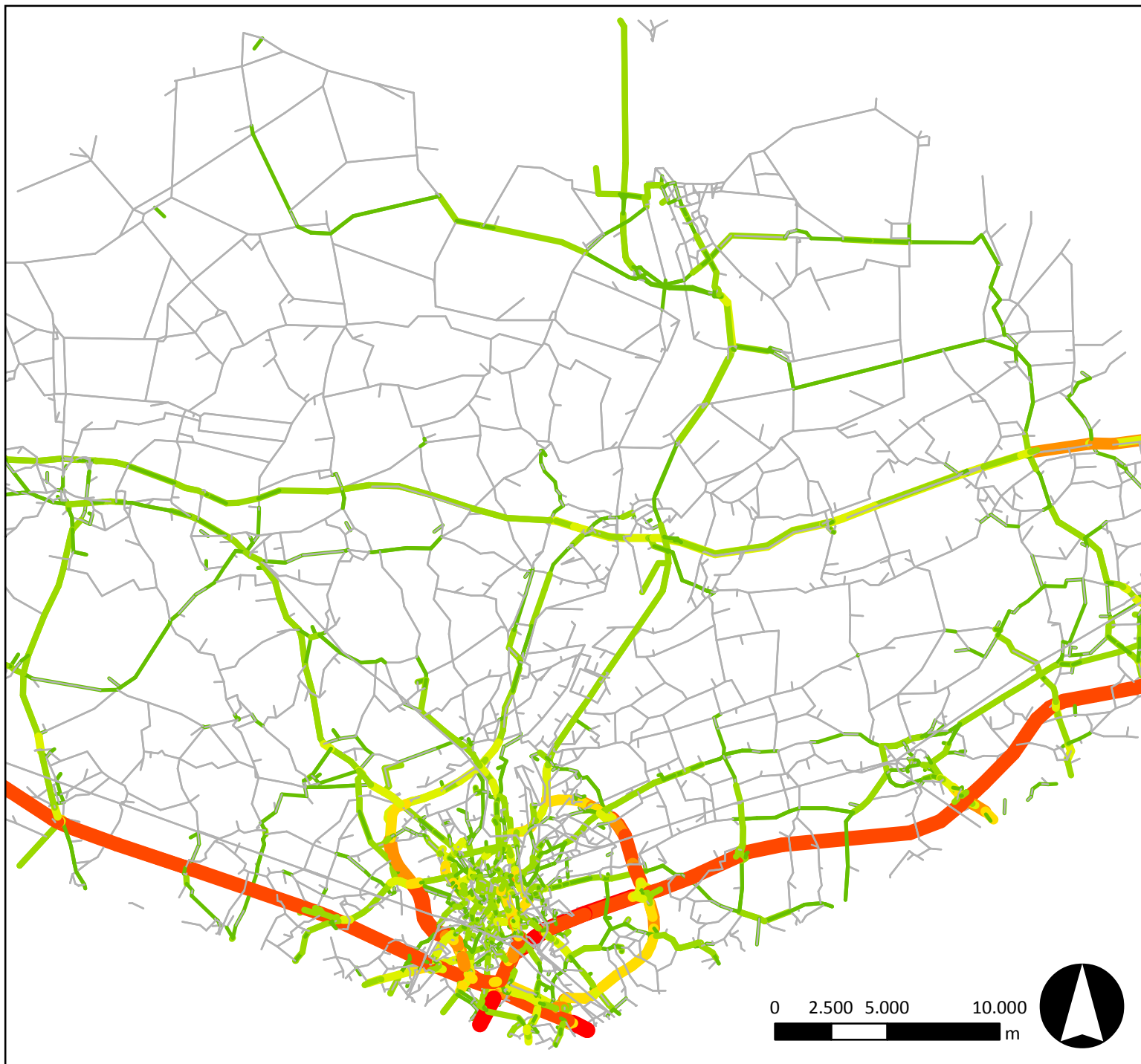


PROJECT-MER R4WO

Bijlage 1



Kaart 1: Intensiteiten macroniveau

Ochtendspits
Variant 30 [BT]

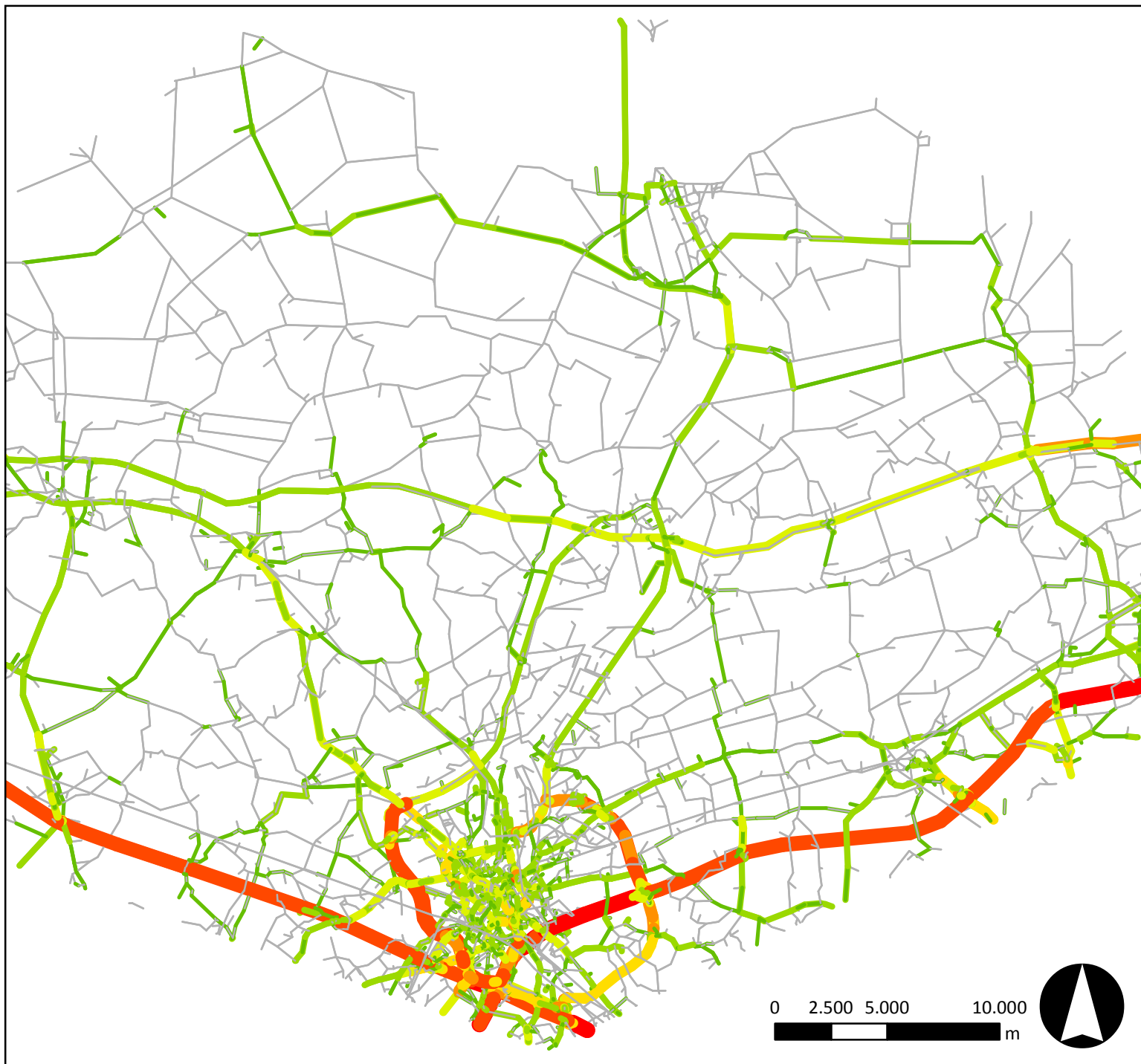
Legende

PAE

- ≤ 250
- 251 - 500
- 501 - 1000
- 1001 - 1500
- 1501 - 2000
- 2001 - 2500
- 2501 - 5000
- > 5000

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 16/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:250.000



Kaart 1: Intensiteiten macroniveau

Avondspits
Variant 30 [BT]

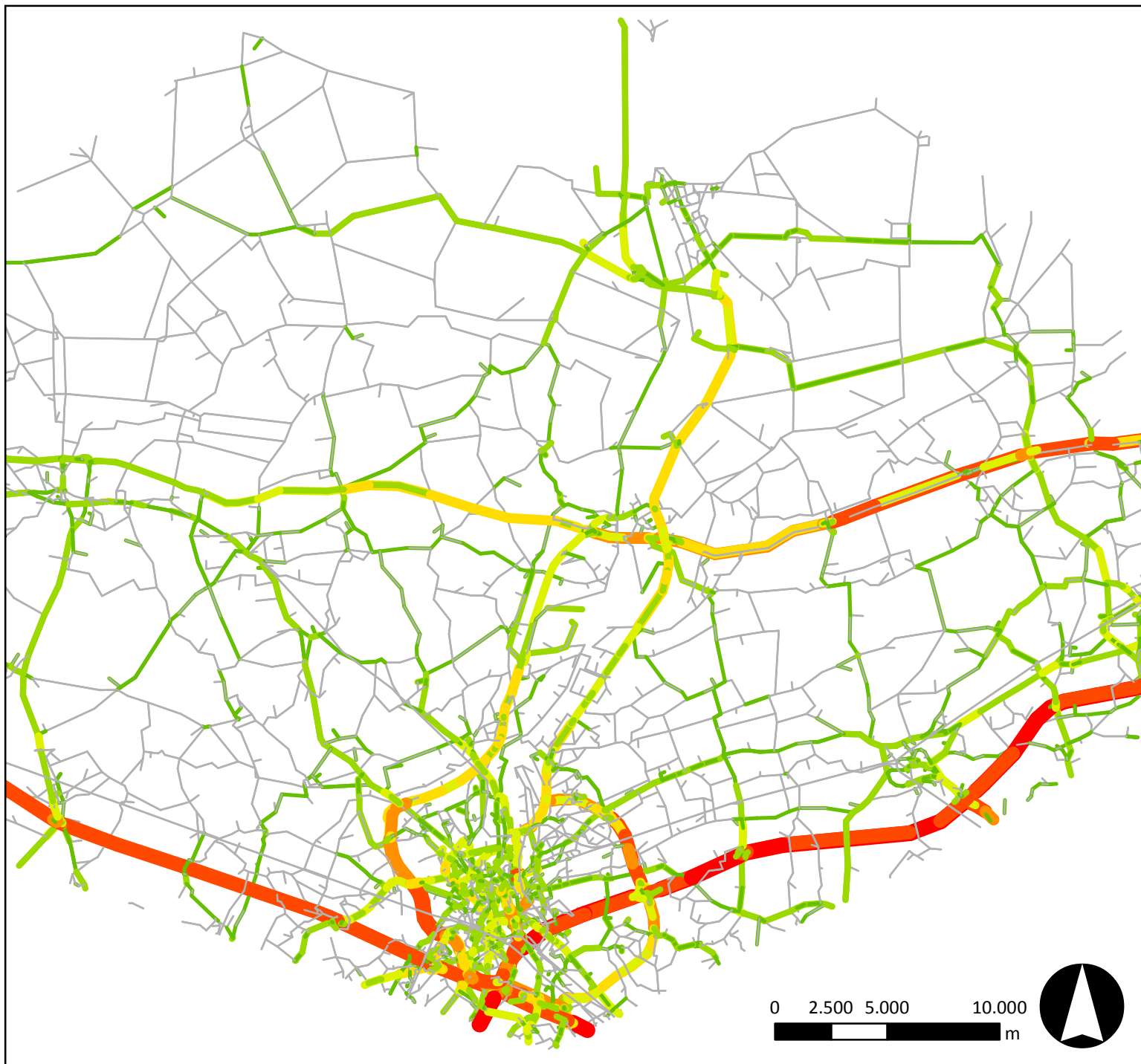
Legende

PAE

- ≤ 250
- 251 - 500
- 501 - 1000
- 1001 - 1500
- 1501 - 2000
- 2001 - 2500
- 2501 - 5000
- > 5000

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 16/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:250.000



Kaart 1: Intensiteiten macroniveau

Ochtendspits
Variant 31 [REF]

Legende

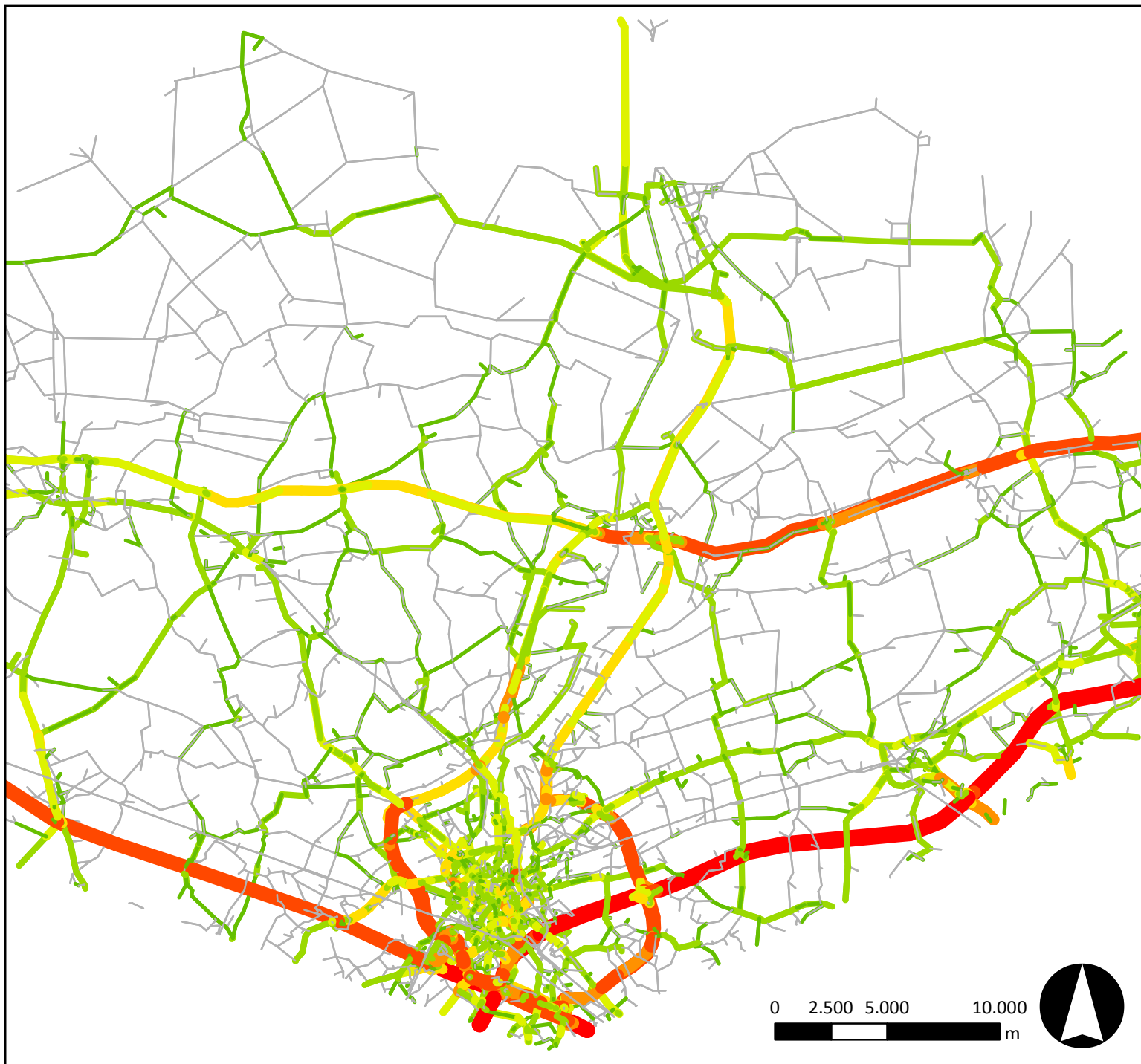
PAE

- ≤ 250
- 251 - 500
- 501 - 1000
- 1001 - 1500
- 1501 - 2000
- 2001 - 2500
- 2501 - 5000
- > 5000

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 16/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:250.000





Kaart 1: Intensiteiten macroniveau

Avondspits
Variant 31 [REF]

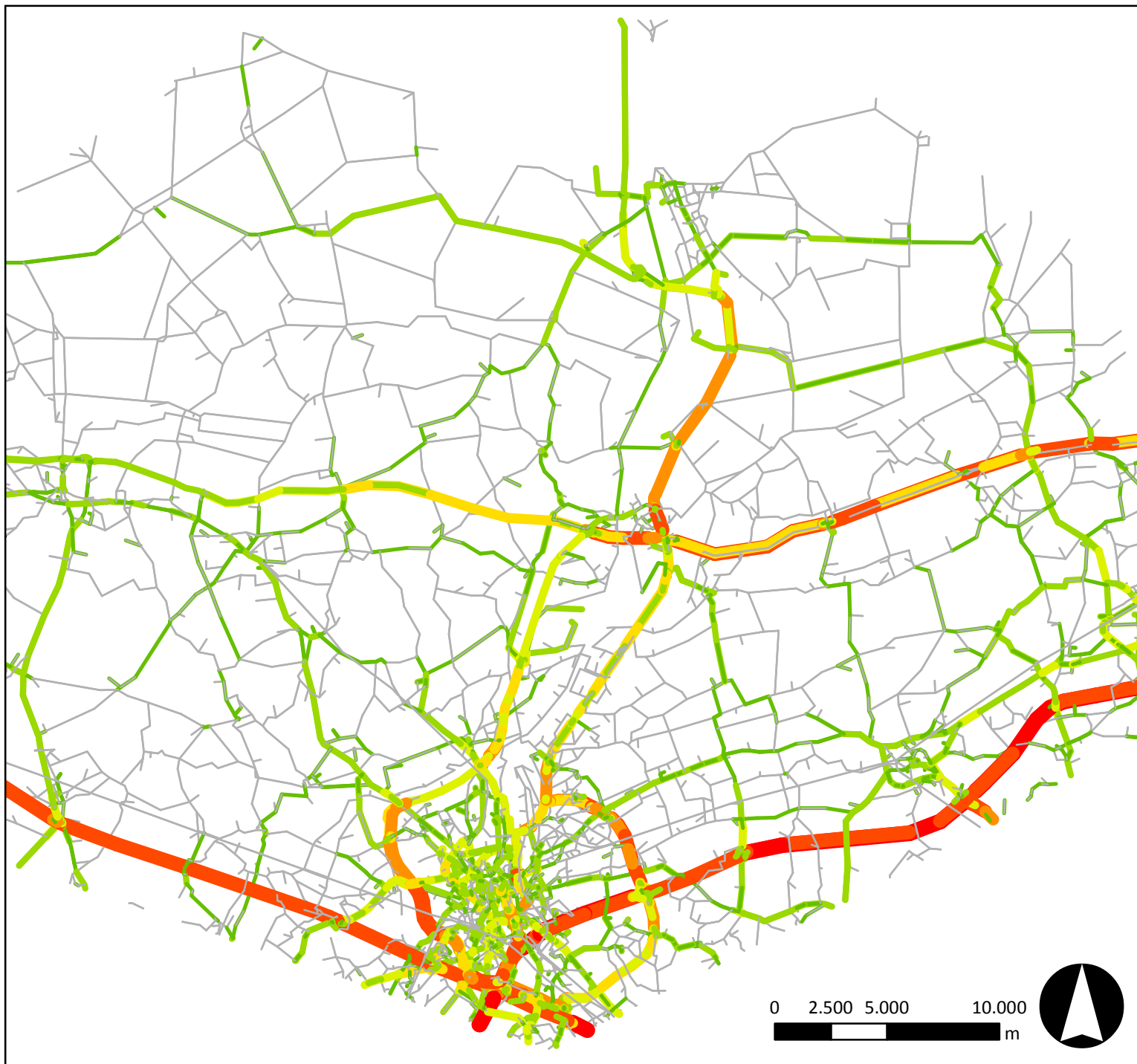
Legende

PAE

- ≤ 250
- 251 - 500
- 501 - 1000
- 1001 - 1500
- 1501 - 2000
- 2001 - 2500
- 2501 - 5000
- > 5000

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 16/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:250.000



Kaart 1: Intensiteiten macroniveau

Ochtendspits
Variant 32

Legende

PAE

- ≤ 250
- 251 - 500
- 501 - 1000
- 1001 - 1500
- 1501 - 2000
- 2001 - 2500
- 2501 - 5000
- > 5000

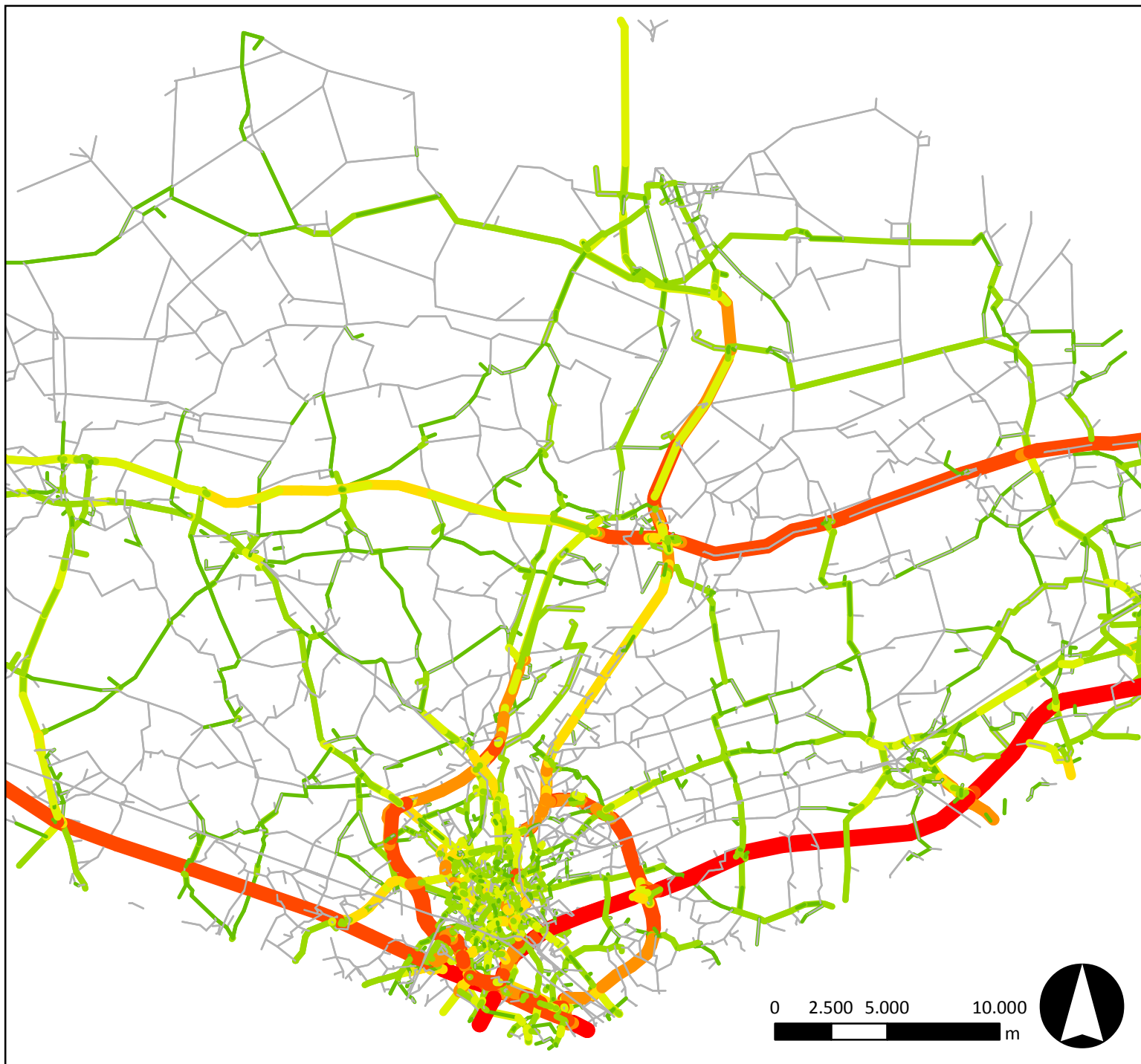
Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl

Datum: 16/02/2018

Formaat: A4

Schaal: 1:250.000



Kaart 1: Intensiteiten macroniveau

Avondspits
Variant 32

Legende

PAE

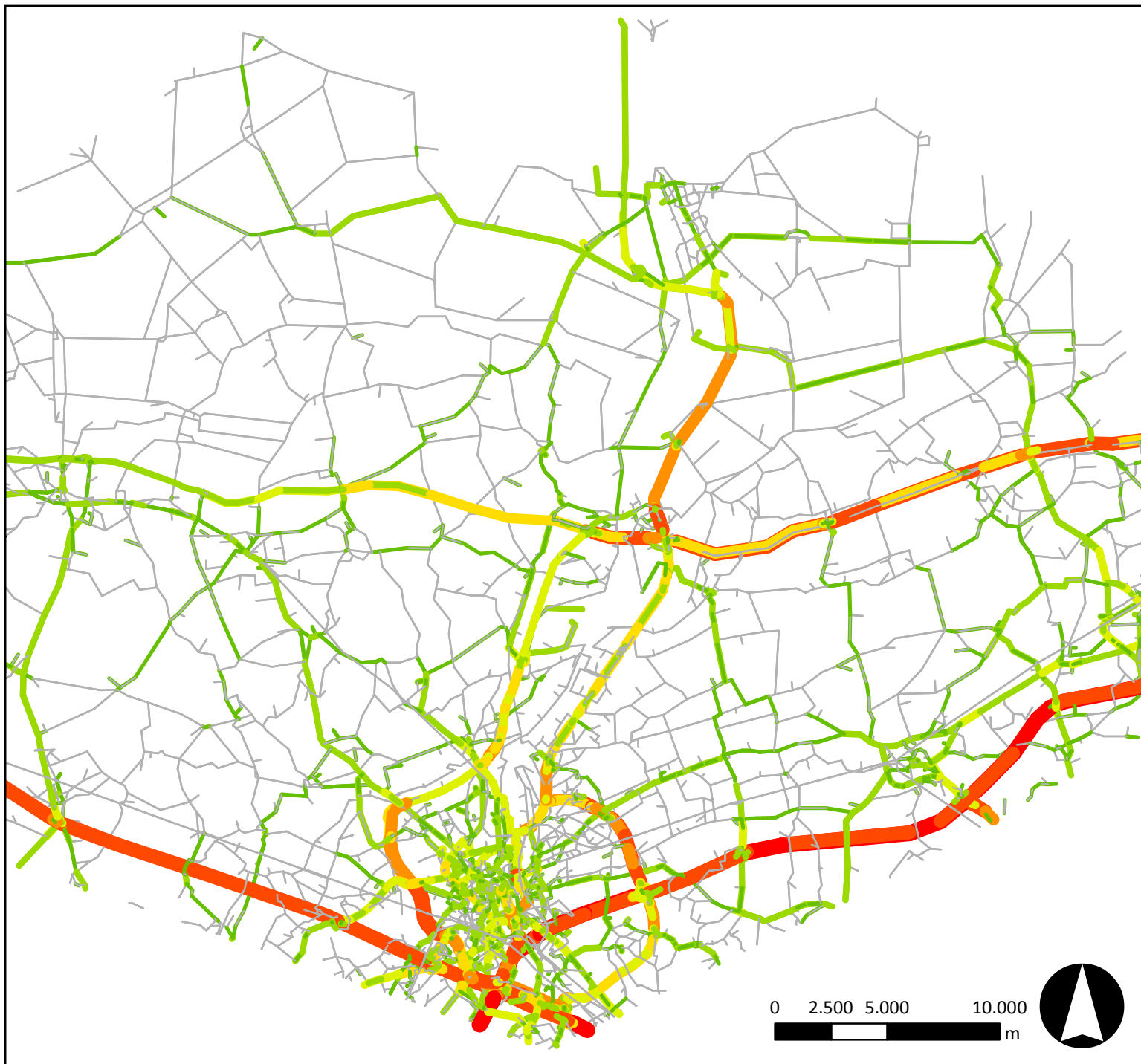
- ≤ 250
- 251 - 500
- 501 - 1000
- 1001 - 1500
- 1501 - 2000
- 2001 - 2500
- 2501 - 5000
- > 5000

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 16/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:250.000

0 2.500 5.000 10.000
m





Kaart 1: Intensiteiten macroniveau

Ochtendspits
Variant 33

Legende

PAE

- ≤ 250
- 251 - 500
- 501 - 1000
- 1001 - 1500
- 1501 - 2000
- 2001 - 2500
- 2501 - 5000
- > 5000

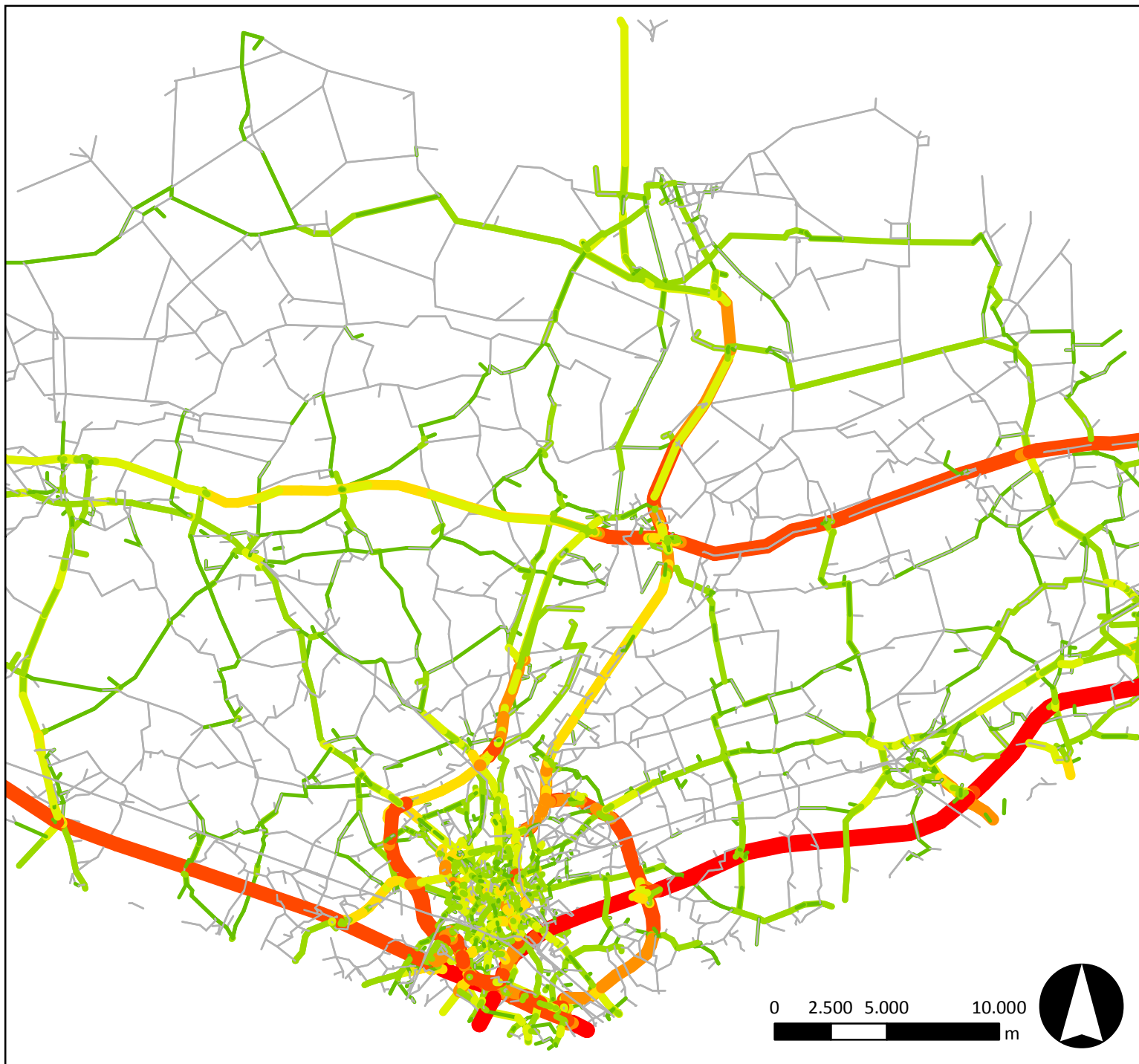
Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl

Datum: 16/02/2018

Formaat: A4

Schaal: 1:250.000



Kaart 1: Intensiteiten macroniveau

Avondspits
Variant 33

Legende

PAE

- ≤ 250
- 251 - 500
- 501 - 1000
- 1001 - 1500
- 1501 - 2000
- 2001 - 2500
- 2501 - 5000
- > 5000

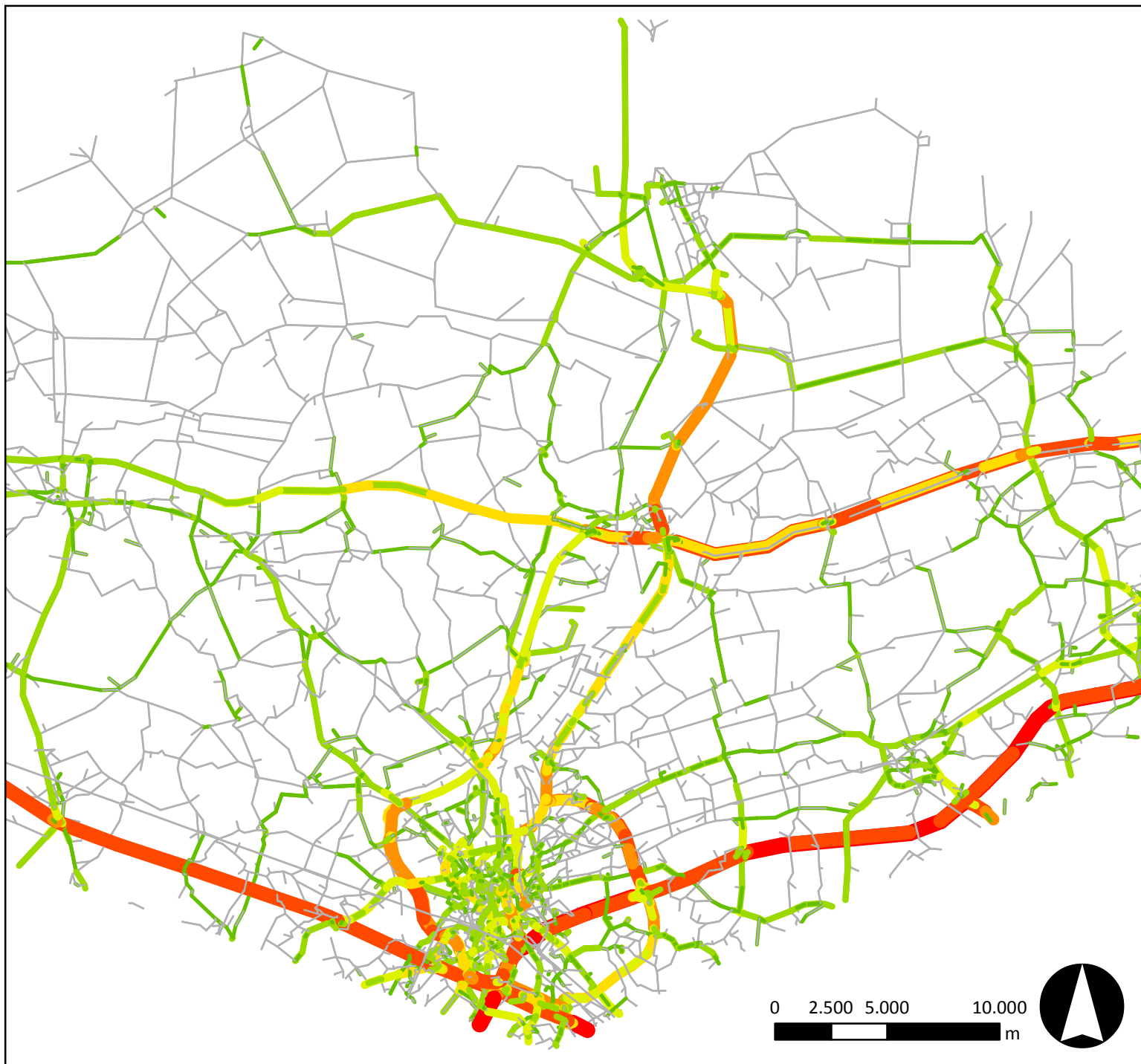
Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl

Datum: 16/02/2018

Formaat: A4

Schaal: 1:250.000



Kaart 1: Intensiteiten macroniveau

Ochtendspits
Variant 34

Legende

PAE

- ≤ 250
- 251 - 500
- 501 - 1000
- 1001 - 1500
- 1501 - 2000
- 2001 - 2500
- 2501 - 5000
- > 5000

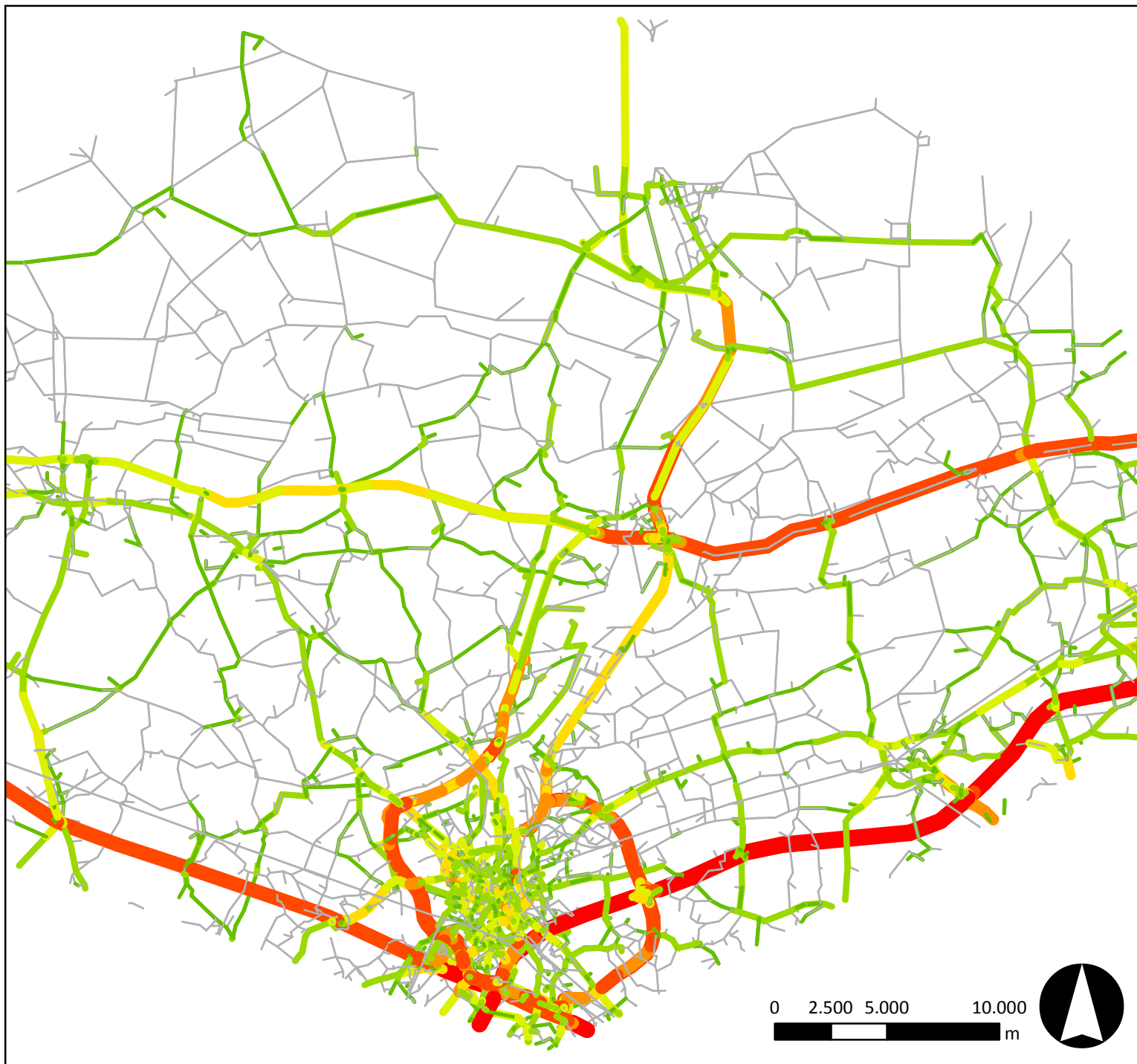
Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl

Datum: 16/02/2018

Formaat: A4

Schaal: 1:250.000



Kaart 1: Intensiteiten macroniveau

Avondspits
Variant 34

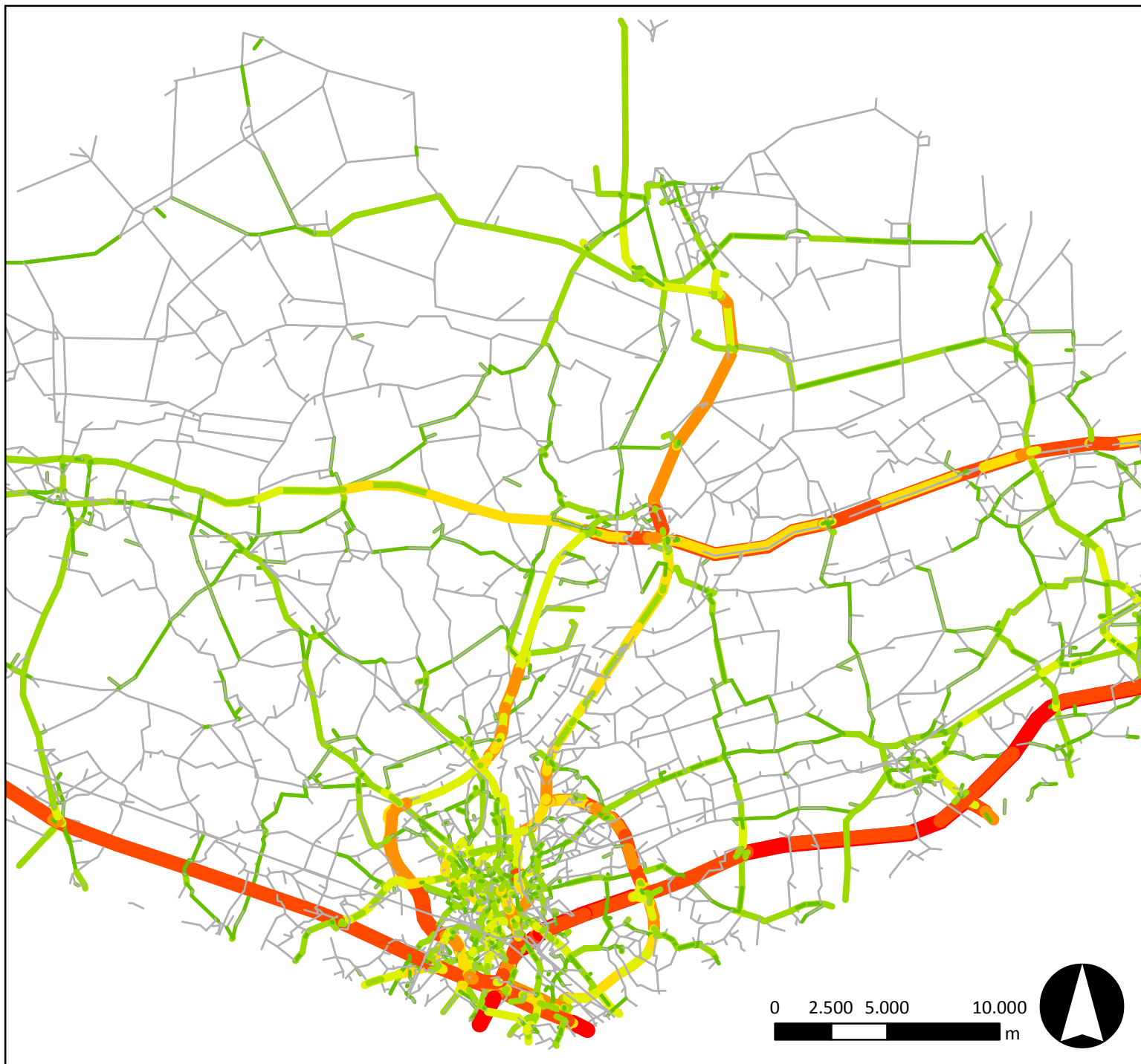
Legende

PAE

- ≤ 250
- 251 - 500
- 501 - 1000
- 1001 - 1500
- 1501 - 2000
- 2001 - 2500
- 2501 - 5000
- > 5000

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 16/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:250.000



Kaart 1: Intensiteiten macroniveau

Ochtendspits
Variant 44

Legende

PAE

- ≤ 250
- 251 - 500
- 501 - 1000
- 1001 - 1500
- 1501 - 2000
- 2001 - 2500
- 2501 - 5000
- > 5000

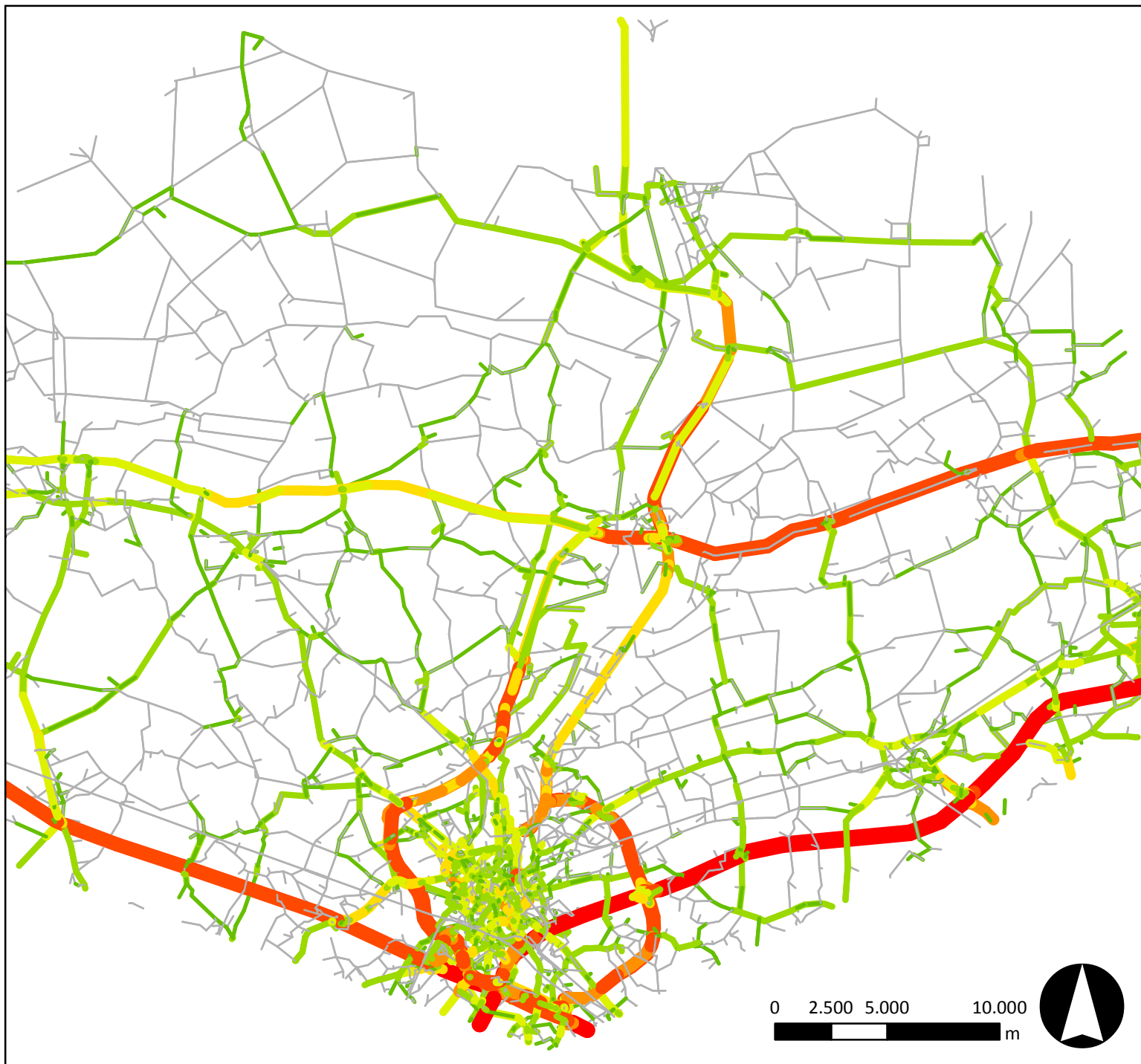
Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl

Datum: 16/02/2018

Formaat: A4

Schaal: 1:250.000



Kaart 1: Intensiteiten macroniveau

Avondspits
Variant 44

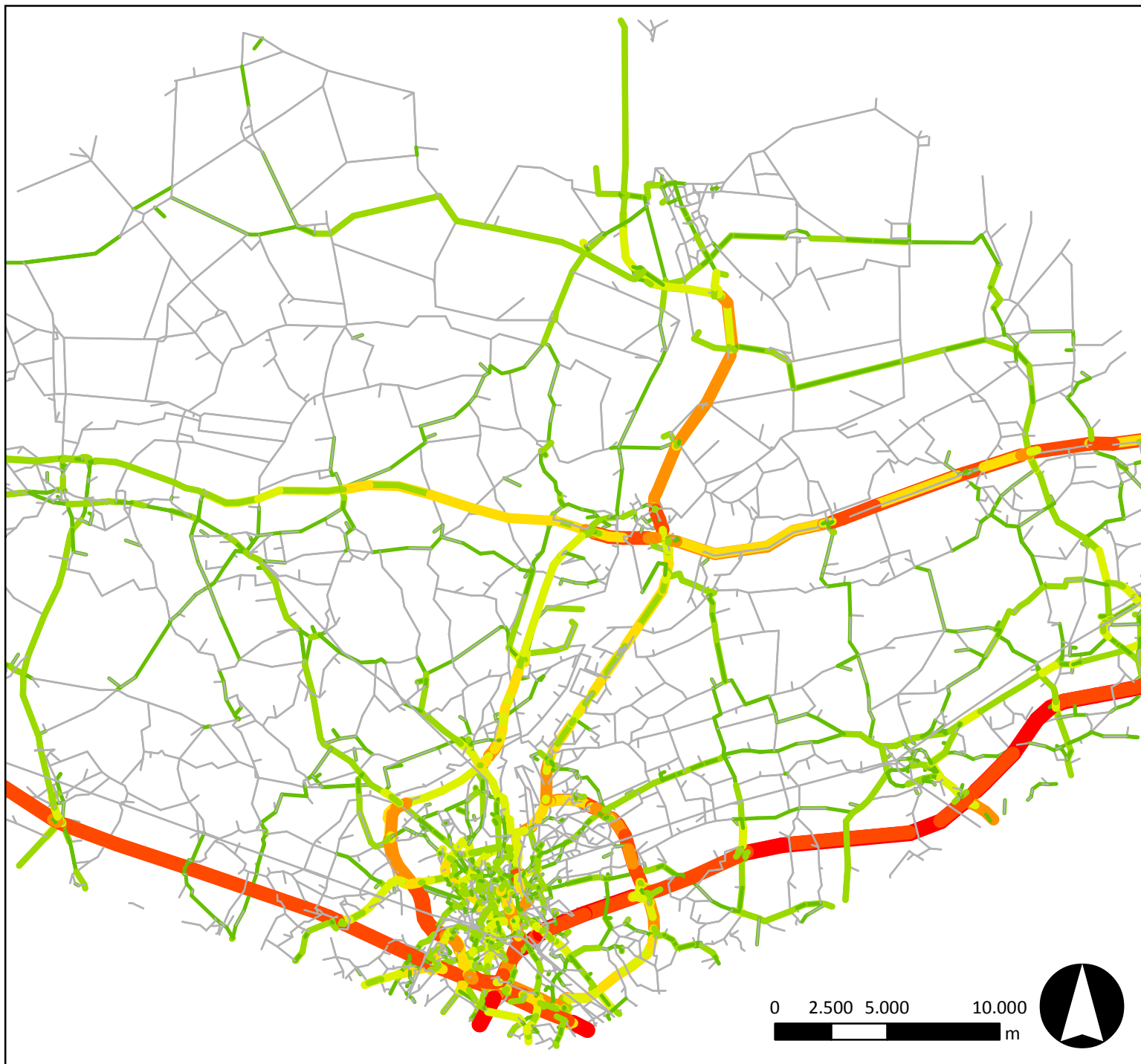
Legende

PAE

- ≤ 250
- 251 - 500
- 501 - 1000
- 1001 - 1500
- 1501 - 2000
- 2001 - 2500
- 2501 - 5000
- > 5000

