroken door middel van een kraan uitgerust met een crusher.

Het puin wordt met een graafkraan in de trechtermond van de puinbreker gebracht. Het puin wordt gebroken en door middel van de geïntegreerde zeefinstallatie gesorteerd op kaliber. De gebroken fracties worden door middel van een wiellader op hopen geladen om vervolgens te hergebruiken in cementgebonden of ongebonden mengsels voor fundering.

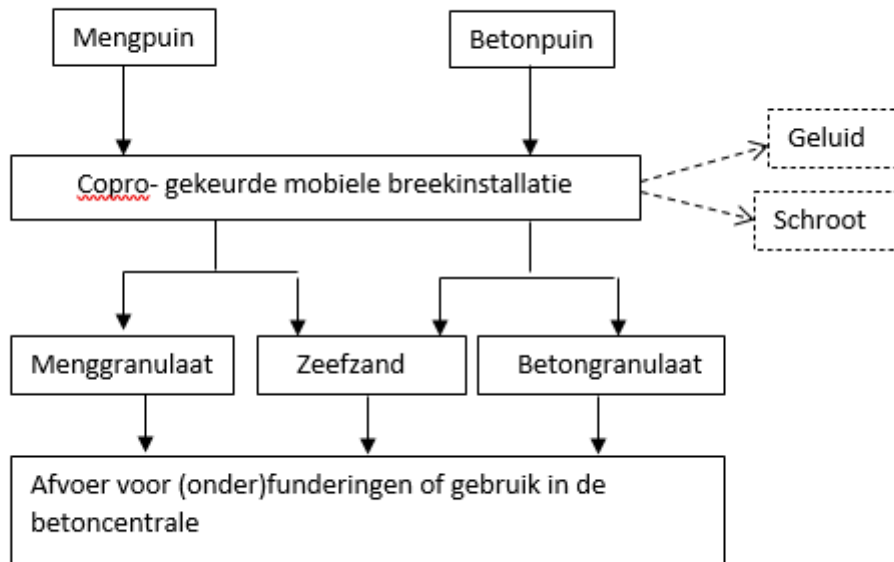
Op frequente basis wordt een planning opgesteld van de te verwerken afvalstoffen op basis van de:

- verwachte aanvoeren van afvalstoffen;
- geplande productie van beton;
- beschikbare opslagcapaciteit;
- beschikbaarheid van materialen (granulaten, zand, ...) en middelen (personeel, installaties, ...).

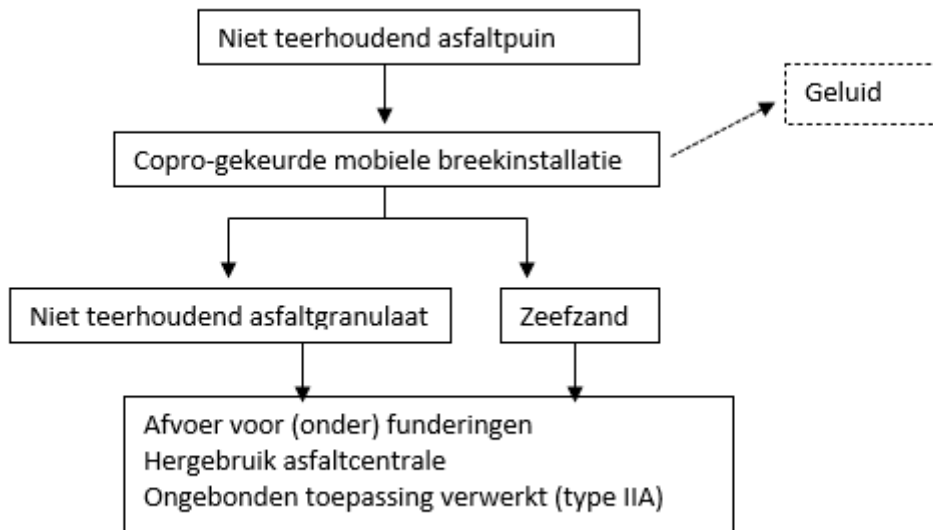
INERTE AFVALSTOFFEN:

Tijdens de breekactiviteiten ontstaat ijzerschroot, afkomstig van het gewapend betonpuin. Het schrootafval zal in een container verzameld worden en bij een volle container afgevoerd worden naar een vergunde verwerker. Deze worden gestapeld op de plaats van de stockage van de materialen

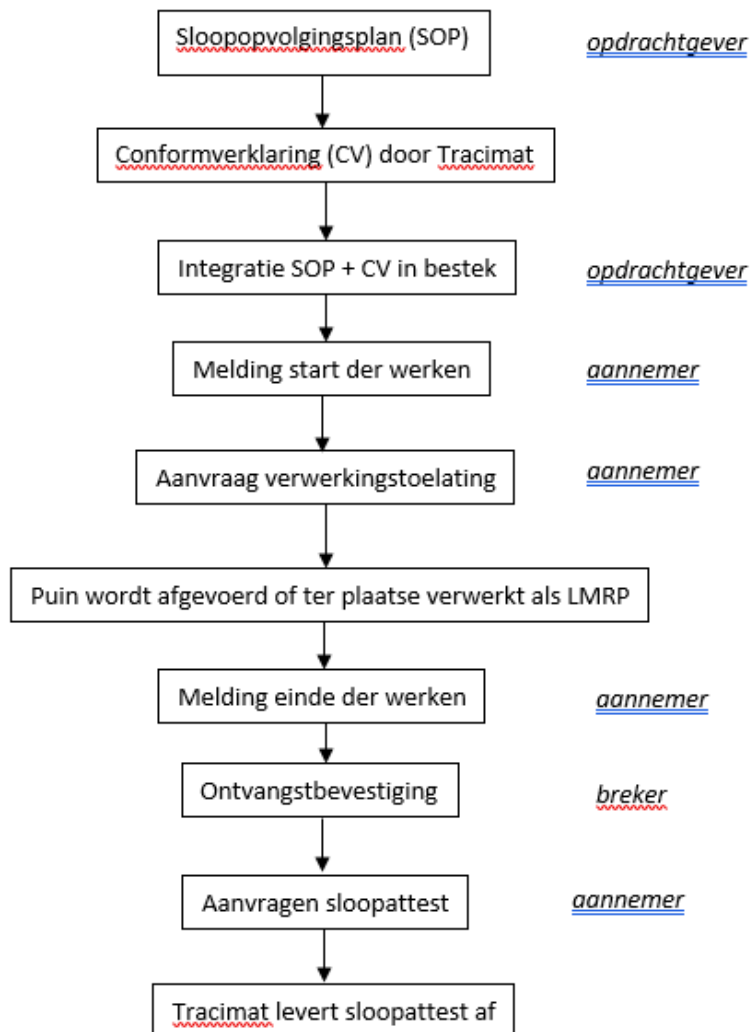
De breker zal bij de acceptatie en verwerking een onderscheid maken tussen puin met een laagmilieu-risicoprofiel (LMRP) en een hoogmilieu-risicoprofiel (HMRP).