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 16/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:250.000



Kaart 1: Intensiteiten macroniveau

Ochtendspits
Variant 70 [VK]

Legende

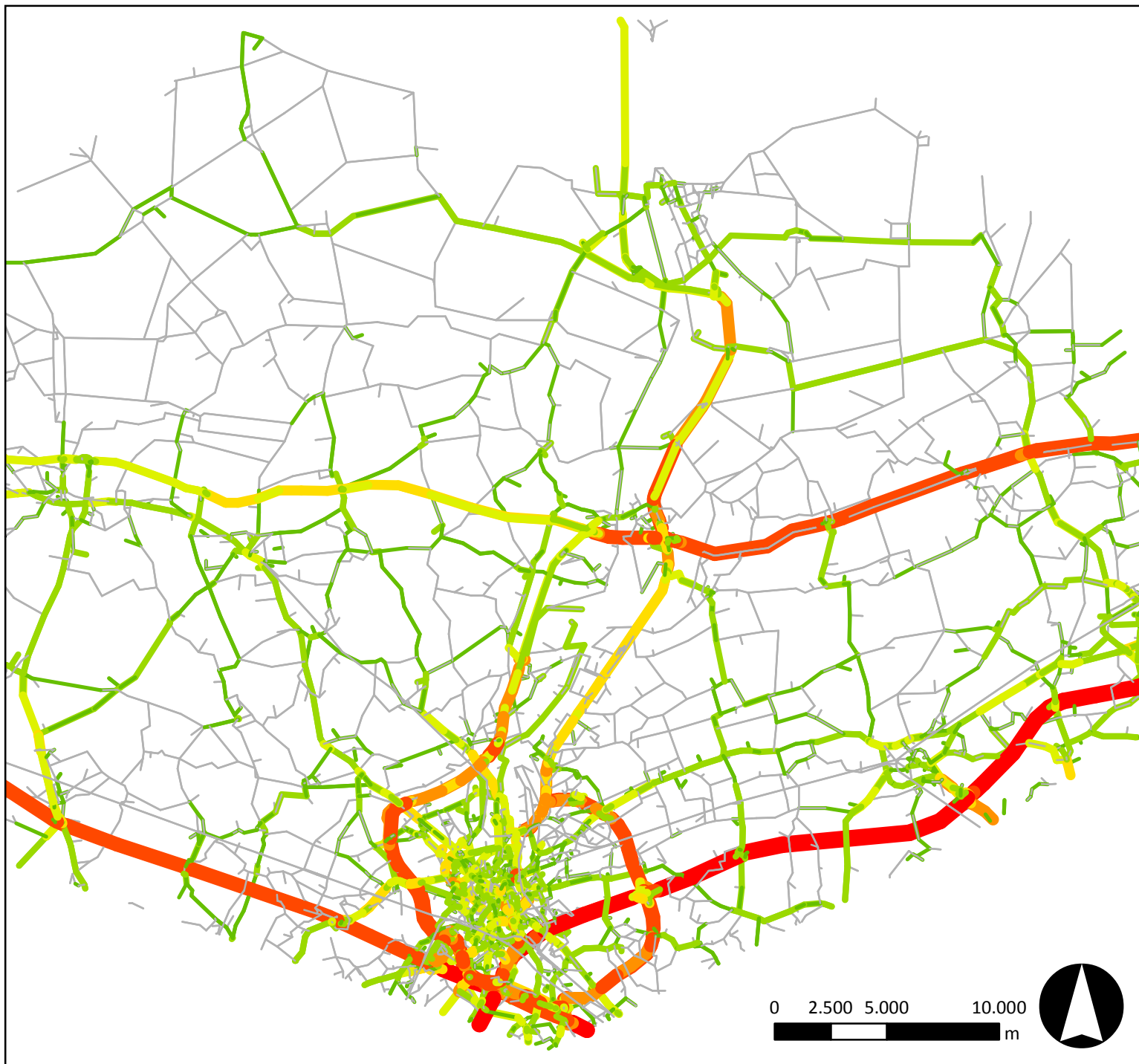
PAE

- ≤ 250
- 251 - 500
- 501 - 1000
- 1001 - 1500
- 1501 - 2000
- 2001 - 2500
- 2501 - 5000
- > 5000

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 25/07/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:250.000





Kaart 1: Intensiteiten macroniveau

Avondspits
Variant 70 [VK]

Legende

PAE

- ≤ 250
- 251 - 500
- 501 - 1000
- 1001 - 1500
- 1501 - 2000
- 2001 - 2500
- 2501 - 5000
- > 5000

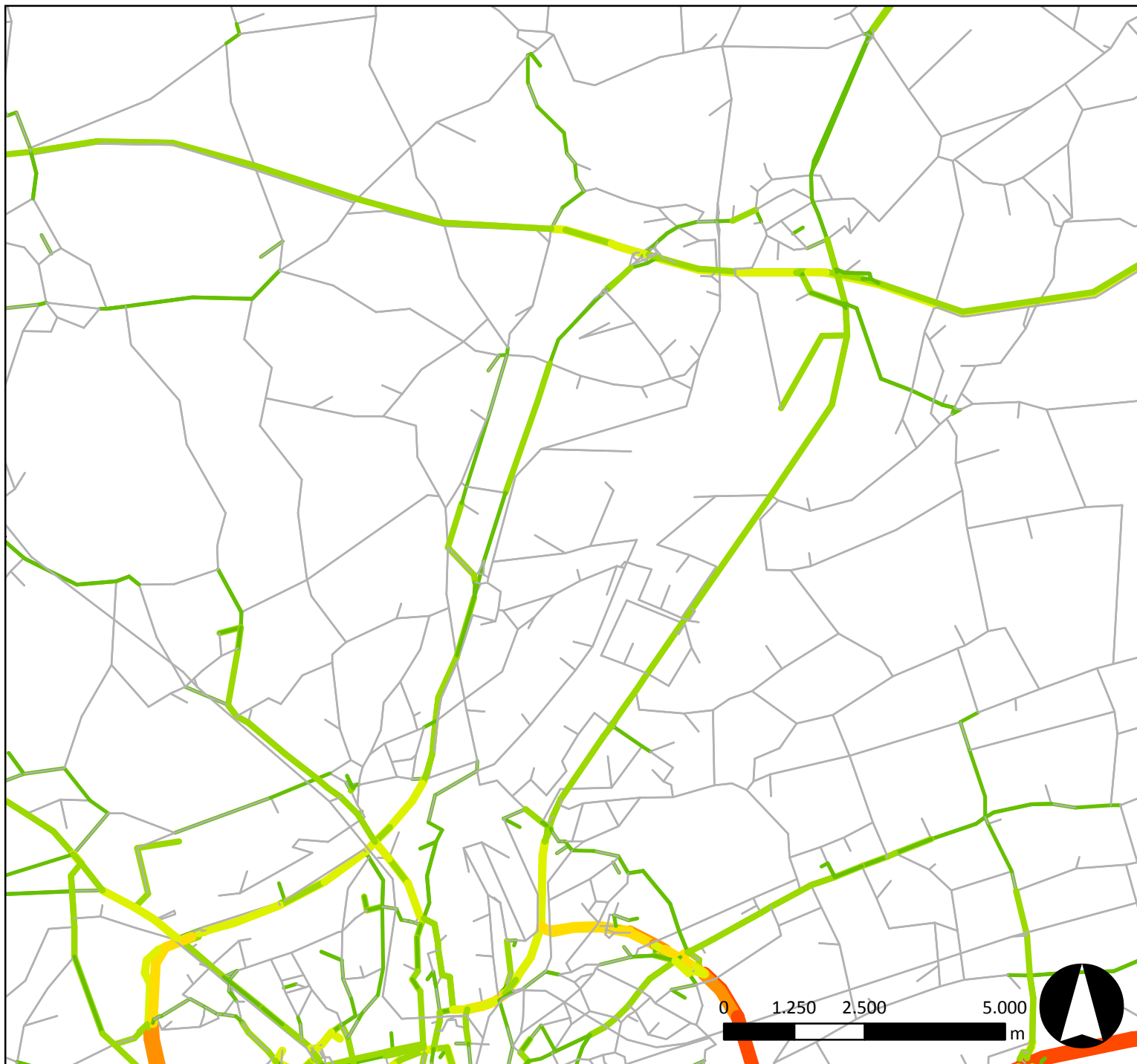
Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl

Datum: 25/07/2018

Formaat: A4

Schaal: 1:250.000



Kaart 1: Intensiteiten mesoniveau

Ochtendspits
Variant 30 [BT]

Legende

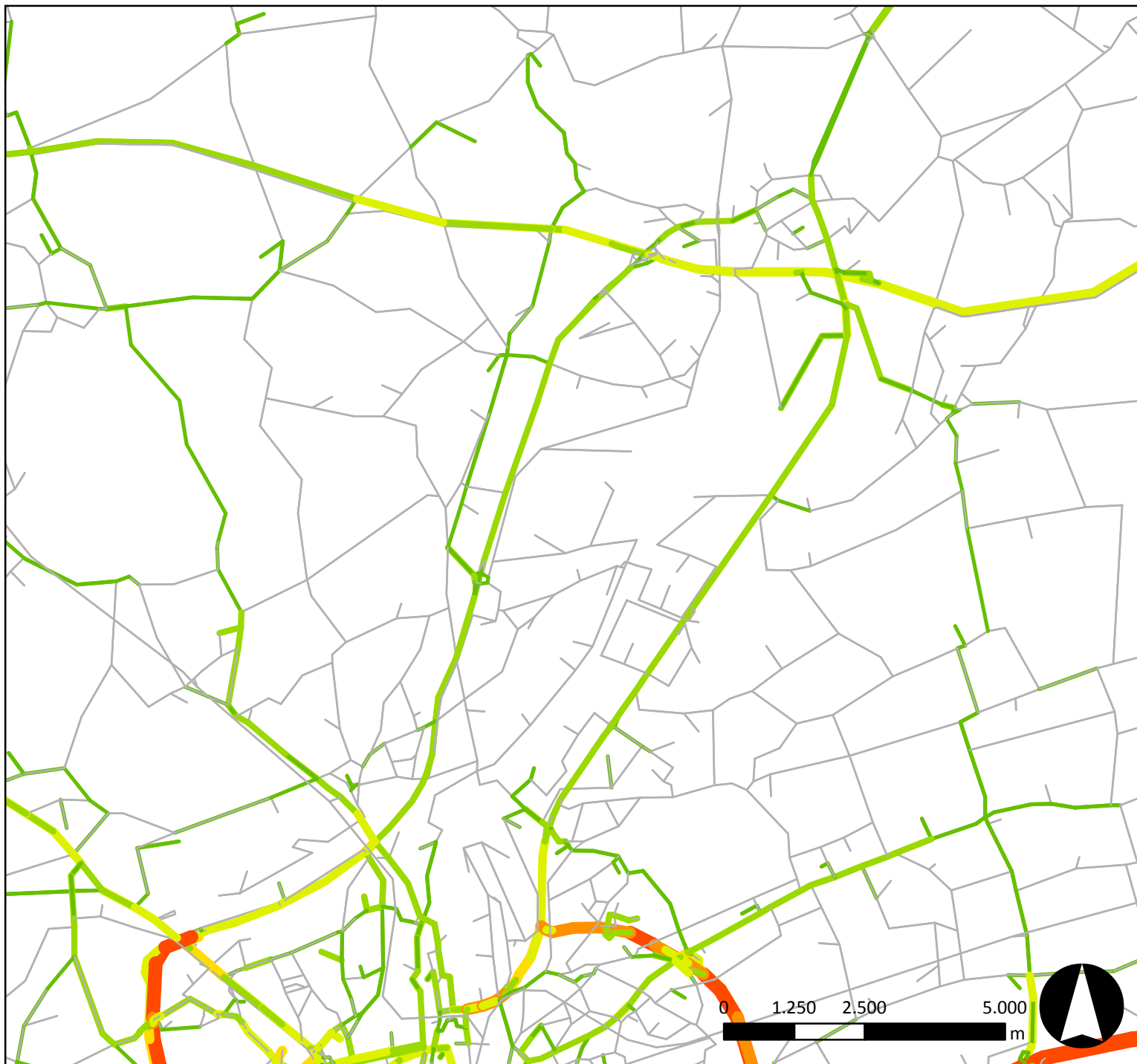
PAE

- ≤ 250
- 251 - 500
- 501 - 1000
- 1001 - 1500
- 1501 - 2000
- 2001 - 2500
- 2501 - 5000
- > 5000

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 16/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000





Kaart 1: Intensiteiten mesoniveau

Avondspits
Variant 30 [BT]

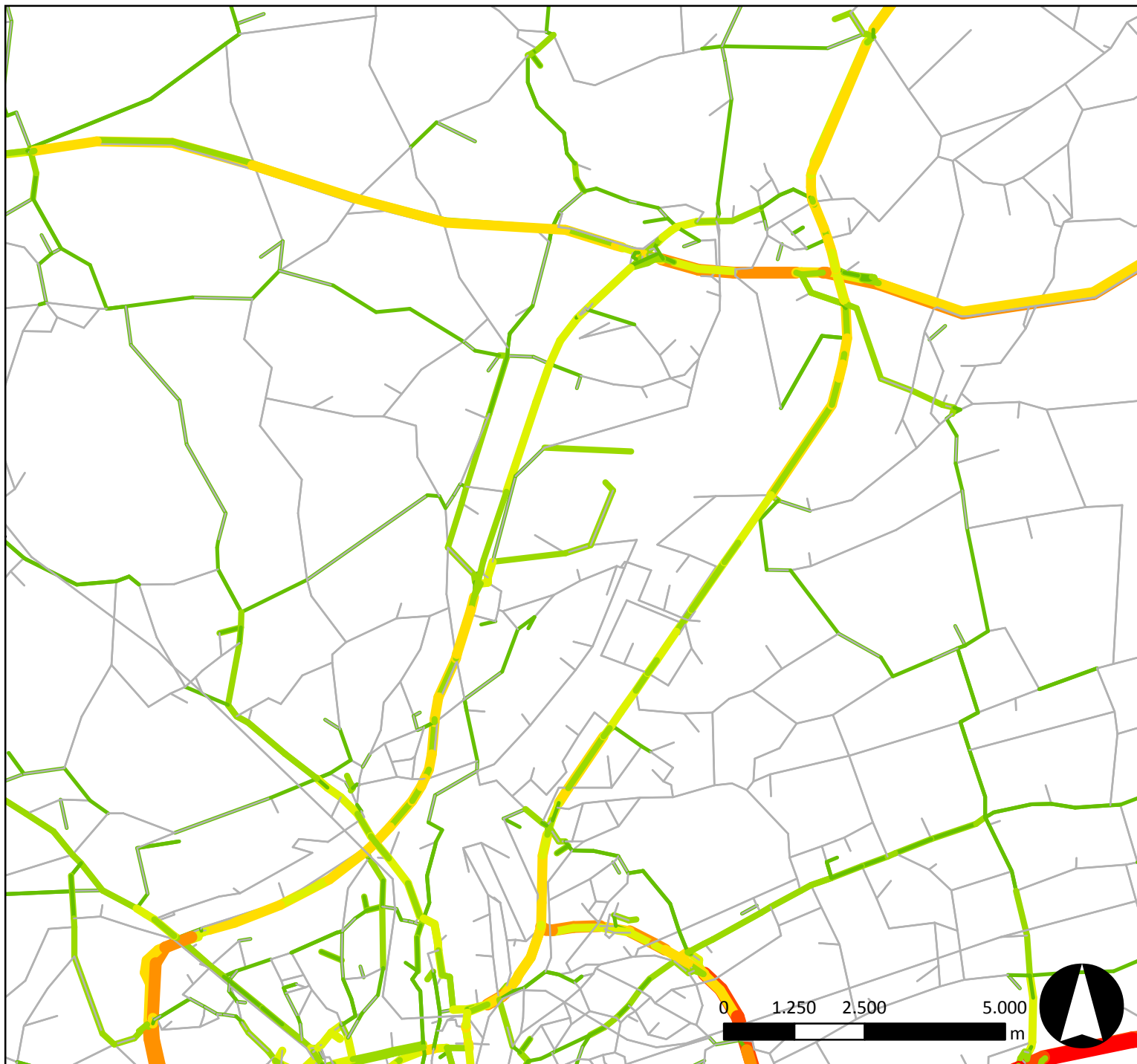
Legende

PAE

- ≤ 250
- 251 - 500
- 501 - 1000
- 1001 - 1500
- 1501 - 2000
- 2001 - 2500
- 2501 - 5000
- > 5000

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 16/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000



Kaart 1: Intensiteiten mesoniveau

Ochtendspits
Variant 31 [REF]

Legende

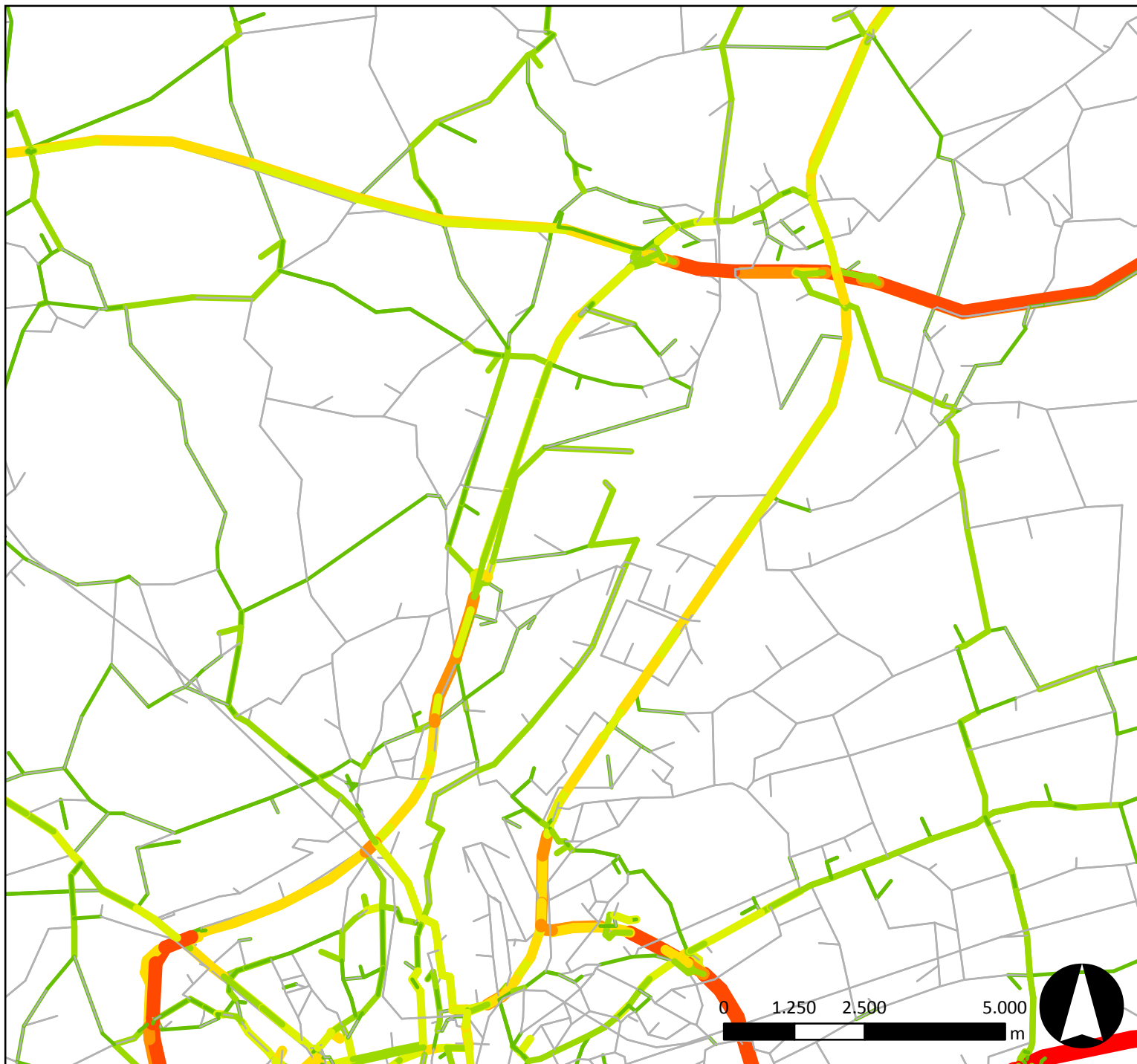
PAE

- ≤ 250
- 251 - 500
- 501 - 1000
- 1001 - 1500
- 1501 - 2000
- 2001 - 2500
- 2501 - 5000
- > 5000

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 16/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000





Kaart 1: Intensiteiten mesoniveau

Avondspits
Variant 31 [REF]

Legende

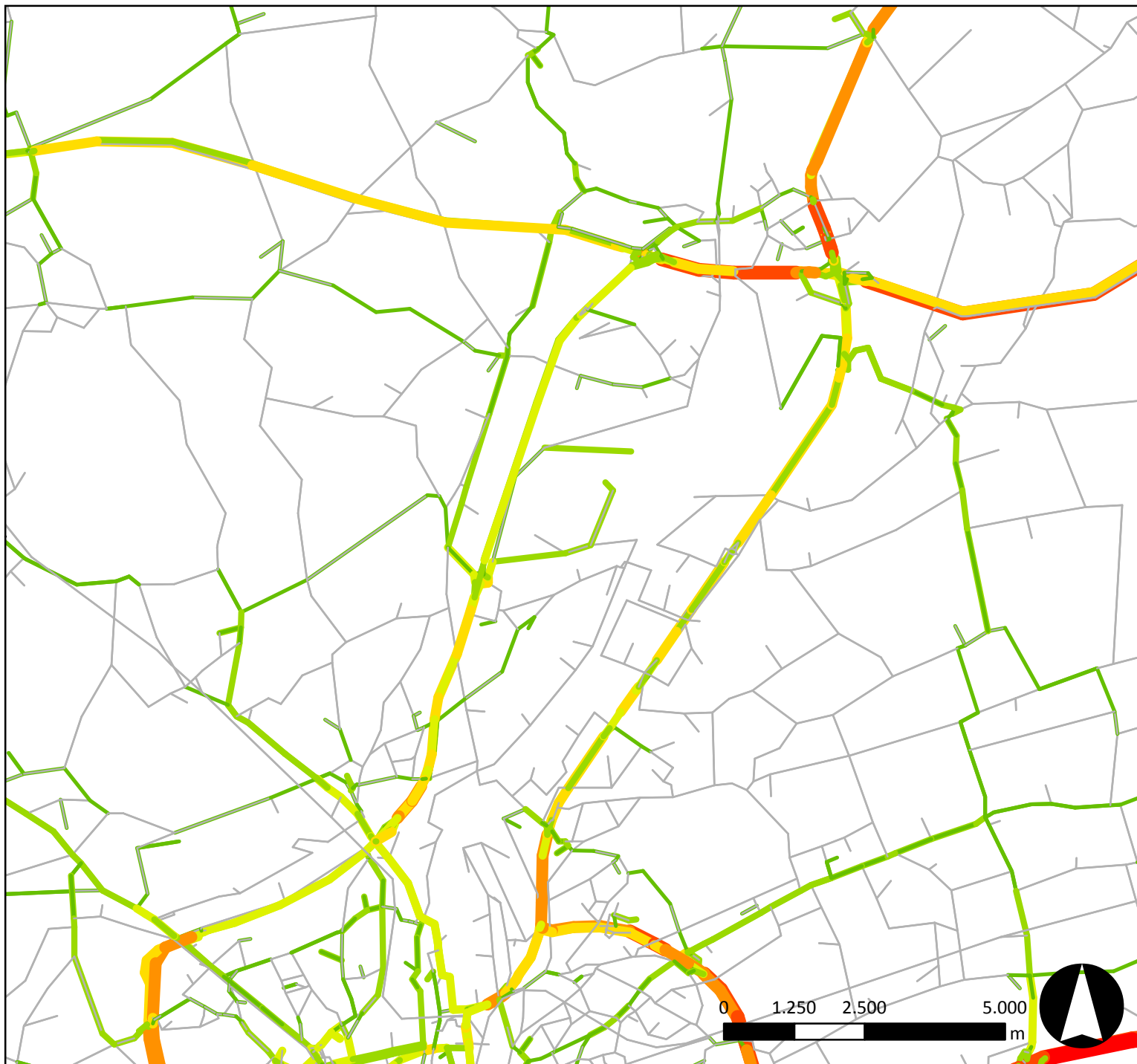
PAE

- ≤ 250
- 251 - 500
- 501 - 1000
- 1001 - 1500
- 1501 - 2000
- 2001 - 2500
- 2501 - 5000
- > 5000

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 16/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000





Kaart 1: Intensiteiten mesoniveau

Ochtendspits
Variant 32

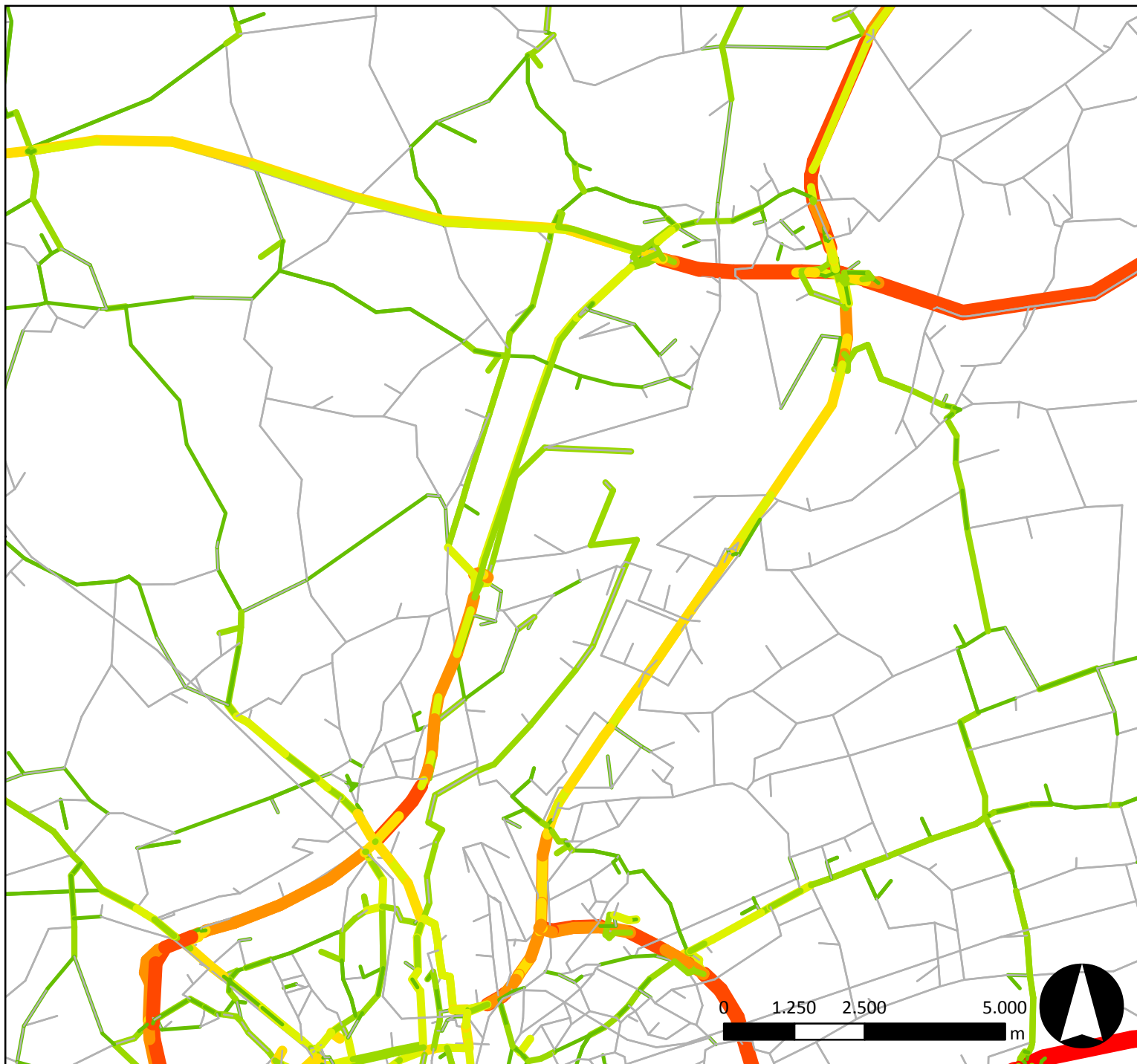
Legende

PAE

- ≤ 250
- 251 - 500
- 501 - 1000
- 1001 - 1500
- 1501 - 2000
- 2001 - 2500
- 2501 - 5000
- > 5000

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 16/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000



Kaart 1: Intensiteiten mesoniveau

Avondspits
Variant 32

Legende

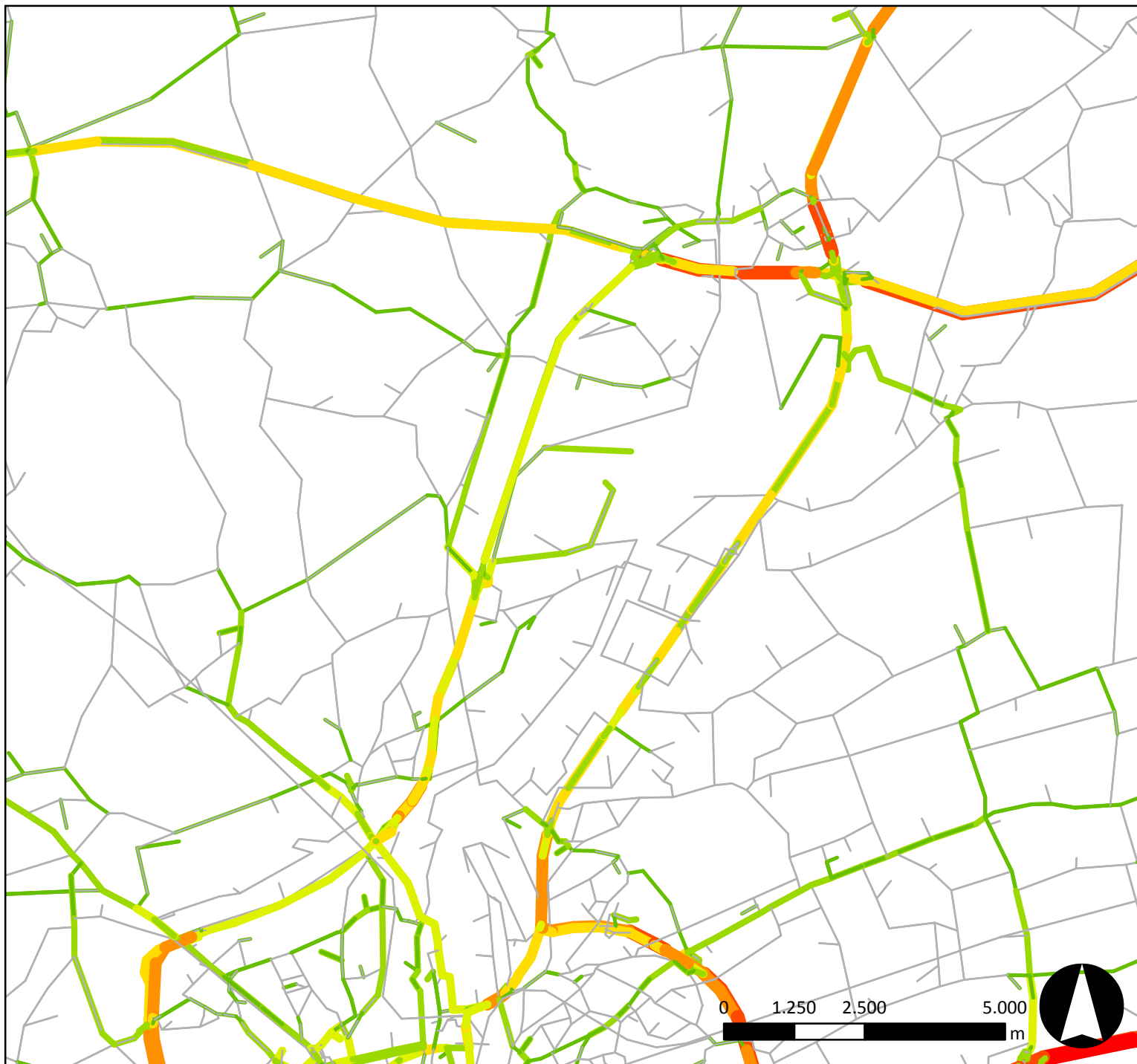
PAE

- ≤ 250
- 251 - 500
- 501 - 1000
- 1001 - 1500
- 1501 - 2000
- 2001 - 2500
- 2501 - 5000
- > 5000

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 16/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000





Kaart 1: Intensiteiten mesoniveau

Ochtendspits
Variant 33

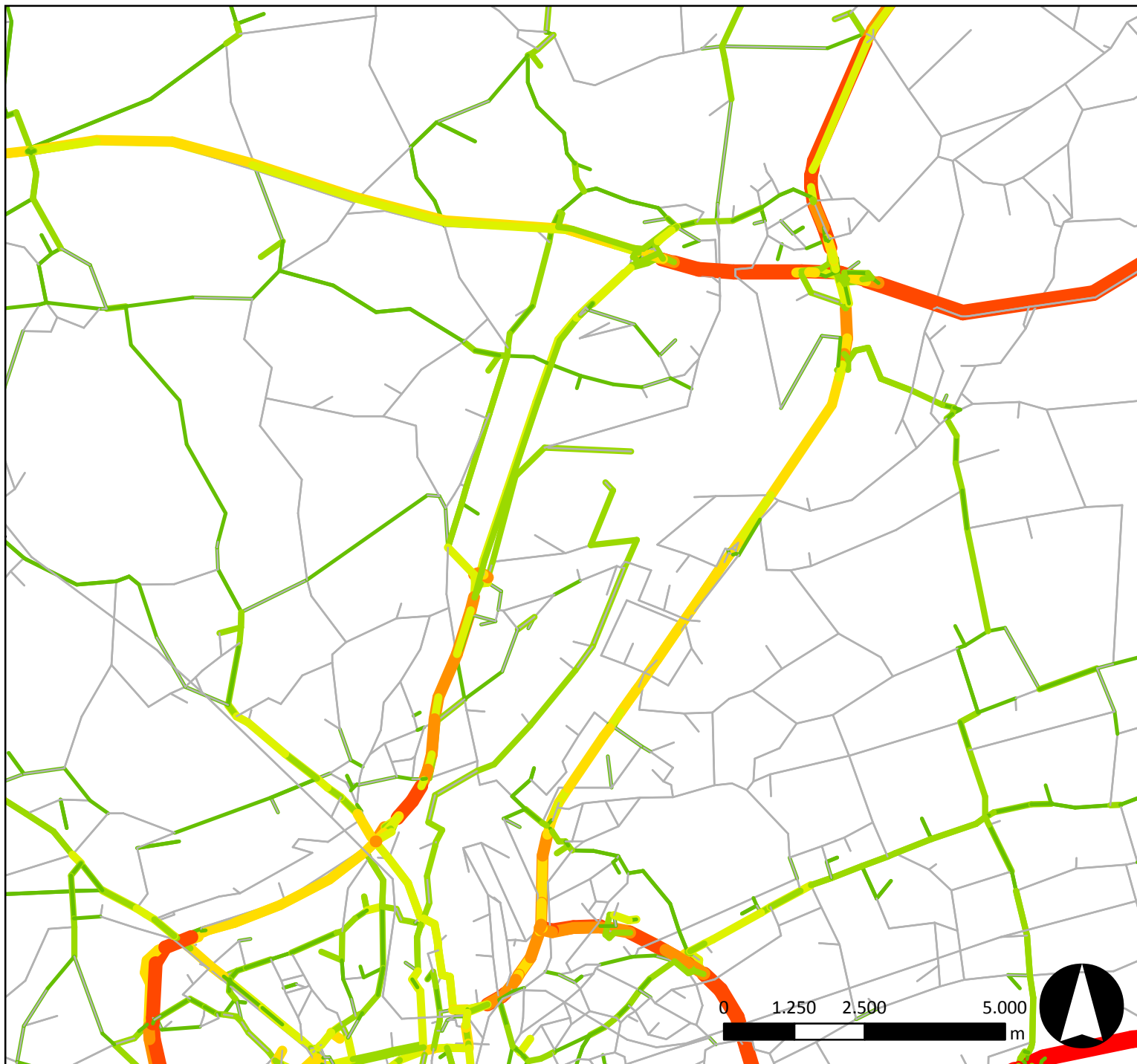
Legende

PAE

- ≤ 250
- 251 - 500
- 501 - 1000
- 1001 - 1500
- 1501 - 2000
- 2001 - 2500
- 2501 - 5000
- > 5000

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 16/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000



Kaart 1: Intensiteiten mesoniveau

Avondspits
Variant 33

Legende

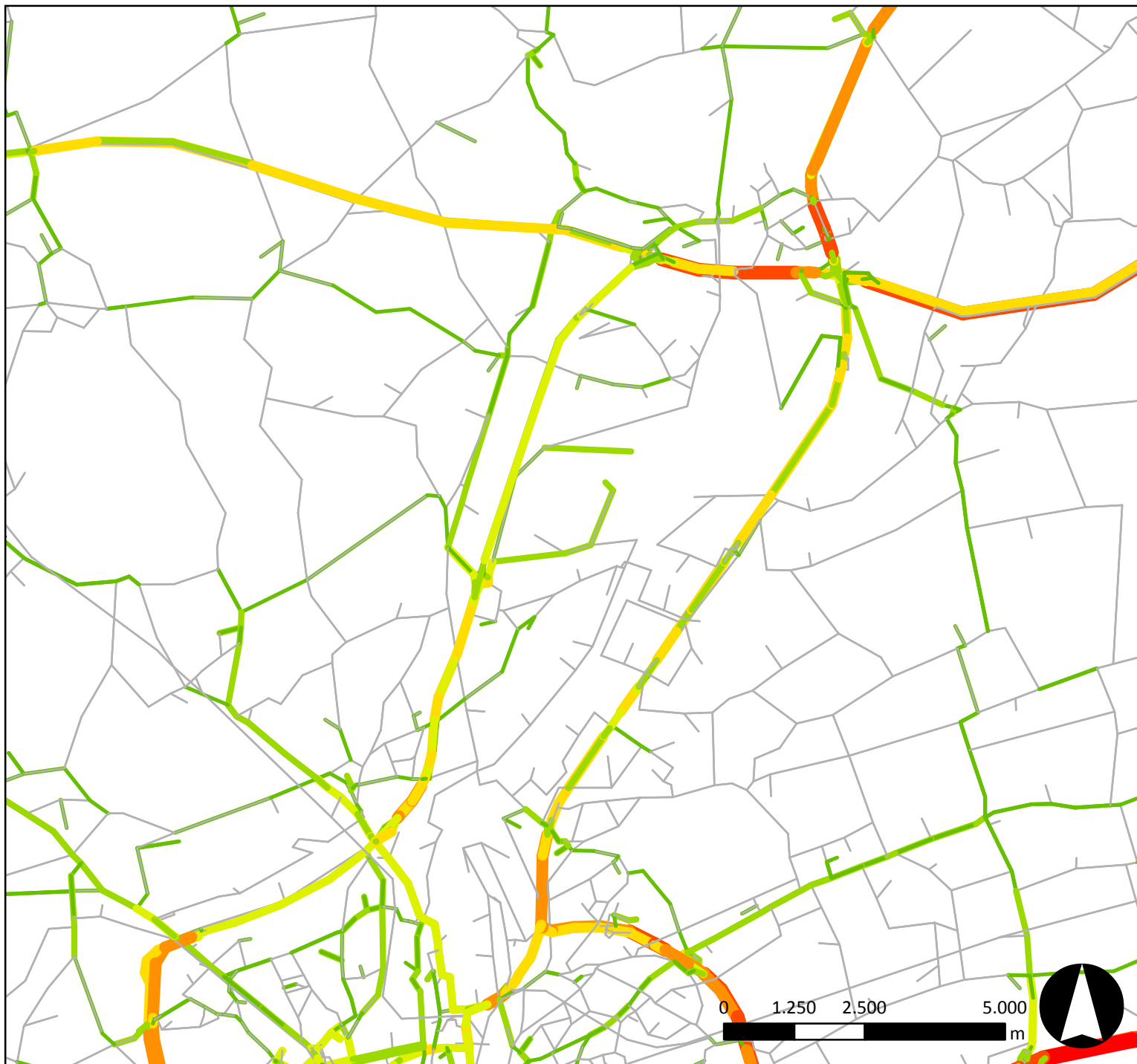
PAE

- ≤ 250
- 251 - 500
- 501 - 1000
- 1001 - 1500
- 1501 - 2000
- 2001 - 2500
- 2501 - 5000
- > 5000

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 16/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000





Kaart 1: Intensiteiten mesoniveau

Ochtendspits
Variant 34

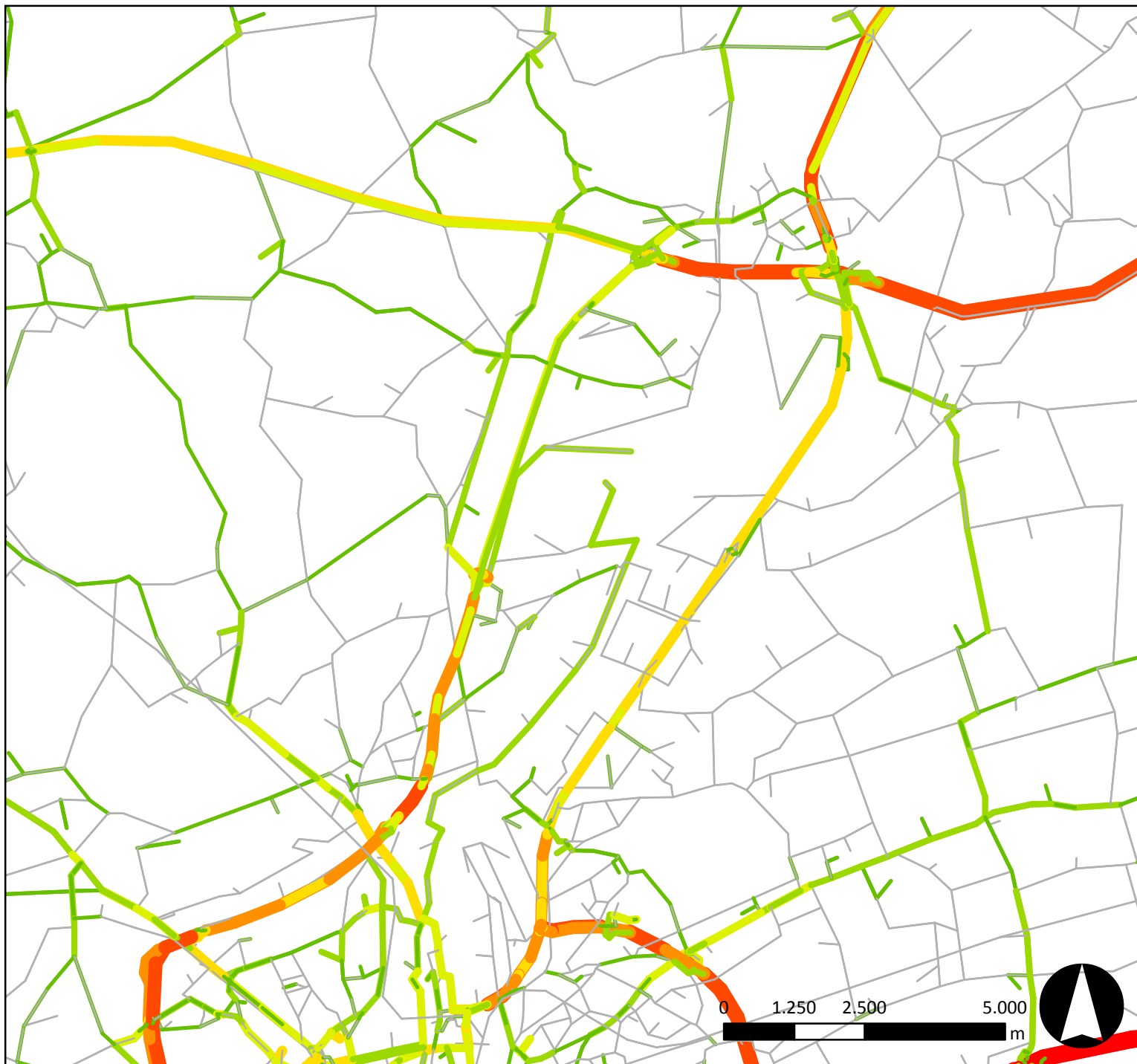
Legende

PAE

- ≤ 250
- 251 - 500
- 501 - 1000
- 1001 - 1500
- 1501 - 2000
- 2001 - 2500
- 2501 - 5000
- > 5000

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 16/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000



Kaart 1: Intensiteiten mesoniveau

Avondspits
Variant 34

Legende

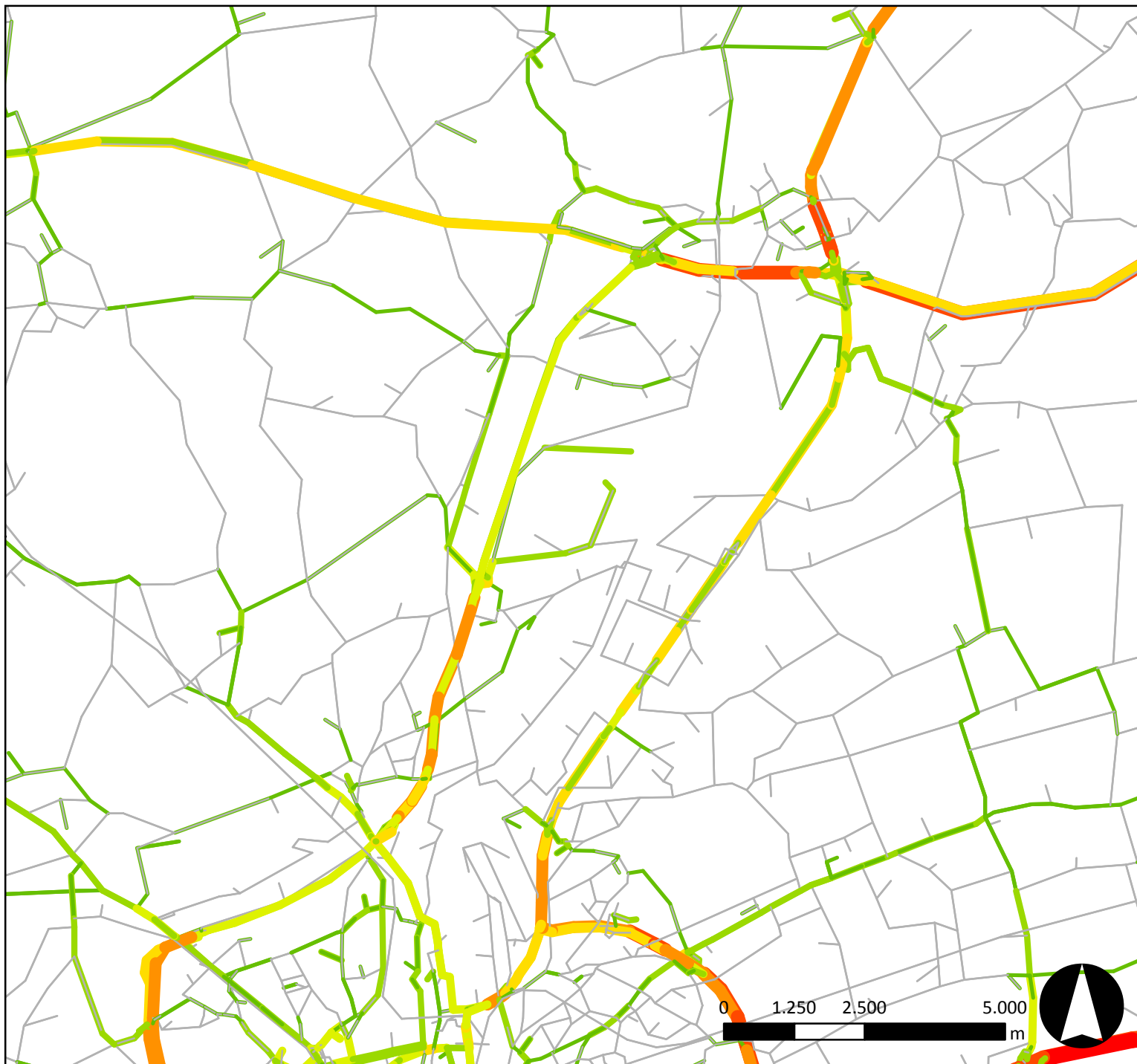
PAE

- ≤ 250
- 251 - 500
- 501 - 1000
- 1001 - 1500
- 1501 - 2000
- 2001 - 2500
- 2501 - 5000
- > 5000