ANDER NIET GEVAARLIJK AFVAL



Volgende traceerbaarheidsprocedure van Tracimat zal gevolgd worden:



Op deze locatie zal zowel beton-, meng- als niet-teerhoudend asfaltpuin gebroken worden tot granulaten en zeefzand. De bekomen fracties zullen door een Copro-gekeurde breker gebroken worden, zodat ze als grondstoffen terug kunnen hergebruikt worden als funderings- en onderfunderingsmateriaal of als recupmateriaal bij de betoncentrale.

Door de puinbrekers wordt het beton- en asfaltpuin omgezet in secundaire grondstoffen.

EURAL code betonpuin: 17 01 01

EURAL code asfaltpuin: 17 03 02

EURAL code mengpuin: 17 01 07

Stadsbader beschikt over twee eigen brekers welke COPRO gecertificeerd zijn volgens TRA 11.

De ingezette breker wordt gekozen in functie van een zo:

- hoog mogelijk rendement;
- laag mogelijke geluidsemissie;
- gering mogelijke stofproductie.

Breekperiodes:

Er zullen elke maand 2 breekbeurten plaatsvinden. In deze campagne wordt ongeveer (afwisselend zijn) 4 of 3 dagen betonpuin, 4 d mengpuin en 3 of 2 d niet teerhoudend asfaltpuin gebroken.

In deze werkweek wordt gewerkt van 7u – 19u.

Er wordt telkens een breekcampagne ingelast wanneer er ongeveer 3.000 m³ beton en/of mengpuin aanwezig is.

- Betonpuin: 1.800 ton/dag – 54.000 ton/jaar
- Mengpuin: 1.800 ton/dag – 43.200 ton/jaar
- Niet teerhoudend asfaltpuin: 1.800 ton/dag – 21.600 ton/jaar

Indien noodzakelijk wordt het aangevoerde puin vóór het breken gesorteerd met behulp van een extra zeefinstallatie, een wiellader en/of een kraan. Het zand zal terug gebruikt worden voor de aanmaak van zandcement voor de riolering en het puin zal terug ingezet worden met een certipro of copro attest.

Zeefperiodes:

Voor het puin zal er een breek- en zeefinstallatie aanwezig zijn. In de totale duurtijd van de werf zijnde 7 jaar zal er ongeveer 35 beurten noodzakelijk zijn van 1 week gezeefd worden.

In deze werkweek wordt er gewerkt van 7u-19u.

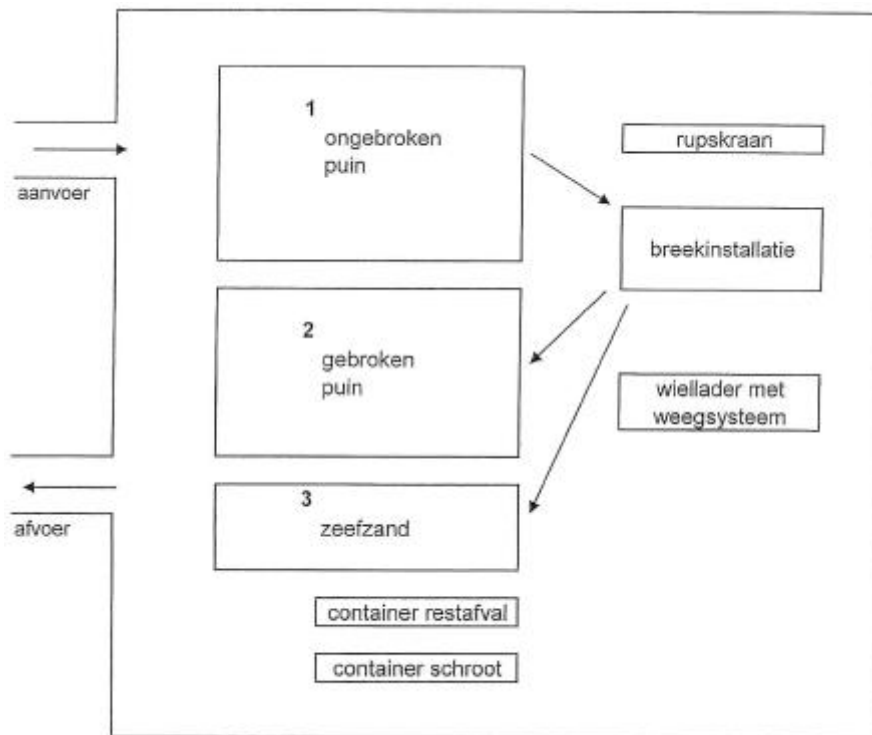
Er wordt maximaal voorzien om 70.000 m³ funderingen te zeven.

De hoeveelheid geproduceerde puingranulaten wordt bij elke breek sessie ingeschreven in het 'fabricageregister'. Ook de hoeveelheid van na productiecontrole eventueel afgekeurde producten wordt hierin vermeld.

De geproduceerde fracties worden strikt gescheiden opgeslagen in diverse vakken zodanig dat vermenging en/of verontreiniging wordt vermeden. Ieder vak wordt duidelijk geïdentificeerd met een weerbestendige identificatieplaat.

De geproduceerde fracties zijn niet langer te beschouwen als afvalstof, maar als secundaire grondstof (COPRO-keuring).

In wat volgt wordt een vereenvoudigd productieschema weergegeven.



Processchema van de TOP en van de opslag van verontreinigde gronden

Binnen R4WO zal voor de Tussentijdse opslag van gronden (TOP) het grondwerk gebeuren in de den droge. Het betreft grondverzet dat uitgegraven wordt met hydraulische graafmachines. Deze kunnen de verschillende geologische lagen selectief uitgraven. Selectief uitgraven gebeurt zowel naar milieu hygiënische als naar granulometrische kenmerken.

Voor de werfwegen doorheen de TOP en de aan- en afvoer route wordt verwezen naar het stedenbouwkundig plan: R4_I_N_01_Inplantingsplan.

In eerste instantie wordt de teelaarde van het perceel afgelaagd.

De stockages zullen goed georganiseerd worden, waarbij een werfleider de regie in handen heeft. Voor de opvolging van in- en uitgaande partijen is een procedure aanwezig waarin de volgende zaken worden vastgelegd:

- Wijze van registratie van alle inkomende en uitgaande partijen
- Toekennen van ID/partijnummers aan inkomende partijen
- Registratie van bewerkingen zoals zeving, bekalken of samenvoegen van partijen
- Het voorzien van weerbestendige borden bij de partijen met daarop de driecijferige grondverzetcode en partijnummer.

Deze verontreinigde grond is

- Afkomstig van de werf R4
- extern wordt enkel grond met waarde hoger dan rapportagegrens PFAS aangevoerd maar waarbij deze vrij kan gebruikt worden van zodra het tijdelijk handelingskader in werking treedt.

- De verontreinigde grond is grond welke nog verder getest dient te worden of momenteel nog niet voldoet aan waarde voor vrij hergebruik door het nog niet inwerking treden van het tijdelijke handelingskader PFAS)

Voor de verontreinigde gronden zal gekozen worden om het draaiboek van B-TOP van de grondgegevens te volgen. (grond welke nog dient geanalyseerd te worden of onderworpen te worden uit de uitloogtesten zoals voorzien binnen het tijdelijke handelingskader van PFAS). Wanneer uit de analyses blijkt dat deze gronden voor vrij gebruik in aanmerking komen zal een technisch verslag opgemaakt worden. Deze gronden zullen dan op de hopen van de TOP gestockeerd worden en kunnen eveneens een proces ondergaan.

Volgende maatregelen wordt er bijkomend getroffen voor de zone van deze verontreinigde grond:

- Volledige folieafdichting aan de onderzijde van deze zone
- Boven op de folie afdichting die het huidige maaiveld beschermt tegen uitloging wordt een zandpakket, steenslag of gelijkwaardig alternatief gerealiseerd, hierin worden drains geplaatst om het hemelwater op te vangen en af te voeren naar de aangelegde gracht. Hierbovenop kunnen de stockages geplaatst worden.
- Het afstromend regenwater van de stockages wordt opgevangen in een afwateringsgracht die aan de zijkant van de stockage ligt.
- Indien er verontreinigd materiaal wordt opgeslagen op de stockages wordt het opgevangen water naar de waterzuivering gestuurd. Het gezuiverde afvalwater zal opgevangen worden in een mobiele container en ingezet worden voor het besproeien van de zone van verontreinigde grond of via een flexibele leiding geloosd in oppervlaktewater.

De nood tot selectief afgraven op basis van de grond mechanische eigenschappen van de bodem wordt ingegeven door de aard van de toepassing van de uitgegraven bodem op de nieuwe bestemming binnen het project. Voor het grondverzet en de grondstromen wordt zoveel mogelijk gewerkt met hergebruik binnen de eigen zone, en als dit niet mogelijk is, met hergebruik binnen de projectzone (binnen de kadastrale werkzone). Dit voor zover hun milieu hygiënische classificatie dit toelaat.

Gronden die te sterk verontreinigd zijn of waarvan gekend is dat zij niet voor hergebruik binnen het project in aanmerking komen, zullen onmiddellijk naar een vergund verwerker afgevoerd worden.

Er wordt telkens een zeefcampagne gestart telkens er voldoende grond in stockage is. In totaal zal er maximaal 10.000 m³ grond uitgezeefd worden in maximaal 25 campagnes. Hiervoor zal er in totaal 180 ton hydraulisch bindmiddel noodzakelijk zijn (inschatting).

3.1.2. Technische informatie breekinstallatie

Zal pas ter beschikking zijn bij het opstarten van de werfzone. Het volgende wordt nagestreefd:

Gerecycleerde granulaten - producten:

- Brekerzeefgranulaat 0/10 mm (met F15) – Beton- en metselwerk;
- Brekerzeefgranulaat 0/10 mm (met F25) – Beton- en metselwerk;
- Brekerzeefgranulaat 0/10 mm – Beton- en metselwerk;
- Betongranulaat 0/20 mm – Gebroken betonpuin;
- Betongranulaat 0/40 mm – Gebroken betonpuin;
- Betongranulaat 0/56 mm – Gebroken betonpuin;
- Menggranulaat 0/40 mm – Gebroken mengpuin;

- Menggranulaat 0/56 mm – Gebroken mengpuin;
- Niet-teerhoudend asfaltgranulaat 0/40 mm – Gebroken asfaltpuin.

De technische fiches en het conformiteitscertificaat van COPRO kunnen, indien genoodzaakt, opgevraagd worden bij Stadsbader. Er wordt ook mogelijks gewerkt met de eigen mobiele breek- en zeefinstallatie.

3.1.3. Identificatie producten

Zowel de aanwezige grondstoffen als de afgewerkte producten zijn afzonderlijk opgeslagen en geïdentificeerd met naamborden. De naamborden van de afgewerkte producten vermelden steeds de korrelmaat en de soort. Het is de taak en de verantwoordelijkheid van de productieverantwoordelijke ervoor te zorgen dat de geproduceerde materialen bij de juiste stock gevoerd worden en dat de naamborden steeds zichtbaar en duidelijk leesbaar opgesteld zijn. Zo nodig zal hij deze laten vervangen of aanpassen. Hij dient ook in te staan voor monsternemingen van producten die zich bevinden op pistes die gediend hebben als aan- en afvoerweg voor het aanleggen van de stock. De kans bestaat dat deze niet meer voldoen aan de eisen van het desbetreffende product. Wanneer de uitslag van de korrelverdeling buiten de toegelaten korrelverdeling valt, zal hij deze producten laten afvoeren naar de stock van de niet-conforme producten. Samen met de kwaliteitsverantwoordelijke wordt nagezien op welke manier opnieuw een conform product kan verkregen worden.