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 16/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000





Kaart 1: Intensiteiten mesoniveau

Ochtendspits
Variant 44

Legende

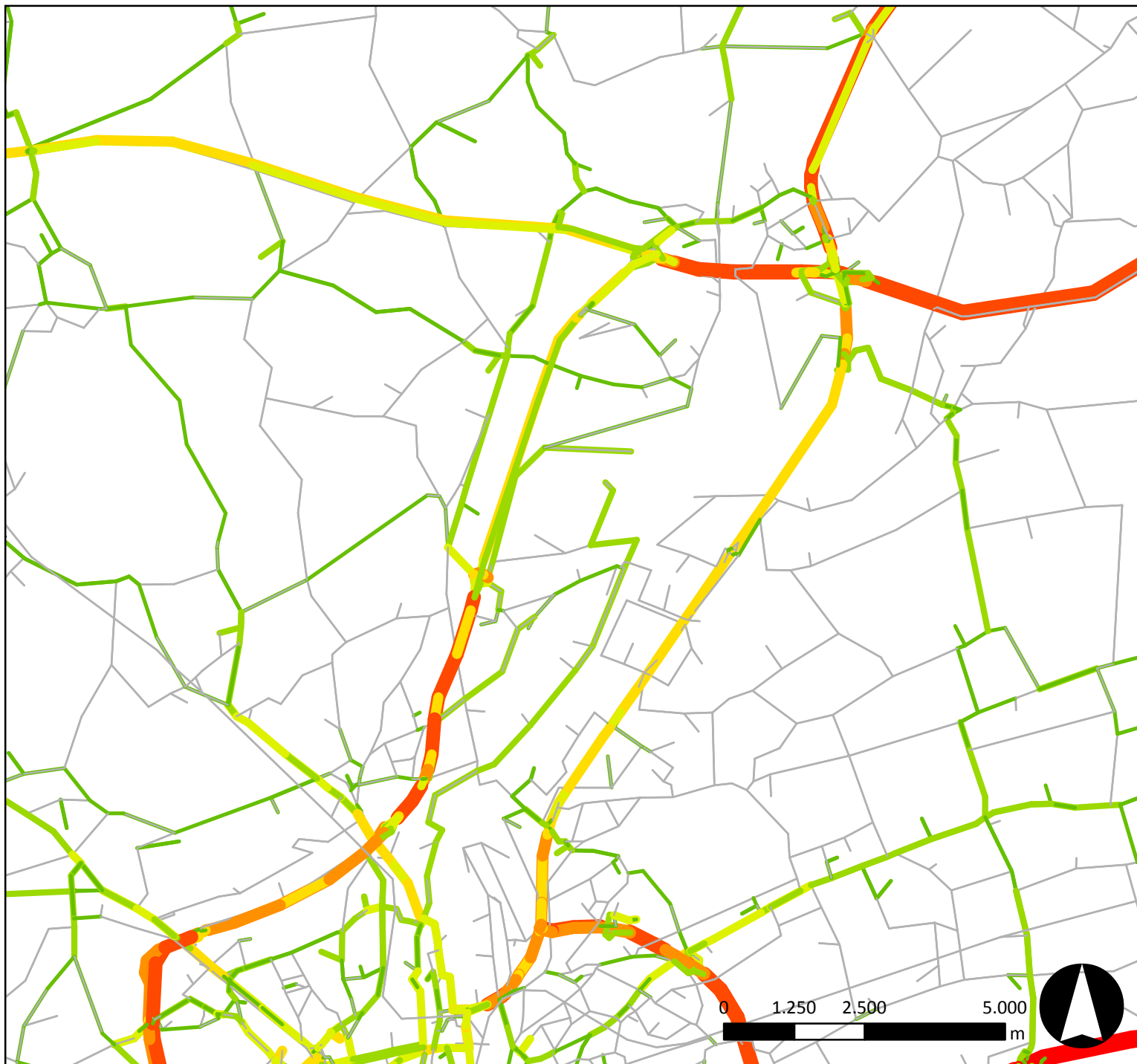
PAE

- ≤ 250
- 251 - 500
- 501 - 1000
- 1001 - 1500
- 1501 - 2000
- 2001 - 2500
- 2501 - 5000
- > 5000

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 16/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000





Kaart 1: Intensiteiten mesoniveau

Avondspits
Variant 44

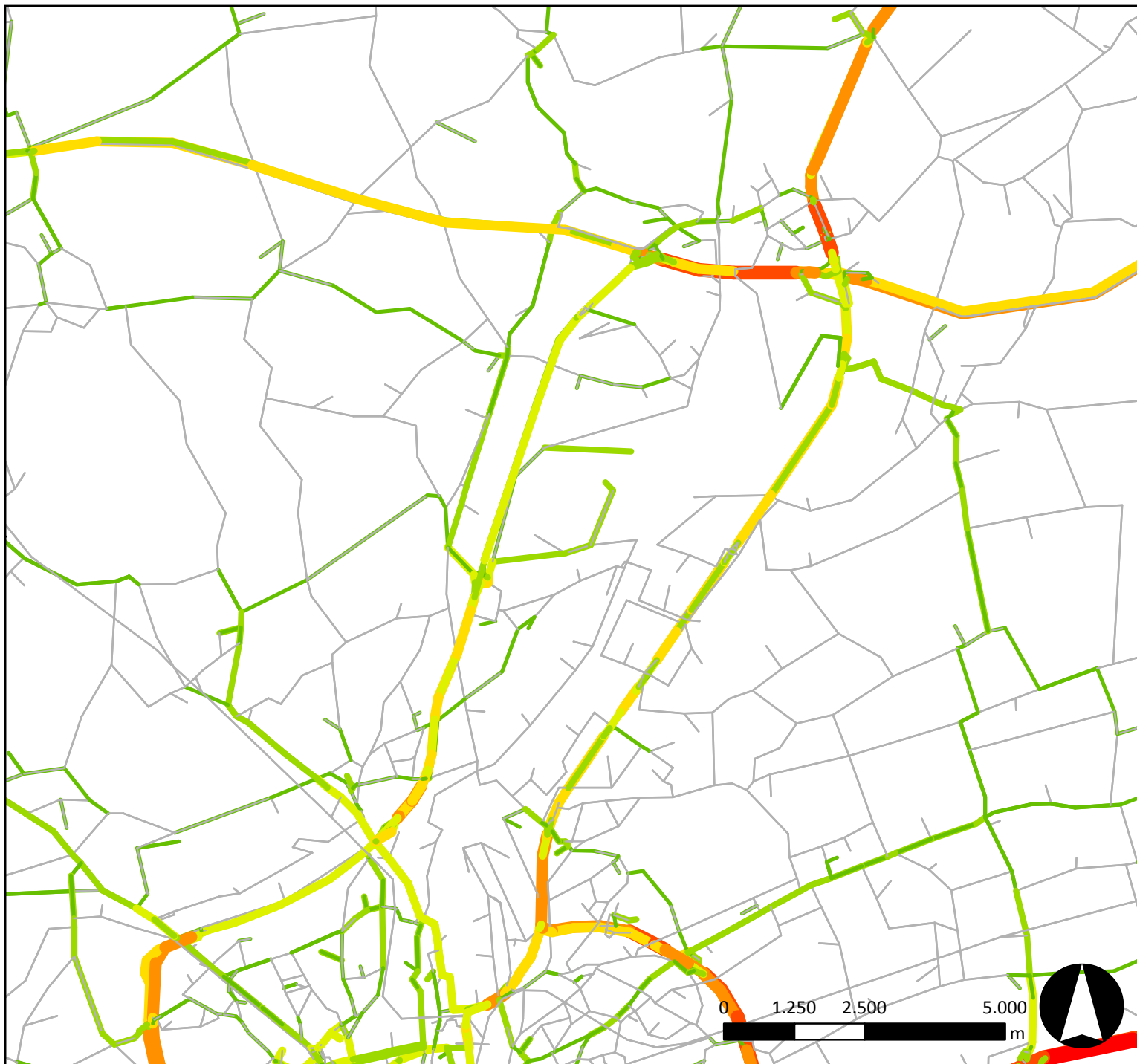
Legende

PAE

- ≤ 250
- 251 - 500
- 501 - 1000
- 1001 - 1500
- 1501 - 2000
- 2001 - 2500
- 2501 - 5000
- > 5000

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 16/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000



Kaart 1: Intensiteiten mesoniveau

Ochtendspits
Variant 70 [VK]

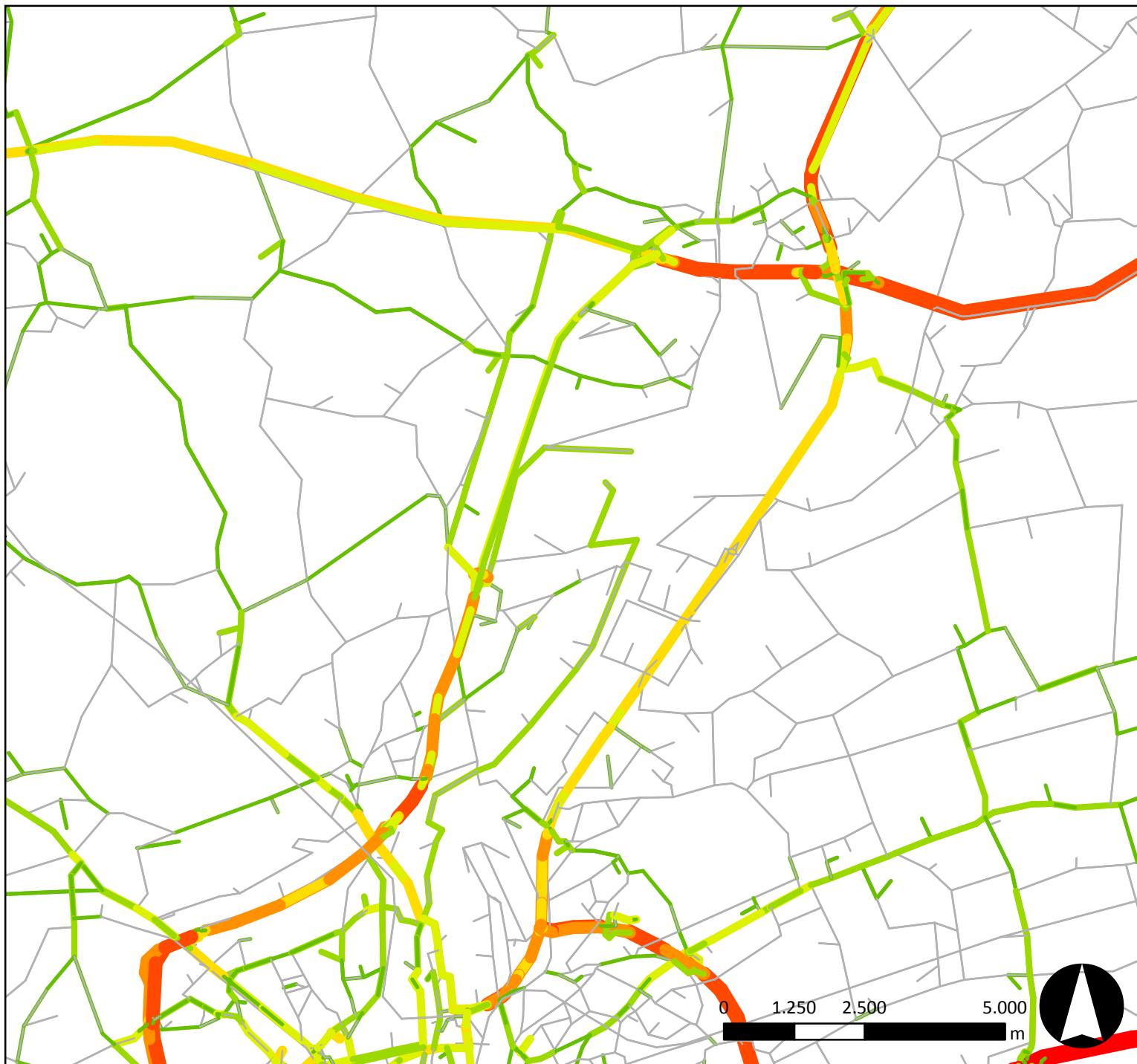
Legende

PAE

- ≤ 250
- 251 - 500
- 501 - 1000
- 1001 - 1500
- 1501 - 2000
- 2001 - 2500
- 2501 - 5000
- > 5000

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 25/07/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000



Kaart 1: Intensiteiten mesoniveau

Avondspits
Variant 70 [VK]

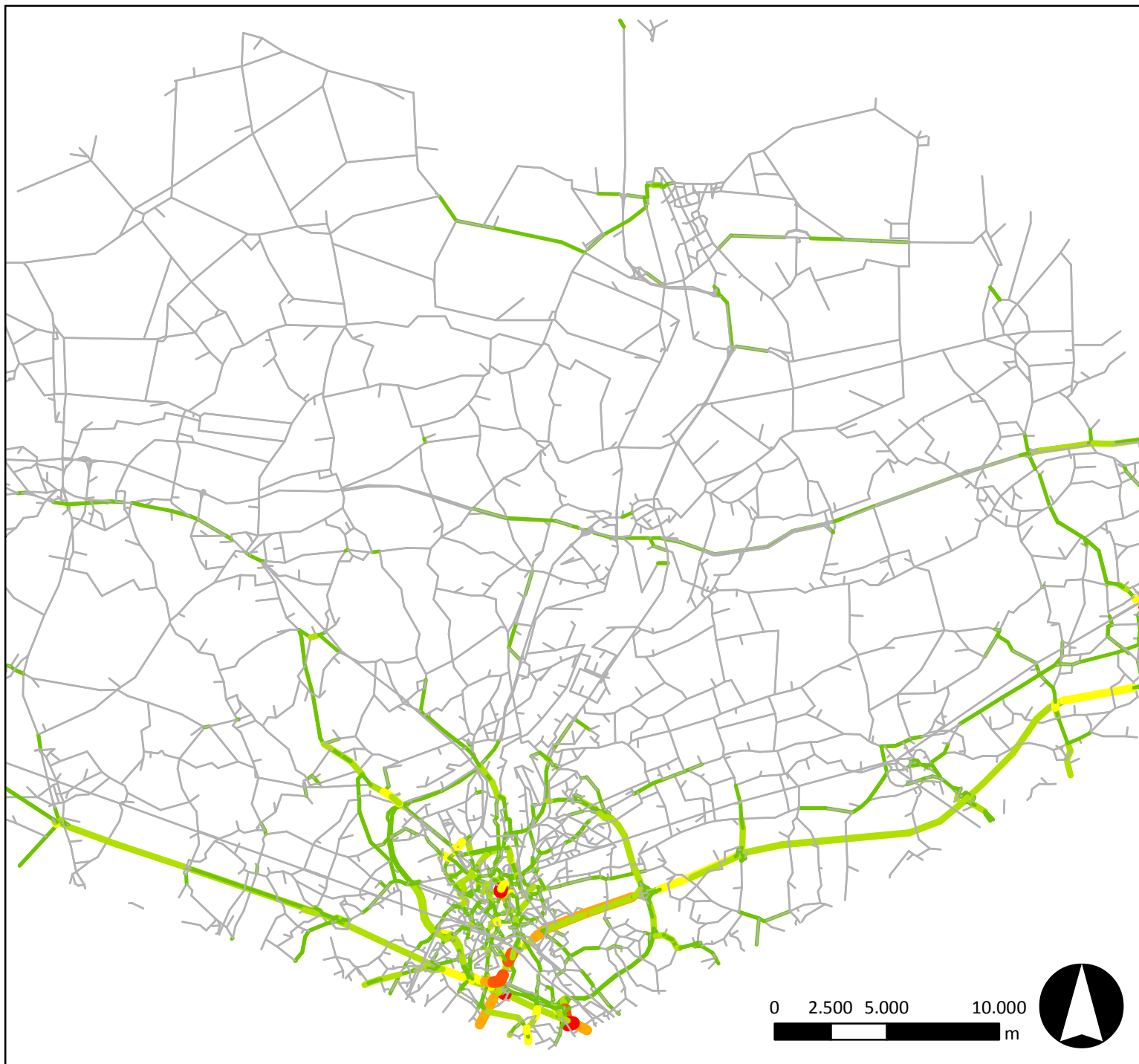
Legende

PAE

- ≤ 250
- 251 - 500
- 501 - 1000
- 1001 - 1500
- 1501 - 2000
- 2001 - 2500
- 2501 - 5000
- > 5000

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 25/07/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000



Kaart 2: Verzadigingsgraden macroniveau

Ochtendspits
Variant 30 [BT]

Legende

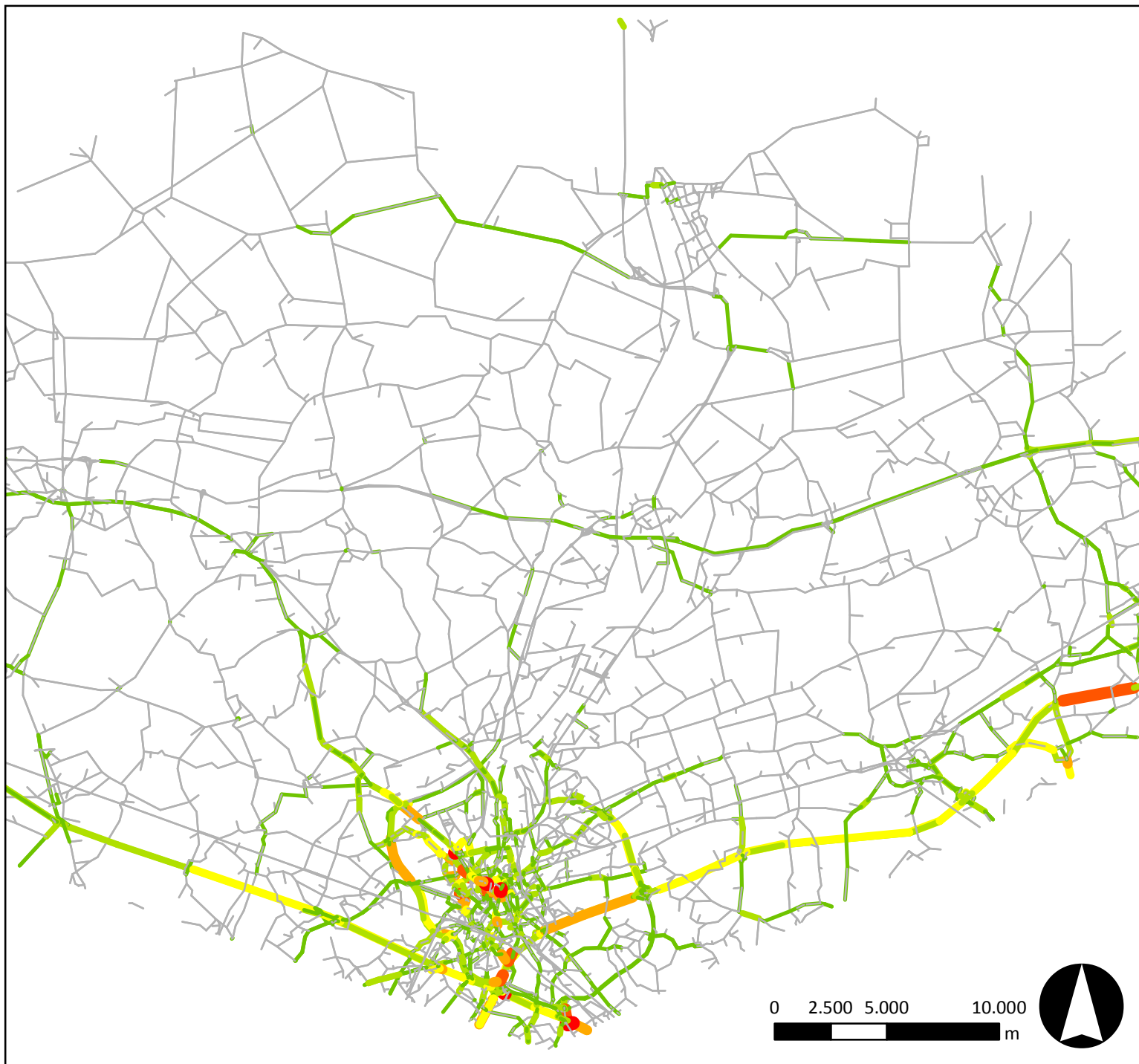
SATURATIE

- <25%
- 25-50%
- 50-70%
- 70-80%
- 80-90%
- 90-100%
- >100%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 16/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:250.000





Kaart 2: Verzadigingsgraden macroniveau

Avondspits
Variant 30 [BT]

Legende

SATURATIE

- <25%
- 25-50%
- 50-70%
- 70-80%
- 80-90%
- 90-100%
- >100%

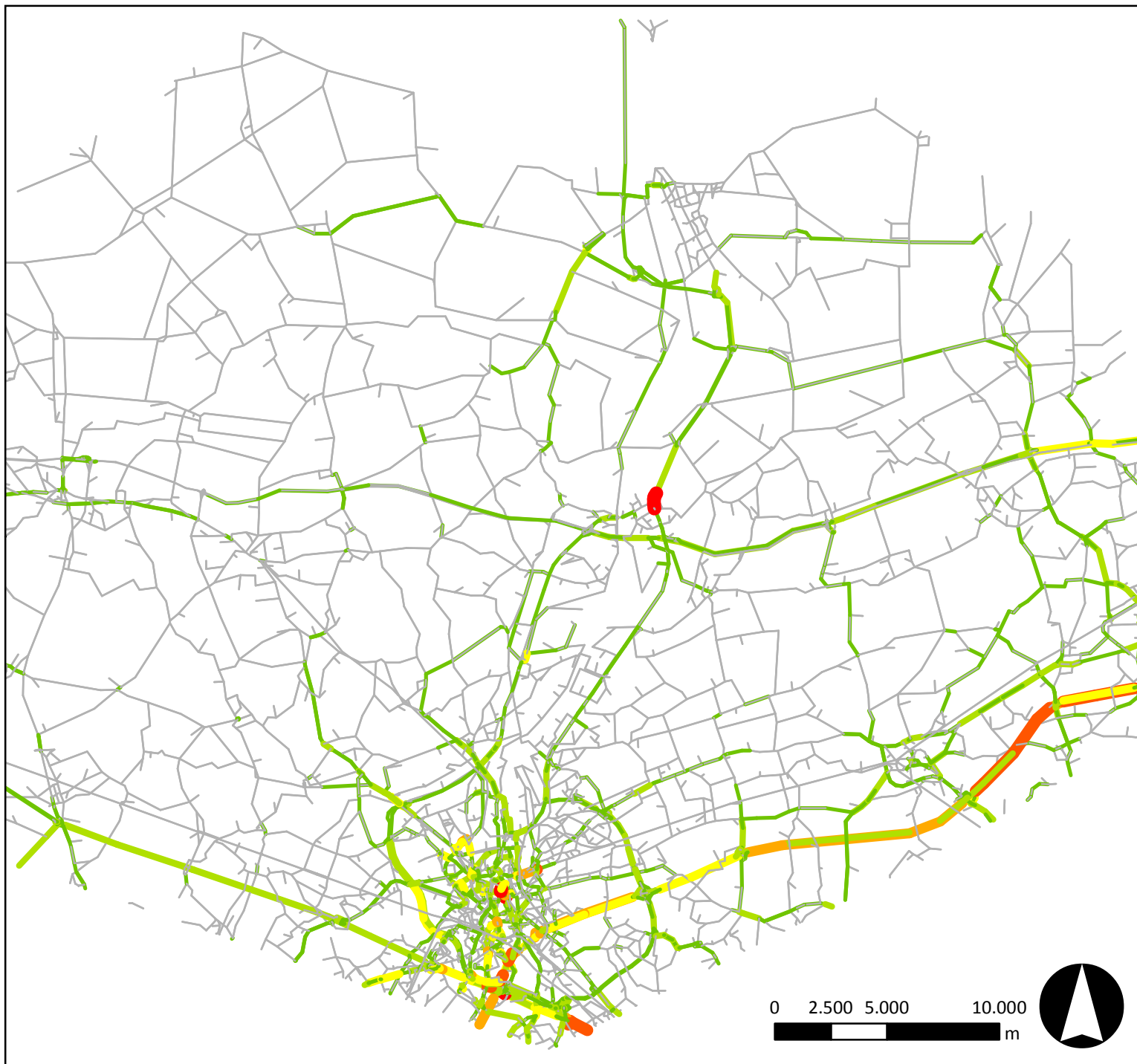
Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl

Datum: 16/02/2018

Formaat: A4

Schaal: 1:250.000



Kaart 2: Verzadigingsgraden macroniveau

Ochtendspits
Variant 31 [REF]

Legende

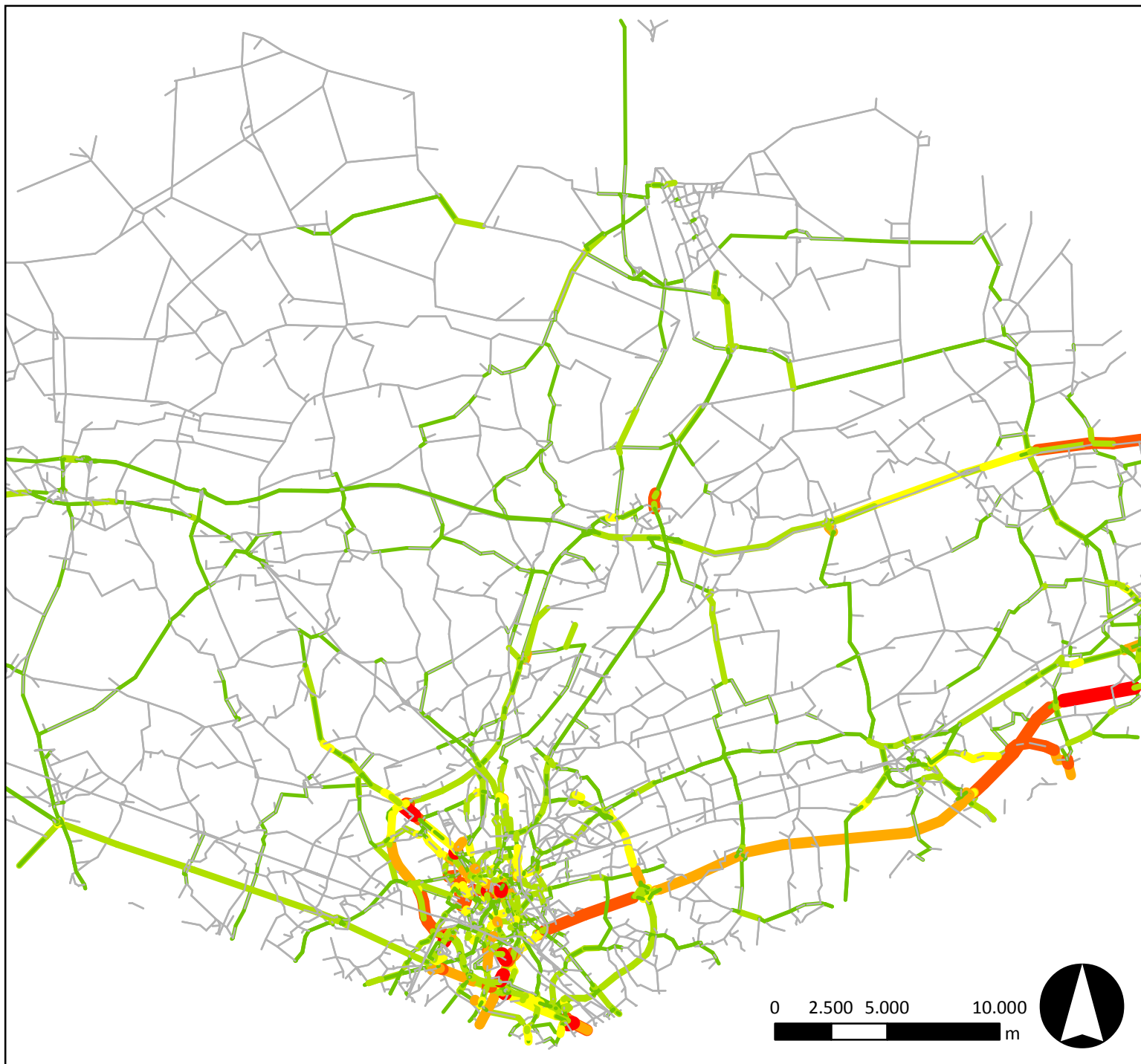
SATURATIE

- <25%
- 25-50%
- 50-70%
- 70-80%
- 80-90%
- 90-100%
- >100%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 16/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:250.000





Kaart 2: Verzadigingsgraden macroniveau

Avondspits
Variant 31 [REF]

Legende

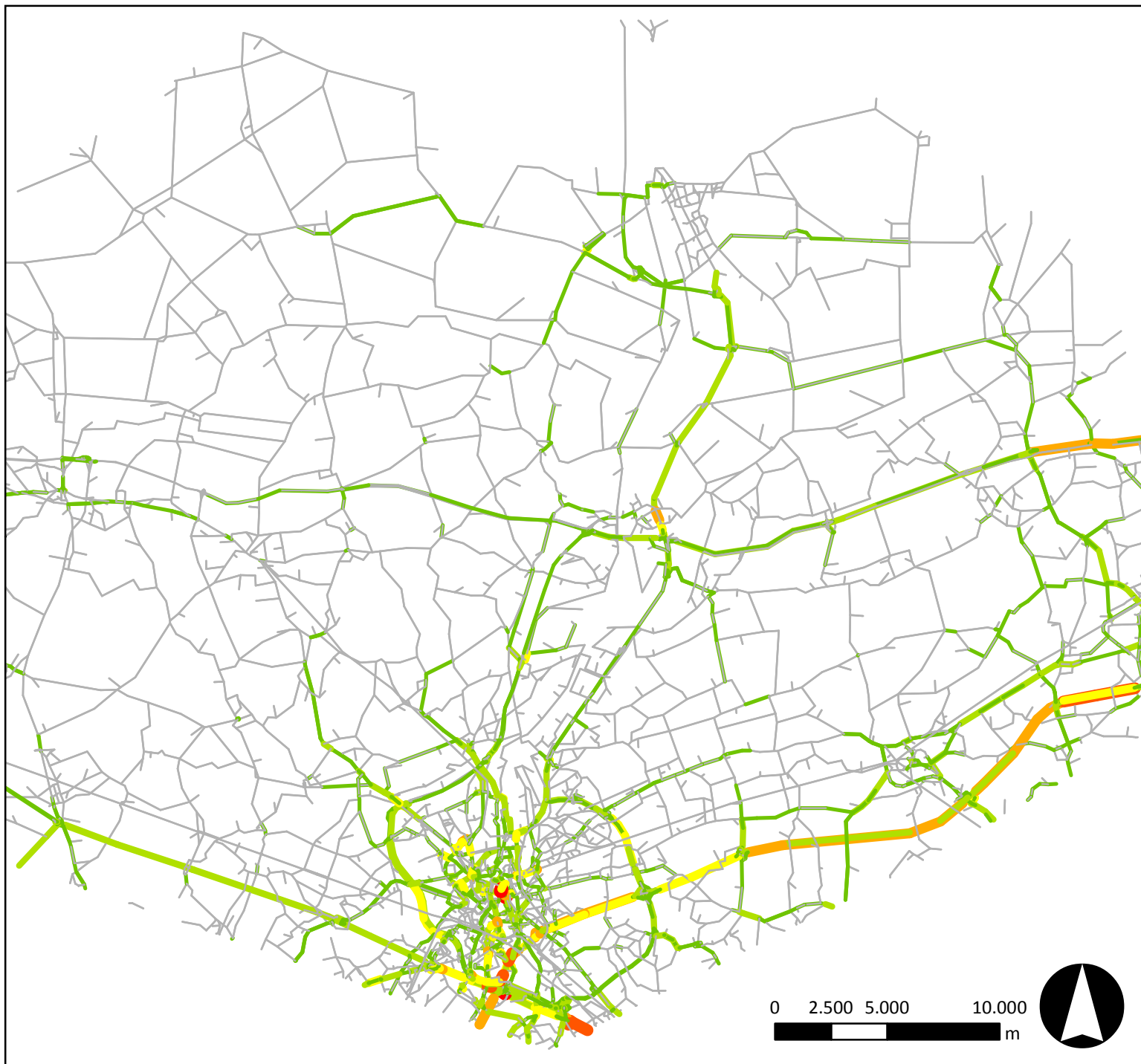
SATURATIE

- <25%
- 25-50%
- 50-70%
- 70-80%
- 80-90%
- 90-100%
- >100%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 16/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:250.000





Kaart 2: Verzadigingsgraden macroniveau

Ochtendspits
Variant 32

Legende

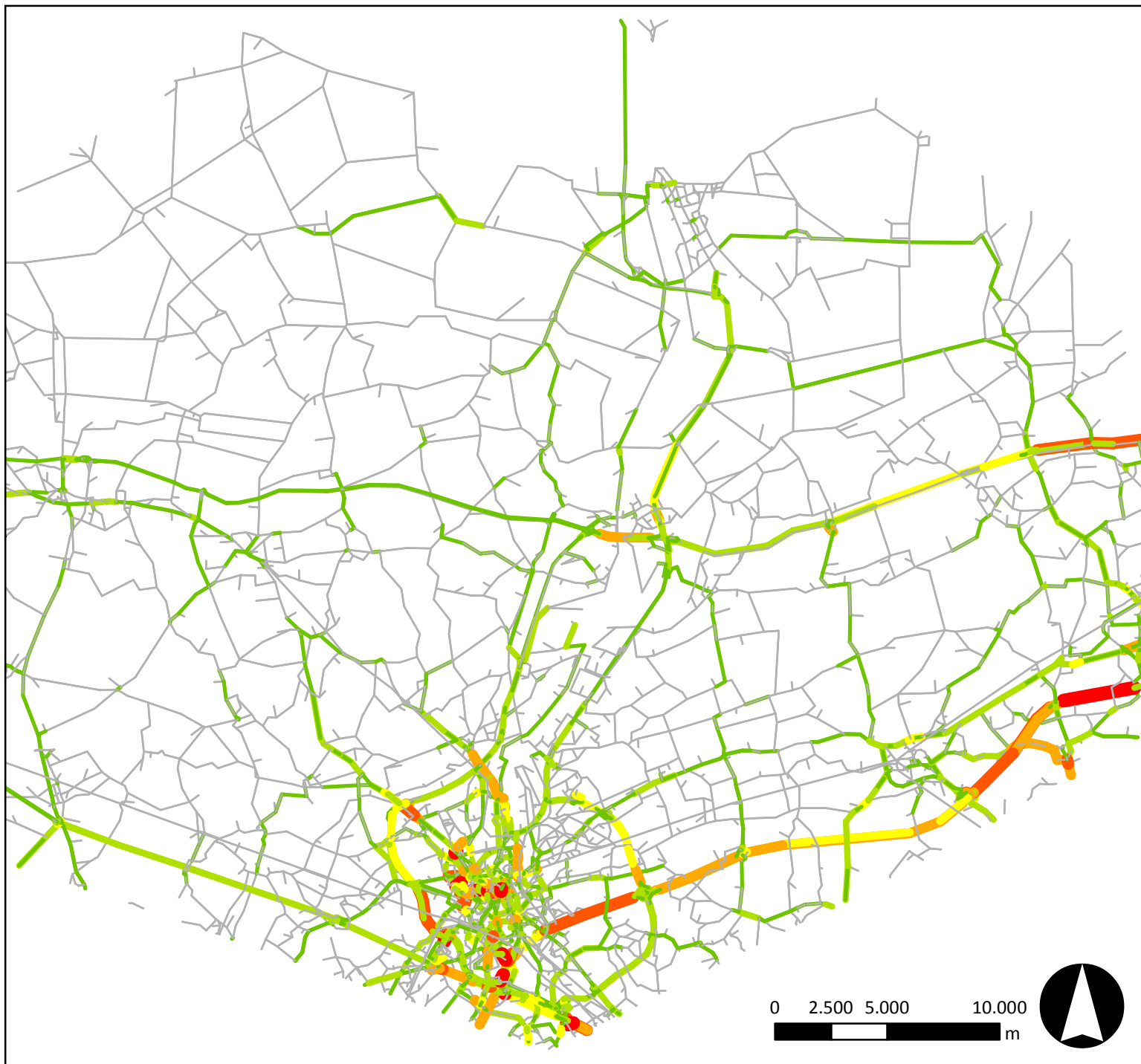
SATURATIE

- <25%
- 25-50%
- 50-70%
- 70-80%
- 80-90%
- 90-100%
- >100%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 16/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:250.000





Kaart 2: Verzadigingsgraden macroniveau

Avondspits
Variant 32

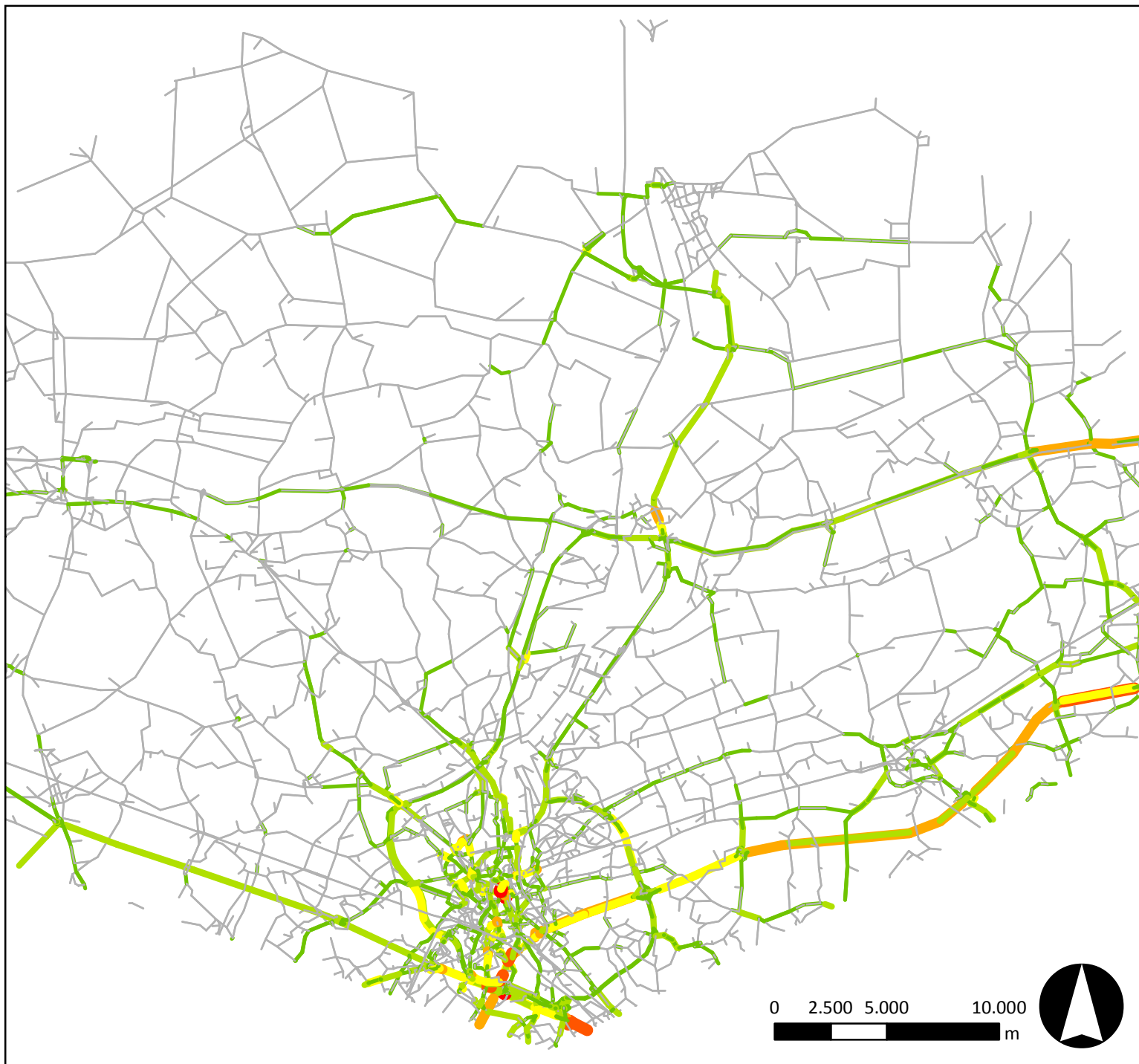
Legende

SATURATIE

- <25%
- 25-50%
- 50-70%
- 70-80%
- 80-90%
- 90-100%
- >100%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 16/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:250.000



Kaart 2: Verzadigingsgraden macroniveau

Ochtendspits
Variant 33

Legende

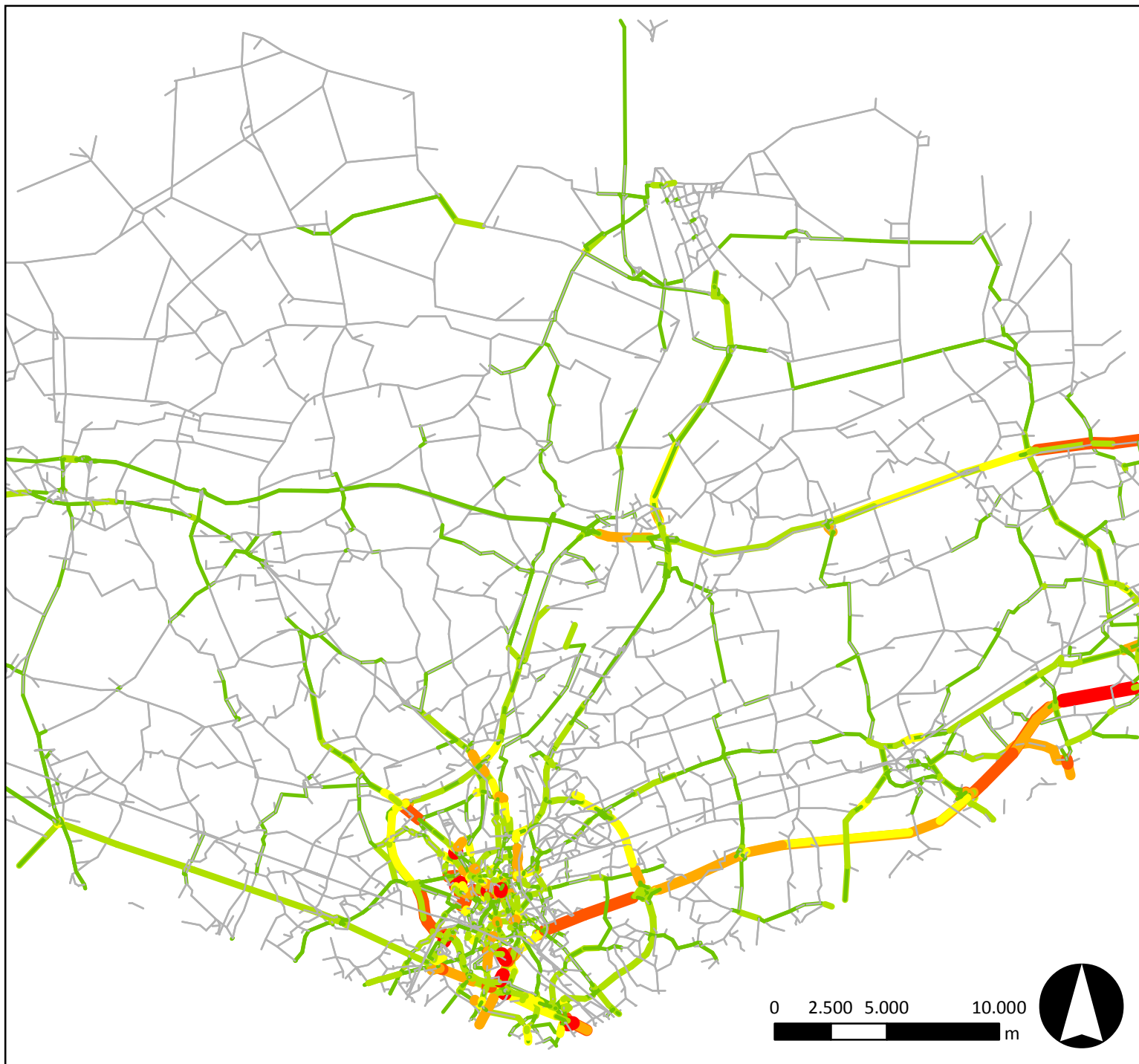
SATURATIE

- <25%
- 25-50%
- 50-70%
- 70-80%
- 80-90%
- 90-100%
- >100%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 16/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:250.000





Kaart 2: Verzadigingsgraden macroniveau

Avondspits
Variant 33

Legende

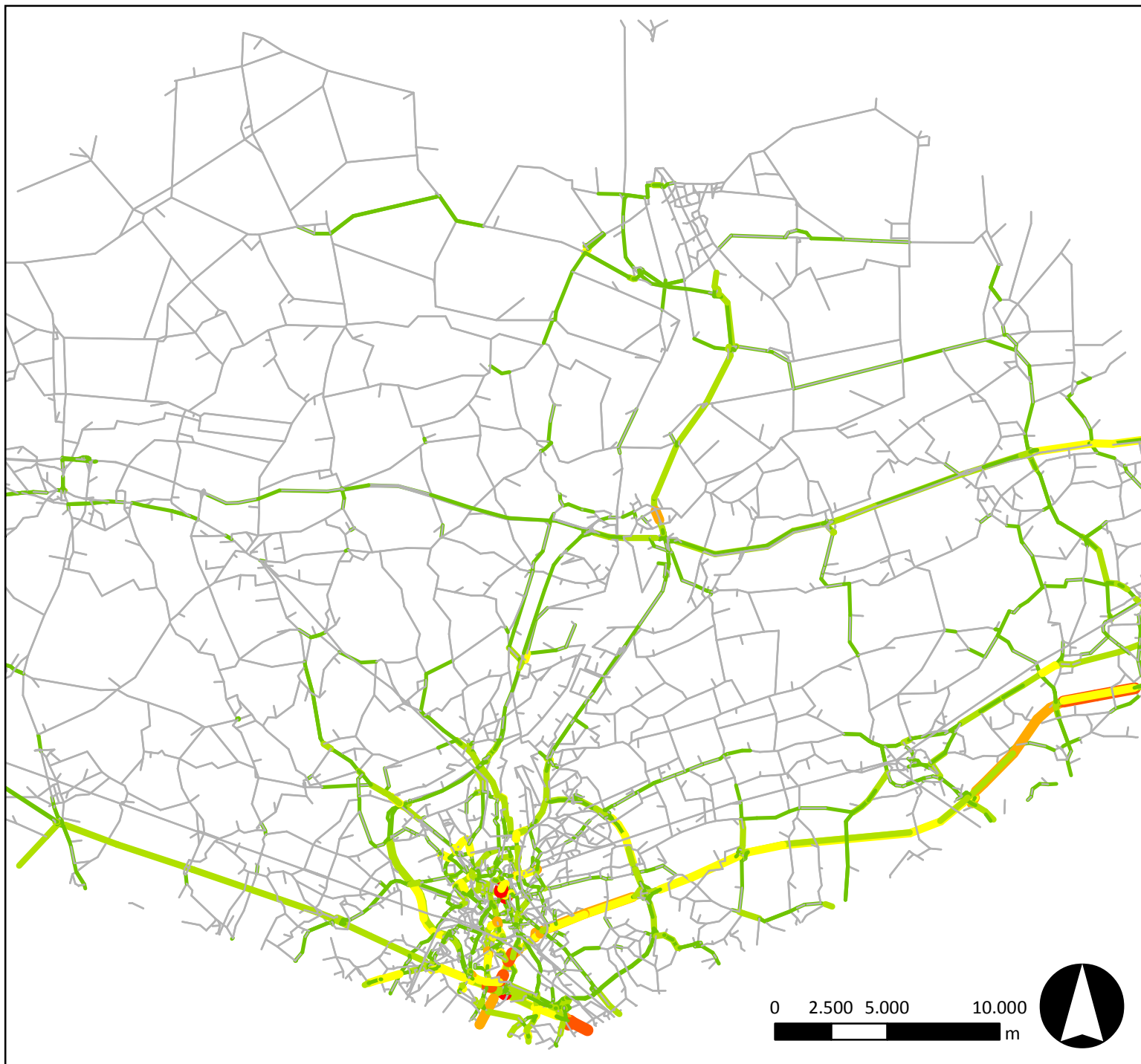
SATURATIE

- <25%
- 25-50%
- 50-70%
- 70-80%
- 80-90%
- 90-100%
- >100%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 16/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:250.000





Kaart 2: Verzadigingsgraden macroniveau

Ochtendspits
Variant 34

Legende

SATURATIE

- <25%
- 25-50%
- 50-70%
- 70-80%
- 80-90%
- 90-100%
- >100%

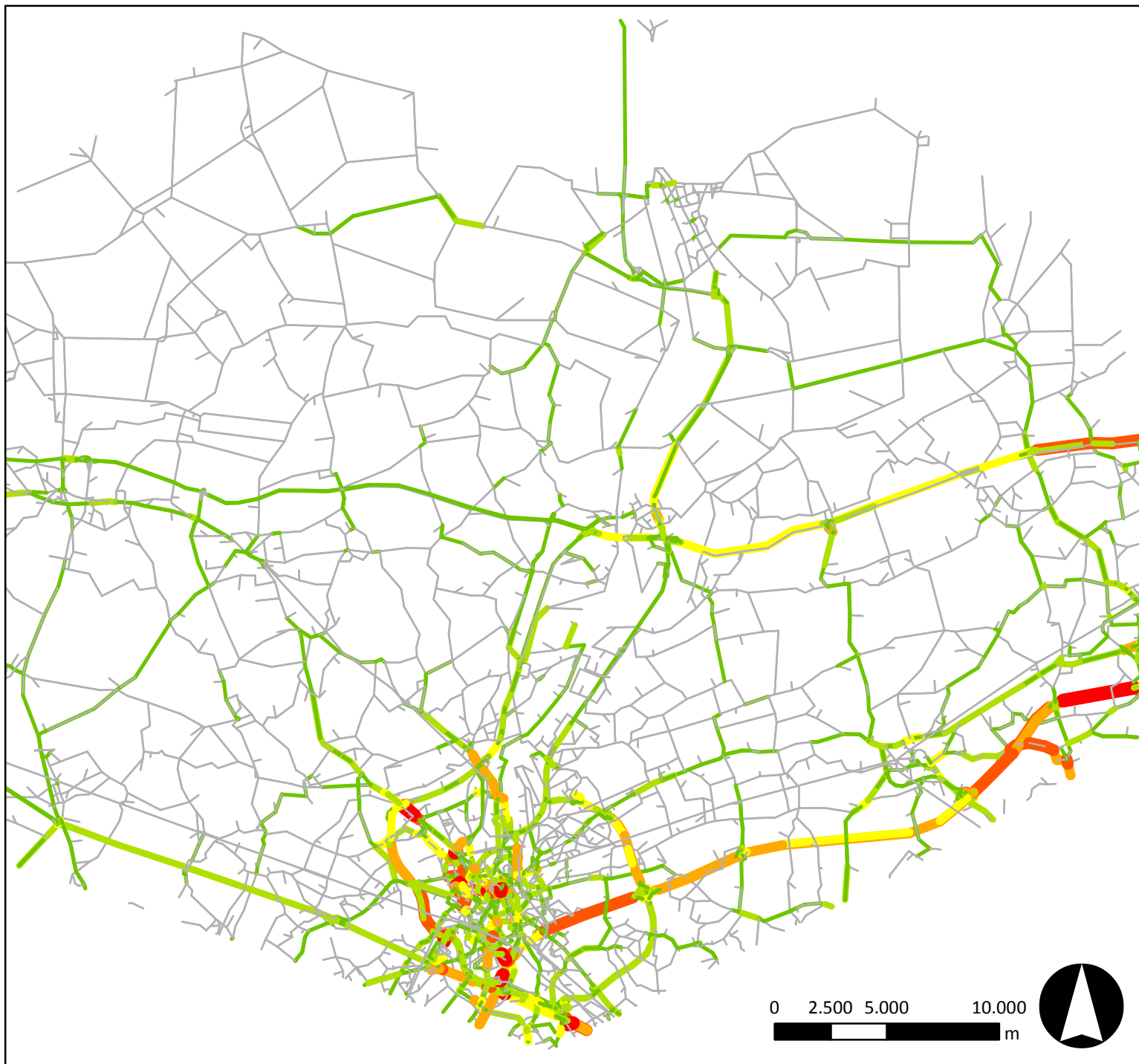
Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl

Datum: 16/02/2018

Formaat: A4

Schaal: 1:250.000



Kaart 2: Verzadigingsgraden macroniveau

Avondspits
Variant 34

Legende

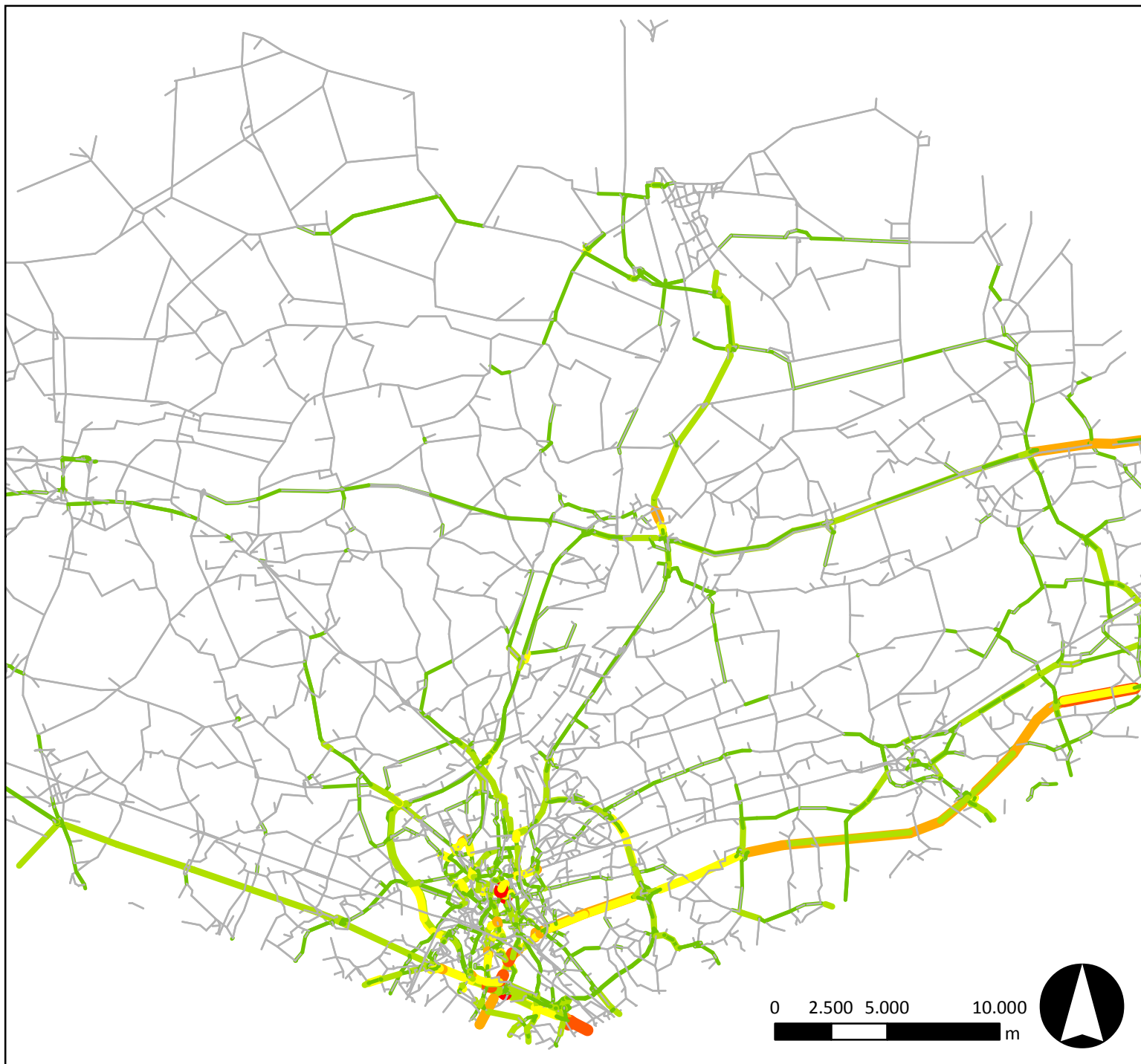
SATURATIE

- <25%
- 25-50%
- 50-70%
- 70-80%
- 80-90%
- 90-100%
- >100%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 16/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:250.000





Kaart 2: Verzadigingsgraden macroniveau

Ochtendspits
Variant 44

Legende

SATURATIE

-  <25%
-  25-50%
-  50-70%
-  70-80%
-  80-90%
-  90-100%
-  >100%

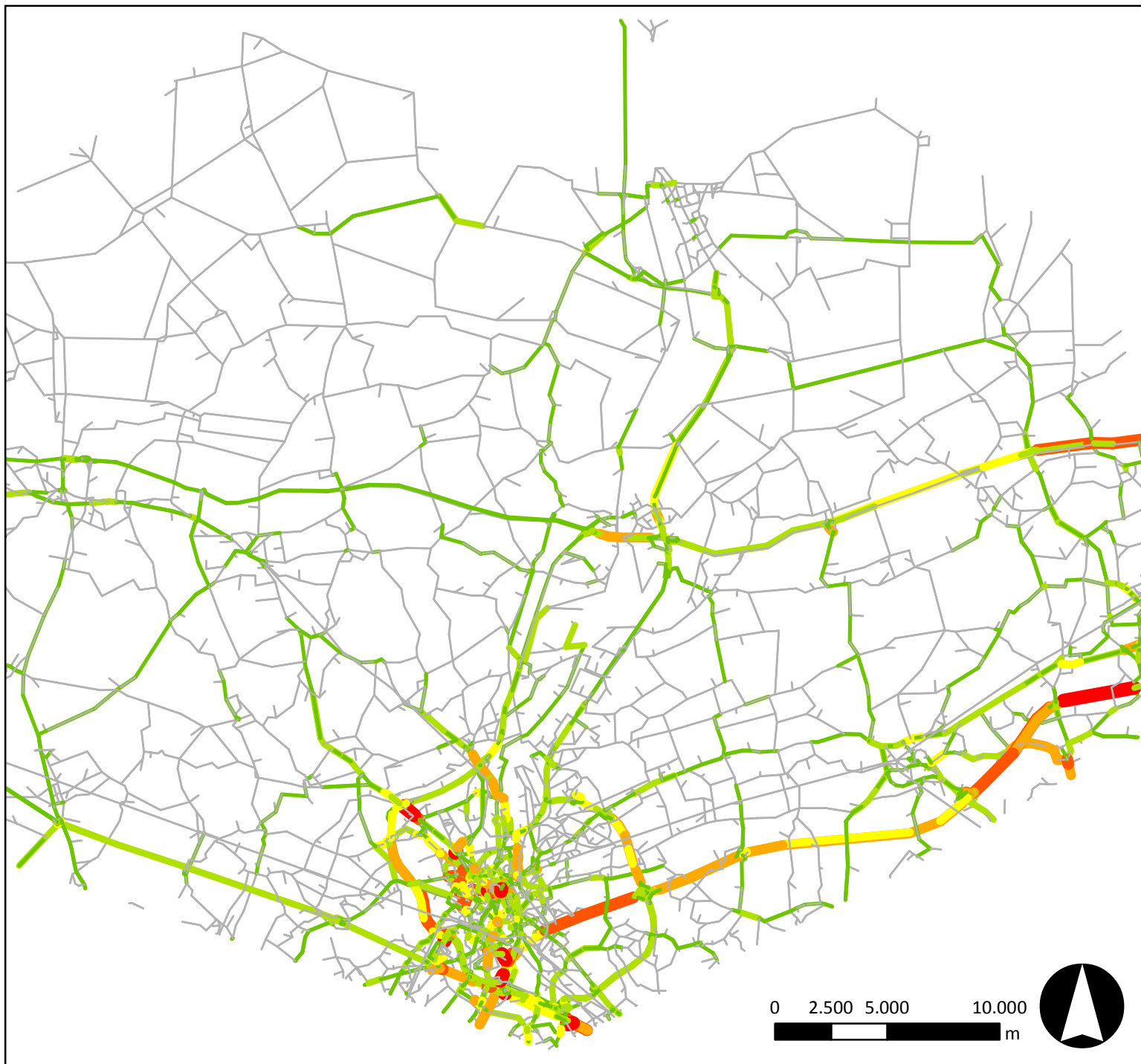
Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl

Datum: 16/02/2018

Formaat: A4

Schaal: 1:250.000



Kaart 2: Verzadigingsgraden macroniveau

Avondspits
Variant 44

Legende

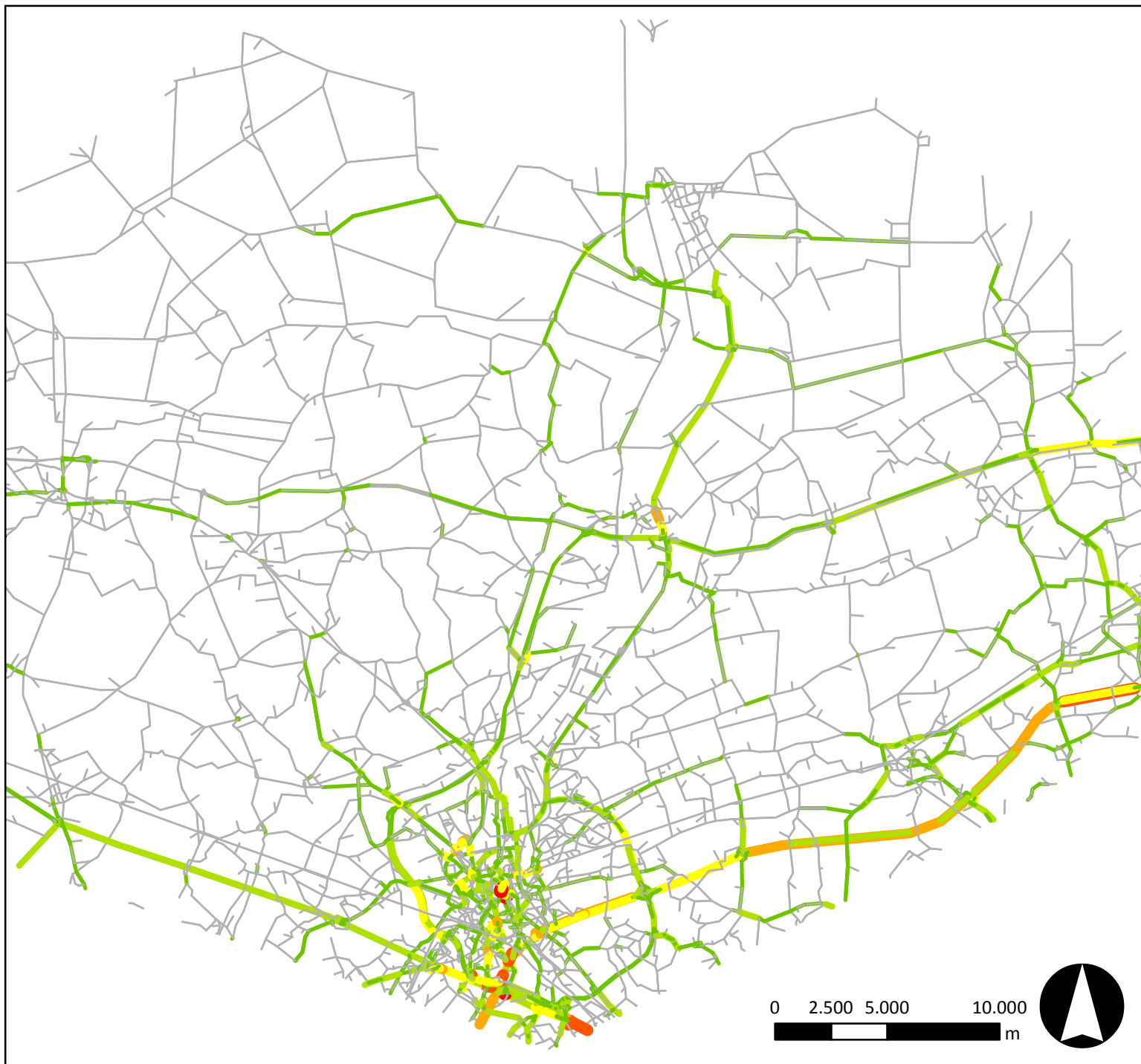
SATURATIE

- <25%
- 25-50%
- 50-70%
- 70-80%
- 80-90%
- 90-100%
- >100%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 16/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:250.000





Kaart 2: Verzadigingsgraden macroniveau

Ochtendspits
Variant 70 [VK]

Legende

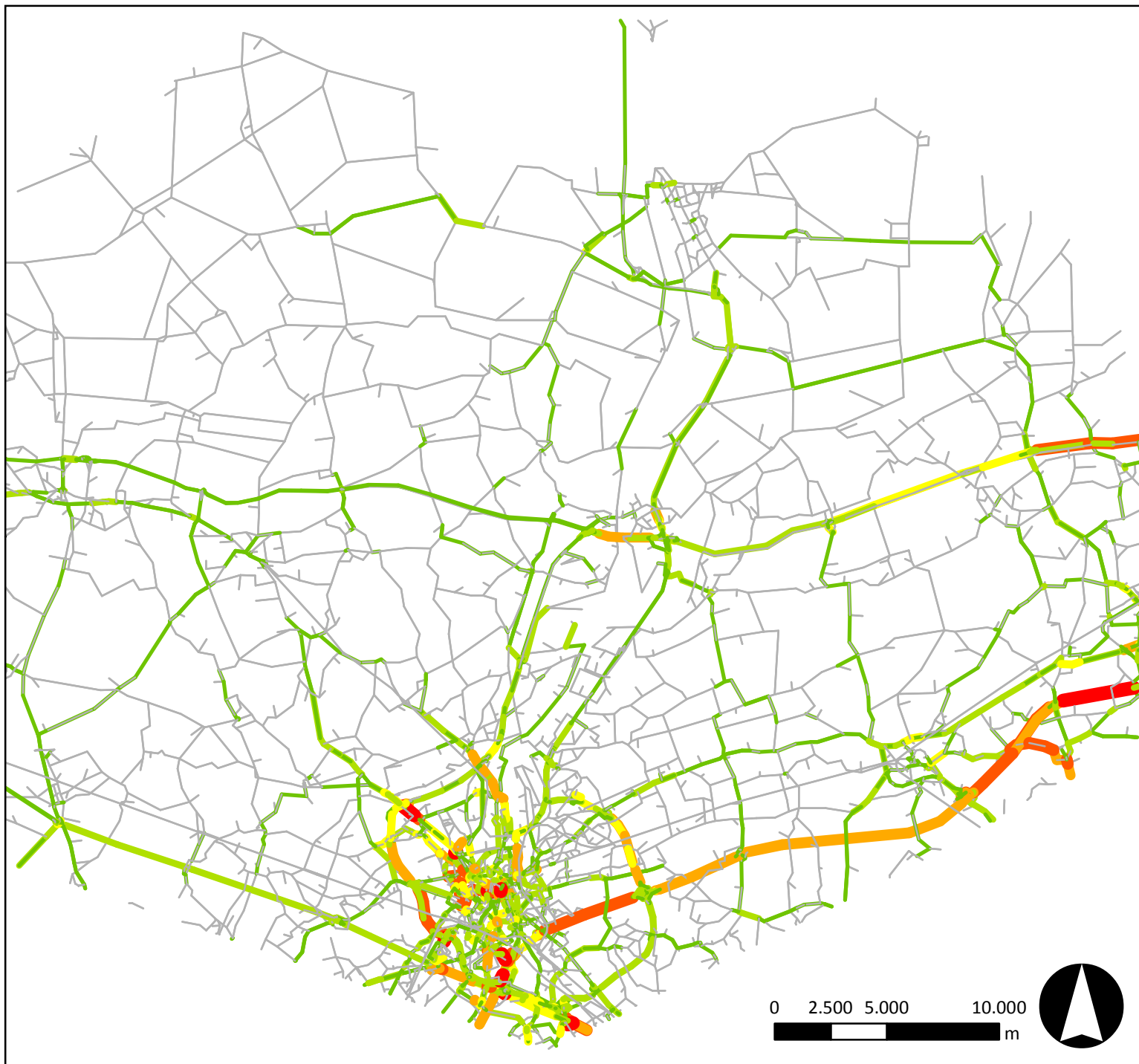
SATURATIE

- <25%
- 25-50%
- 50-70%
- 70-80%
- 80-90%
- 90-100%
- >100%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 25/07/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:250.000





Kaart 2: Verzadigingsgraden macroniveau

Avondspits
Variant 70 [VK]

Legende

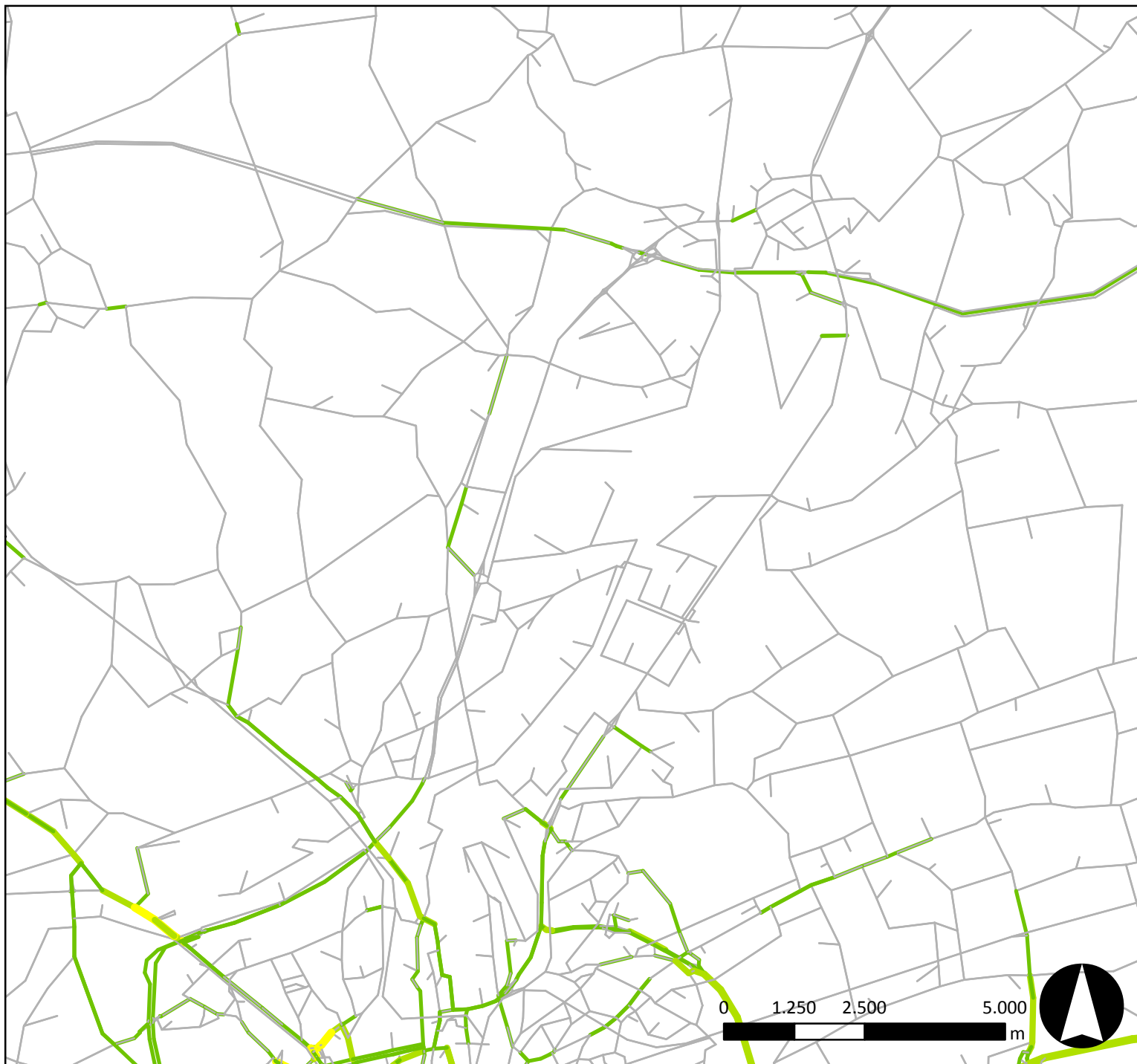
SATURATIE

- <25%
- 25-50%
- 50-70%
- 70-80%
- 80-90%
- 90-100%
- >100%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 25/07/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:250.000





Kaart 2: Verzadigingsgraden mesoniveau

Ochtendspits
Variant 30 [BT]

Legende

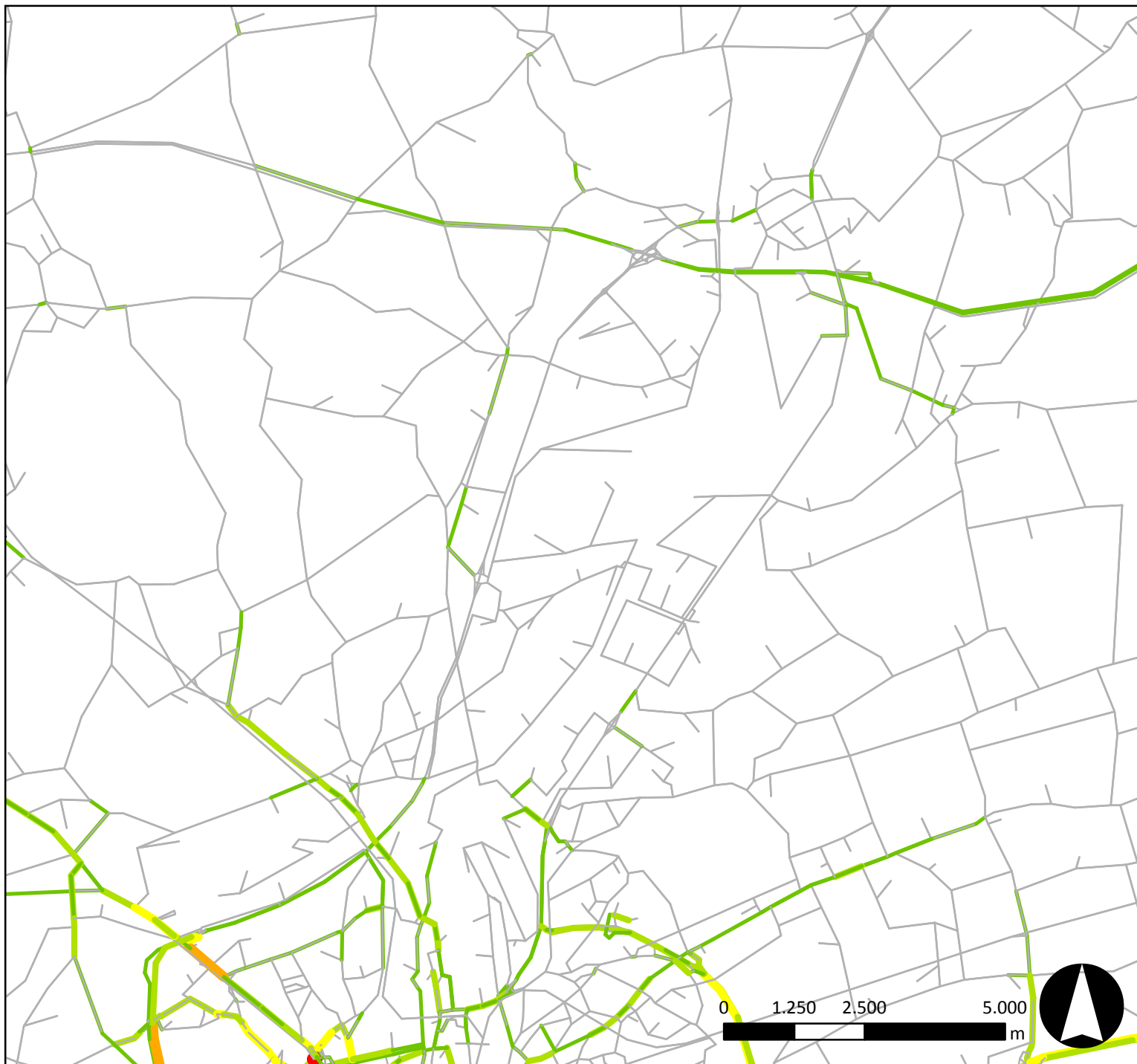
SATURATIE

- <25%
- 25-50%
- 50-70%
- 70-80%
- 80-90%
- 90-100%
- >100%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 16/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000





Kaart 2: Verzadigingsgraden mesoniveau

Avondspits
Variant 30 [BT]

Legende

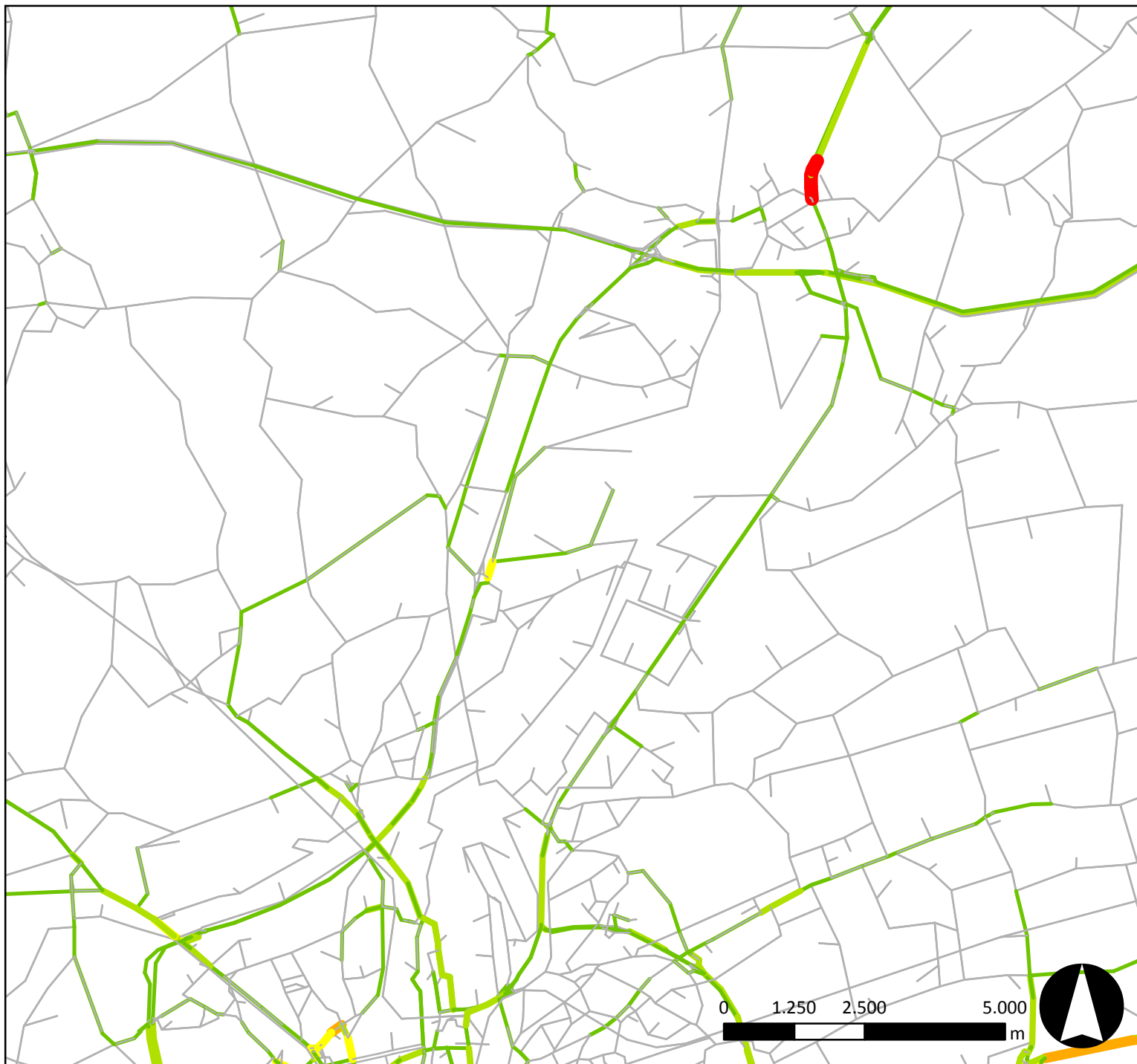
SATURATIE

-  <25%
-  25-50%
-  50-70%
-  70-80%
-  80-90%
-  90-100%
-  >100%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 16/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000





Kaart 2: Verzadigingsgraden mesoniveau

Ochtendspits
Variant 31 [REF]

Legende

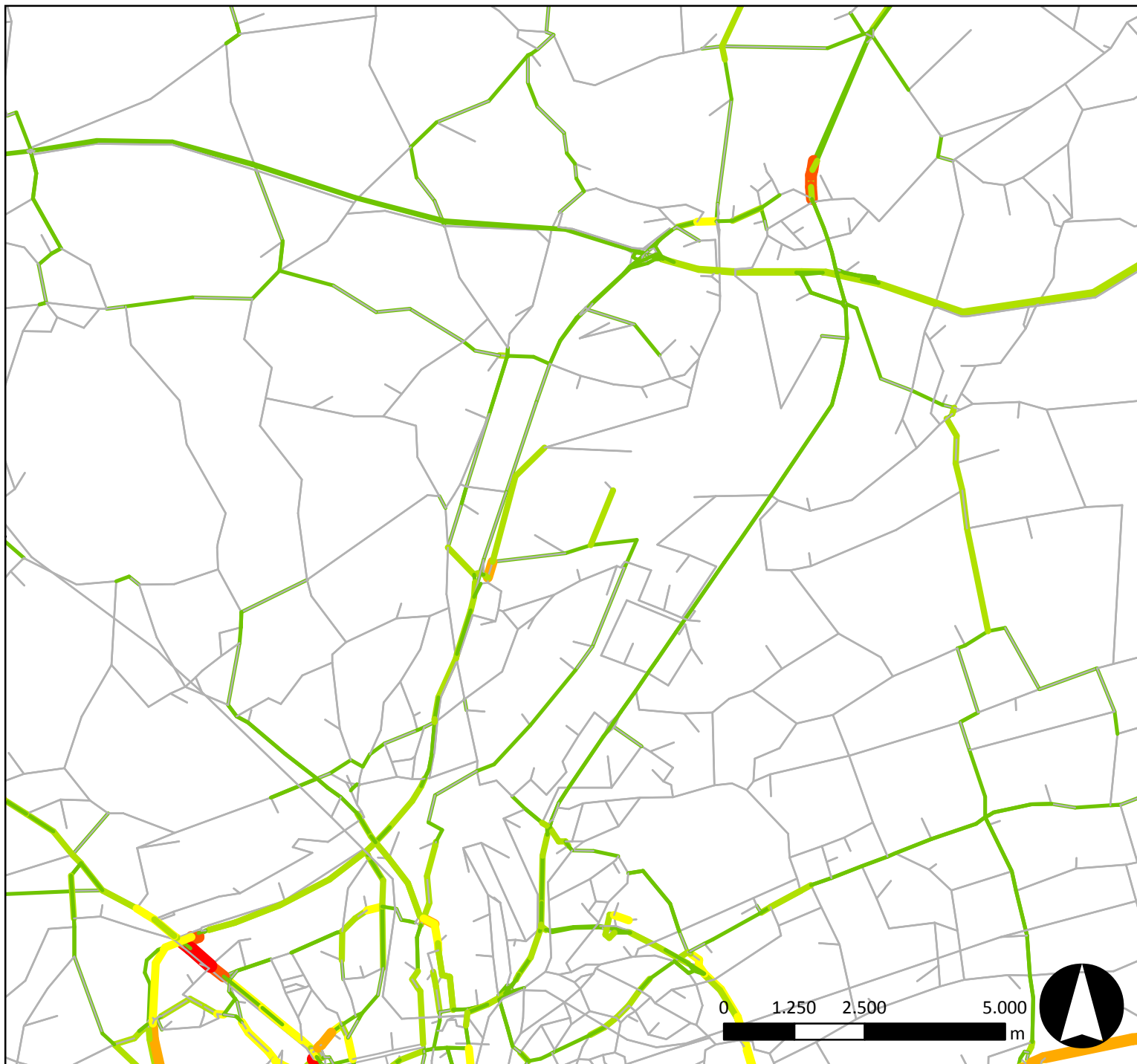
SATURATIE

- <25%
- 25-50%
- 50-70%
- 70-80%
- 80-90%
- 90-100%
- >100%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 16/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000





Kaart 2: Verzadigingsgraden mesoniveau

Avondspits
Variant 31 [REF]

Legende

SATURATIE

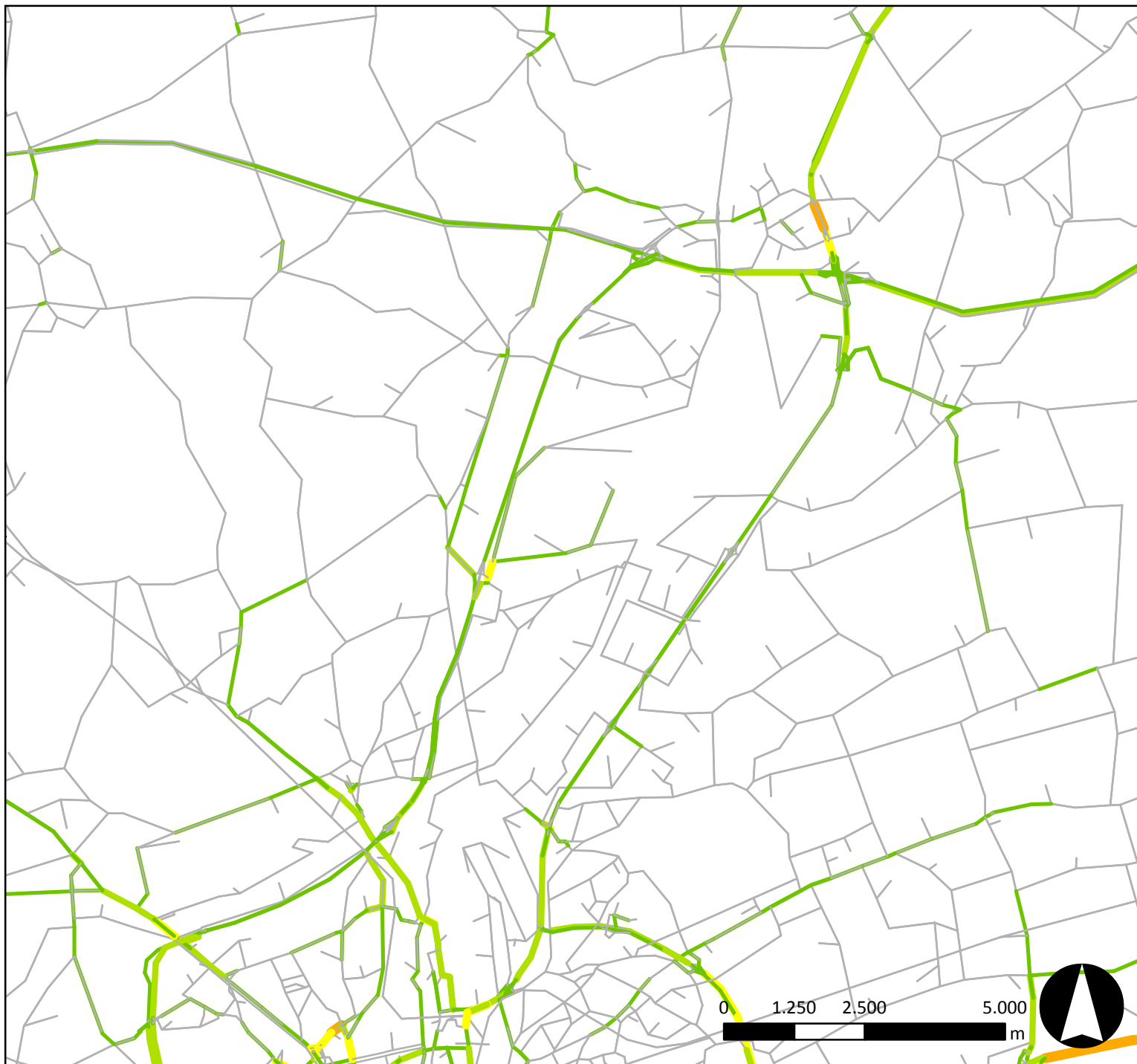
- <25%
- 25-50%
- 50-70%
- 70-80%
- 80-90%
- 90-100%
- >100%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 16/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000

0 1.250 2.500 5.000
m



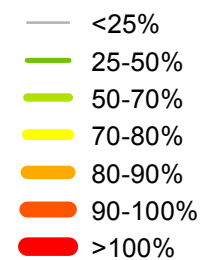


Kaart 2: Verzadigingsgraden mesoniveau

Ochtendspits
Variant 32

Legende

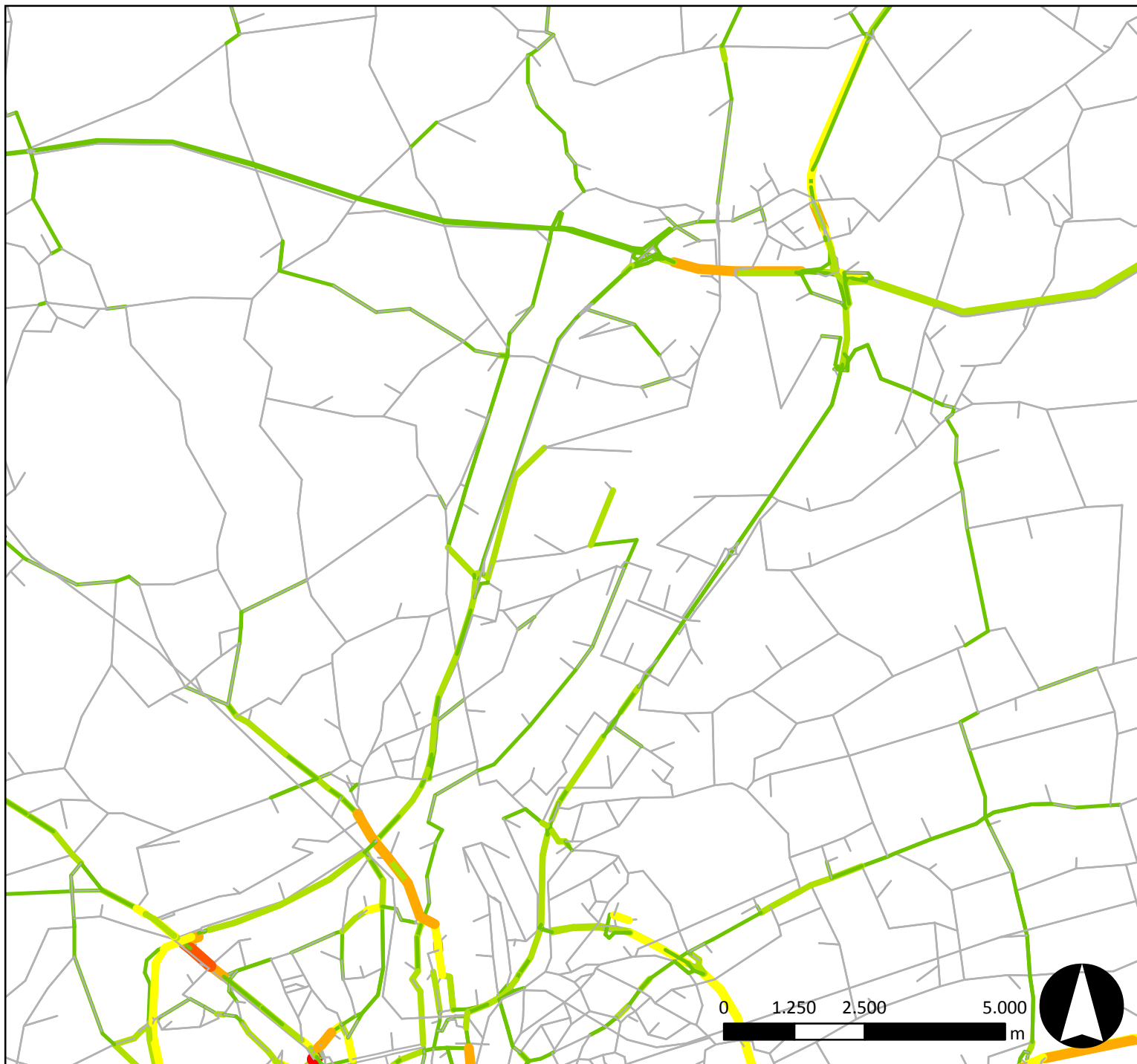
SATURATIE



Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 16/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000





Kaart 2: Verzadigingsgraden mesoniveau

Avondspits
Variant 32

Legende

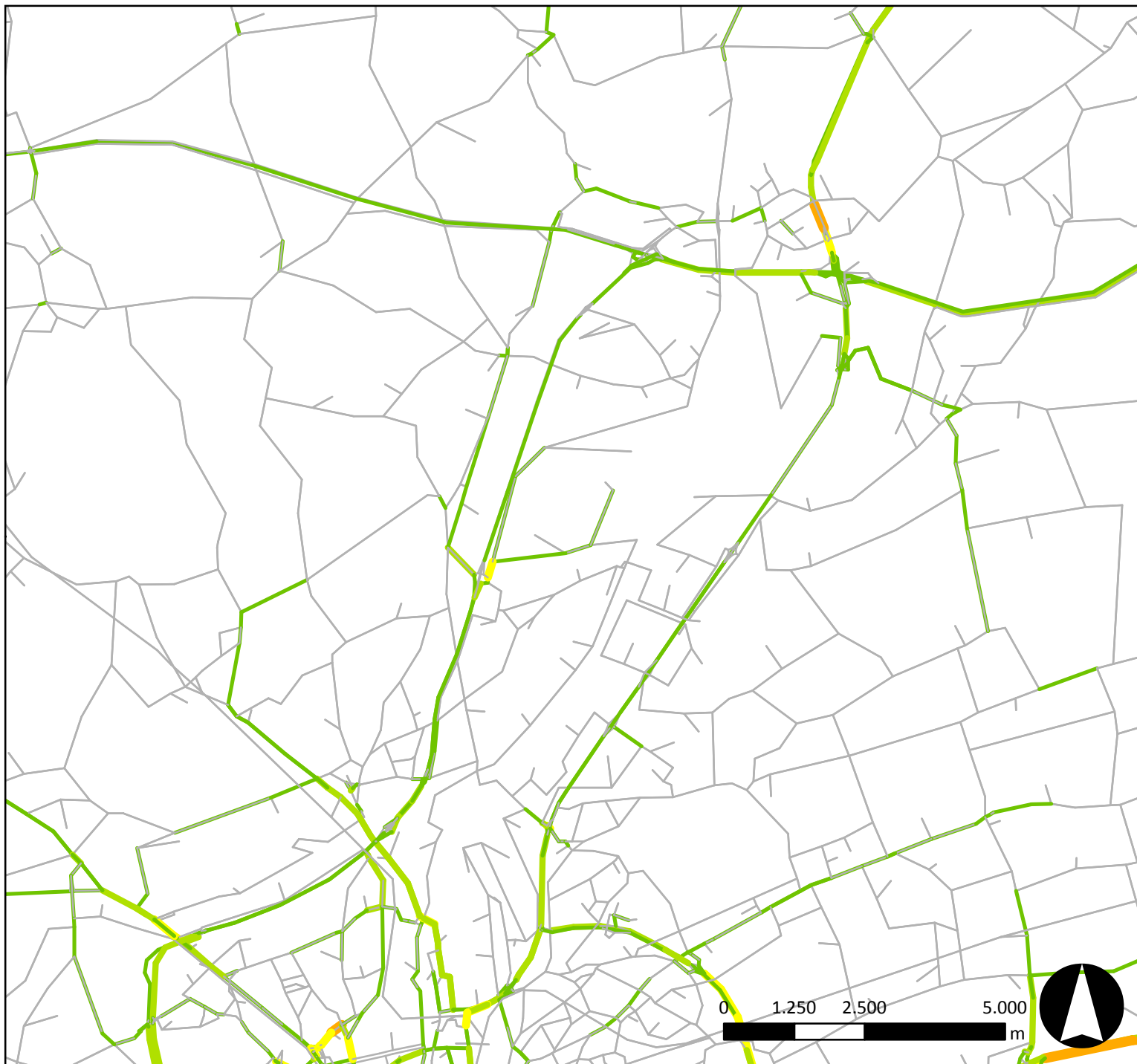
SATURATIE

- <25%
- 25-50%
- 50-70%
- 70-80%
- 80-90%
- 90-100%
- >100%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 16/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000





Kaart 2: Verzadigingsgraden mesoniveau

Ochtendspits
Variant 33

Legende

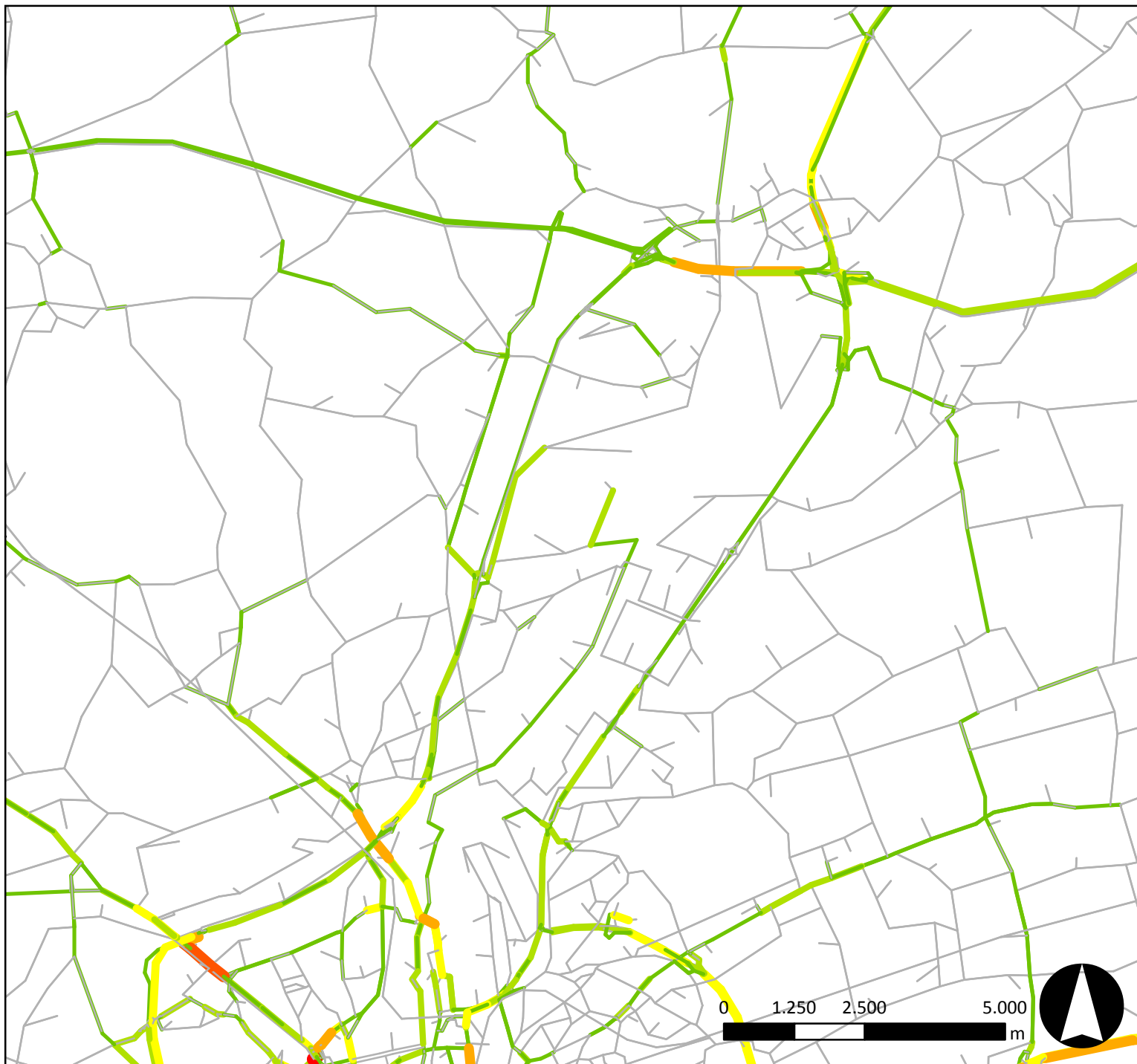
SATURATIE

- <25%
- 25-50%
- 50-70%
- 70-80%
- 80-90%
- 90-100%
- >100%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 16/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000