3.2. Verwerking van uitgegraven bodem of van grond niet vrij gebruik

Afkomst grond: Wegenbouwwerf van en/of voor de heraanleg van R4WO + gronden van andere werven van Stadsbader.

In eerste instantie wordt de teelaarde van het perceel afgelaagd.

De stockages zullen goed georganiseerd worden, waarbij een werfleider de regie in handen heeft. Voor de opvolging van in- en uitgaande partijen is een procedure aanwezig waarin de volgende zaken worden vastgelegd:

- Wijze van registratie van alle inkomende en uitgaande partijen
- Toekennen van ID/partijnummers aan inkomende partijen
- Registratie van bewerkingen zoals zeving, bekalken of samenvoegen van partijen
- Het voorzien van weerbestendige borden bij de partijen met daarop de driecijferige grondverzetcode en partijnummer.

Deze verontreinigde grond is

- Afkomstig van de werf R4
- extern wordt enkel grond met waarde hoger dan rapportagegrens PFAS aangevoerd maar waarbij deze vrij kan gebruikt worden van zodra het tijdelijk handelingskader in werking treedt.
- De verontreinigde grond is grond welke nog verder getest dient te worden of momenteel nog niet voldoet aan waarde voor vrij hergebruik door het nog niet inwerking treden van het tijdelijke handelingskader PFAS)

Voor de verontreinigde gronden zal gekozen worden om het draaiboek van B-TOP van de grondgegevens te volgen. (grond welke nog dient geanalyseerd te worden of onderworpen te worden uit de uitloogtesten zoals voorzien binnen het tijdelijke handelingskader van PFAS). Wanneer uit de analyses blijkt dat deze gronden voor vrij gebruik in aanmerking komen zal een technisch verslag opgemaakt worden. Deze gronden zullen dan op de hopen van de TOP gestockeerd worden en kunnen eveneens een proces ondergaan.

Volgende maatregelen wordt er bijkomend getroffen voor de zone van deze verontreinigde grond:

- Volledige folieafdichting aan de onderzijde van deze zone
- Boven op de folie afdichting die het huidige maaiveld beschermt tegen uitloging wordt een zandpakket, steenslag of gelijkwaardig alternatief gerealiseerd, hierin worden drains geplaatst om het hemelwater op te vangen en af te voeren naar de aangelegde gracht. Hier bovenop kunnen de stockages geplaatst worden.
- Het afstromend regenwater van de stockages wordt opgevangen in een goot die aan de zijkant van de stockage ligt.
- Indien er verontreinigd materiaal wordt opgeslagen op de stockages wordt het opgevangen water naar de waterzuivering gestuurd alvorens te lozen op oppervlaktewater waarbij dit gezuiverde water kan ingezet worden als sproeiwater.

De nood tot selectief afgraven op basis van de grond mechanische eigenschappen van de bodem wordt ingegeven door de aard van de toepassing van de uitgegraven bodem op de nieuwe bestemming binnen het project. Voor het grondverzet en de grondstromen wordt zoveel mogelijk gewerkt met hergebruik binnen de eigen zone, en als dit niet mogelijk is, met hergebruik binnen de projectzone (binnen de kadastrale werkzone). Dit voor zover hun milieu hygiënische classificatie dit toelaat.

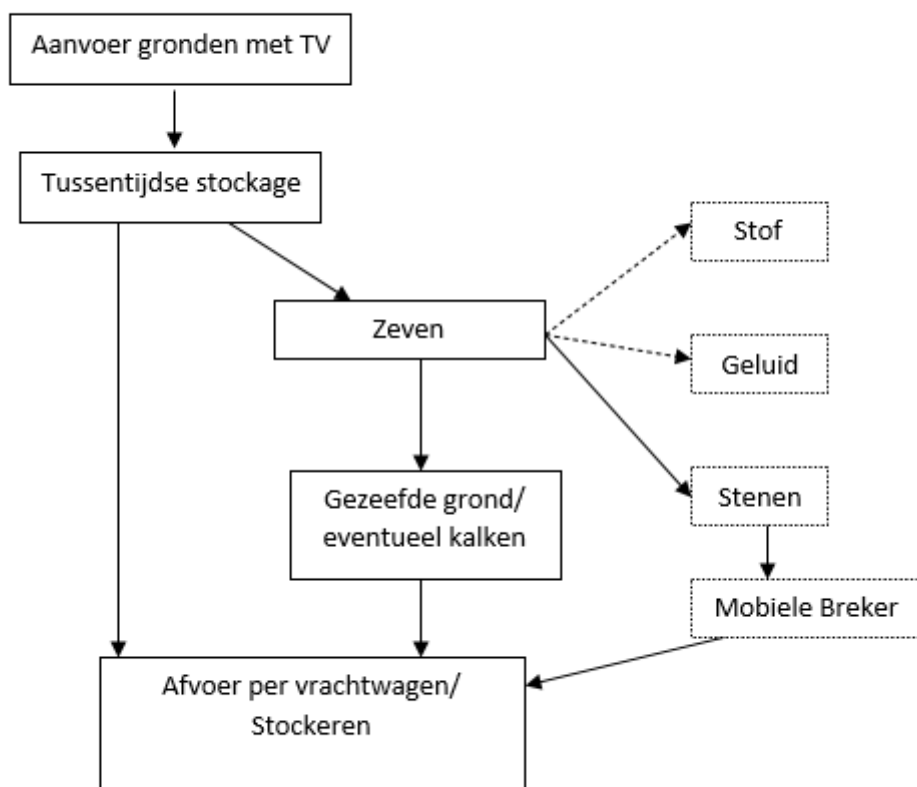
Gronden die te sterk verontreinigd zijn of waarvan gekend is dat zij niet voor hergebruik binnen het project in aanmerking komen, zullen onmiddellijk naar een vergund verwerker afgevoerd worden.