Kaart 2: Verzadigingsgraden mesoniveau

Avondspits
Variant 33

Legende

SATURATIE

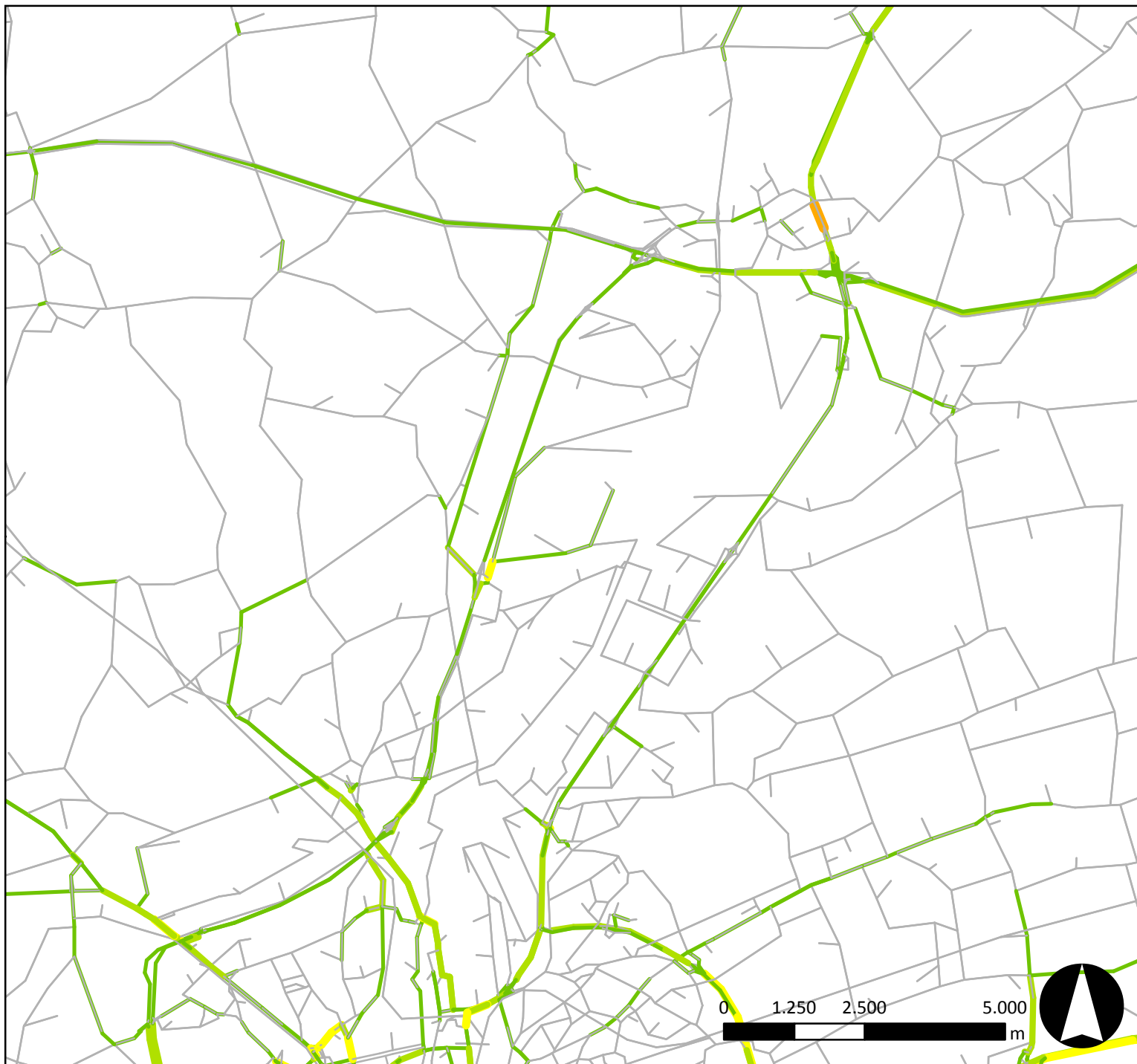
- <25%
- 25-50%
- 50-70%
- 70-80%
- 80-90%
- 90-100%
- >100%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 16/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000

0 1.250 2.500 5.000
m





Kaart 2: Verzadigingsgraden mesoniveau

Ochtendspits
Variant 34

Legende

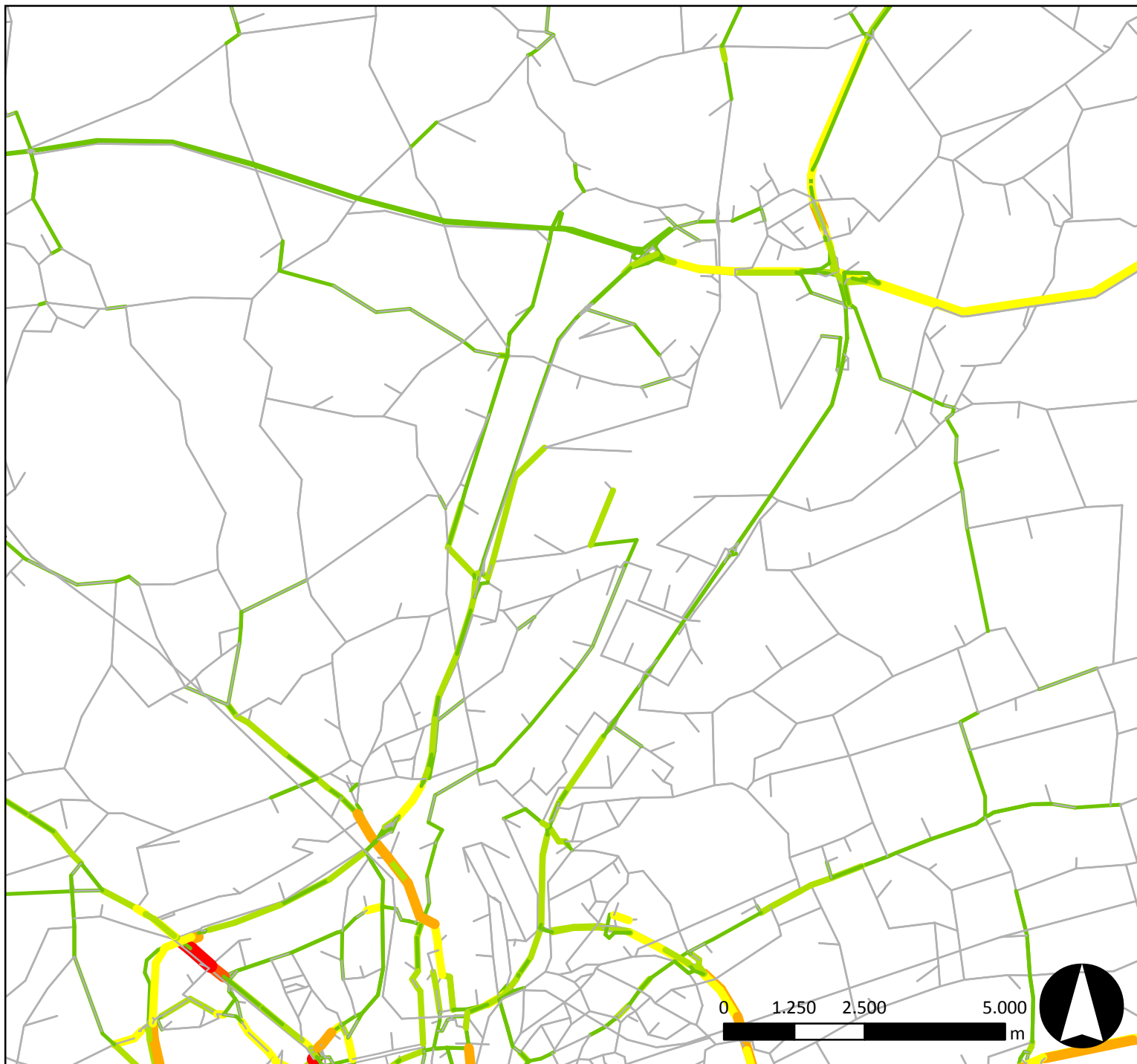
SATURATIE

- <25%
- 25-50%
- 50-70%
- 70-80%
- 80-90%
- 90-100%
- >100%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 16/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000





Kaart 2: Verzadigingsgraden mesoniveau

Avondspits
Variant 34

Legende

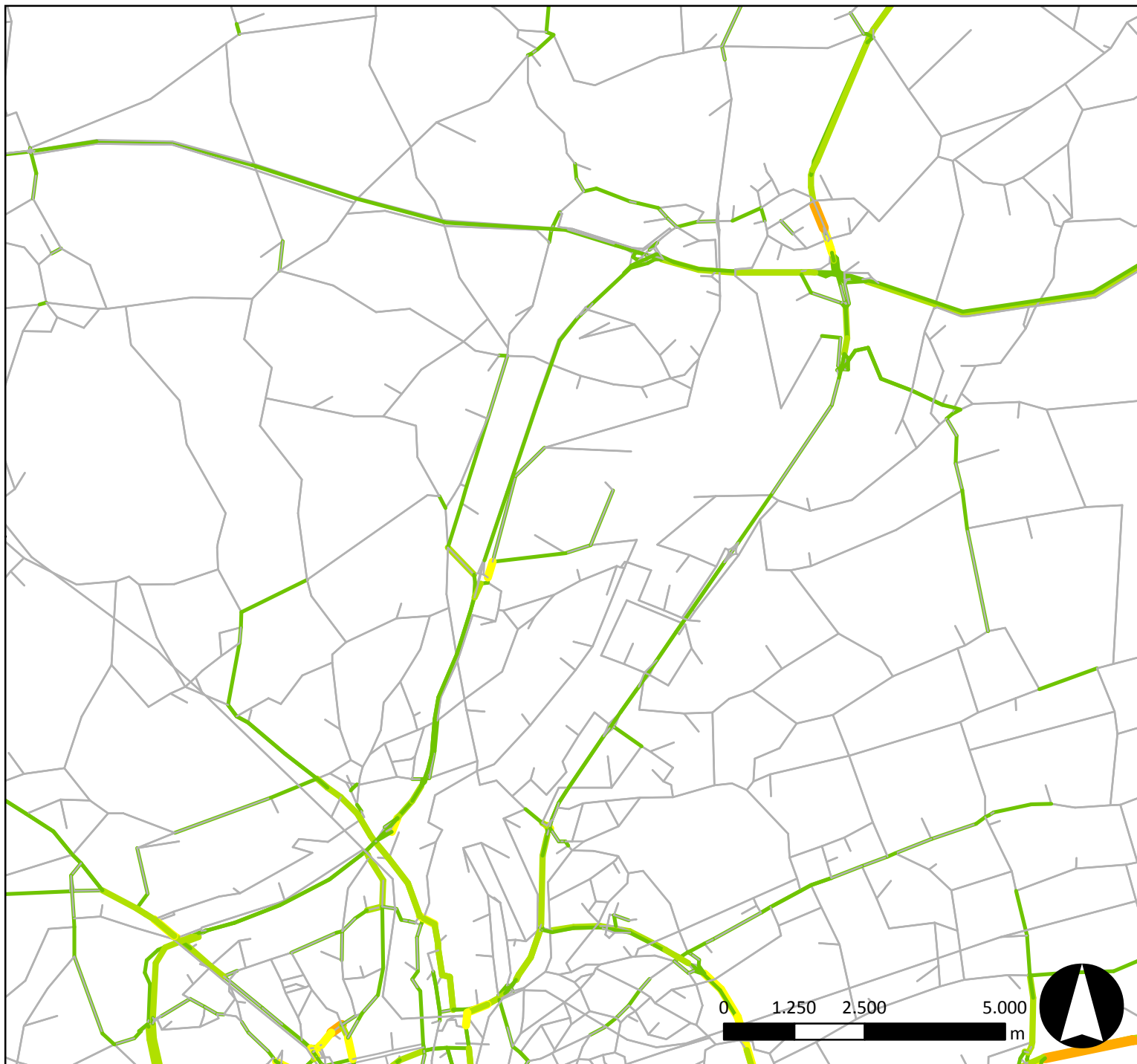
SATURATIE

- <25%
- 25-50%
- 50-70%
- 70-80%
- 80-90%
- 90-100%
- >100%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 16/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000





Kaart 2: Verzadigingsgraden mesoniveau

Ochtendspits
Variant 44

Legende

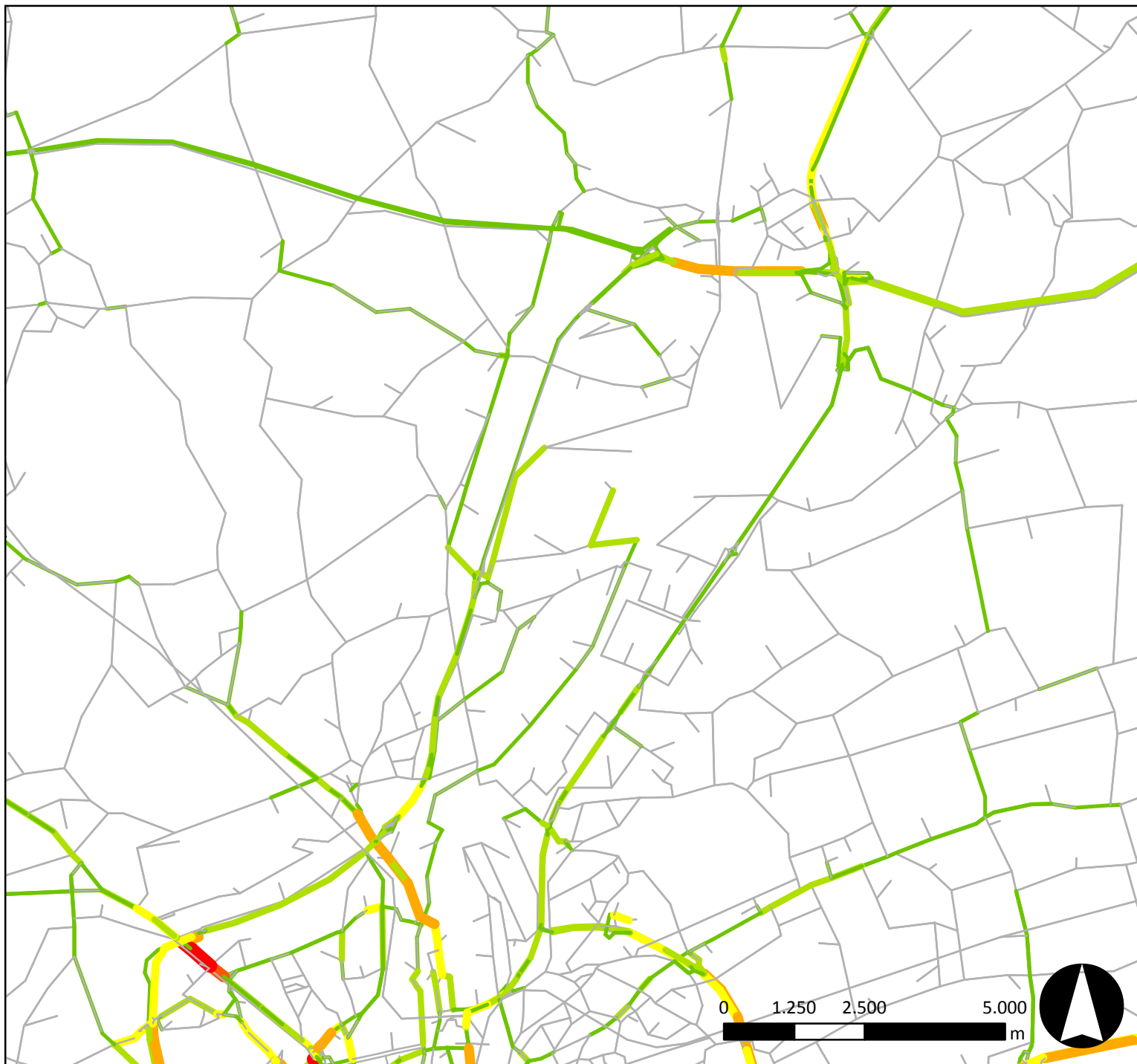
SATURATIE

- <25%
- 25-50%
- 50-70%
- 70-80%
- 80-90%
- 90-100%
- >100%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 16/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000





Kaart 2: Verzadigingsgraden mesoniveau

Avondspits
Variant 44

Legende

SATURATIE

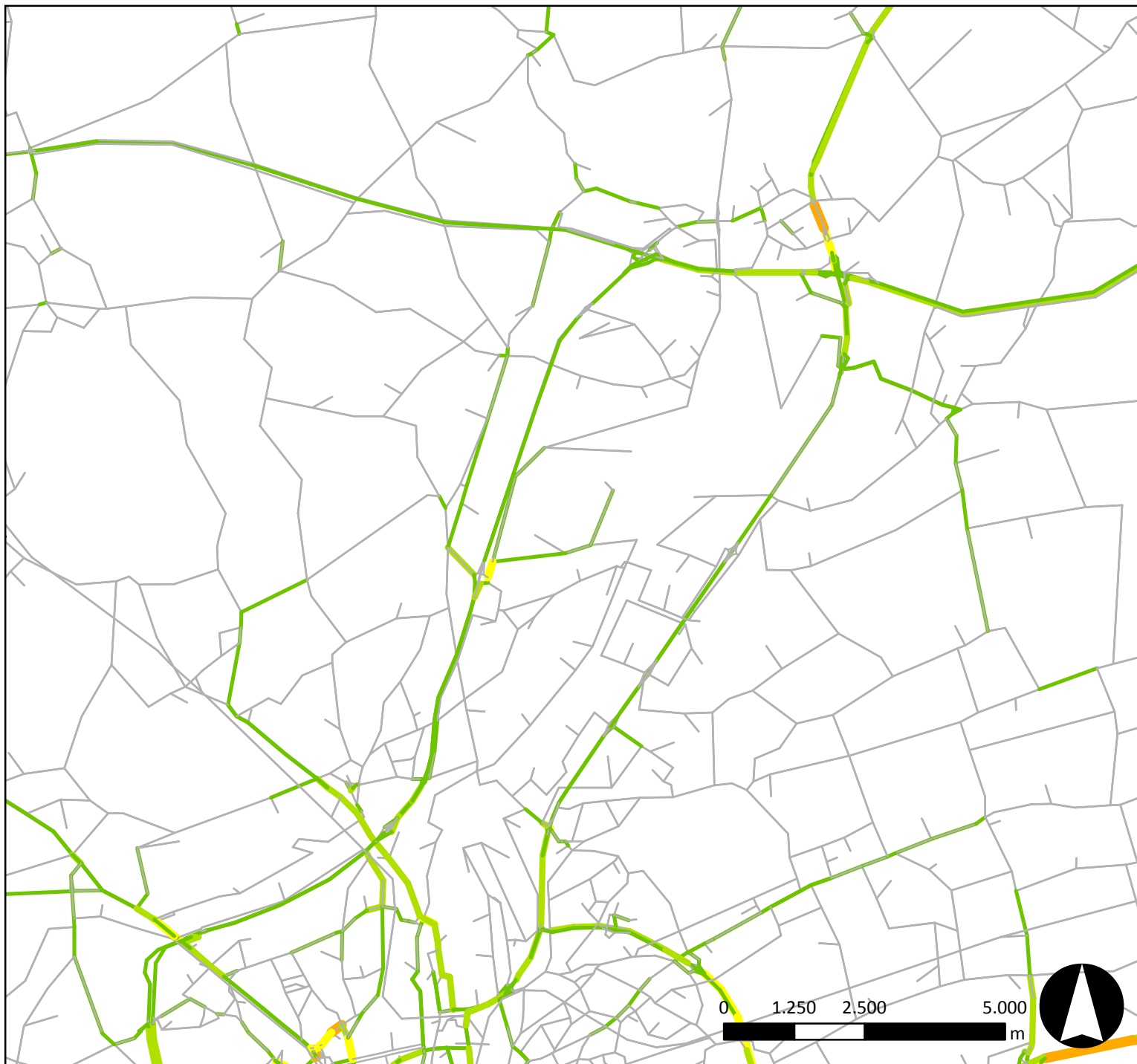
- <25%
- 25-50%
- 50-70%
- 70-80%
- 80-90%
- 90-100%
- >100%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 16/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000

0 1.250 2.500 5.000
m





Kaart 2: Verzadigingsgraden mesoniveau

Ochtendspits
Variant 70 [VK]

Legende

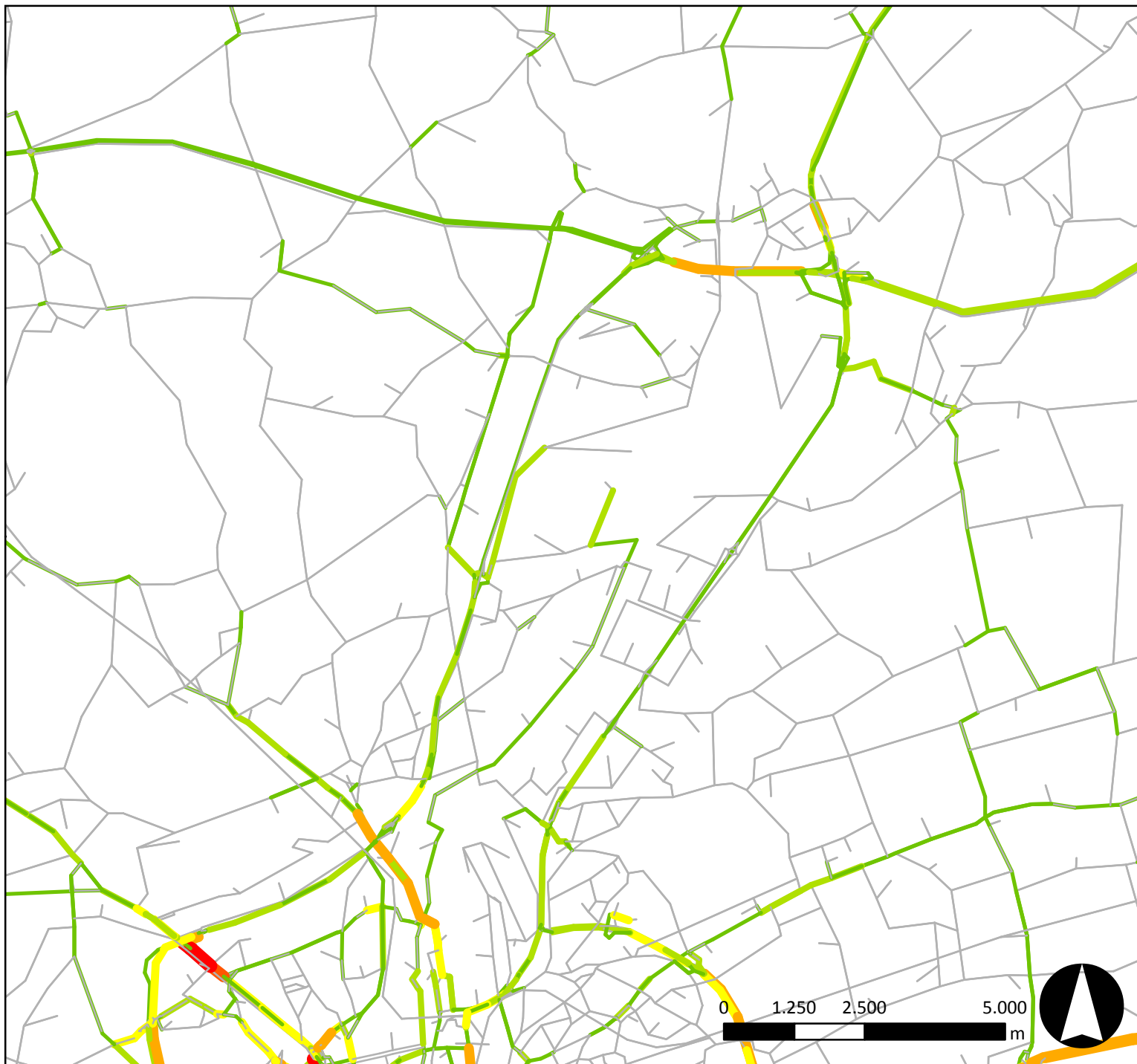
SATURATIE

- <25%
- 25-50%
- 50-70%
- 70-80%
- 80-90%
- 90-100%
- >100%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 25/07/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000





Kaart 2: Verzadigingsgraden mesoniveau

Avondspits
Variant 70 [VK]

Legende

SATURATIE

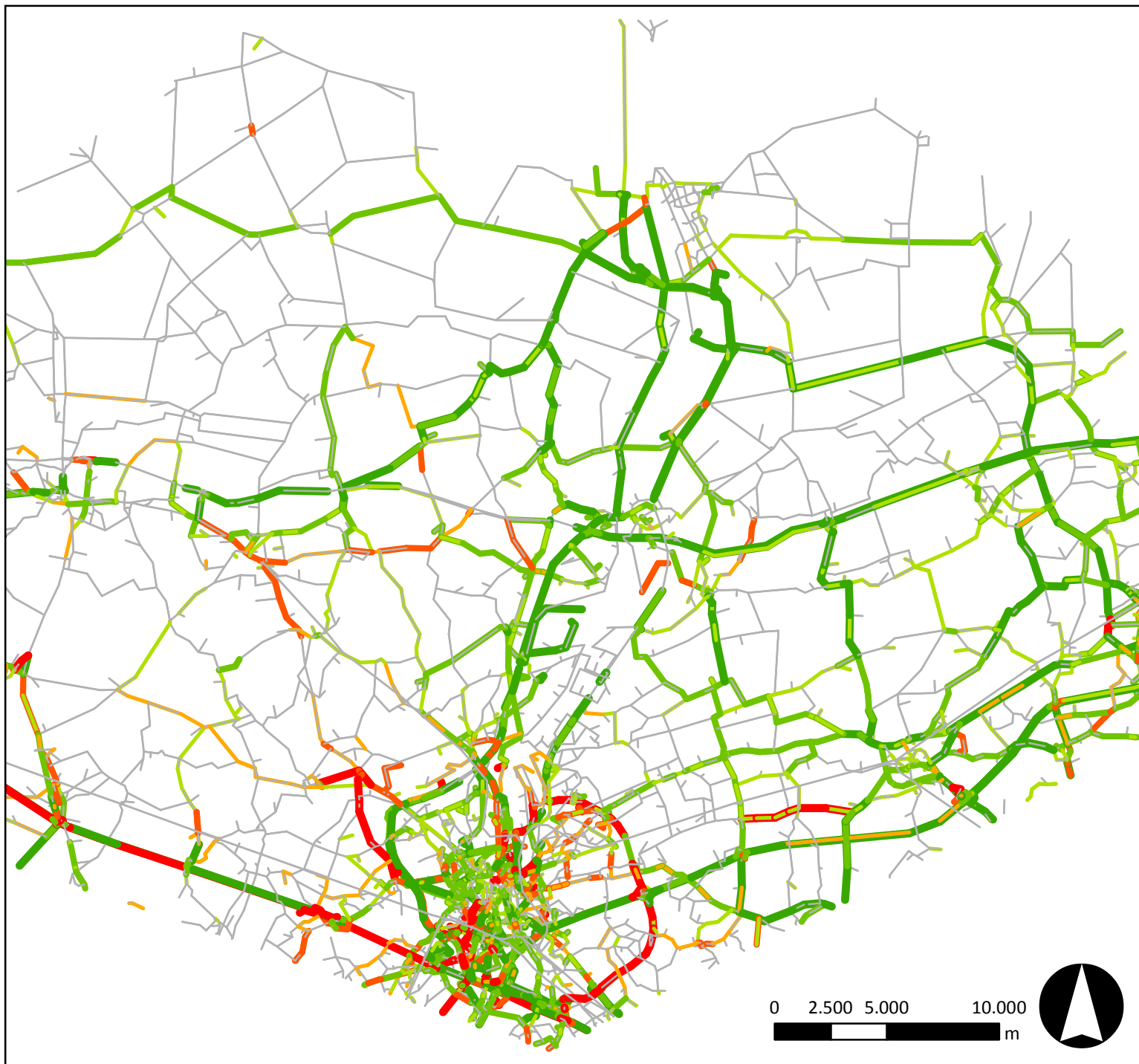
- <25%
- 25-50%
- 50-70%
- 70-80%
- 80-90%
- 90-100%
- >100%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 25/07/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000

0 1.250 2.500 5.000
m





Kaart 3: Verschil intensiteiten macroniveau

Ochtendspits
Variant 30 [BT] vs variant 31 [REF]

Legende

V_PAE_31

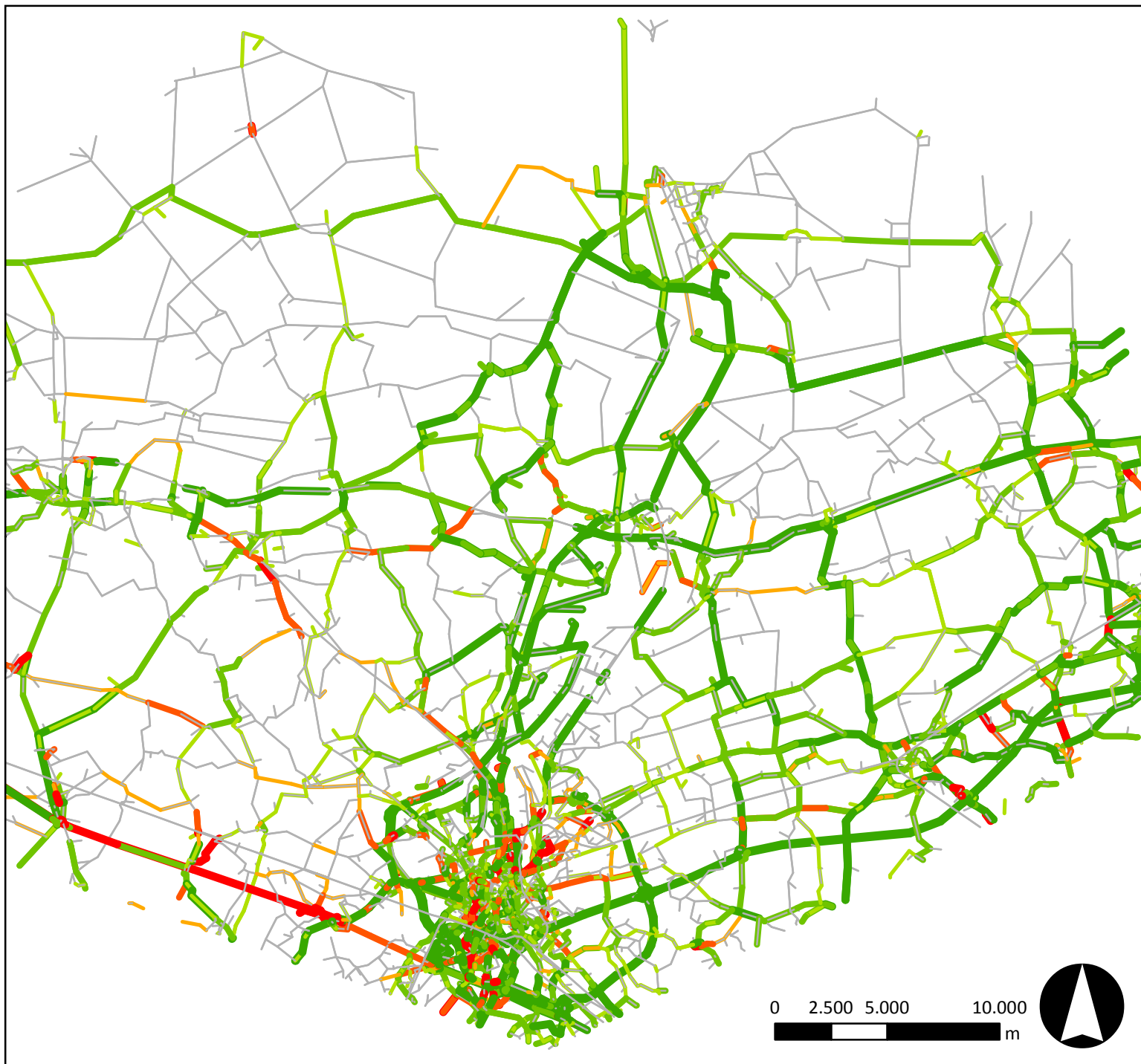
- < -250
- -250 <= -100
- -100 <= -50
- -50 <= +50
- +50 <= +100
- +100 <= +250
- > +250

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 22/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:250.000

0 2.500 5.000 10.000
m





Kaart 3: Verschil intensiteiten macroniveau

Avondspits
Variant 30 [BT] vs variant 31 [REF]

Legende

V_PAE_31

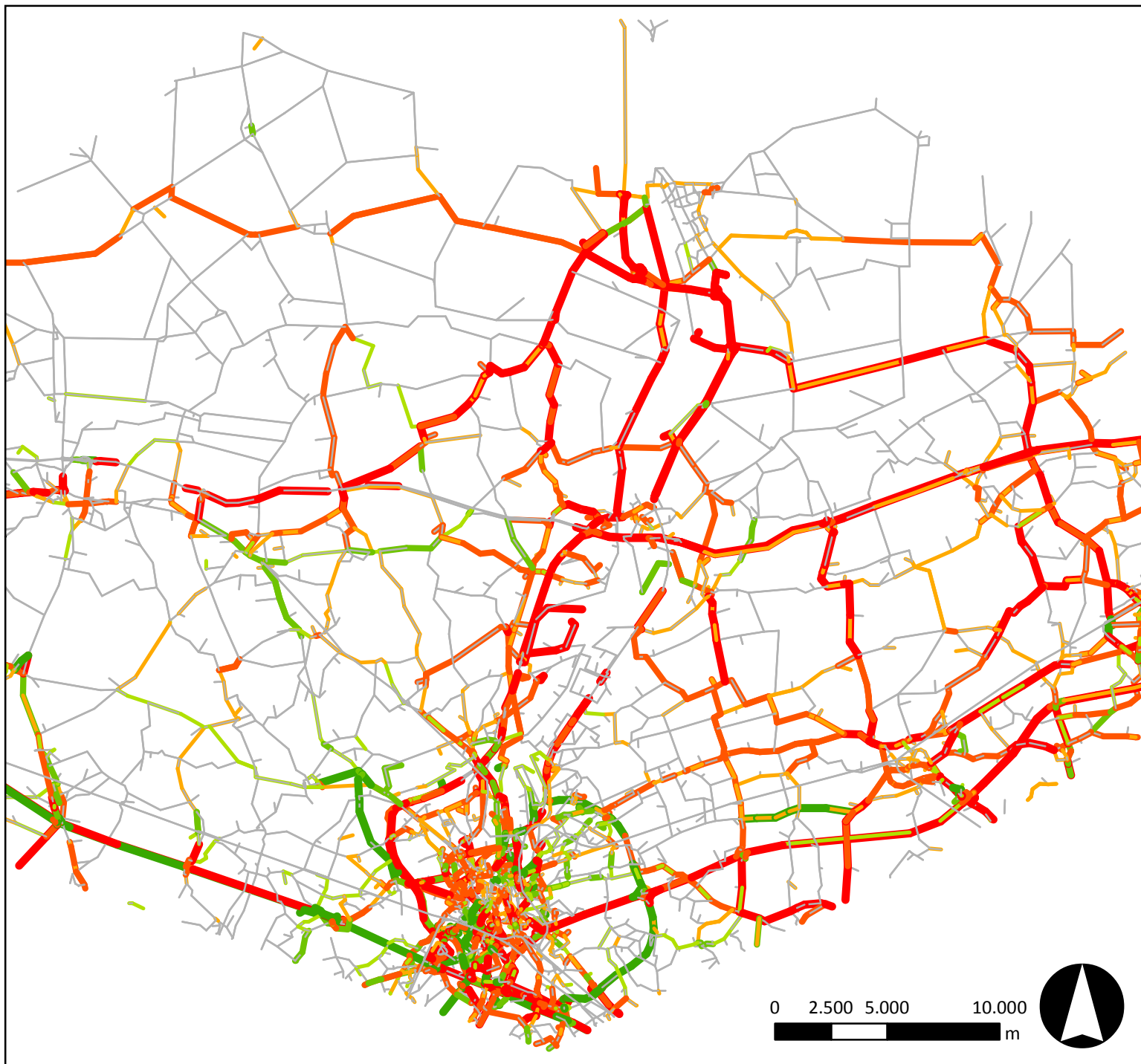
- < -250
- -250 <= -100
- -100 <= -50
- -50 <= +50
- +50 <= +100
- +100 <= +250
- > +250

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 22/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:250.000

0 2.500 5.000 10.000
m





Kaart 2: Verschil intensiteiten macroniveau

Ochtendspits
Variant 31 [REF] vs variant 30 [BT]

Legende

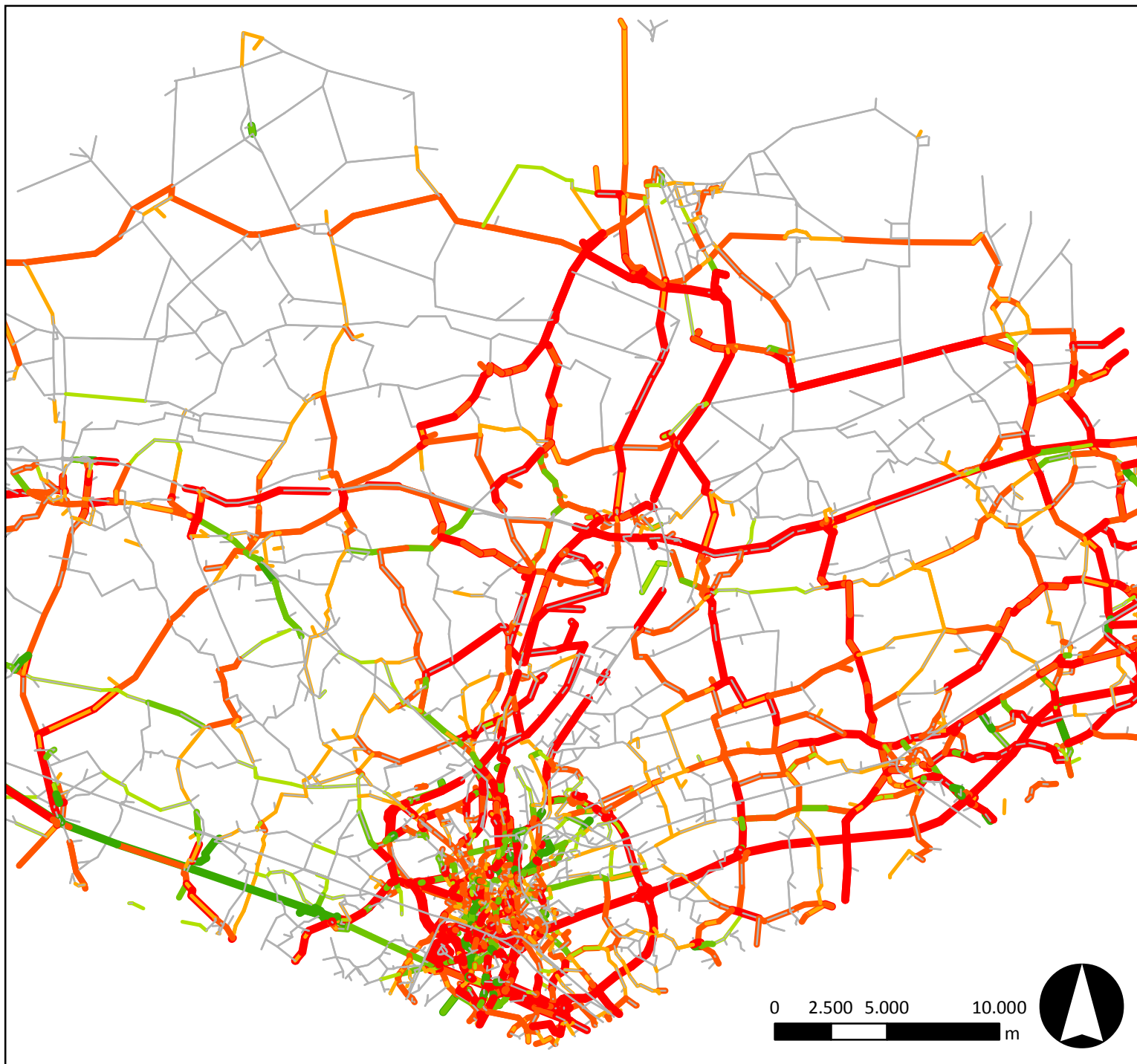
V_PAE_30

- < -250
- -250 <> -100
- -100 <> -50
- -50 <> +50
- +50 <> +100
- +100 <> +250
- > +250

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 09/03/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:250.000





Kaart 2: Verschil intensiteiten macroniveau

Avondspits
Variant 31 [REF] vs variant 30 [BT]

Legende

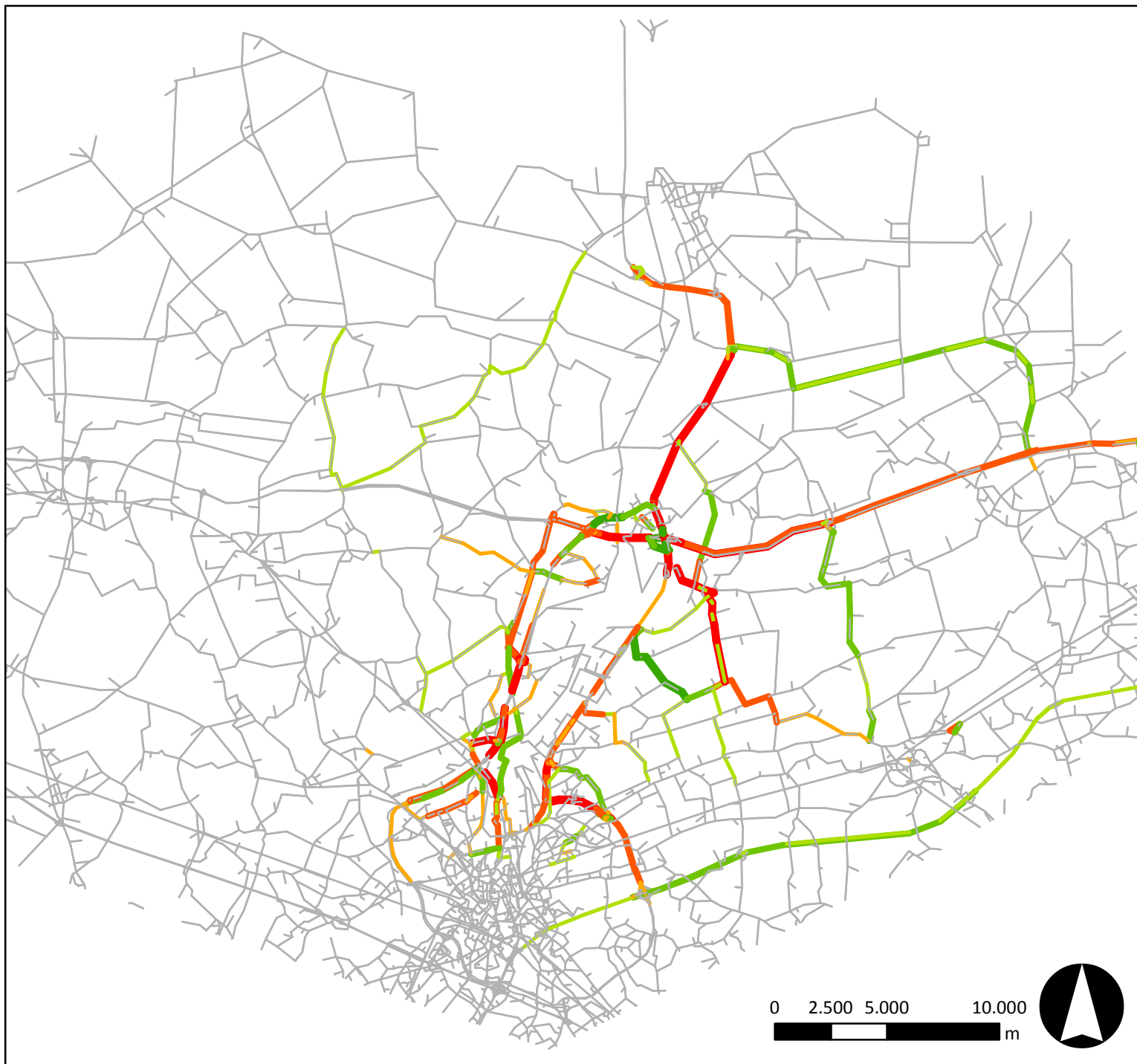
V_PAE_30

- < -250
- -250 <> -100
- -100 <> -50
- -50 <> +50
- +50 <> +100
- +100 <> +250
- > +250

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 09/03/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:250.000





Kaart 3: Verschil intensiteiten macroniveau

Ochtendspits
Variant 32 vs variant 31 [REF]

Legende

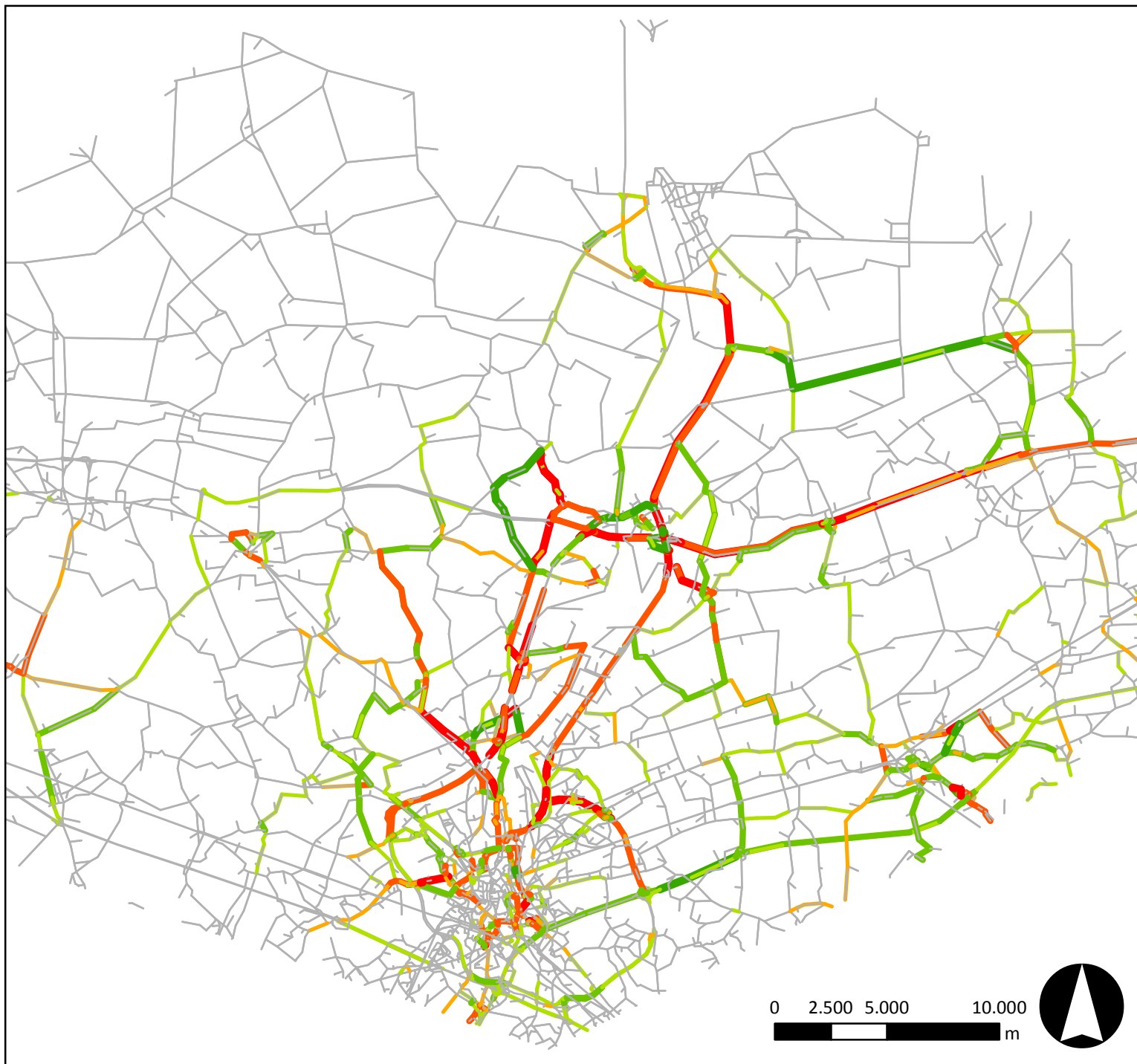
V_PAE_31

- < -250
- -250 <= -100
- -100 <= -50
- -50 <= +50
- +50 <= +100
- +100 <= +250
- > +250

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 22/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:250.000





Kaart 3: Verschil intensiteiten macroniveau

Avondspits
Variant 32 vs variant 31 [REF]

Legende

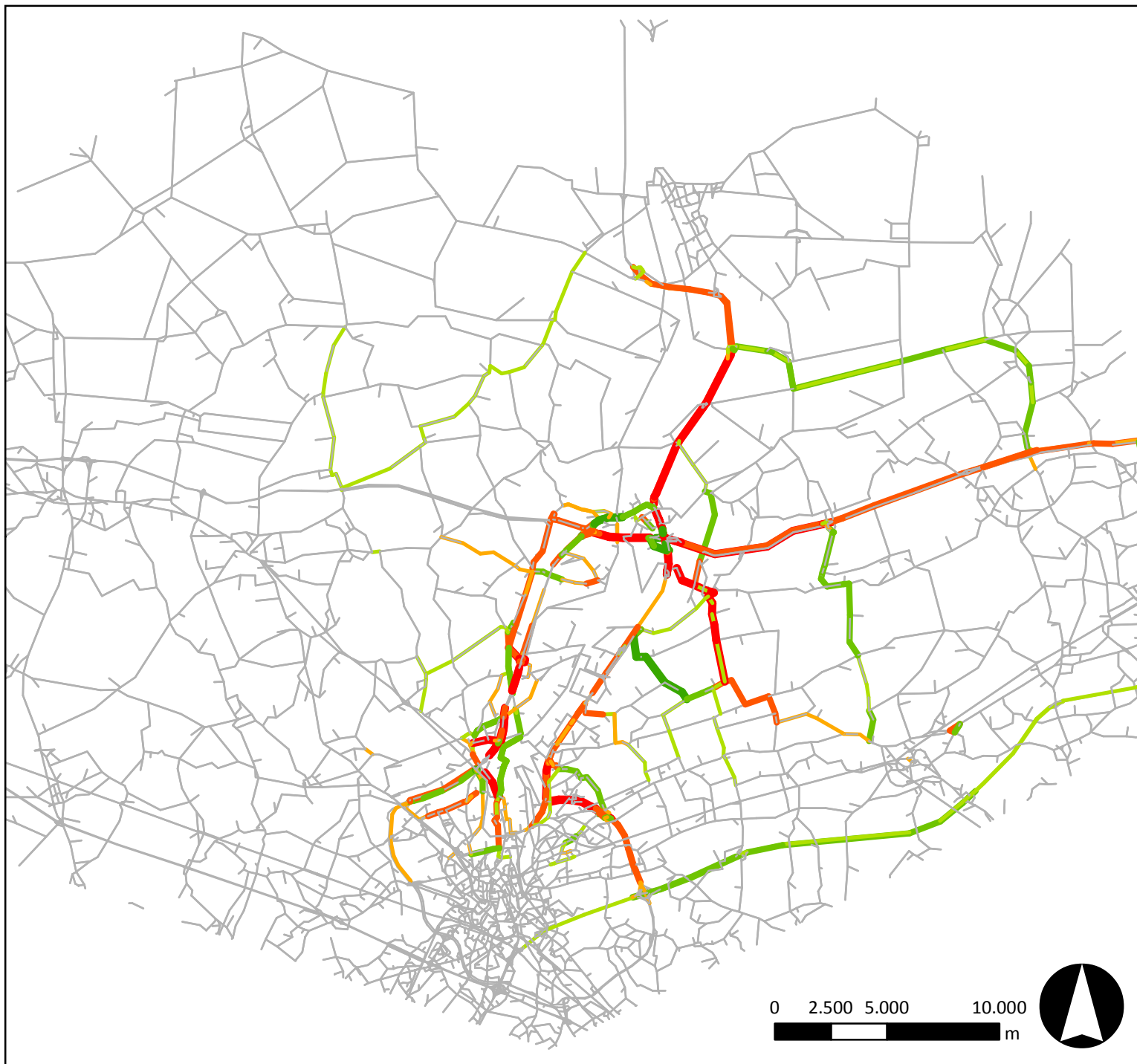
V_PAE_31

- < -250
- -250 <= -100
- -100 <= -50
- -50 <= +50
- +50 <= +100
- +100 <= +250
- > +250