De regels van het grondverzet worden gerespecteerd.

De gronden die worden gestabiliseerd, worden apart gestockeerd volgens de Grondbank-reglementering. Voor het stabiliseren van de gronden wordt een hydraulisch bindmiddel gebruikt. Er is een silo van 30 ton hydraulisch bindmiddel aanwezig.

De gronden die niet worden gestabiliseerd, worden op hoop gestockeerd in afwachting van definitieve afvoer en verwerking binnen de R4.

Deze grond voldoet aan de VLAREBO- voorwaarden en zal d.m.v. vrachtwagens en/of tractoren met dumperkar aangevoerd worden. In functie van de vordering der wegeniswerken kunnen er sporadisch periodes optreden waarbij geen activiteiten plaatsvinden, alsook periodes van maximale activiteit. De afvoer van de grond gebeurt op dezelfde manier. Als preventieve maatregelen maakt men gebruik van een borstelwagen om eventuele bevuilding van de weg op te kuisen.



Opmerking: voor het zeven van gronden is een afzonderlijke zeefinstallatie aanwezig, deze zal niet gelijktijdig met breek en zeefinstallatie van puin werken.

4. Plan van de opslag- en behandelingsruimte met aanduiding van de soort en de opslagcapaciteit voor de diverse afvalstoffen en uitgegraven bodem

(dit hoofdstuk omvat de info zoals vermeld in art. 5.2.1.3.§1.4° en art. 5.61.3.§1.4°)

Het uitvoeringsplan milieu wordt in bijlage bij deze omgevingsvergunningsaanvraag gevoegd, en kan geraadpleegd worden onder 'Bijlage C8A Uitvoeringsplan'. Het opmetingsplan zoals gevraagd als Bijlage R61.2.2°ter onder rubriek 61.2.2. bij het aanvraagdossier voor een omgevingsvergunning is terug te vinden onder het luik stedenbouw.

Opmerking: Een actueel situatieplan is steeds beschikbaar op de site en de hoeveelheden en de oppervlakte zullen op regelmatige tijdstippen gemonitord worden.

5. Organisatie van de afvoer van de afvalstoffen en uitgegraven bodem

(dit hoofdstuk omvat de info zoals vermeld in art. 5.2.1.3.§1.5° en art. 5.61.3.§1.5°)

De gebroken materialen worden op hopen gestockeerd per soort. De afvoer wordt geregistreerd op de transportbonnen waarover Stadsbader beschikt en waarvan elke vervoerder over de nodige exemplaren beschikt. Dagelijks worden de ingevulde bonnen overgemaakt aan de administratie op de werf, waardoor deze aan het productenregister toegevoegd worden.

Bij het breken van puin wordt eventueel aanwezig ijzer met een magneet verwijderd. De hoeveelheid is afhankelijk van de eventuele aanwezigheid van wapeningsijzer in het op te breken betonpuin; dit wordt reeds op de werf eruit gehaald en afgevoerd via een erkende ophaler/verwerker voor recyclage.

De fabrikant staat borg voor de kwaliteit van de geleverde vrachten tot op de werf in geval van eigen of transport in onderaanneming. Bij afhaling door derden beperkt de aansprakelijkheid tot aan het vertrek op de werf van deze laatste.

De inschattingen van volumes van de gronden worden vermeld op de leveringsbonnen bij de aanvoer van de uitgegraven bodem door vrachtwagens. De hoeveelheid wordt bepaald aan de hand van het aantal m³ grond dat vervoerd wordt. M.b.t. de uitgegraven bodem dienen de vrachtbonnen worden bijgehouden in een register, waarbij als dusdanig wordt voldaan aan Vlarem II Art. 5.61.2. §4.

Er wordt gebruik gemaakt van een weegbrug, zoals opgenomen in Vlarem II Art. 5.2.1.2 §2 voor de afvalstoffen, en Vlarem II Art. 5.61.2. §2 voor de uitgegraven bodem.

Alle afvalstoffen/uitgegraven bodem die niet terug kunnen vervoerd worden naar de werf, worden opgehaald door een erkend IHM. Via attesten wordt dit eveneens bijgehouden in een register en deze is beschikbaar op de site. Alle registers worden dagelijks bijgewerkt.

Op de locatie wordt een beperkte hoeveelheid afval geproduceerd. De belangrijkste afvalstromen zijn:

- Staal (open container);
- Hout (open container);
- KGA (rolcontainer);
- PMD (zak 110 liter; blauwe rolcontainer);
- Restafval / grof vuil (open container);
- Wapening uit gewapend beton.

Deze afvalstoffen worden zoals aangegeven opgeslagen in geschikte recipiënten, voorzien van de nodige identificatie in afwachting van een georganiseerde afvoer naar externe verwerkers.

6. Verwerkingswijze van de aangevoerde afvalstoffen en uitgegraven bodem indien de inrichting (tijdelijk) buiten werking is

(dit hoofdstuk omvat de info zoals vermeld in art. 5.2.1.3.§1.6° en art. 5.61.3.§1.6°)

De inrichting is toegespitst op eigen werfgebonden, tussentijdse opslag en er is dus geen externe aanvoer van afvalstoffen en uitgegraven bodem, zodat er geen maatregelen dienen voorzien te worden voor tijdelijke buiten werking van de inrichting.

Er is tevens voldoende opslagcapaciteit ter beschikking.

De inrichting kan niet buiten werking zijn, maar kan wel volledig in gebruik zijn. Dat wordt zo goed als mogelijk voorkomen, maar indien noodzakelijk kan er grond per schip/duwbakkonvooi of eventueel per vrachtwagen worden afgevoerd.

7. Afwateringsplan omvattende het schema, de organisatie en de uitvoering van de maatregelen inzake de afwatering van de inrichting en/of het terrein

(dit hoofdstuk omvat de info zoals vermeld in art. 5.2.1.3.§1.7° en art. 5.61.3.§1.7°)

Het betreft hier de inrichting van een terrein voor de tijdelijke opslag van uitgegraven bodem, alsook voor de opslag en mechanische behandeling van puin (betonpuin, steenpuin, niet-teerhoudend asfaltpuin) afkomstig van de wegenwerken in de omgeving.