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 22/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:250.000





Kaart 3: Verschil intensiteiten macroniveau

Ochtendspits
Variant 33 vs variant 31 [REF]

Legende

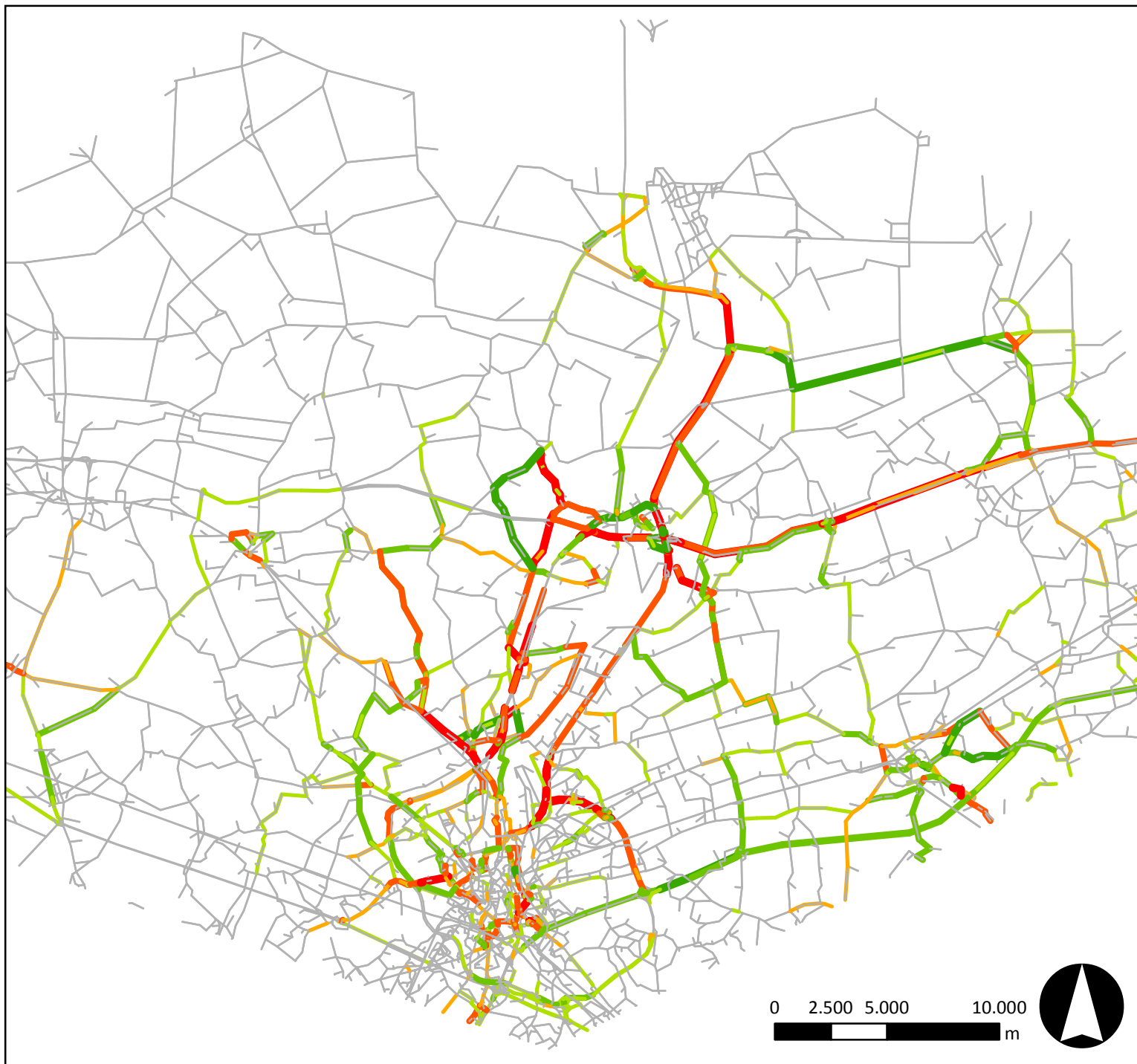
V_PAE_31

- < -250
- -250 <= -100
- -100 <= -50
- -50 <= +50
- +50 <= +100
- +100 <= +250
- > +250

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 22/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:250.000





Kaart 3: Verschil intensiteiten macroniveau

Avondspits
Variant 33 vs variant 31 [REF]

Legende

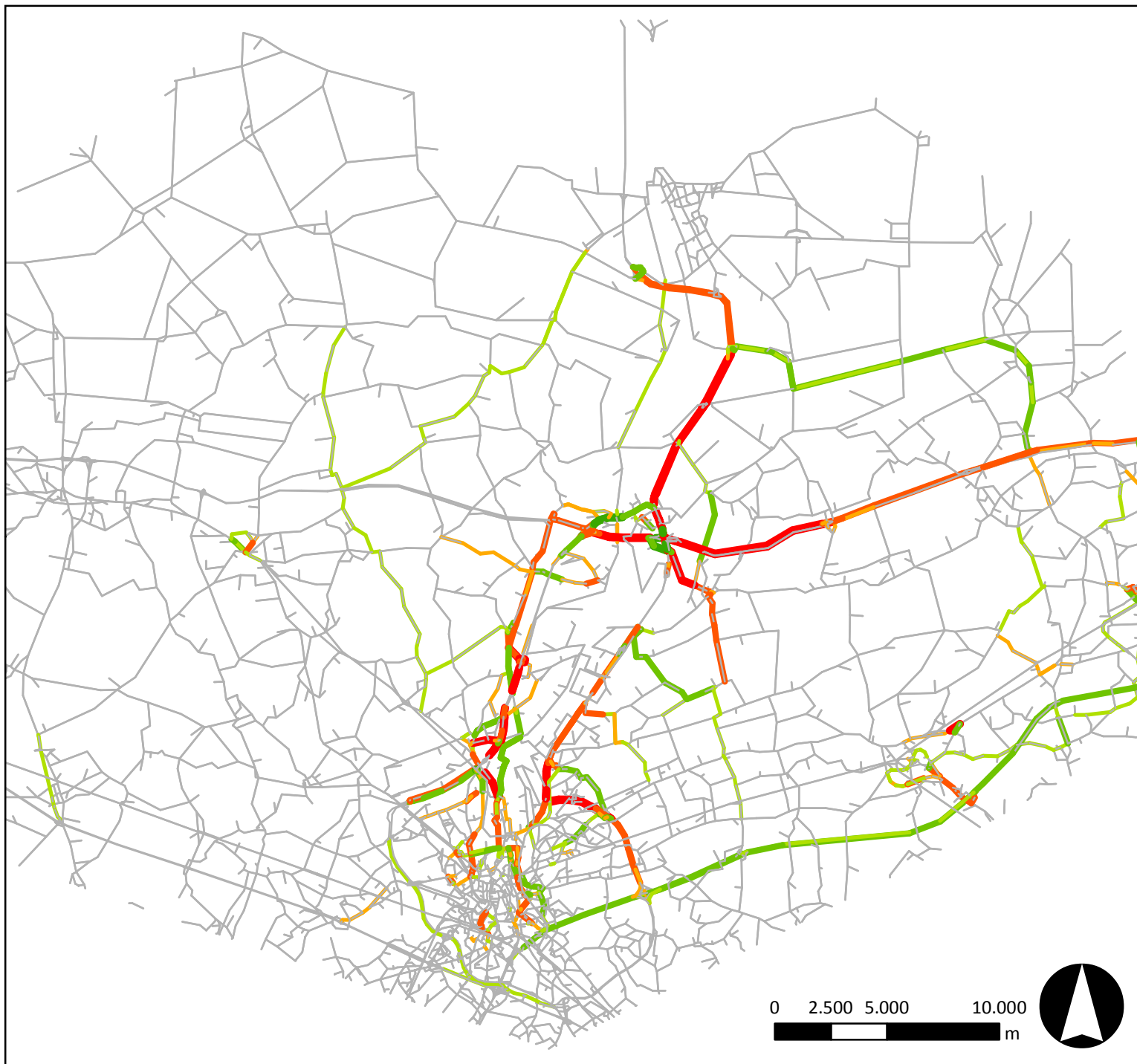
V_PAE_31

- < -250
- -250 <= -100
- -100 <= -50
- -50 <= +50
- +50 <= +100
- +100 <= +250
- > +250

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 22/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:250.000





Kaart 3: Verschil intensiteiten macroniveau

Ochtendspits
Variant 34 vs variant 31 [REF]

Legende

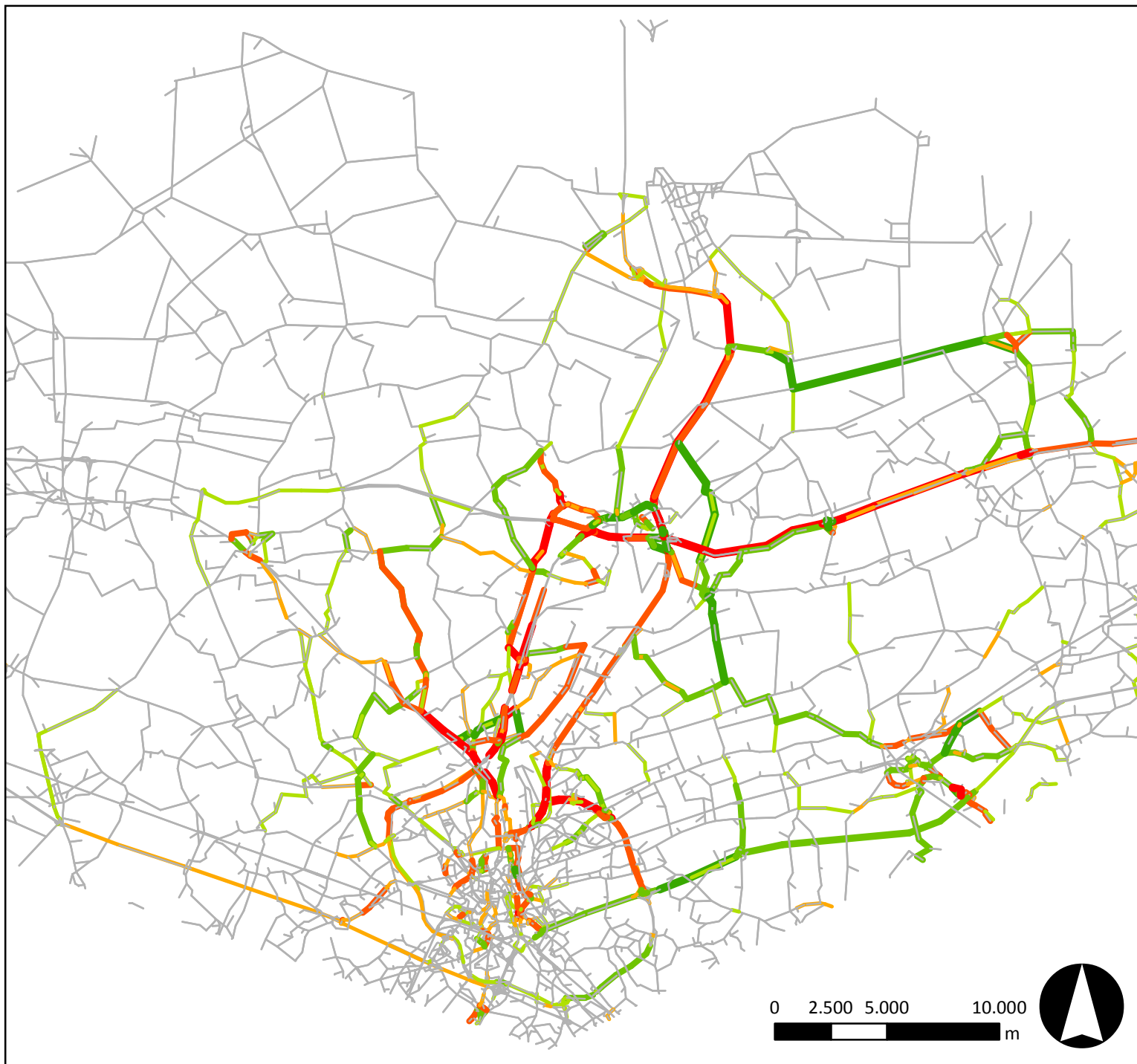
V_PAE_31

- < -250
- -250 <= -100
- -100 <= -50
- -50 <= +50
- +50 <= +100
- +100 <= +250
- > +250

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 22/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:250.000





Kaart 3: Verschil intensiteiten macroniveau

Avondspits
Variant 34 vs variant 31 [REF]

Legende

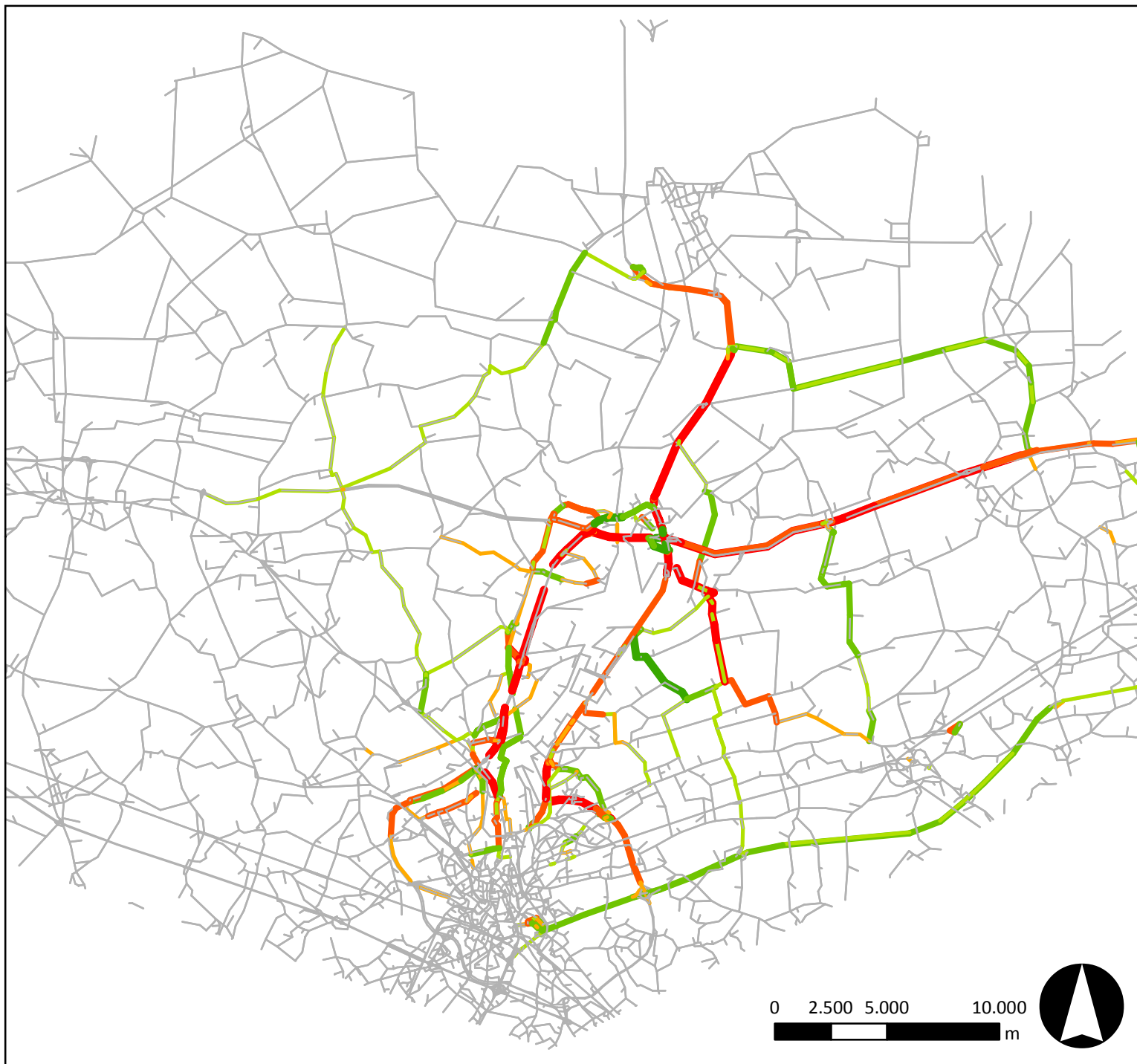
V_PAE_31

- < -250
- -250 <> -100
- -100 <> -50
- -50 <> +50
- +50 <> +100
- +100 <> +250
- > +250

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 22/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:250.000





Kaart 3: Verschil intensiteiten macroniveau

Ochtendspits
Variant 44 vs variant 31 [REF]

Legende

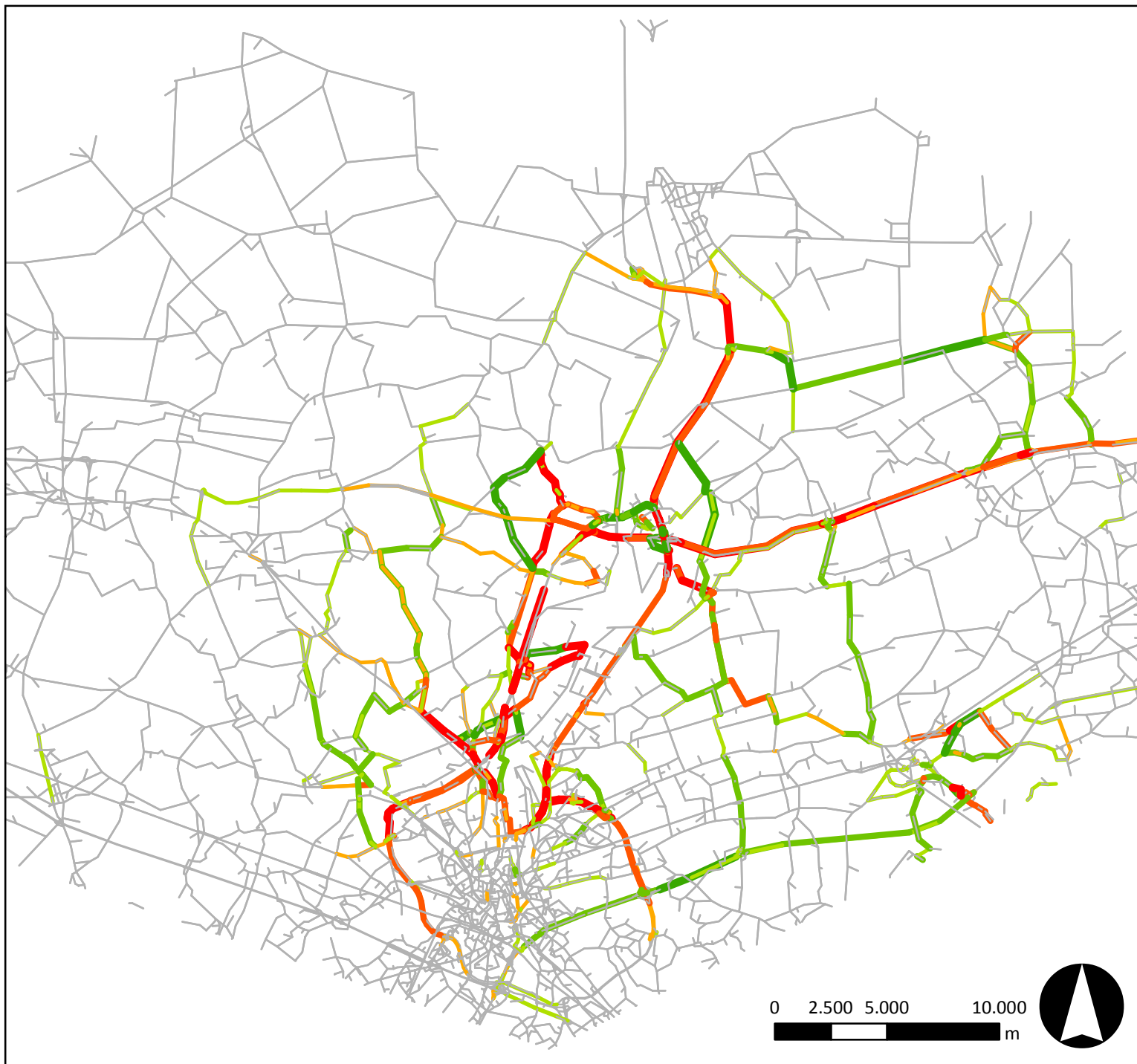
V_PAE_31

- < -250
- -250 <> -100
- -100 <> -50
- -50 <> +50
- +50 <> +100
- +100 <> +250
- > +250

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 22/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:250.000





Kaart 3: Verschil intensiteiten macroniveau

Avondspits
Variant 44 vs variant 31 [REF]

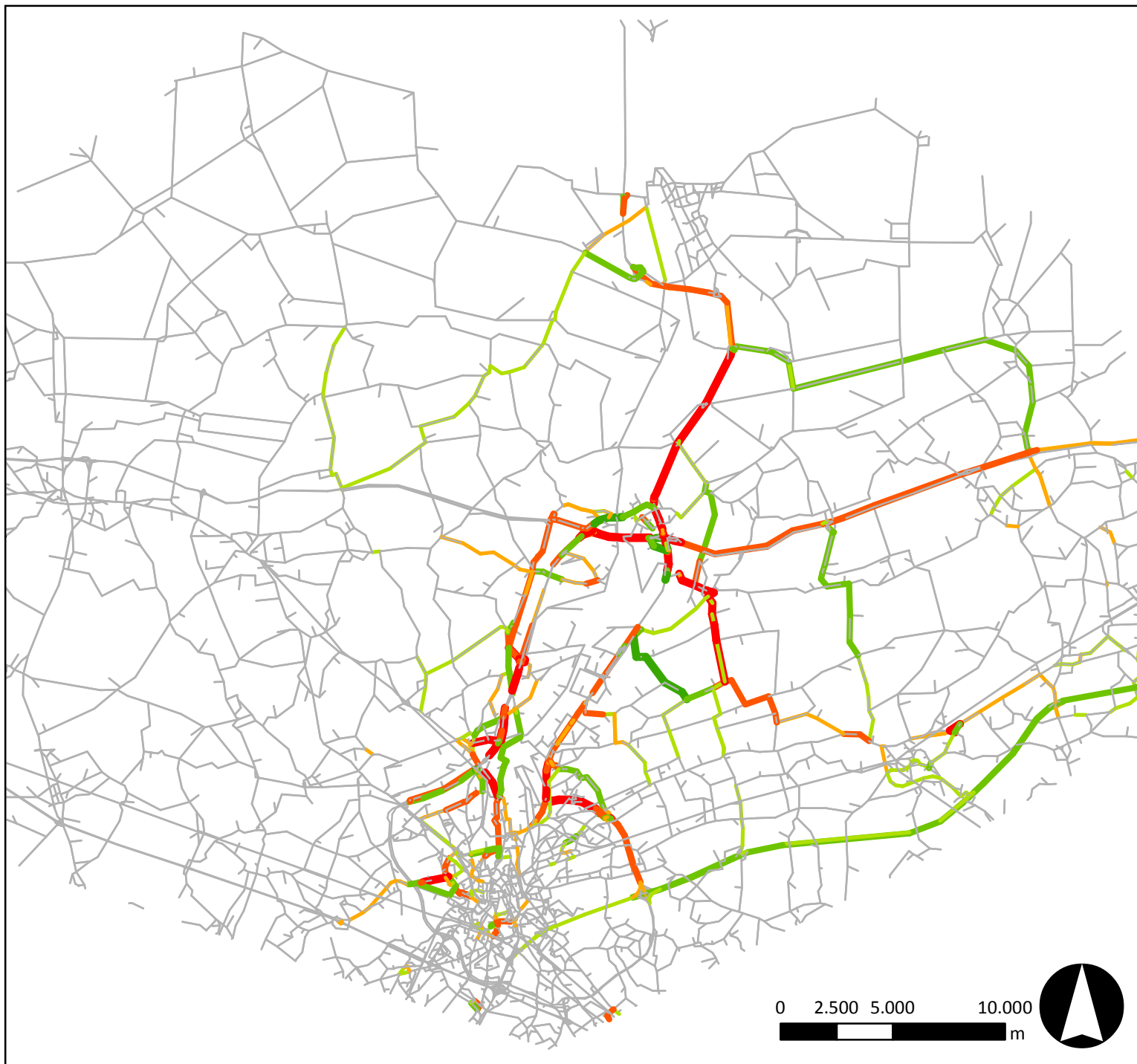
Legende

V_PAE_31

- < -250
- 250 <= -100
- 100 <= -50
- 50 <= +50
- +50 <= +100
- +100 <= +250
- > +250

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 22/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:250.000



Kaart 3: Verschil intensiteiten macroniveau

Ochtendspits
Variant 70 [VK] vs variant 31 [REF]

Legende

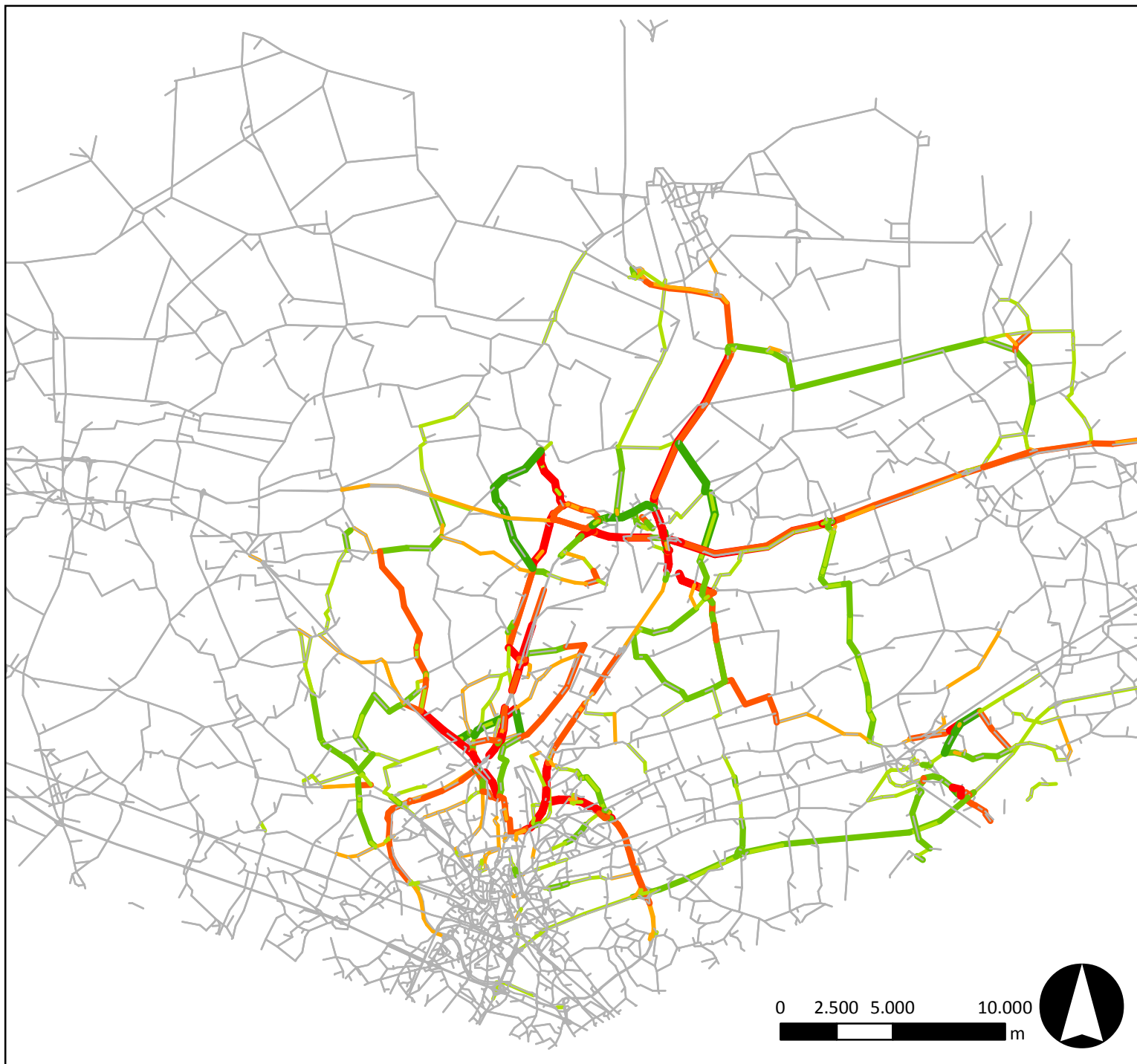
V_PAE_31

- < -250
- -250 <= -100
- -100 <= -50
- -50 <= +50
- +50 <= +100
- +100 <= +250
- > +250

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 25/07/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:250.000





Kaart 3: Verschil intensiteiten macroniveau

Avondspits
Variant 70 [VK] vs variant 31 [REF]

Legende

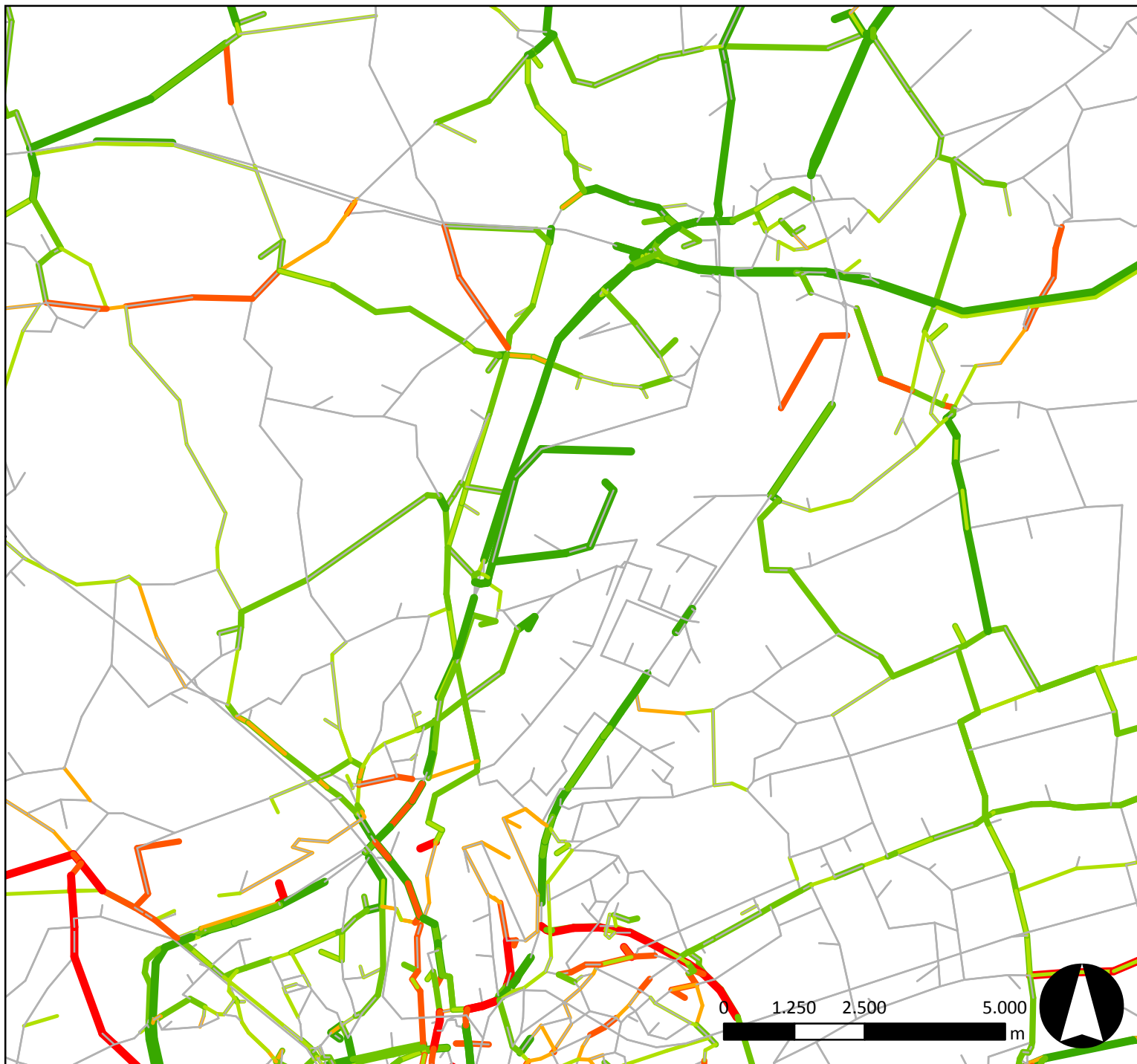
V_PAE_31

- < -250
- -250 <= -100
- -100 <= -50
- -50 <= +50
- +50 <= +100
- +100 <= +250
- > +250

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 25/07/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:250.000





Kaart 3: Verschil intensiteiten mesoniveau

Ochtendspits
Variant 30 [BT] vs variant 31 [REF]

Legende

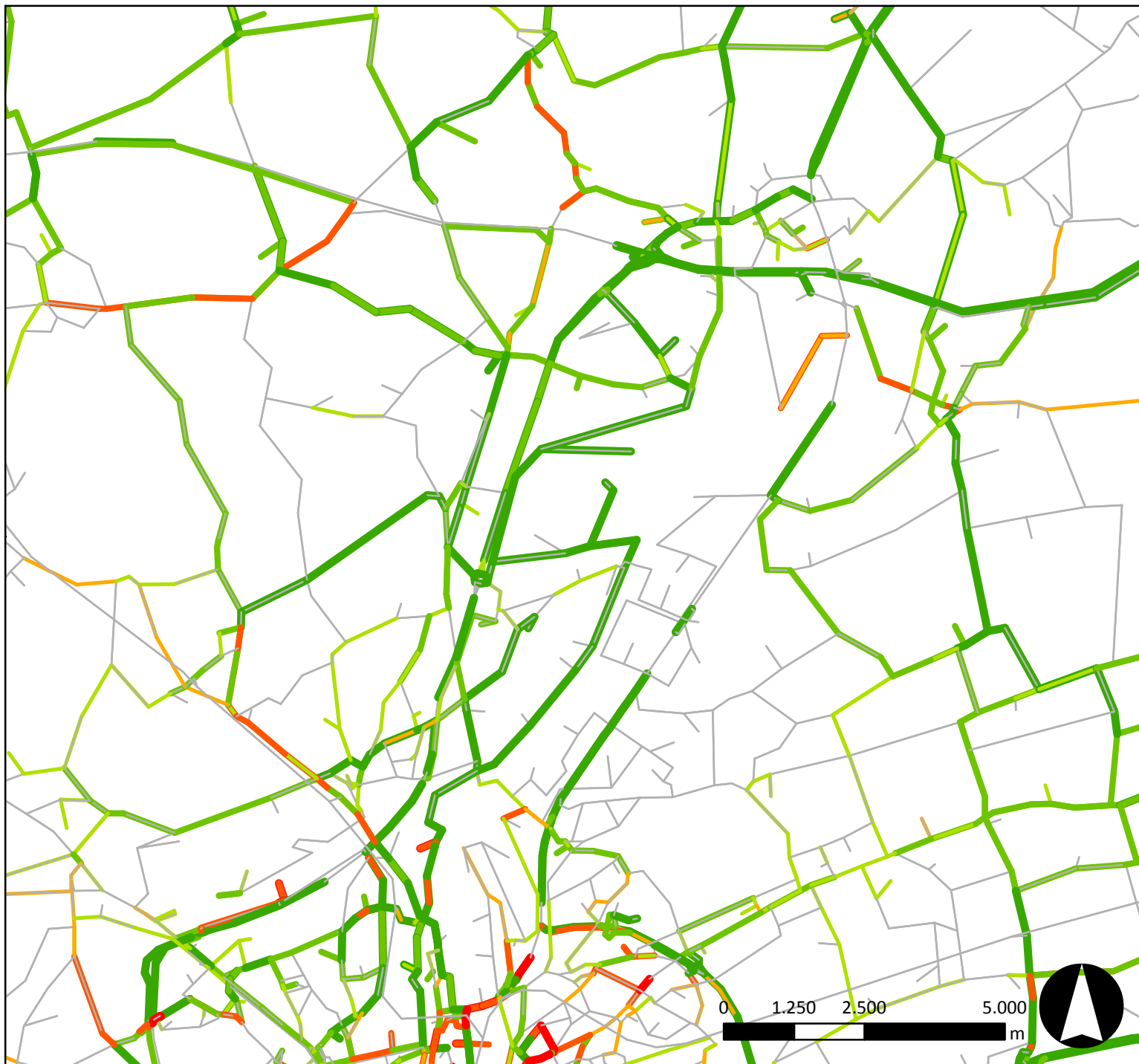
V_PAE_31

- < -250
- -250 <> -100
- -100 <> -50
- -50 <> +50
- +50 <> +100
- +100 <> +250
- > +250

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 22/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000





Kaart 3: Verschil intensiteiten mesoniveau

Avondspits
Variant 30 [BT] vs variant 31 [REF]

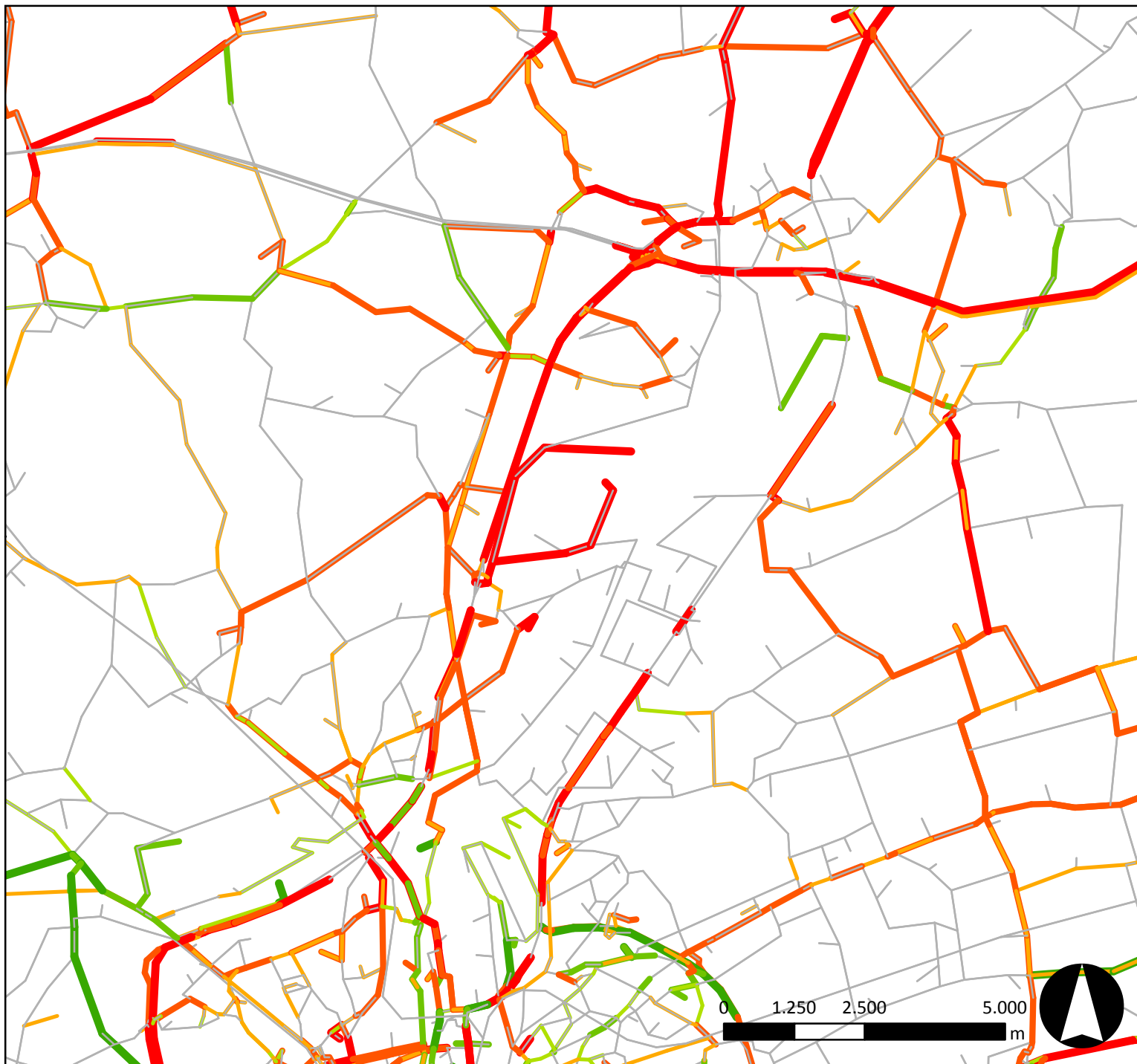
Legende

V_PAE_31

- < -250
- -250 <> -100
- -100 <> -50
- -50 <> +50
- +50 <> +100
- +100 <> +250
- > +250

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 22/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000



Kaart 3: Verschil intensiteiten mesoniveau

Ochtendspits
Variant 31 [REF] vs variant 30 [BT]

Legende

V_PAE_30

- < -250
- -250 <> -100
- -100 <> -50
- -50 <> +50
- +50 <> +100
- +100 <> +250
- > +250

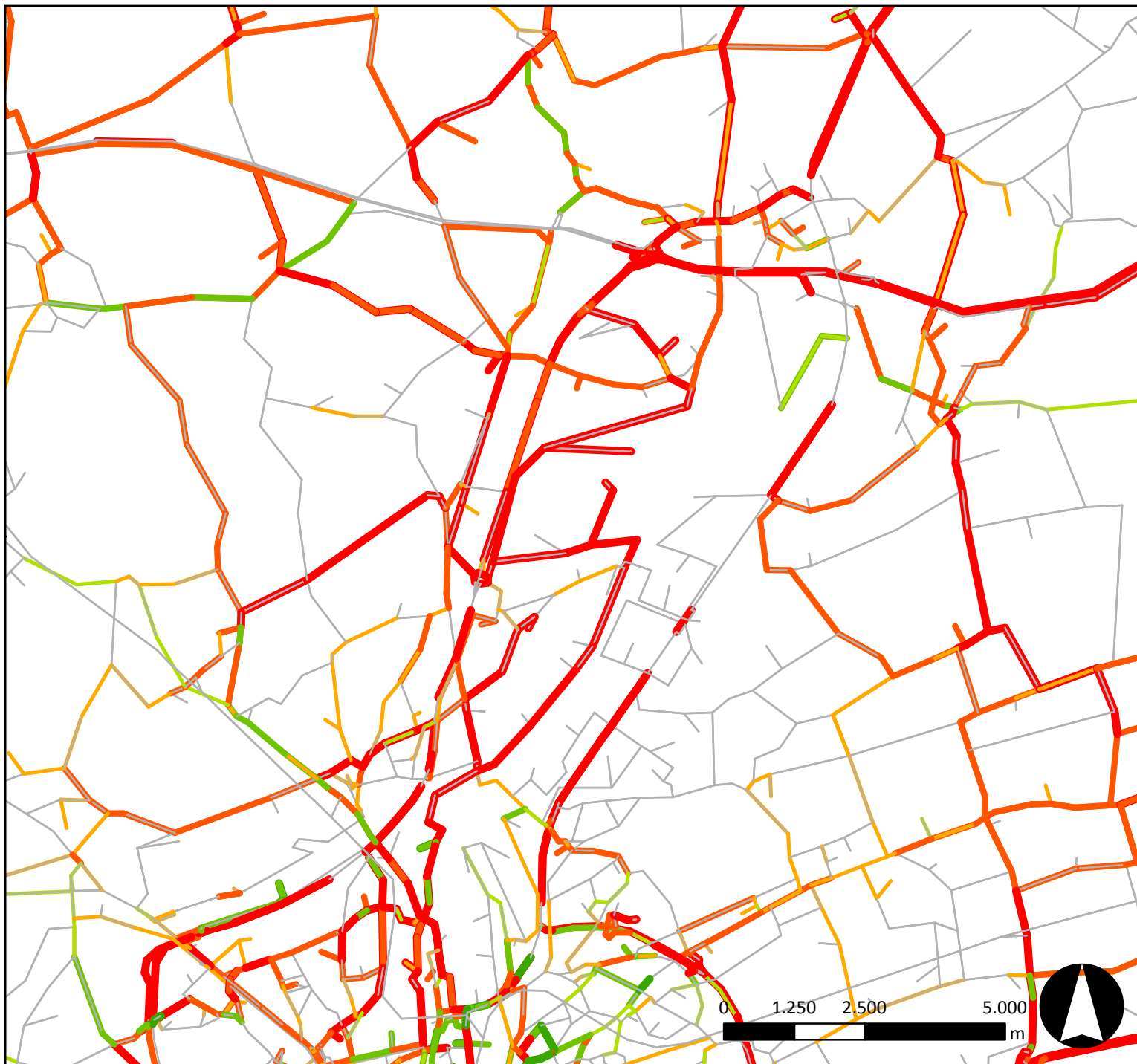
Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl

Datum: 09/03/2018

Formaat: A4

Schaal: 1:100.000



Kaart 3: Verschil intensiteiten mesoniveau

Avondspits
Variant 31 [REF] vs variant 30 [BT]

Legende

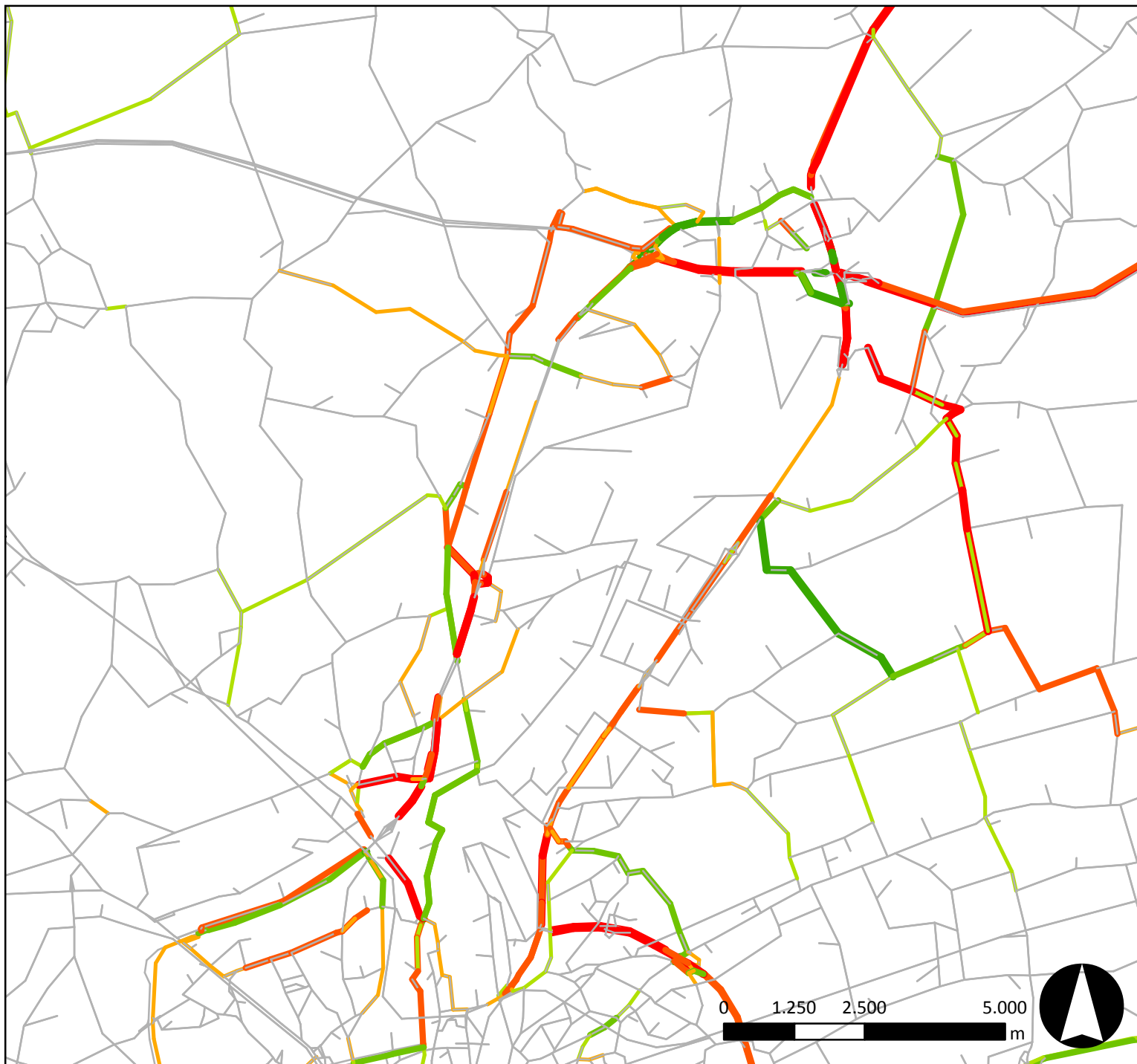
V_PAE_30

- < -250
- -250 <> -100
- -100 <> -50
- -50 <> +50
- +50 <> +100
- +100 <> +250
- > +250

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 09/03/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000





Kaart 3: Verschil intensiteiten mesoniveau

Ochtendspits
Variant 32 vs variant 31 [REF]

Legende

V_PAE_31

- < -250
- -250 <> -100
- -100 <> -50
- -50 <> +50
- +50 <> +100
- +100 <> +250
- > +250