Tevens zullen op dit terrein 2 werfketens geplaatst worden, een bureel, een materiaalcontainer voor de opslag van gevaarlijke producten. Er is een noodaflaat waarbij het water via een KWS-afscheider zal geloosd worden in bestaande grachten.

Het verontreinigde hemelwater afkomstig van de opslag van uitgegraven verontreinigde grond en de wielwasinstallatie zal via een waterzuivering geloosd worden naar ofwel opvangcontainer of naar het oppervlaktewater.

Het dakwater van de containers wordt opgevangen in hemelwaterputten en het sanitair afvalwater wordt via IBA op de gracht geloosd.

8. Maatregelen voor het opvangen van storingen of ongewenste neveneffecten en het voorkomen van hinder

(dit hoofdstuk omvat de info zoals vermeld in art. 5.2.1.3.§1.8° en art. 5.61.3.§1.8°)

Ingeval door onvoorziene omstandigheden eventuele lokale hinder zou ontstaan, neemt Stadsbader de nodige acties om de hinder zo snel als mogelijk te reduceren door het nemen van de nodige maatregelen. Stadsbader beschikt hiervoor over de nodige interventiemiddelen en werfinstructies bij noodsituaties. Deze interventiemiddelen omvatten de nodige adsorberende materialen en de vereiste brandblusmiddelen.

Stadsbader heeft diverse maatregelen genomen ter voorkoming van lokale hinder bij de op- en overslag van uitgegraven bodem, en opslag/mechanische behandeling van puin. De controle op de effectiviteit van de genomen maatregelen gebeurt door:

- De dagelijkse controle van de kritische installaties door de operatoren;
- De periodieke uitvoering van controlerondgangen door de milieucoördinator;
- De omliggende bedrijven en de omwonenden waarbij hen gevraagd is om in geval van hinder onmiddellijk te reageren en contact op te nemen via de geijkte communicatiekanalen van de R4WO.

8.1. Bodem en grondwater

Een aantal bijkomende maatregelen worden in deze werfzone ingezet om de effecten op de bodem te voorkomen of te beperken:

1. Beschrijving van de ondergrond voor de volledige site

Hiervoor wordt verwezen naar hetgeen onder de watertoets werd uiteengezet. Naar de verdeling van de zones zal in de verdere bespreking van de maatregelen verwezen worden welke verschillend zijn van de indeling in de verschillende opslaglocaties. (bijlage OMV_2024014697_Bijlage_B25_Hemelwatertoets uit de oorspronkelijke vergunning van november 2024.

De rijweg wordt voorzien in asfalt met afwatering naar de aangrenzende percelen.



2. Maatregelen voor de verontreinigde uitgegraven grond

De volgende maatregelen worden getroffen op de zone van verontreinigde uitgegraven grond:

- Het betreft een vaste locatie waarop verontreinigde niet uitgegraven grond zal gestockeerd worden. De werfweg tot deze zone zal bestaan uit asfalt.
- Volledige folieafdichting aan de onderzijde van de stockages of een ondoorlatende laag. Dit voorkomt ten alle tijden dat de huidige bodem verontreinigd wordt.

De onderafdek bestaat uit HDPE-folie.

HDPE- folie wordt gemaakt door middel van een lagedrukproces, gebruikmakend van een katalysator. Hierdoor ontstaat een stug, sterk, vloeistofdicht, slijt- en slagvast folie.

HDP- folie is onder andere geschikt als scheidingslaag tussen schoon en verontreinigd water of grond.

Tevens is het geschikt voor het maken van opvangbekkens en te gebruiken als beschermfolie.

Technische gegevens		LDPE 1,0
	Test methode	
Materiaal:		LDPE
Carbon Black gehalte:	ASTM D4218	>2
Kleur:		zwart
Dikte:	EN 1849-2	(± 5%) 1,0
Gewicht:		(± 5%) 0,935
Dichtheid:	ASTM D 792	(± 5%) 0,935
Hittebestendigheid:	ASTM D 1238	≤ 0,7
Treksterkte bij spanning:	EN ISO 527-1/3/5	9
Treksterkte bij breuk:	EN ISO 527-1/3/5	21
Rek bij spanning:	EN ISO 527-1/3/5	17
Rek bij breuk:	EN ISO 527-1/3/5	550
Weerstand perforatie dynamisch	EN ISO 12236	(± 0,4) 1,8
Weerstand perforatie statisch	ASTM D 4833	(± 5%) 280
Scheurweerstand:	ASTM D638IV	100

I

- Boven op de folie afdichting die het huidige maaiveld beschermd tegen uitloging wordt een zandpakket, steenslag of gelijkwaardig alternatief gerealiseerd. Hier bovenop kunnen de stockages geplaatst worden.
- Het afstromend regenwater van de stockages wordt opgevangen in een afwateringsgracht die aan de zijkant van de stockage ligt. Deze watert af naar een container welke op de WZI aangesloten is. Het gezuiverde afvalwater zal vervolgens opgeslagen worden in een mobiele container om terug ingezet te worden als sproeiwater voor deze zone of via een flexibele leiding geloosd worden naar het oppervlaktewater.

Met deze maatregel wordt voldaan aan artikel 5.2.2.42, §2 waarbij de exploitant de afvalstoffen (al dan niet in containers) opslaan op een vloeistofdichte vloer die bestaat uit een betonnen of gelijkwaardige verharding met een afwateringssysteem.

Door het plaatsen van het bovenbeschreven systeem is er gelijkwaardige verharding met afwateringssysteem aanwezig.

3. Maatregelen voor de uitgegraven grond (TOP)

- De werfweg tot aan de opslag van de vaste locatie van grond in zone 3 wordt aangelegd door steenslag. Van deze zone wordt voor de opslag van grond geen steenslag voorzien. In de afwisselende locaties (waar ook meng-of betonpuin) kan liggen zal er wel steenslag aanwezig zijn.
- Het kalken van de grond gebeurt op zone 4 op bovenstaande figuur. Deze zone wordt van 40 cm steenslag voorzien.