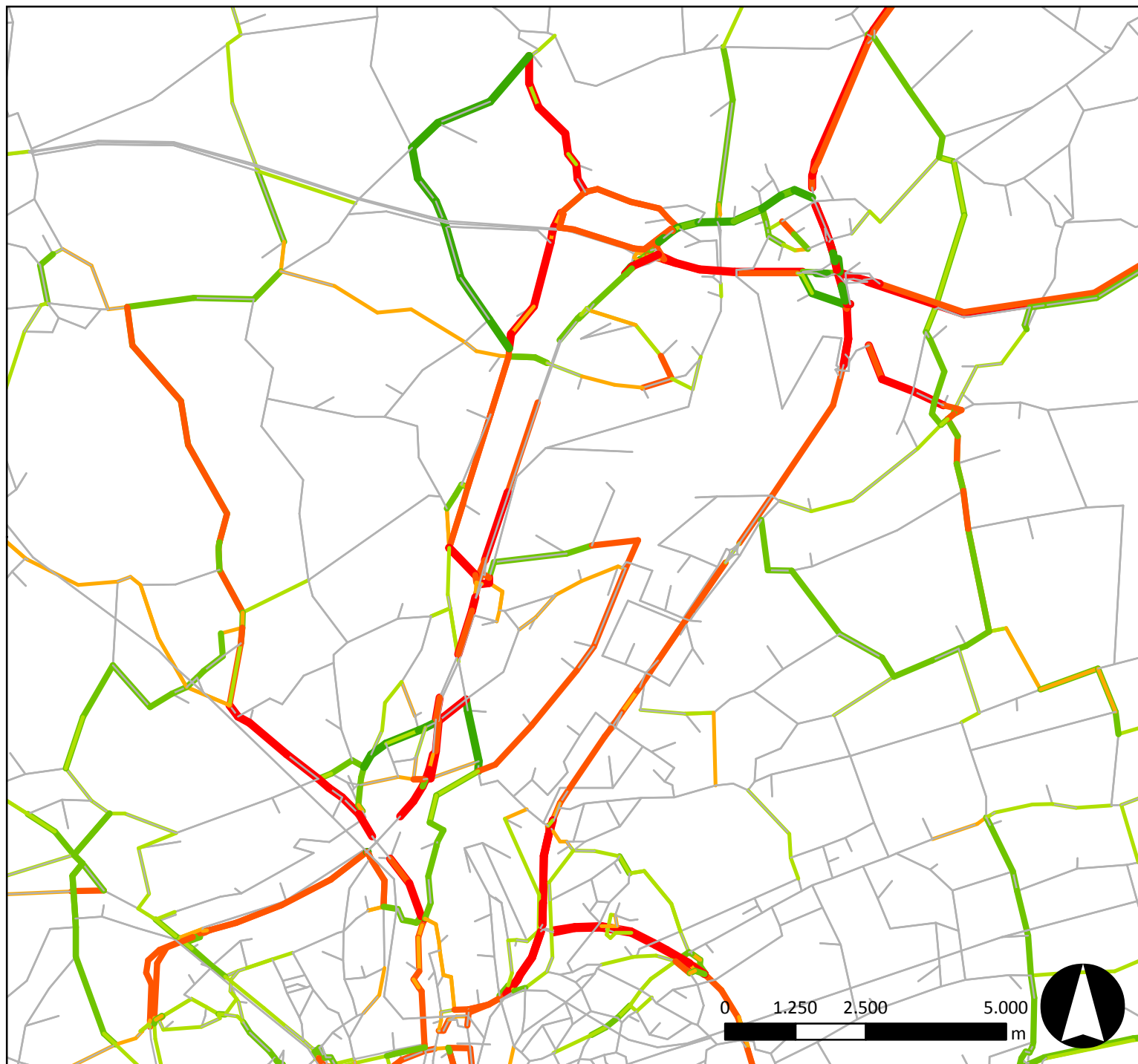
Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl

Datum: 22/02/2018

Formaat: A4

Schaal: 1:100.000



Kaart 3: Verschil intensiteiten mesoniveau

Avondspits
Variant 32 vs variant 31 [REF]

Legende

V_PAE_31

- < -250
- -250 <> -100
- -100 <> -50
- -50 <> +50
- +50 <> +100
- +100 <> +250
- > +250

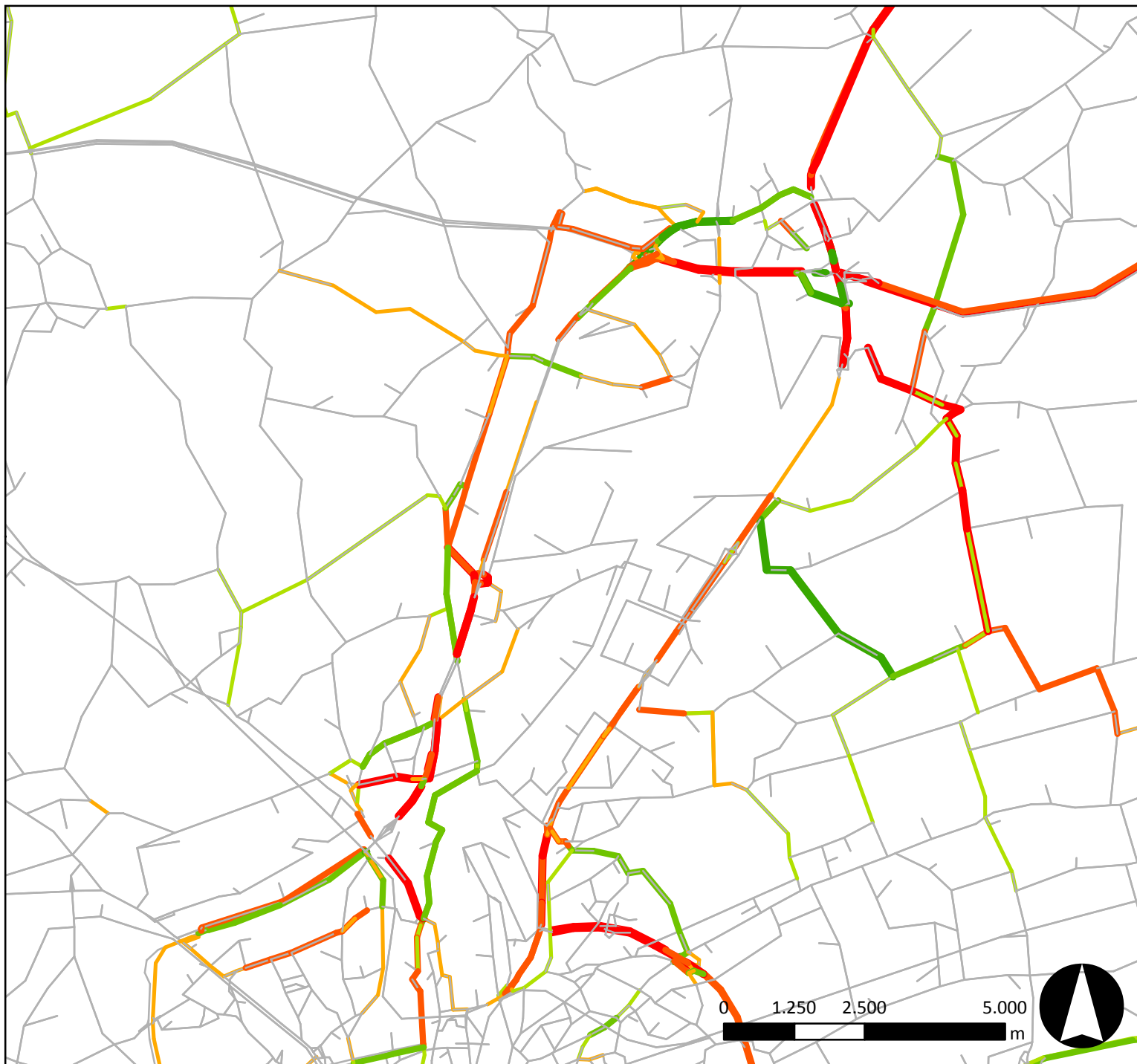
Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl

Datum: 22/02/2018

Formaat: A4

Schaal: 1:100.000



Kaart 3: Verschil intensiteiten mesoniveau

Ochtendspits
Variant 33 vs variant 31 [REF]

Legende

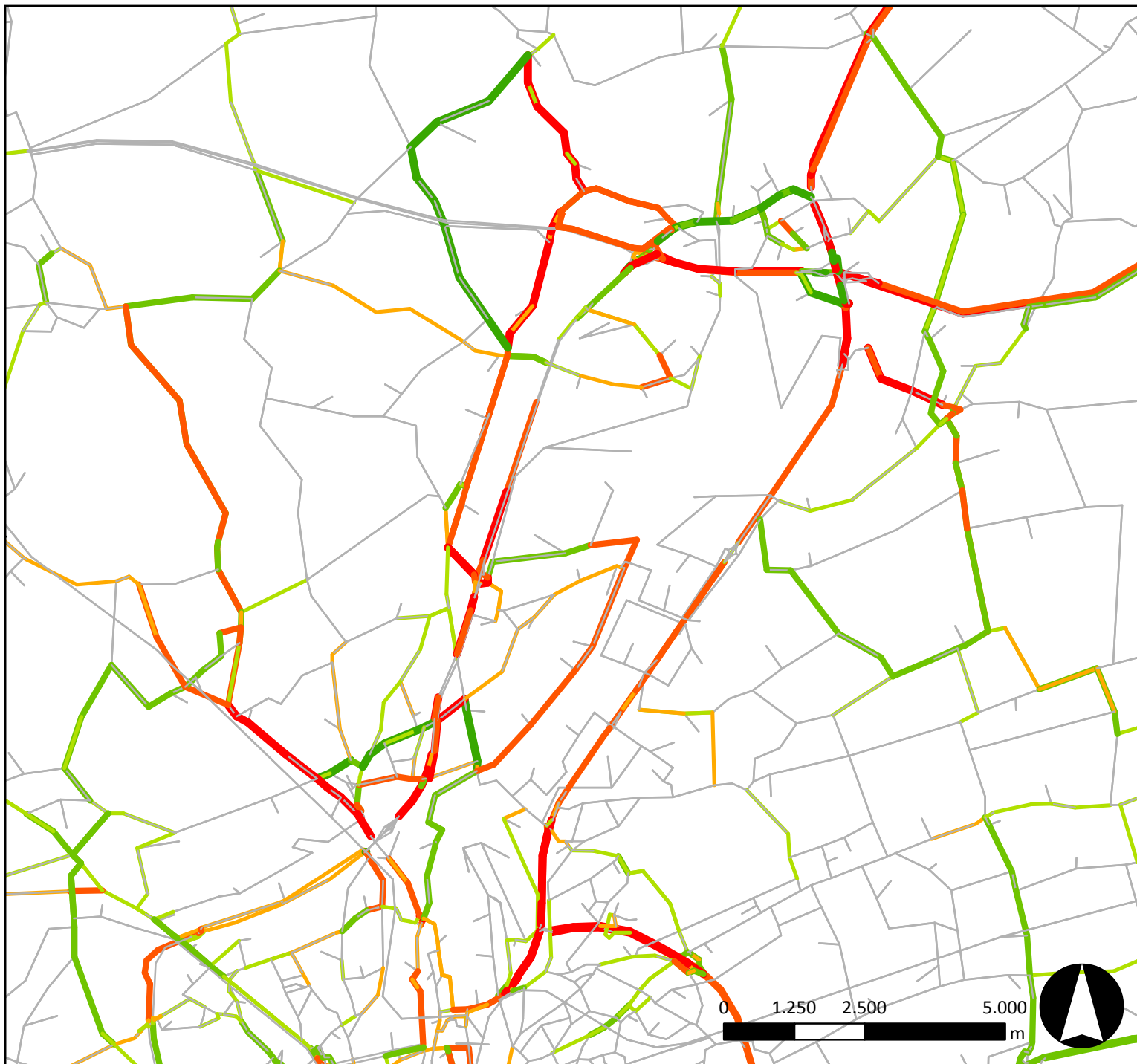
V_PAE_31

- < -250
- -250 <> -100
- -100 <> -50
- -50 <> +50
- +50 <> +100
- +100 <> +250
- > +250

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 22/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000





Kaart 3: Verschil intensiteiten mesoniveau

Avondspits
Variant 33 vs variant 31 [REF]

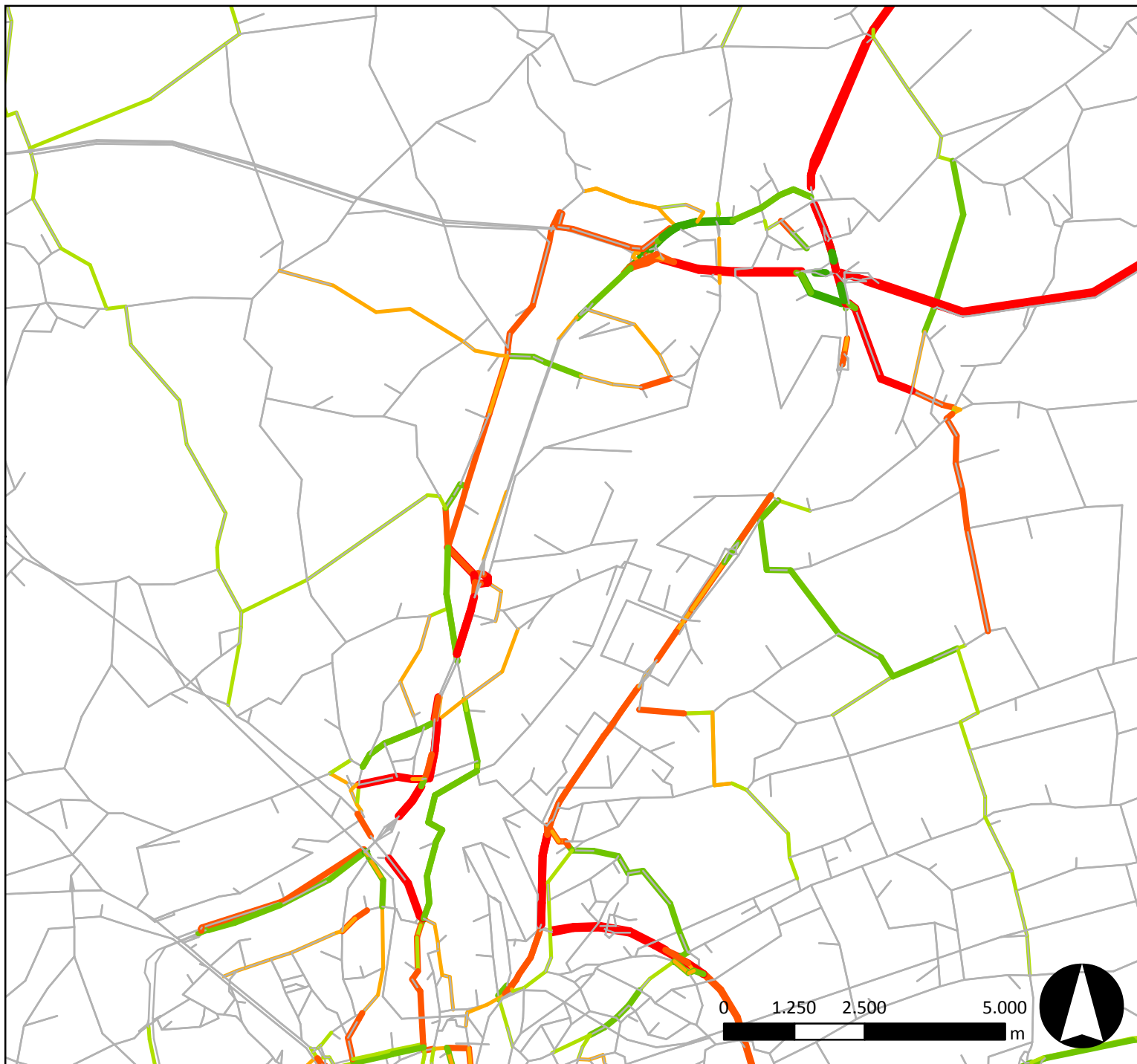
Legende

V_PAE_31

- < -250
- -250 <= -100
- -100 <= -50
- -50 <= +50
- +50 <= +100
- +100 <= +250
- > +250

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 22/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000



Kaart 3: Verschil intensiteiten mesoniveau

Ochtendspits
Variant 34 vs variant 31 [REF]

Legende

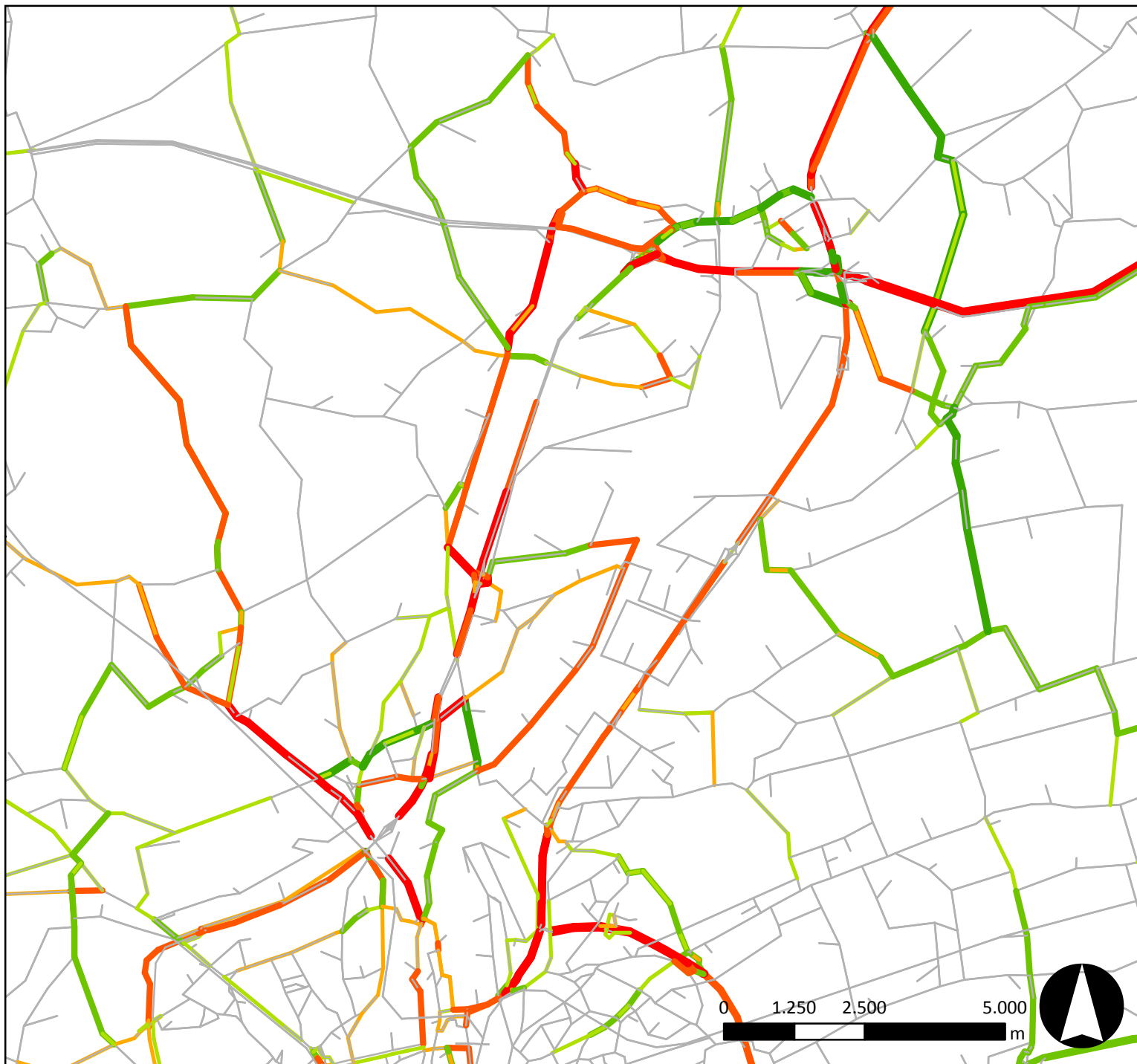
V_PAE_31

- < -250
- -250 <> -100
- -100 <> -50
- -50 <> +50
- +50 <> +100
- +100 <> +250
- > +250

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 22/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000





Kaart 3: Verschil intensiteiten mesoniveau

Avondspits
Variant 34 vs variant 31 [REF]

Legende

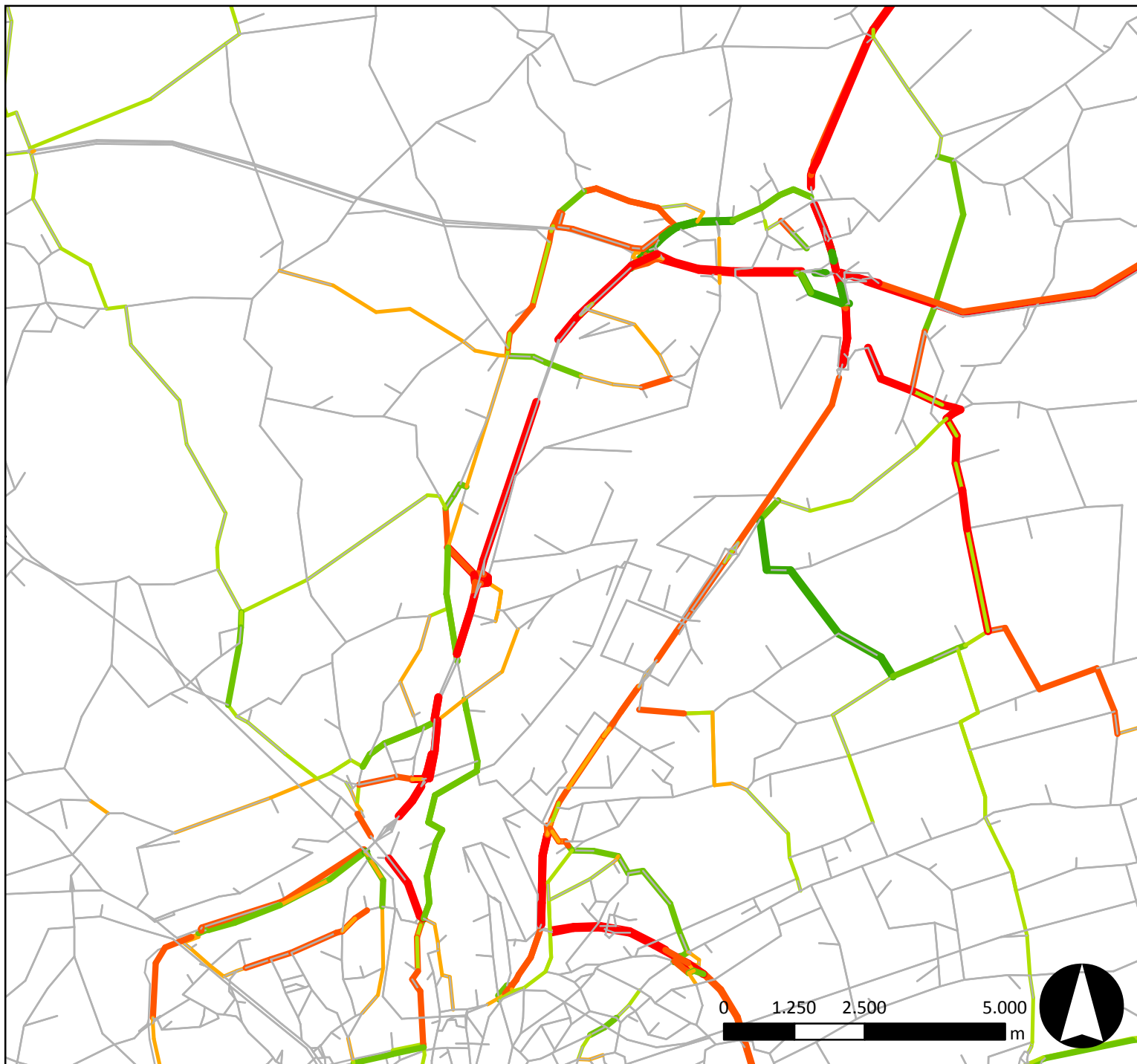
V_PAE_31

- < -250
- -250 <> -100
- -100 <> -50
- -50 <> +50
- +50 <> +100
- +100 <> +250
- > +250

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 22/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000





Kaart 3: Verschil intensiteiten mesoniveau

Ochtendspits
Variant 44 vs variant 31 [REF]

Legende

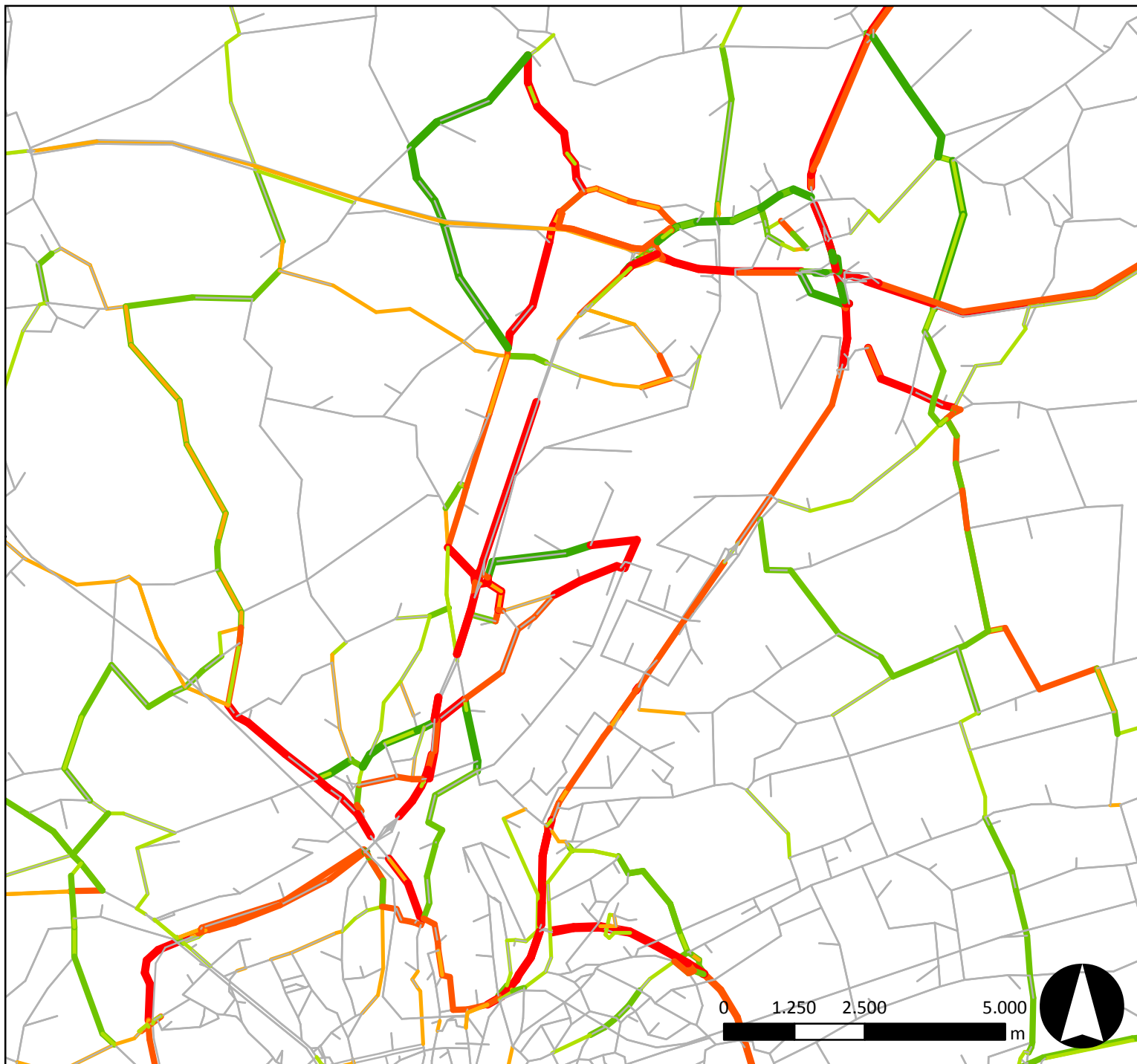
V_PAE_31

- < -250
- -250 <> -100
- -100 <> -50
- -50 <> +50
- +50 <> +100
- +100 <> +250
- > +250

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 22/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000





Kaart 3: Absoluut verschil intensiteiten mesoniveau

Avondspits
Variant 44 vs variant 31 [REF]

Legende

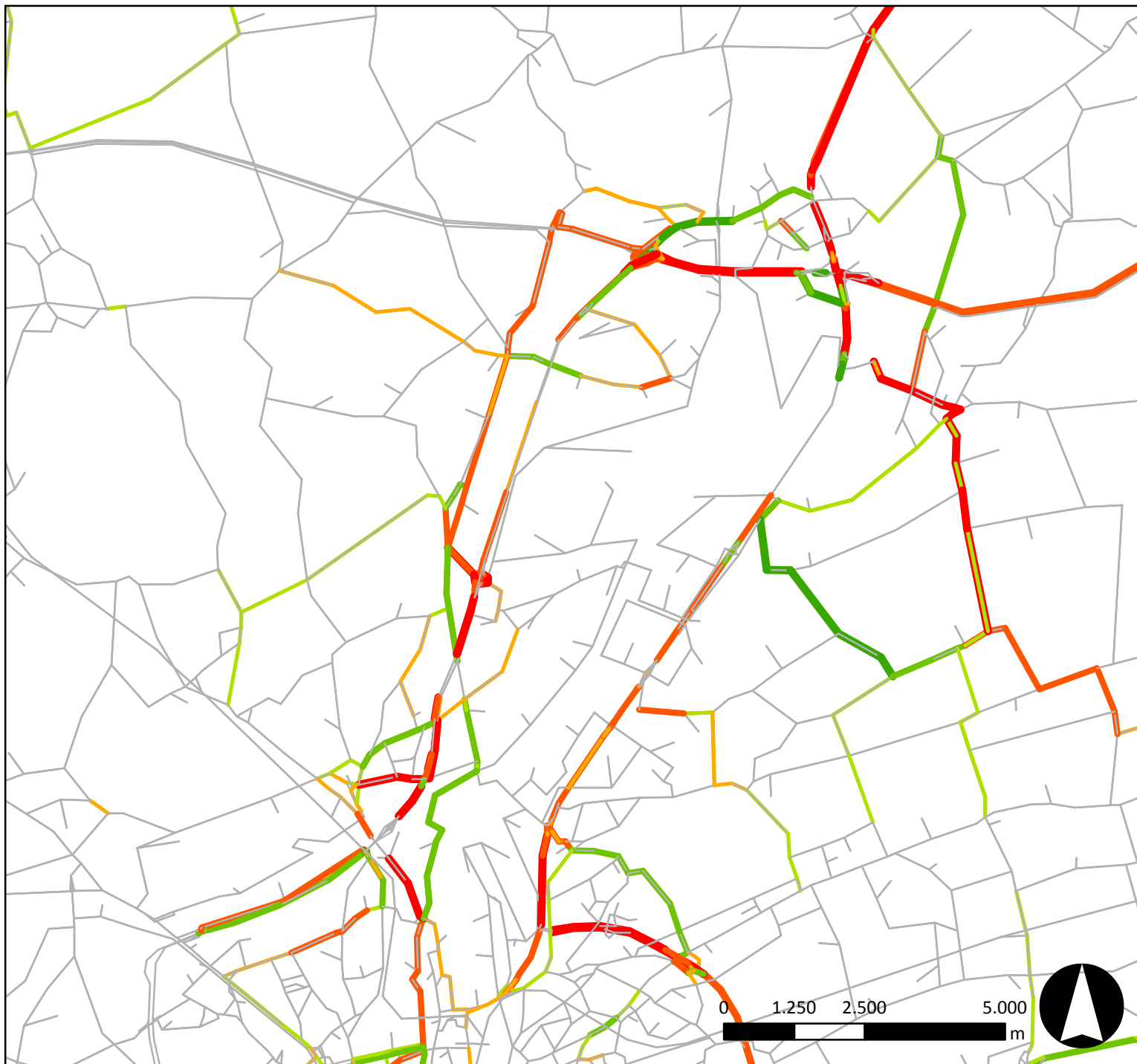
V_PAE_31

- < -250
- -250 <> -100
- -100 <> -50
- -50 <> +50
- +50 <> +100
- +100 <> +250
- > +250

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 26/08/2019
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000





Kaart 3: Verschil intensiteiten mesoniveau

Ochtendspits
Variant 70 [VK] vs variant 31 [REF]

Legende

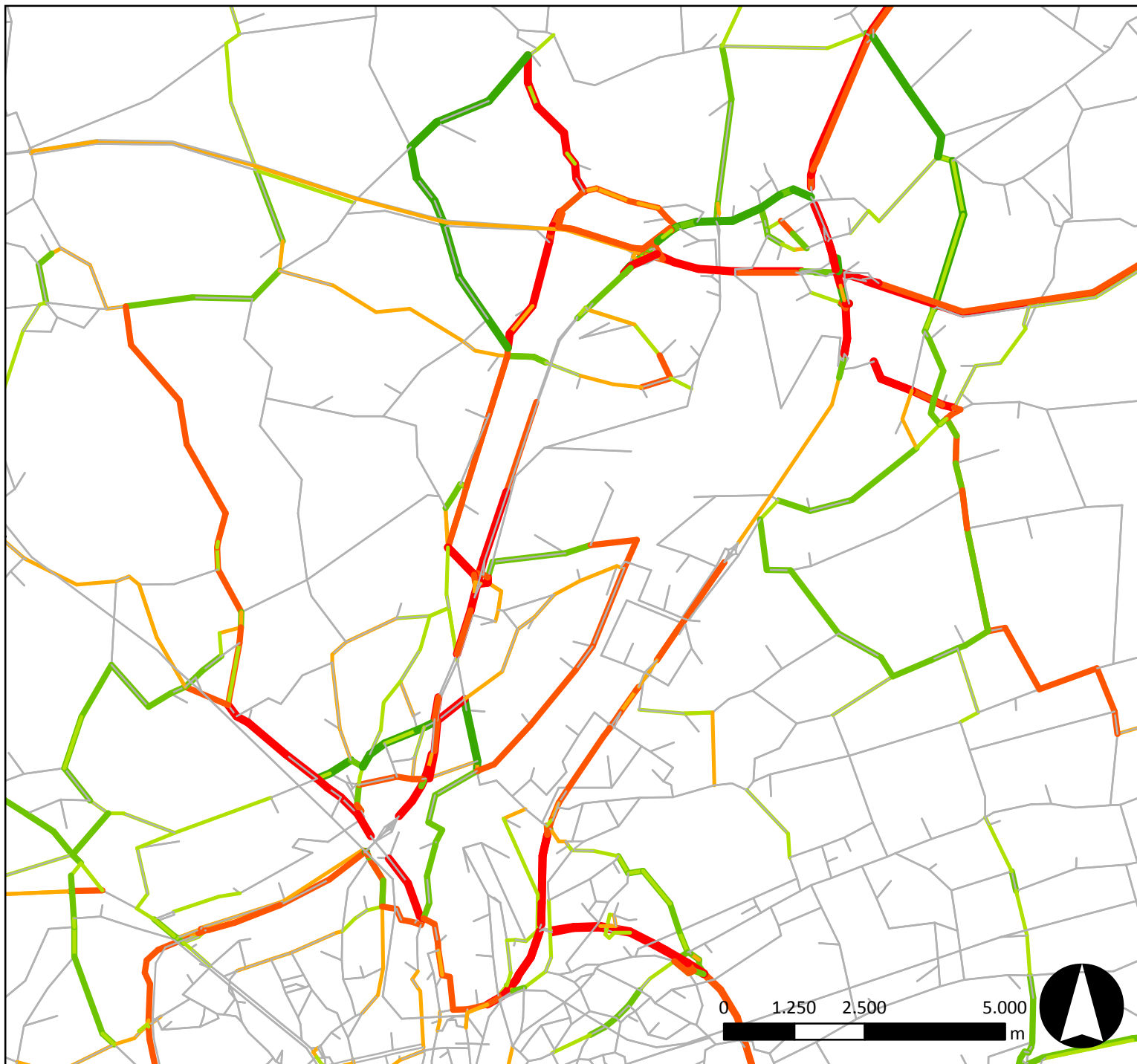
V_PAE_31

- < -250
- -250 <> -100
- -100 <> -50
- -50 <> +50
- +50 <> +100
- +100 <> +250
- > +250

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 25/07/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000





Kaart 3: Verschil intensiteiten mesoniveau

Avondspits
Variant 70 [VK] vs variant 31 [REF]

Legende

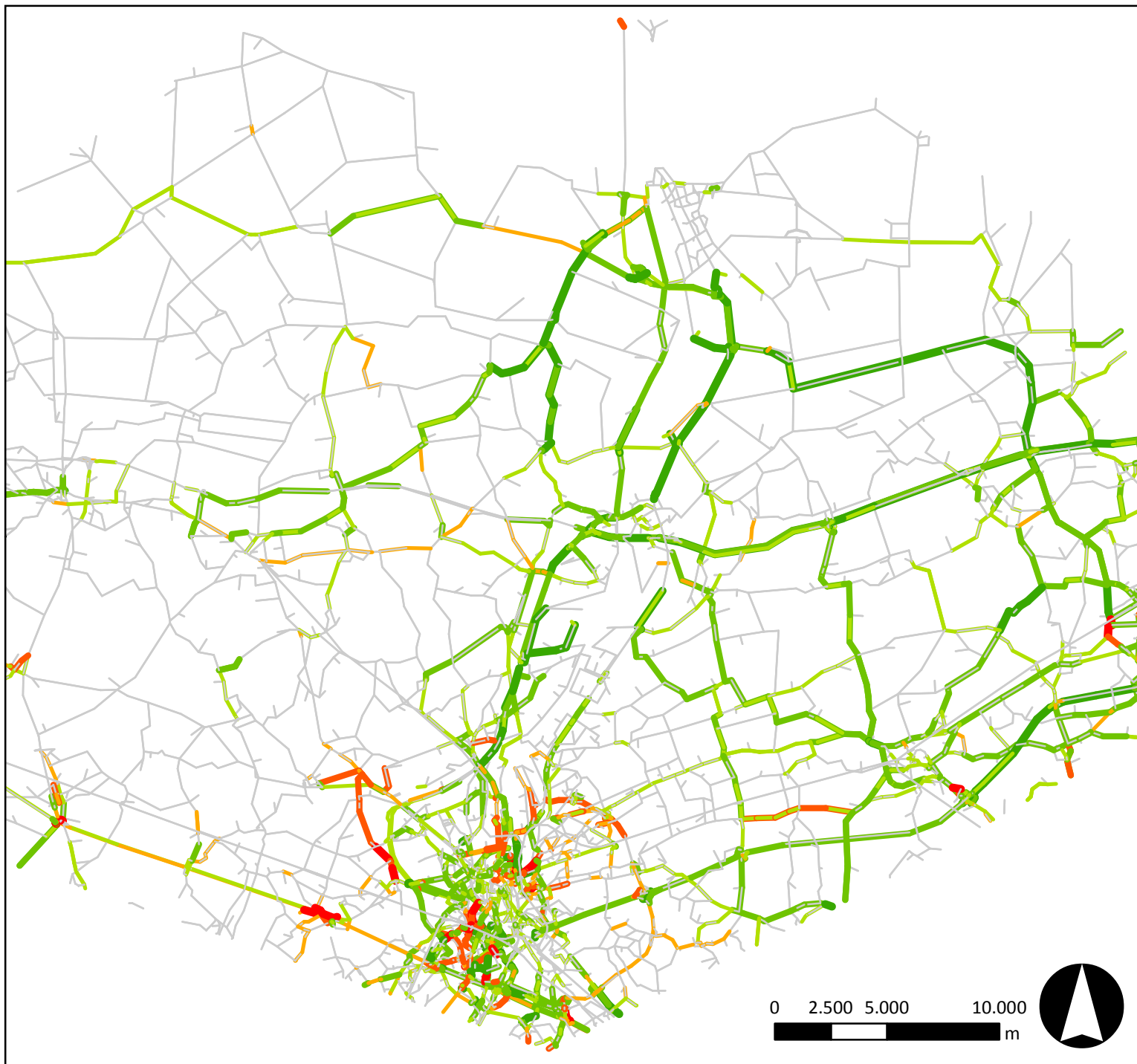
V_PAE_31

- < -250
- -250 <> -100
- -100 <> -50
- -50 <> +50
- +50 <> +100
- +100 <> +250
- > +250

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 25/07/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000





Kaart 4: Verschil verzadigingsgraden macroniveau

Ochtendspits
Variant 30 [BT] vs variant 31 [REF]

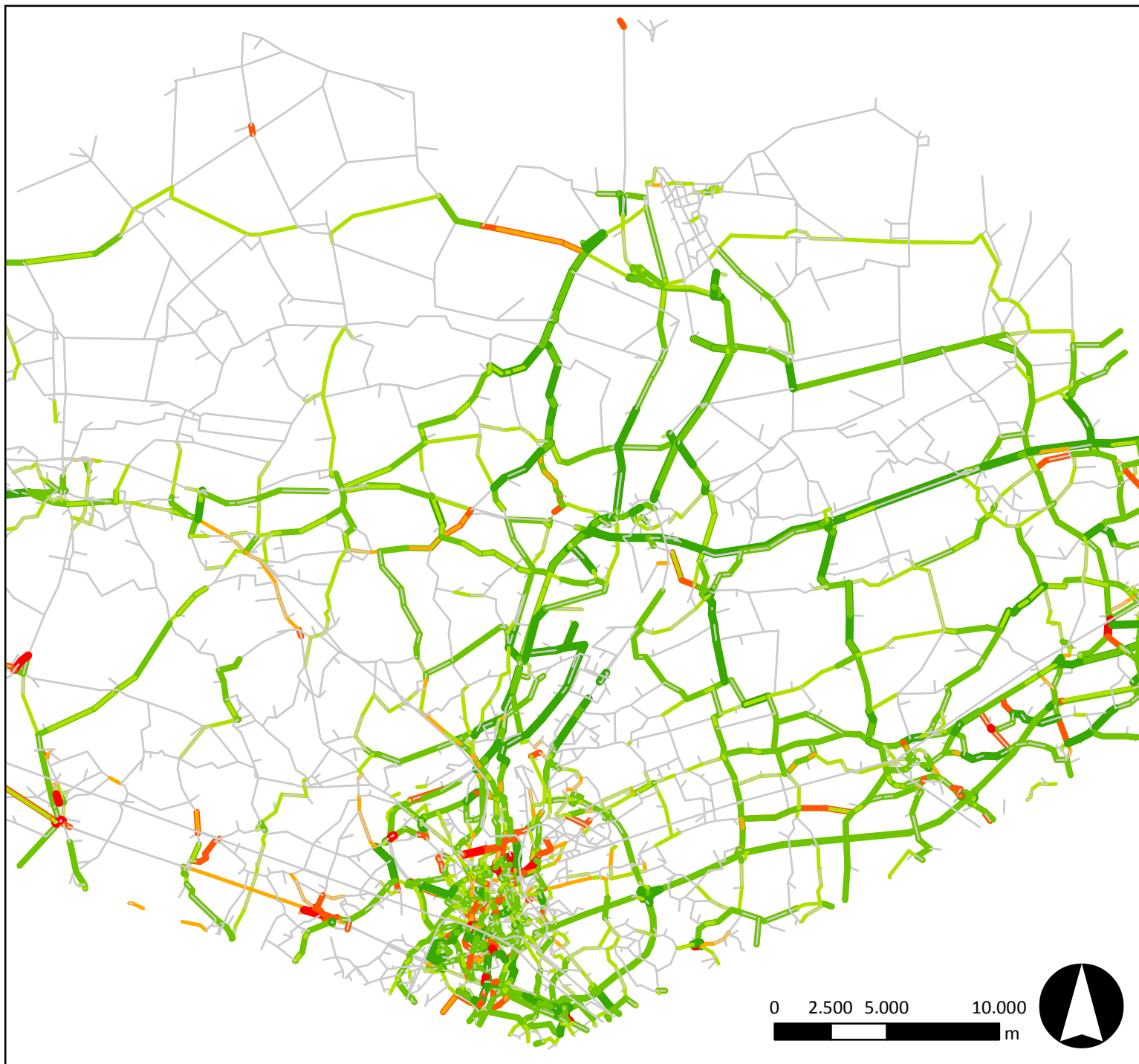
Legende

V_SAT_31

- <-25%
- -25% <> -10%
- -10% <> -5%
- -5% <> 5%
- 5% <> 10%
- 10% <> 25%
- >25%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 22/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:250.000



Kaart 4: Verschil verzadigingsgraden macroniveau

Avondspits
Variant 30 [BT] vs variant 31 [REF]

Legende

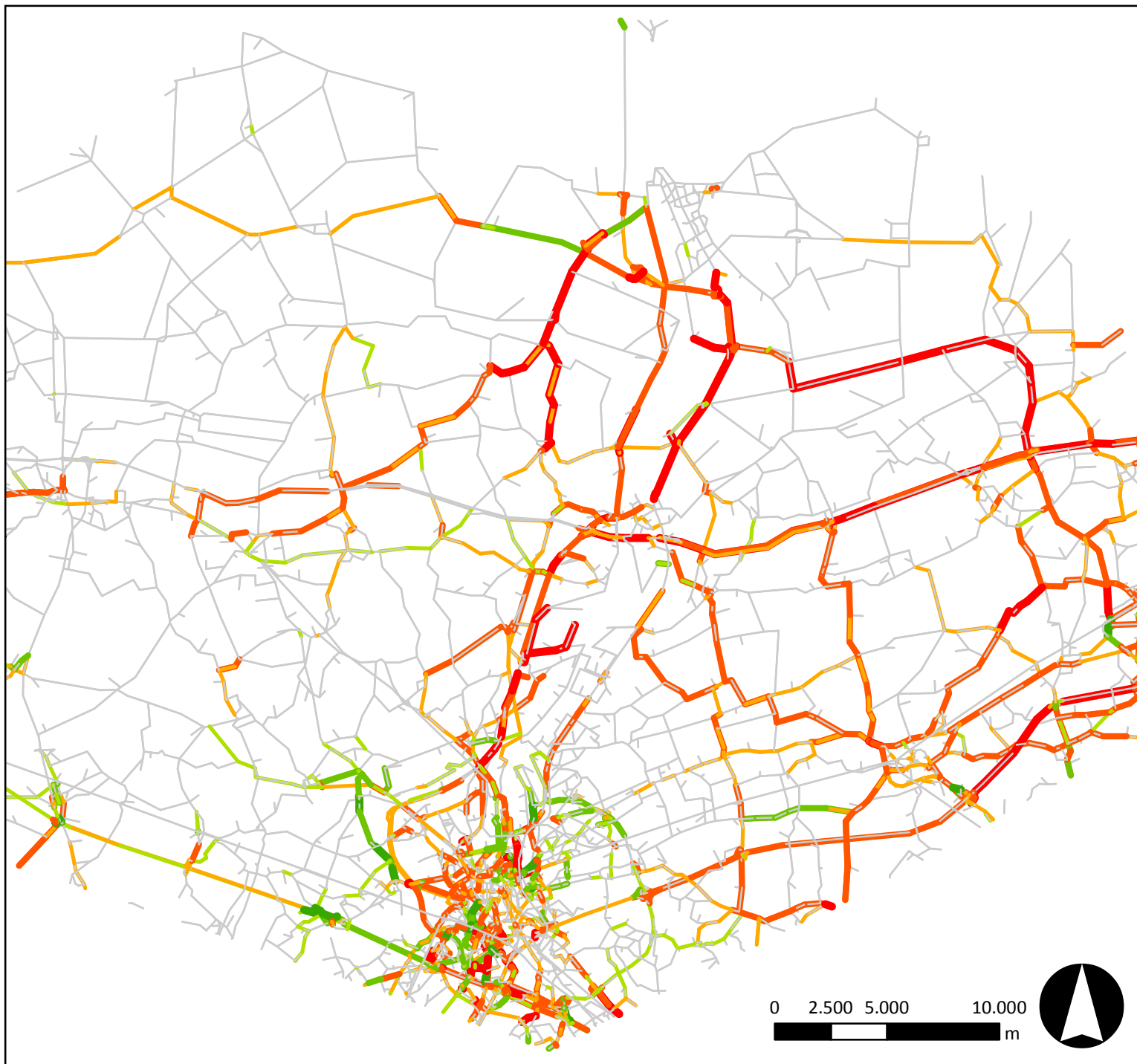
V_SAT_31

- <-25%
- 25% <> -10%
- 10% <> -5%
- 5% <> 5%
- 5% <> 10%
- 10% <> 25%
- >25%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 22/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:250.000





Kaart 3: Verschil verzadigingsgraden macroniveau

Ochtendspits
Variant 31 [REF] vs variant 30 [BT]

Legende

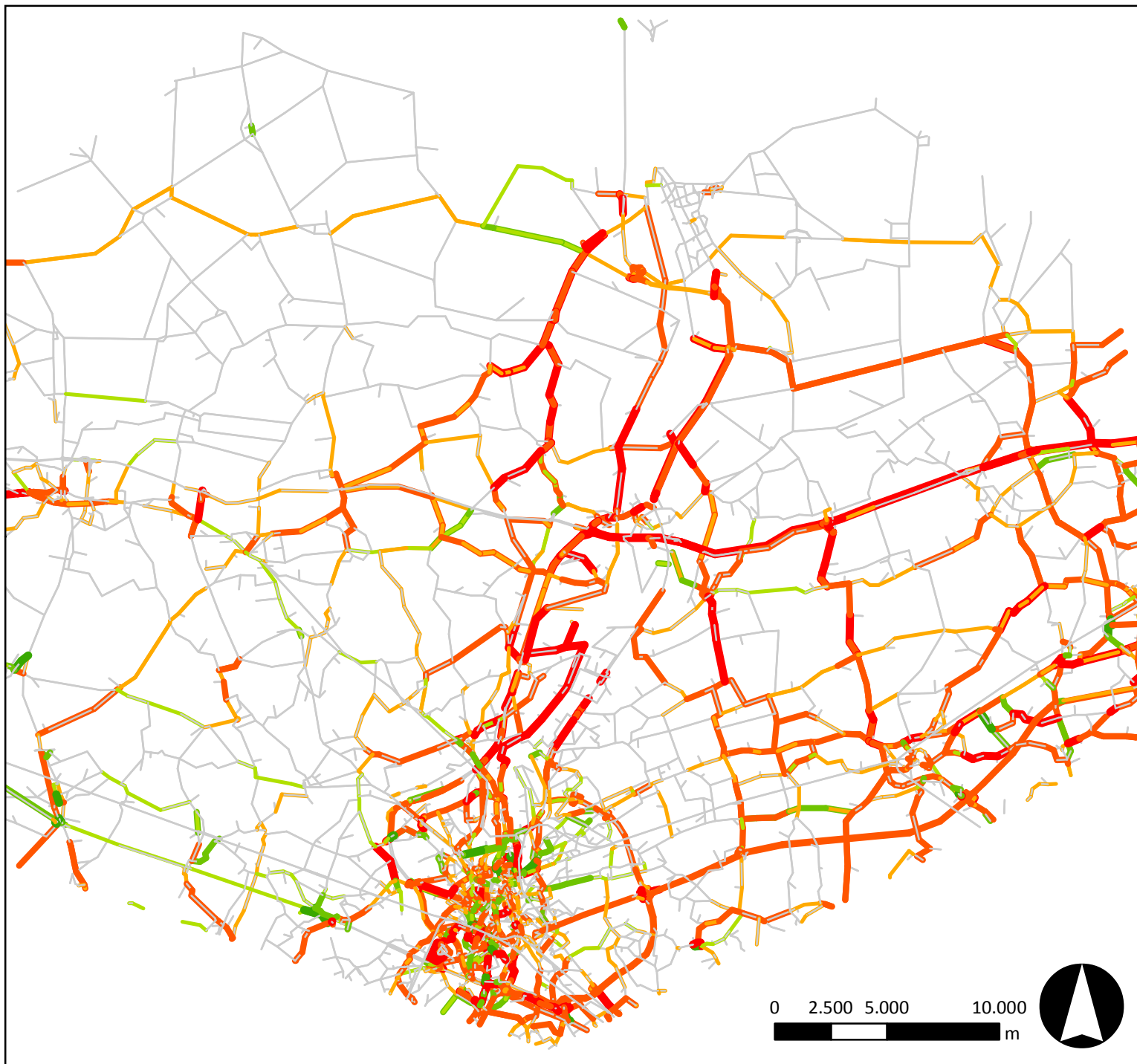
V_SAT_30

- <-25%
- 25% <> -10%
- 10% <> -5%
- 5% <> 5%
- 5% <> 10%
- 10% <> 25%
- >25%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 09/03/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:250.000