- Door het respecteren van de grondverzetsregels zal de emissie naar de bodem beperkt blijven.
- Voor uitgegraven bodem die voldoet aan de bepalingen voor het gebruik van bodemmateriële, vermeld in het Bodemdecreet van 27 oktober 2006 en het VLAREBO-besluit van 14 december 2007, zijn geen specifieke voorwaarden gesteld in Hoofdstuk 5.61 van titel II van Vlare. Er kan gesteld worden dat van deze opslag geen impact op bodem of (grond)water moet verwacht worden.

4. Opslag van puinfracties onder meer niet teerhoudend asfalt

- De puinfracties worden eveneens zo veel als mogelijk afgeschermd en op laag gebroken puin geplaatst. In (opslag)zones 2, 3 (zie bovenstaande figuur) wordt 40 cm teelaarde afgegraven (waarmee grondbermen worden opgericht), waarop een waterdoorlatend worteldoek komt te liggen waarboven terug opgevuld wordt met steenslag.
- De afvoer wordt regelmatig georganiseerd.

Hierdoor werd voldaan aan artikel 5.2.2.4.2.§2 van Vlare waarbij een verharding aanwezig is zonder dat deze moet uitgerust zijn met een vloeistofdichte verharding.

5. Andere maatregelen

- De teelaarde wordt eerst afgeschraapt en vervolgens in de grondbermen opgeslagen
- Er is een aangepaste spill-kit aanwezig zodat bij eventuele accidentele emissies van de dieselhouder en van de silo's snel kan ingegrepen worden;
- De mobiele houder heeft een groene dop en geldig keuringsattest. Dit attest kan opgevraagd worden via de verhuurder. Dubbelwandig brandstofreservoir, met lekdetectie en overvulbeveiliging;
- Er wordt een tankpiste bestaande uit vloeistofdichte vloer aangelegd en de werfvoertuigen worden op dezelfde vloeistofdichte vloer gestald. De afwatering is voorzien langs een KWS-afscheider. Deze KWS-afscheider wordt regelmatig onderhouden.
- Hydraulisch bindmiddel wordt opgeslagen in een silo;
- De breek- en zeefinstallatie beschikt over een geïntegreerd brandstofreservoir;
- Voor het aan- en afvoer van puinfracties en gronden wordt een tijdelijke verharding aangelegd.

8.2. Geluid

De verwerking van de afvalstoffen en uitgegraven bodem gebeurt in open lucht. Om eventuele geluidshinder naar de omgeving ten gevolge van deze activiteiten te vermijden zijn de volgende maatregelen genomen:

- Plaatsing breek- en zeefinstallatie tussen de hopen te breken en gebroken materialen en tussen geluidsbermen met een hoogte van 4,5 m en mobiele legoblokken met een hoogte van 8 m;
- Stapeling van de materialen is beperkt tot 8 m;
- De breek- en zeefinstallatie voor puin en zeefinstallatie voor grond zullen nooit gelijktijdig gebruikt worden;
- Het aantal breekcampagnes wordt beperkt tot 2026x per maand;
- Slijtvaste rubber bekleding van storttrechters om lawaaihinder te voorkomen;
- Gebruik van trillingsisolatoren (silent-blocks) onder trilltafels en –machines.
- De werknemers hebben duidelijke instructies ontvangen om de hinder bij het laden en lossen van afvalstoffen/uitgegraven bodem tot een absoluut minimum te beperken, o.a. het uitzetten van de motor.

8.3. Lucht en geur

De verwerking van de afvalstoffen en bodem gebeurt in open lucht. Om eventuele stofhinder ten gevolge van deze activiteiten naar de omgeving te vermijden zijn de volgende maatregelen genomen:

De verwerking van de afvalstoffen en bodem gebeurt in open lucht en brengt geen geurhinder met zich mee.

1. Maatregelen geldig over de volledig site ter stofbestrijding

De stockages zullen goed georganiseerd worden waarbij de verantwoordelijke van de site de regie in handen heeft. Deze zal de opslag inrichten volgens de bijgevoegde milieuinrichtingsplannen waarbij rekening wordt gehouden met de vaste locatie voor uitgegraven verontreinigde puin, niet-teerhoudend asfalt, uitgegraven grond en de afwisselende locaties voor meng- en betonpuin en grond. Het ordelijk en overzichtelijk inrichten van de stockageruimte op de werf draagt bij aan een beheerst proces voor transport, stockage en doorvoer van de grondstromen en puinfracties op deze site.

Om bij activiteiten op de stockage overlast van stof naar de omgeving te voorkomen, worden de **volgende maatregelen** genomen:

- Deels afschermen van de opslaglocaties door grondbermen. Deze grondbermen zullen met grassoorten ingezaaid worden. Deze grondbermen zijn op de inrichtingsplannen aangeduid.
- Verder afschermen van de opslaglocaties met afsluiting voorzien van stofdoeken van 2 meter hoogte
- Verharde werfwegen in asfalt welke dagelijks proper zullen gehouden worden met een tractor met bezem.
- Stofbestrijding (procedures op te stellen van toepassing op de activiteiten en besproeien van de opslaglocatie met vaste sproeiers op de opslaghoppen en met wagen met sproei-installatie). Voertuig voor waterbenedeling is permanent aanwezig en ter beschikking.
- Bij droog en winderig weer worden, indien nodig, de interne wegen, opslaglocaties en werkzones bijkomend besproeid met hemelwater door middel van een wagen met sproei-installatie
- Aanwezigheid van een natte wielwasinstallatie zodat bij uitgaande vrachtverkeer de wielen gewassen worden.

- Bij TOP's waarbij de gronden hoger dan 4 meter gestapeld zijn, wordt een oprit op het depot (op de grondopslag aangelegd). Een waterwagen zal dan op dit depot rijden middels rijplaten om vervolgens water te vernevelen over het depot. Deze wagen wordt aangesloten op de sproeiers die aanwezig zijn. Bij depots lager dan 4 meter zal een waterwagen zijn waterslang omhoog richten om de TOP te benevelen.
- De snelheid van de voertuigen op het terrein wordt tot 20 km/uur beperkt om het opwaaien van stof te vermijden.
- Vermijden van bruuske bewegingen bij intern transport;
- Vermijden van overbelading;
- Bij het zwenken kraan drijft men de snelheid geleidelijk op om bruuske bewegingen te vermijden;
- Opleiding personeel en periodieke bijscholing in kader van vermijden diffuse stofemissies. Personeel wordt regelmatig ingelicht en gesensibiliseerd over stofemissiebeperkende maatregelen, via veiligheids- en milieumeeting en toolboxes;
- Dagelijkse controle op toepassen goed vakmanschap en toezicht op toepassing van opgelegde maatregelen;
- Preventief onderhoud van installaties ter voorkoming van defecten. Hiervoor zullen de nodige procedures/instructies en logboeken met vermelding van data, frequentie en eventuele opmerkingen te beschikken voor technisch onderhoud van de gebruikte machines en interne transportmiddelen, zodat de kans op technische defecten, met mogelijke effecten op stofemissies, beperkt worden.

De verantwoordelijk van de site zal minimaal wekelijks de verschillende locaties van opslag visueel gaan controleren of (1) de stapeling niet te hoog is en (2) of er stof opwaait en bijkomende besproeiing noodzakelijk is. Deze verantwoordelijk zal ook de weersomstandigheden (verwachte neerslag en windsnelheid) monitoren zodat tijdig de bijkomende aanvoer van gezuiverd bemalingswater kan aangevraagd worden. Dit bemalingswater is afkomstig van de vergunde bemalingen waarbij het grondwater wordt gezuiverd langsheen de werken van de R4.

De medewerkers hebben richtlijnen bekomen m.b.t. het gebruik van grippers:

- o Geen bruuske beweging van de grippers;
- o Grippers niet overladen (grijper open aan bovenzijde);
- o De storthoogte van de gripper beperken;
- o Geleidelijk openen van de gripper bij lossen;
- o Bij het onderhoud steeds controleren dat de gripperschalen goed afsluiten bij gesloten stand van de gripper.
- o Bij grondtransport over de weg wordt de grond op de vrachtwagen of dumper afgedekt en nat gesproeid.
- o Geen grijp en kraanactiviteiten bij windsnelheden van meer dan 22 m/s

De medewerkers en onderaannemers hebben richtlijnen bekomen m.b.t. het gebruik van wielladers:

- o De laadschop van de wielladers niet overladen (het geladen materiaal loopt niet af langs de zijwanden);
- o Bruuske bewegingen vermijden;
- o De snelheid wordt beperkt;
- o De wielladers worden zo laag mogelijk boven de opslaghoop gelost.

2. Bijkomende maatregelen voor de zone van opslag van uitgegraven verontreinigde grond

De bijkomende maatregelen tegen stofbestrijding voor de zone opslag van uitgegraven verontreinigde grond zijn de volgende:

- Het betreft een vaste locatie waarop verontreinigde niet uitgegraven grond zal gestockeerd worden. De werfweg tot deze zone zal bestaan uit asfalt.
- Volledige folieafdichting aan de onderzijde van deze zone of een ondoorlatende laag. Boven op de folie afdichting die het huidige maaiveld beschermd tegen uitloging wordt een zandpakket, steenslag of gelijkwaardig alternatief gerealiseerd. Hier bovenop kunnen de stockages geplaatst worden.
- Het afdekken van deze zone met folie naarmate de opvulling van deze zone aangevuld wordt. Er zullen deelzones ingedeeld worden zodat deze verschillende deelzones kunnen afgeschermd worden door middel van een folie als er voor meer dan 48 uur geen handeling op deze zone wordt verwacht. De folie wordt vastgemaakt dat deze niet kan wegwaaien.

3. Bijkomende maatregelen voor de breekinstallatie voor de puinfracties

Om de stofemissies naar de breekinstallatie te beperken worden volgende bijkomende maatregelen genomen:

- Breekinstallatie is uitgerust met sproei installatie
- Transportbanden uitgerust met hogedruk-watersproeiers indien noodzakelijk;
- De kraanmachinisten krijgen de instructies om te storten van geringe hoogte in de storttrechters van de breekinstallatie.

4. Bijkomende maatregel voor de zeefinstallaties

Voor zeven van puinfracties als voor zeven van gronden zal een sproei-installatie ter beschikking staan.

De stofbestrijdingsmaatregelen in deze aanvraag beschreven, bieden voldoende garanties voor het behalen van de Vlare II normen, waardoor er geen significante effecten naar lucht optreden.

8.4. Overige maatregelen

- De hoeveelheid geproduceerde afvalstoffen en hun gevaarseigenschappen beperken:
Het betreft een inrichting die afvalstoffen recycleert: puin wordt omgezet in grondstoffen.
- De geproduceerde afvalstoffen hergebruiken of nuttig toepassen:
Alle afvalstoffen worden nuttig toegepast in funderingen, in beton, in asfalt enz.
- Minder gevaarlijke stoffen gebruiken:
In het productieproces worden geen gevaarlijke stoffen gebruikt.
- Nevenproducten uit het proces terugwinnen of recycleren:
Bij het breken van puin wordt het eventueel aanwezige ijzer gescheiden van de puingranulaten en afgevoerd naar een erkende afvalverwerker om te recycleren.
- Ongevallen voorkomen:
Er is een uitgewerkt veiligheidsbeleid aanwezig.
- Aan de algemene en sectorale milieuvoorwaarden voor de inrichting voldoen:
Door het nemen van alle maatregelen die in het dossier beschreven worden, veronderstelt Stadsbader dat wordt voldaan aan alle algemene en sectorale voorwaarden.
- De inrichting wordt in goede staat van onderhoud gehouden. Aan het personeel, belast met de bediening en het onderhoud van de installaties, worden de nodige onderrichtingen verstrekt om de goede werking te verzekeren. De installatie wordt ontoegankelijk gemaakt voor onbevoegden.
- Alle houders zijn dubbelwandig; deze houder van diesel wordt gestockeerd op lekdichte brandstofpistes. De silo van kalk is eveneens een dubbelwandige houder.