Kaart 3: Verschil verzadigingsgraden macroniveau

Avondspits
Variant 31 [REF] vs variant 30 [BT]

Legende

V_SAT_30

- <-25%
- -25% <> -10%
- -10% <> -5%
- -5% <> 5%
- 5% <> 10%
- 10% <> 25%
- >25%

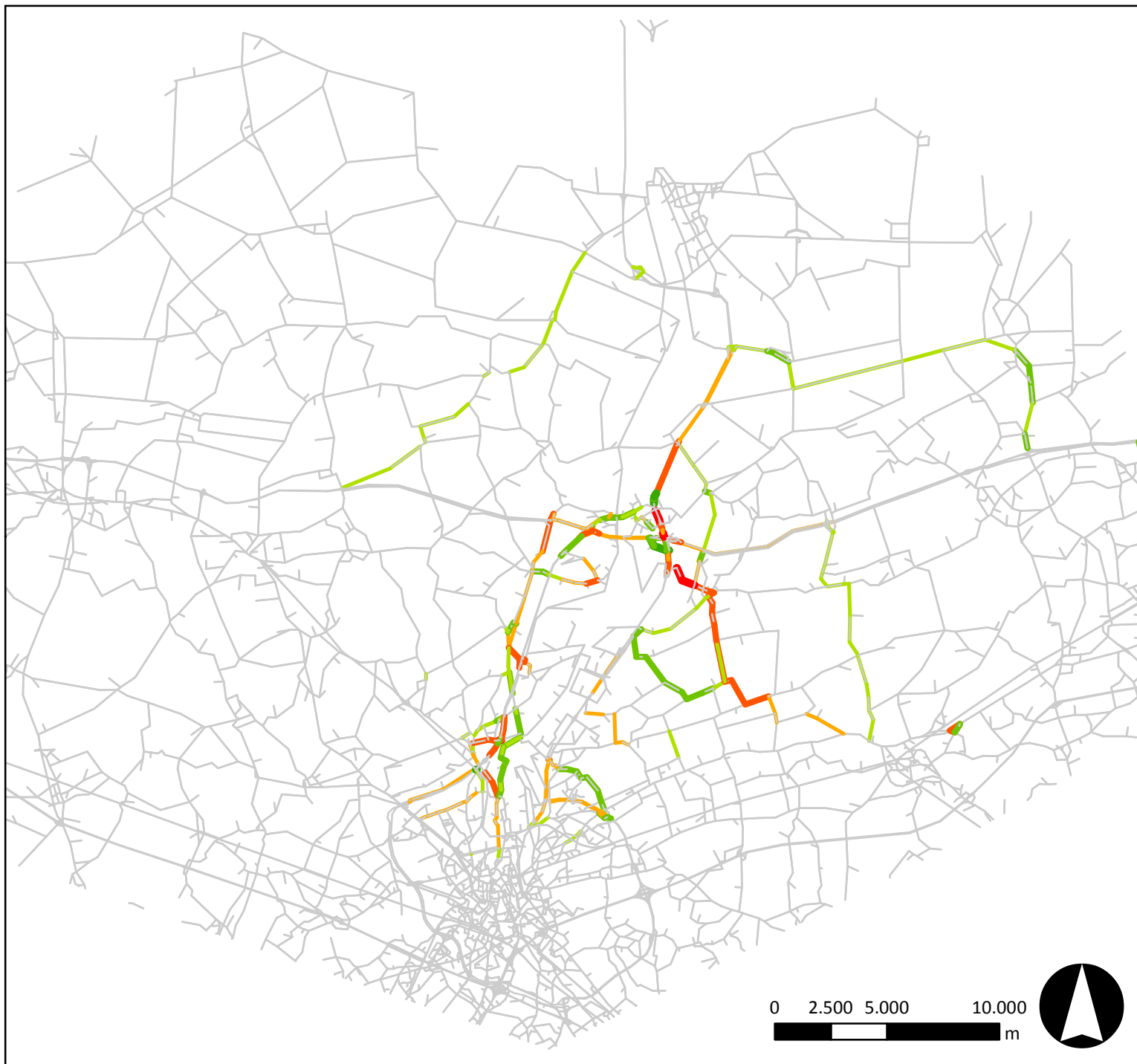
Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl

Datum: 09/03/2018

Formaat: A4

Schaal: 1:250.000



Kaart 4: Verschil verzadigingsgraden macroniveau

Ochtendspits
Variant 32 vs variant 31 [REF]

Legende

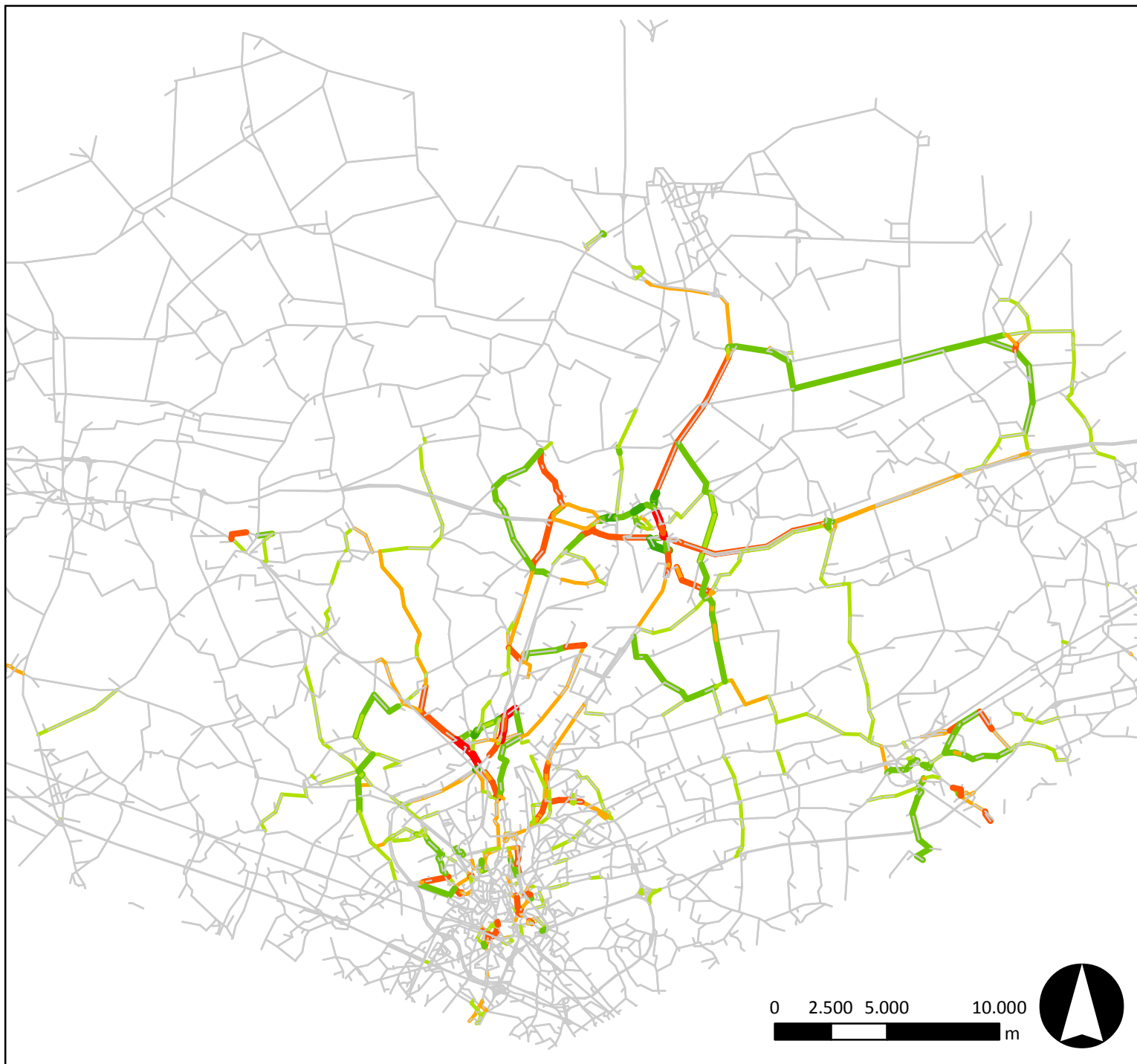
V_SAT_31

- <-25%
- -25% <> -10%
- -10% <> -5%
- -5% <> 5%
- 5% <> 10%
- 10% <> 25%
- >25%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 22/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:250.000





Kaart 4: Verschil verzadigingsgraden macroniveau

Avondspits
Variant 32 vs variant 31 [REF]

Legende

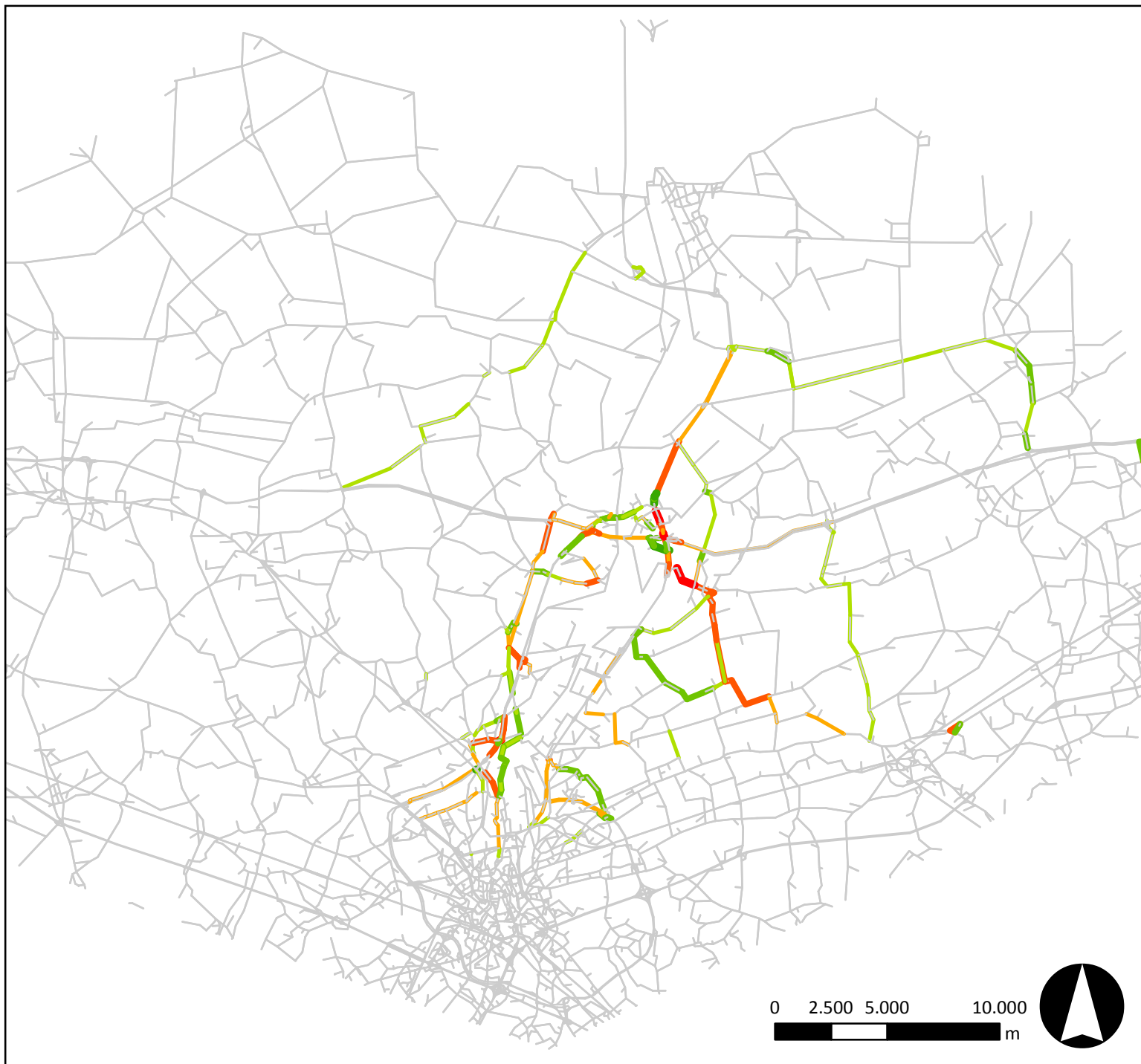
V_SAT_31

- <-25%
- -25% <> -10%
- -10% <> -5%
- -5% <> 5%
- 5% <> 10%
- 10% <> 25%
- >25%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 22/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:250.000





Kaart 4: Verschil verzadigingsgraden macroniveau

Ochtendspits
Variant 33 vs variant 31 [REF]

Legende

V_SAT_31

- <-25%
- -25% <> -10%
- -10% <> -5%
- -5% <> 5%
- 5% <> 10%
- 10% <> 25%
- >25%

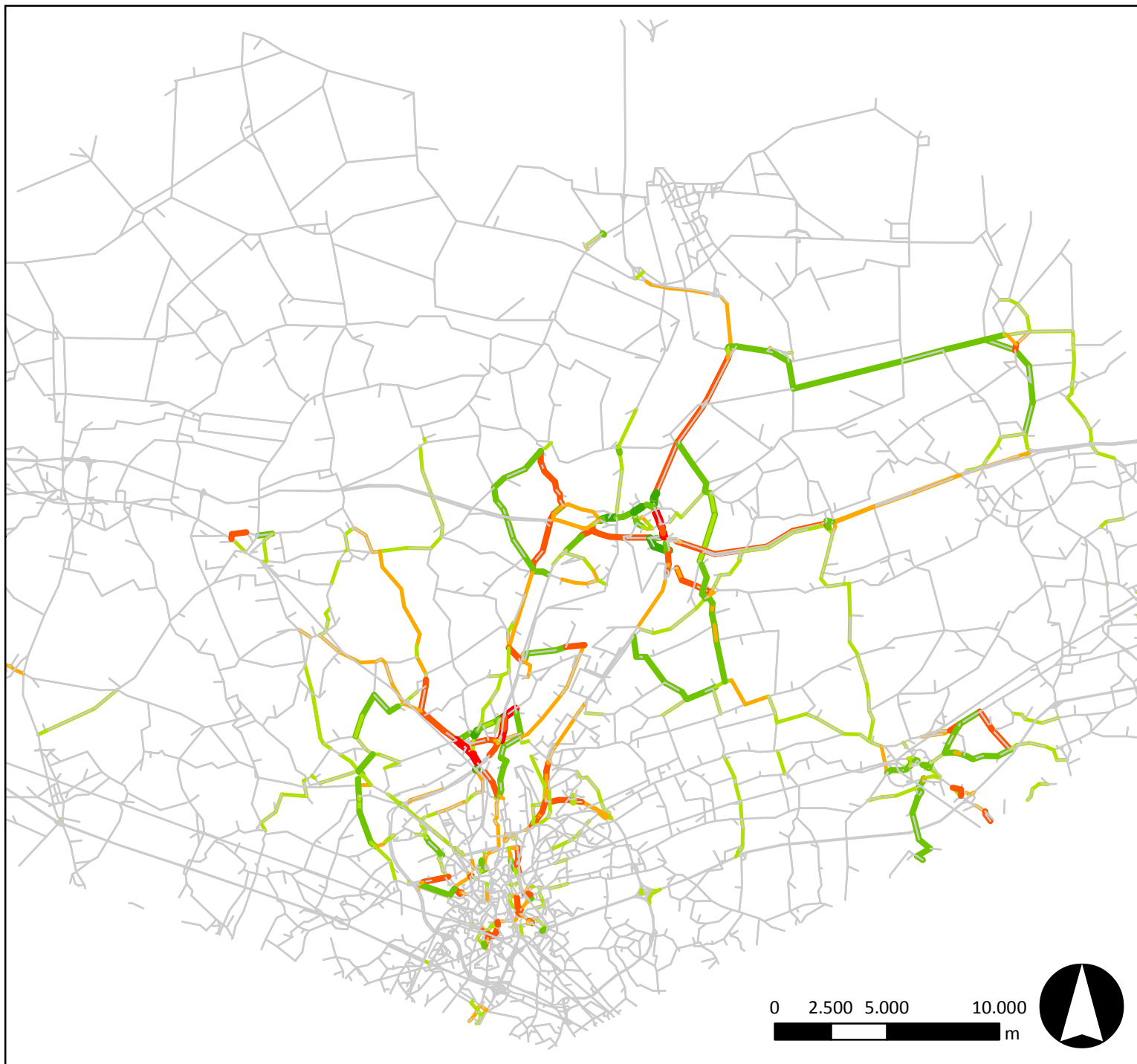
Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl

Datum: 22/02/2018

Formaat: A4

Schaal: 1:250.000



Kaart 4: Verschil verzadigingsgraden macroniveau

Avondspits
Variant 33 vs variant 31 [REF]

Legende

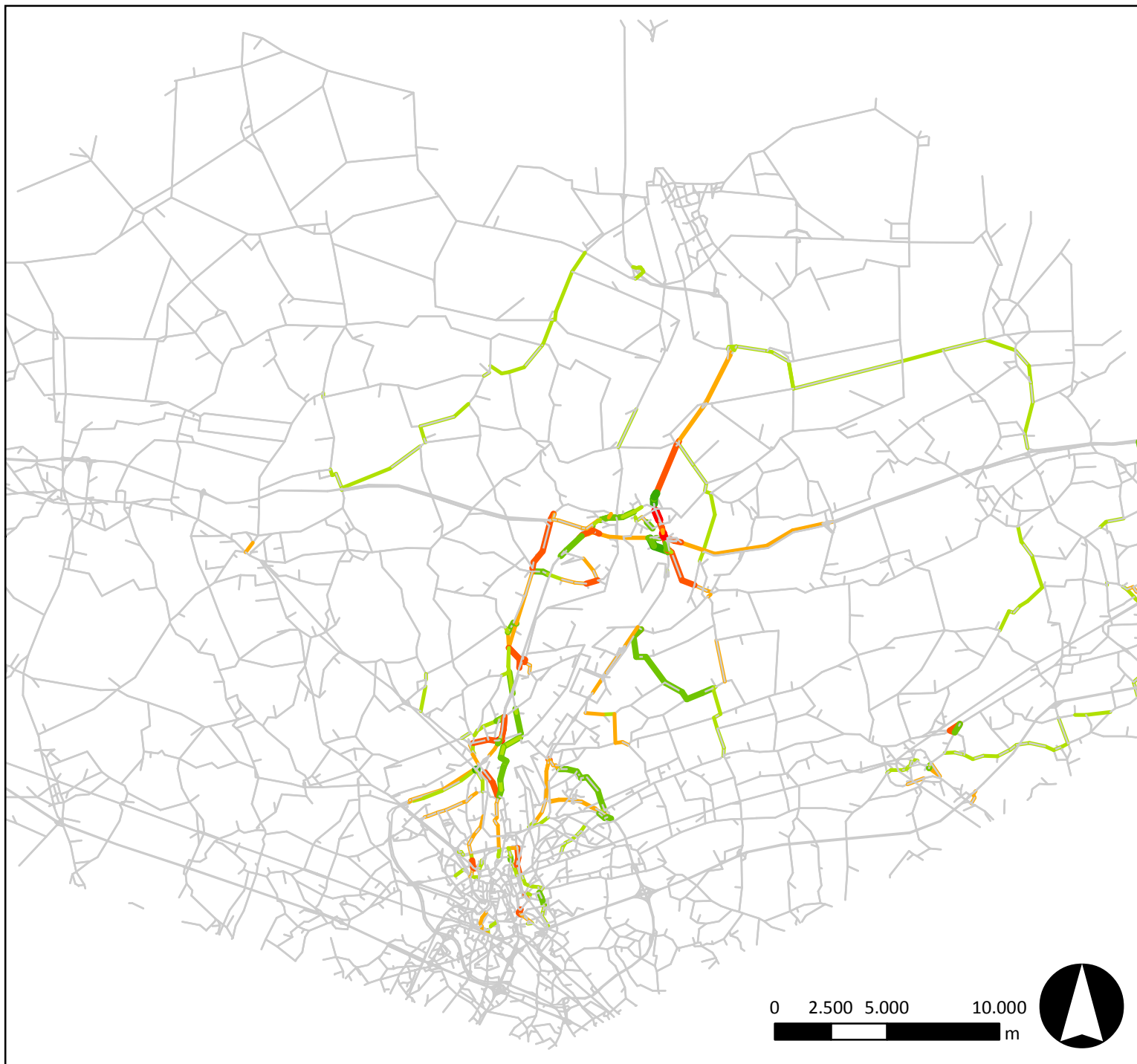
V_SAT_31

- <-25%
- -25% <= -10%
- -10% <= -5%
- -5% <= 5%
- 5% <= 10%
- 10% <= 25%
- >25%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 22/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:250.000





Kaart 4: Verschil verzadigingsgraden macroniveau

Ochtendspits
Variant 34 vs variant 31 [REF]

Legende

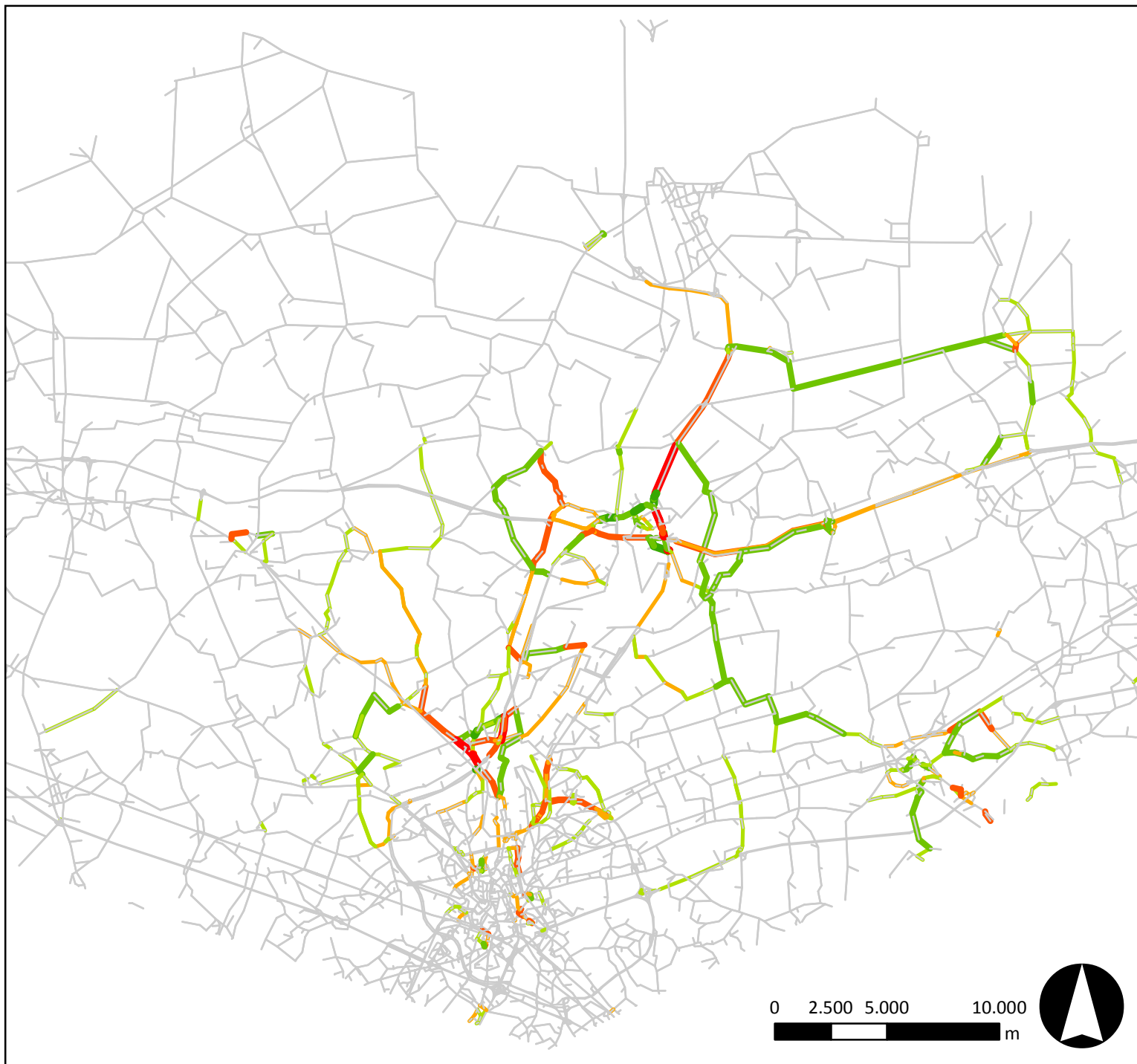
V_SAT_31

- <-25%
- -25% <> -10%
- -10% <> -5%
- -5% <> 5%
- 5% <> 10%
- 10% <> 25%
- >25%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 22/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:250.000





Kaart 4: Verschil verzadigingsgraden macroniveau

Avondspits
Variant 34 vs variant 31 [REF]

Legende

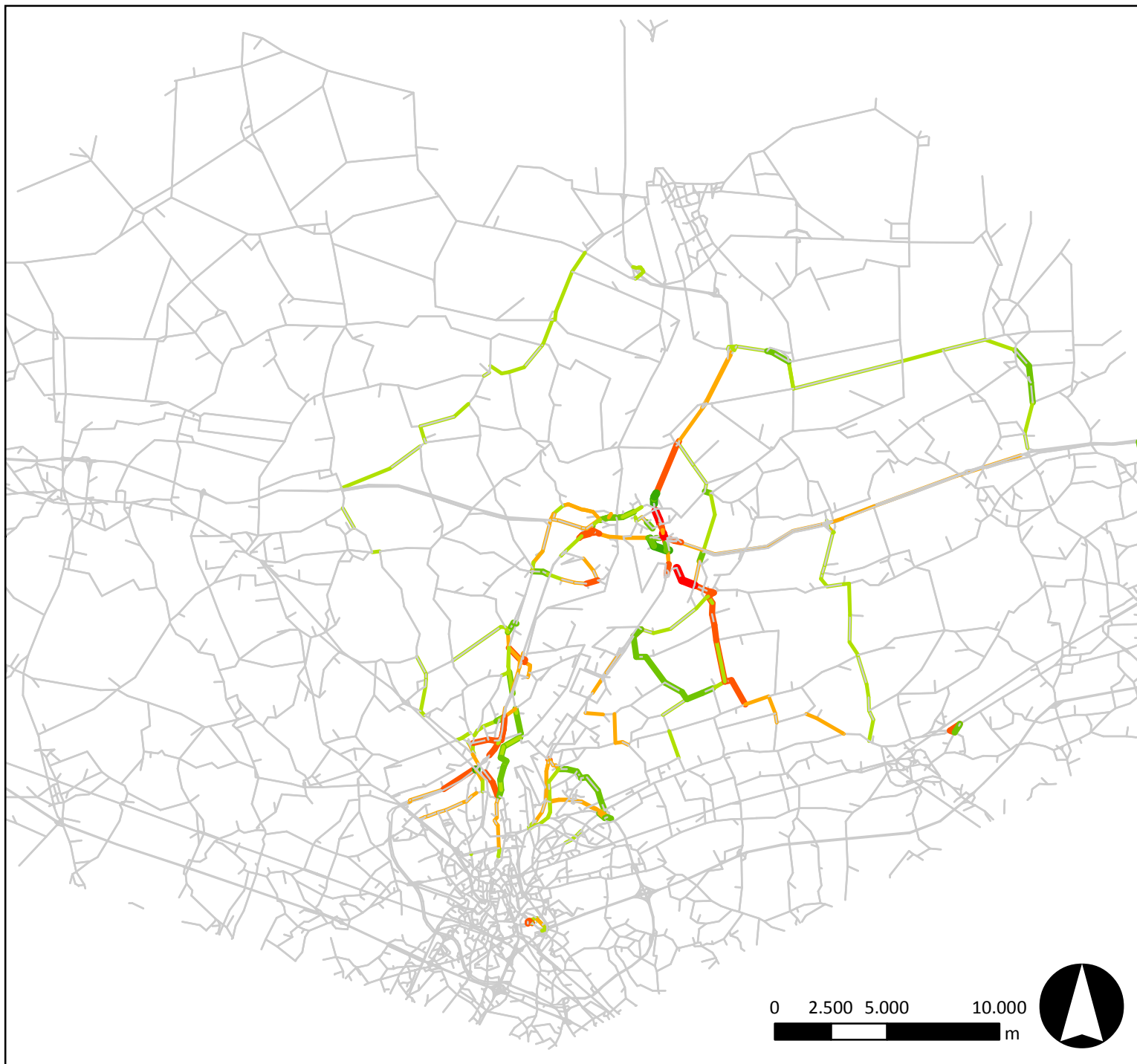
V_SAT_31

- <-25%
- -25% <> -10%
- -10% <> -5%
- -5% <> 5%
- 5% <> 10%
- 10% <> 25%
- >25%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 22/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:250.000





Kaart 4: Verschil verzadigingsgraden macroniveau

Ochtendspits
Variant 44 vs variant 31 [REF]

Legende

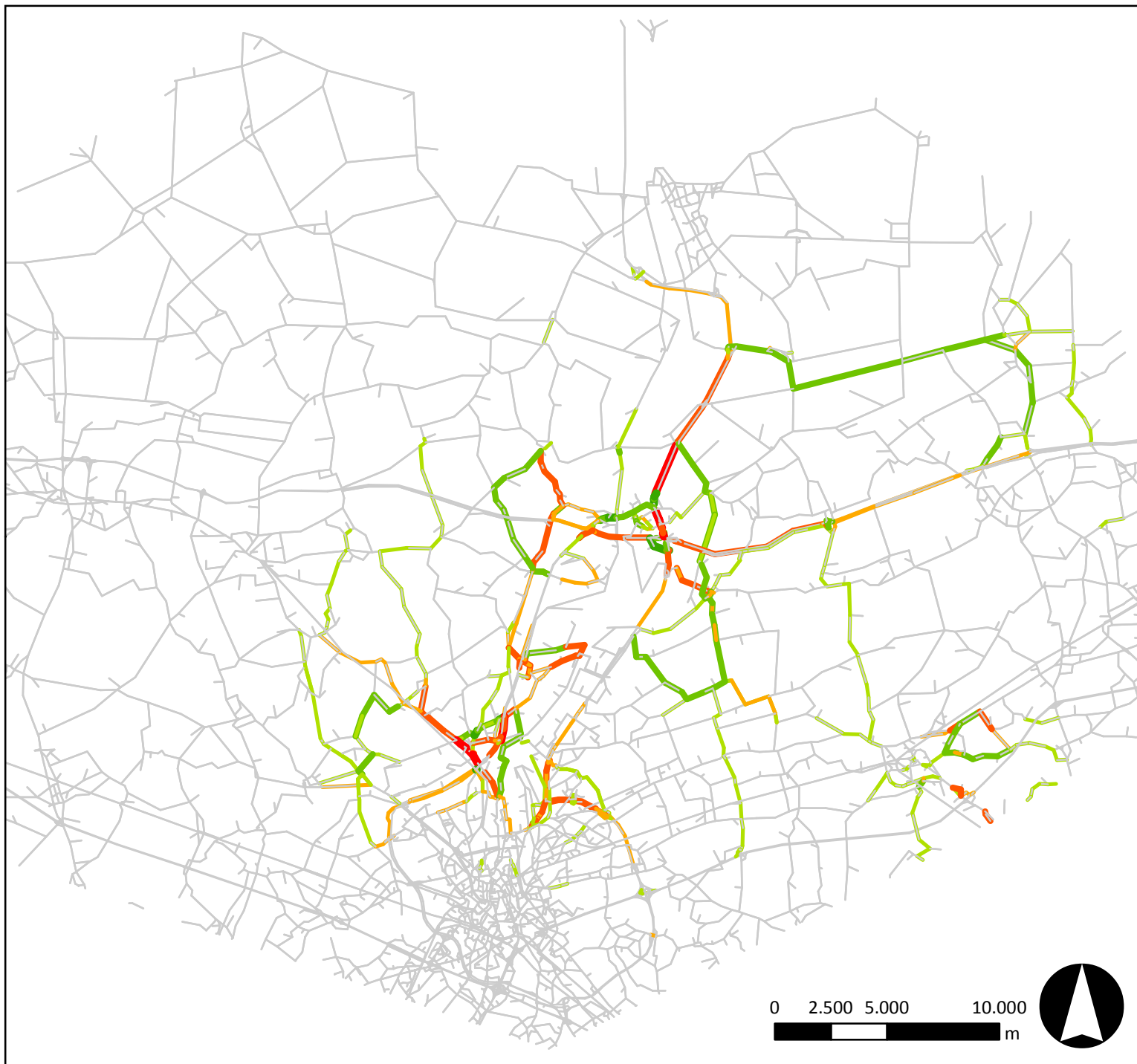
V_SAT_31

- <-25%
- -25% <> -10%
- -10% <> -5%
- -5% <> 5%
- 5% <> 10%
- 10% <> 25%
- >25%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 22/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:250.000





Kaart 4: Verschil verzadigingsgraden macroniveau

Avondspits
Variant 44 vs variant 31 [REF]

Legende

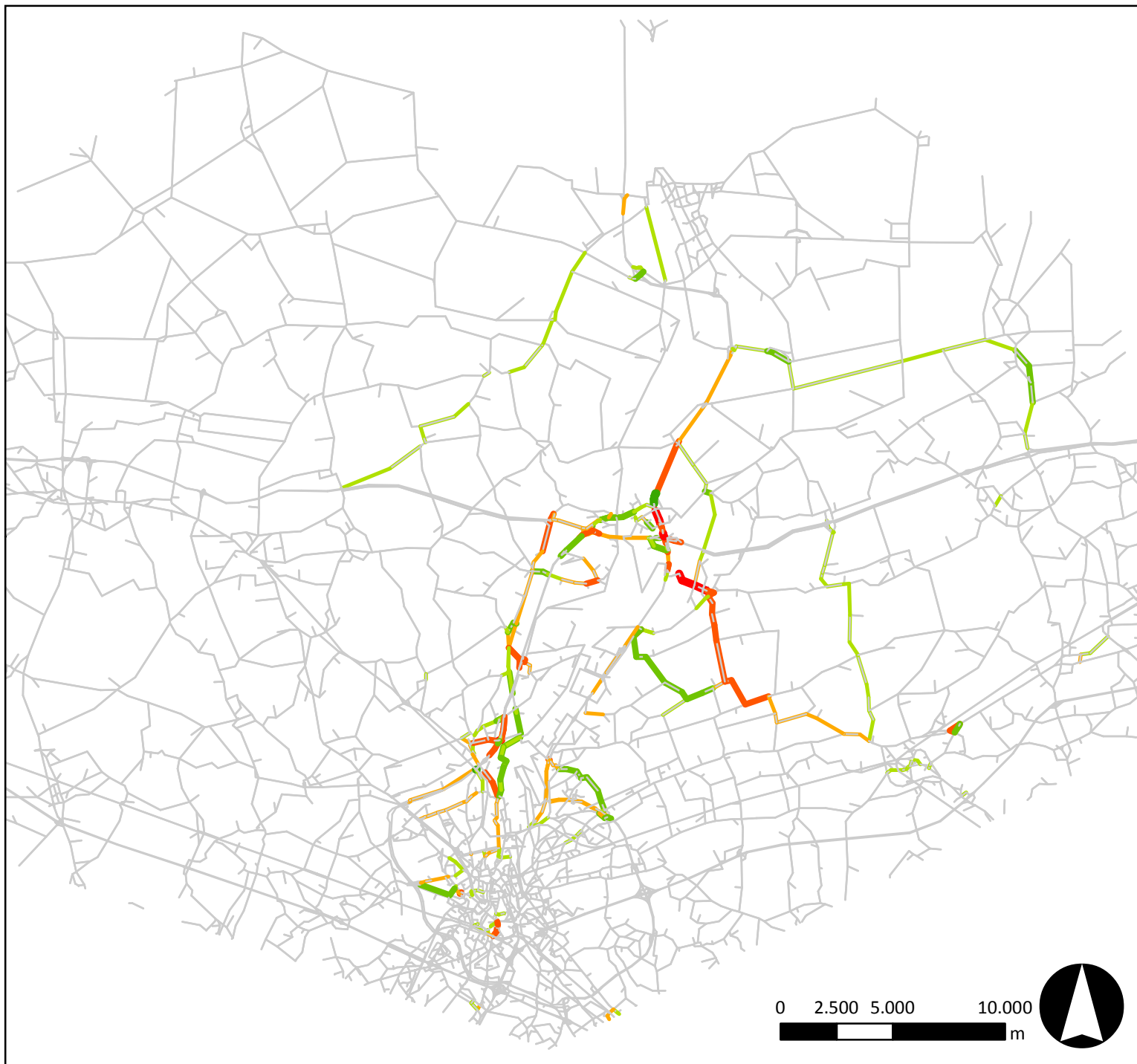
V_SAT_31

- <-25%
- -25% <> -10%
- -10% <> -5%
- -5% <> 5%
- 5% <> 10%
- 10% <> 25%
- >25%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 22/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:250.000





Kaart 4: Verschil verzadigingsgraden macroniveau

Ochtendspits
Variant 70 [VK] vs variant 31 [REF]

Legende

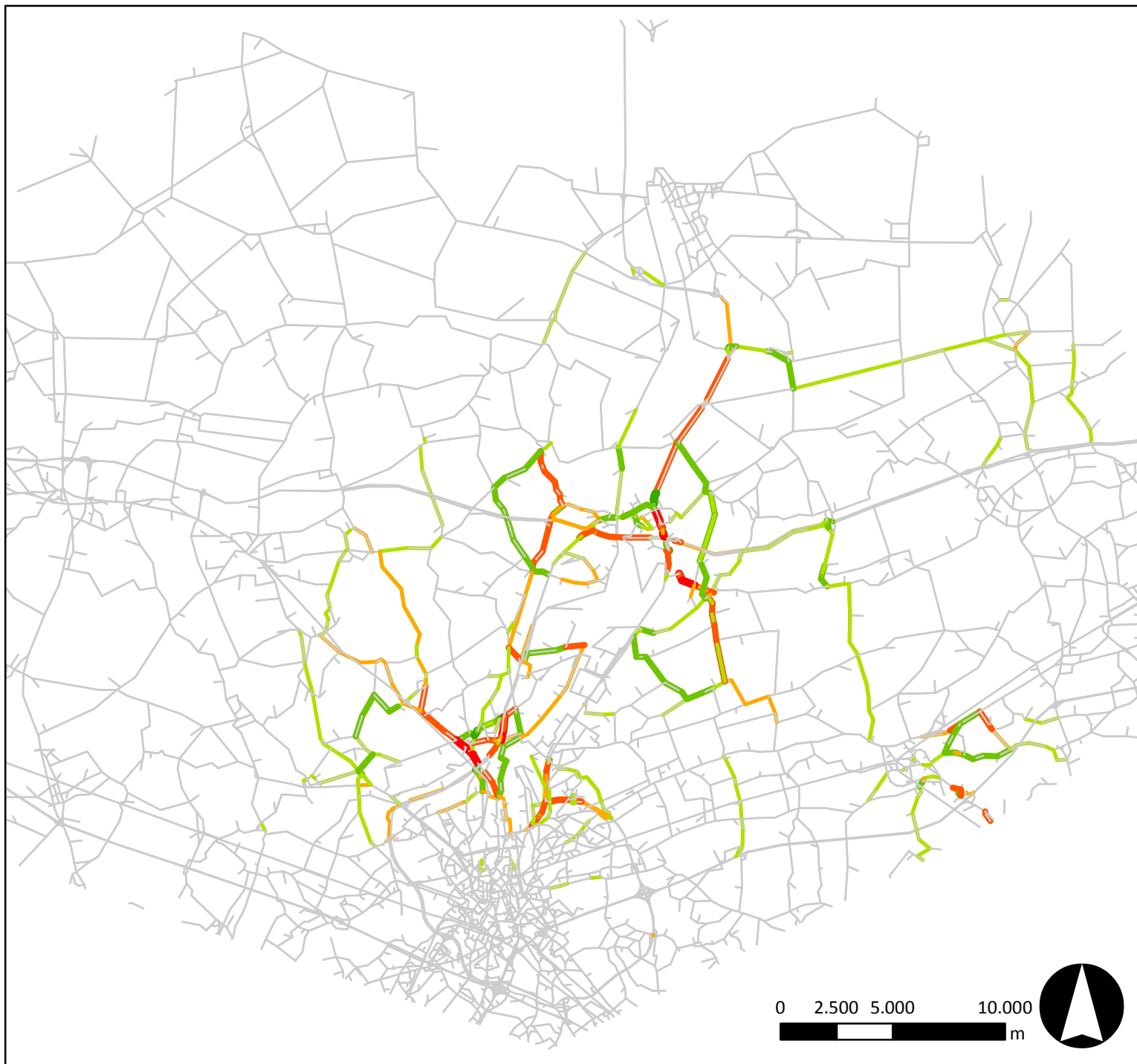
V_SAT_31

- <-25%
- -25% <> -10%
- -10% <> -5%
- -5% <> 5%
- 5% <> 10%
- 10% <> 25%
- >25%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 25/07/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:250.000





Kaart 4: Verschil verzadigingsgraden macroniveau

Avondspits
Variant 70 [VK] vs variant 31 [REF]

Legende

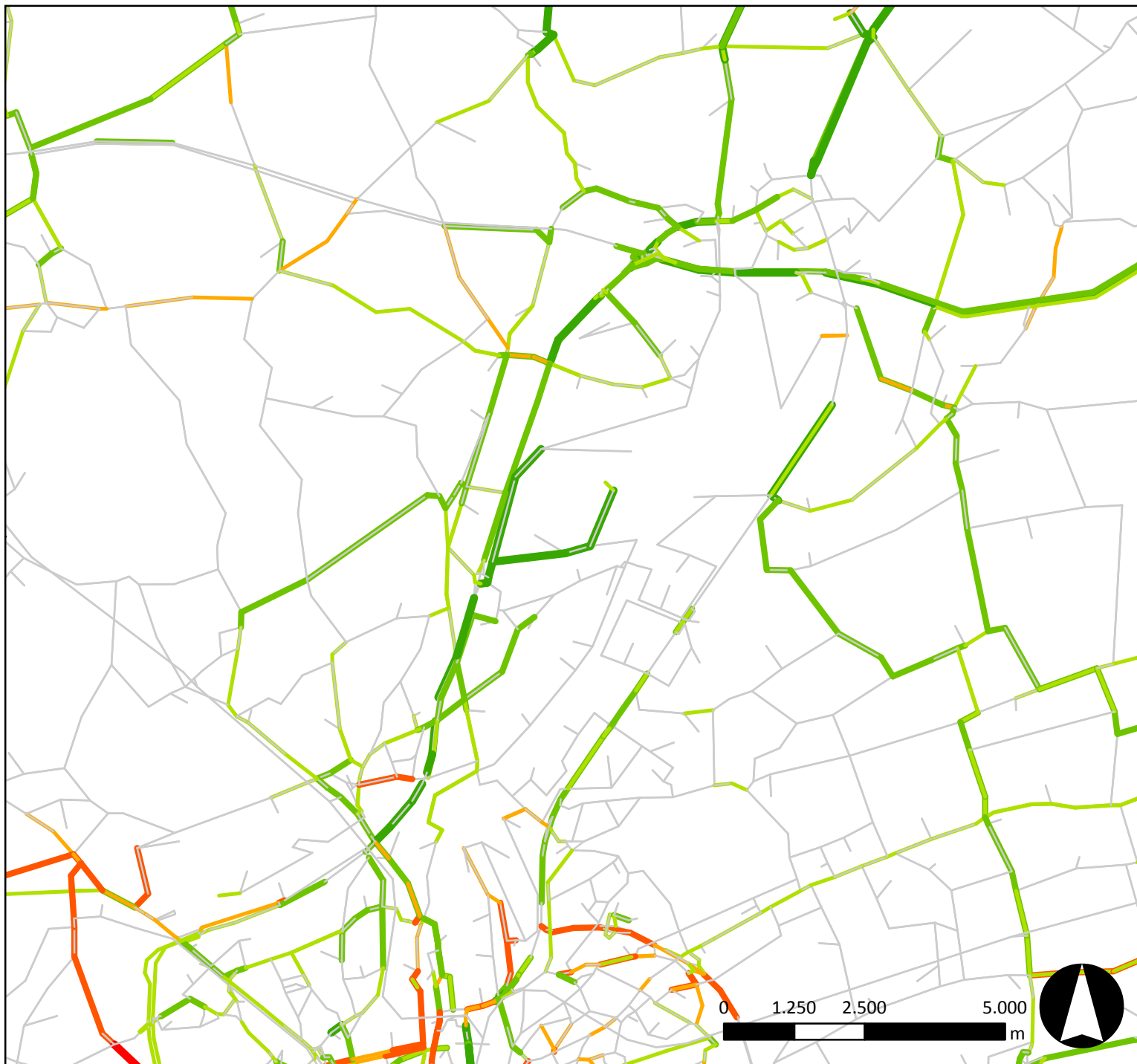
V_SAT_31

- <-25%
- -25% <> -10%
- -10% <> -5%
- -5% <> 5%
- 5% <> 10%
- 10% <> 25%
- >25%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 25/07/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:250.000





Kaart 4: Verschil verzadigingsgraden mesoniveau

Ochtendspits
Variant 30 [BT] vs variant 31 [REF]

Legende

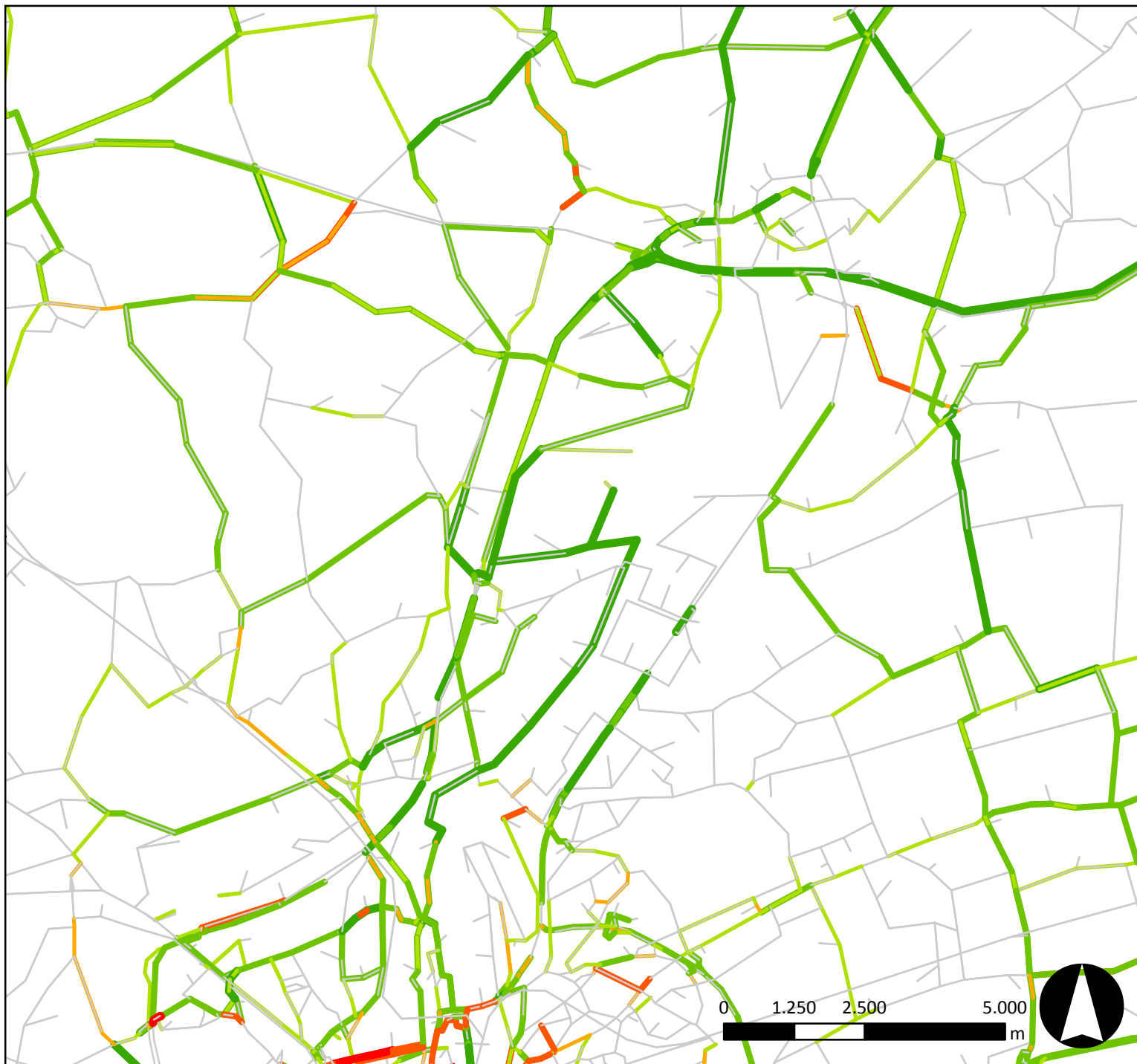
V_SAT_31

- <-25%
- -25% <> -10%
- -10% <> -5%
- -5% <> 5%
- 5% <> 10%
- 10% <> 25%
- >25%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 22/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000





Kaart 4: Verschil verzadigingsgraden mesoniveau

Avondspits
Variant 30 [BT] vs variant 31 [REF]

Legende

V_SAT_31

- <-25%
- -25% <> -10%
- -10% <> -5%
- -5% <> 5%
- 5% <> 10%
- 10% <> 25%
- >25%

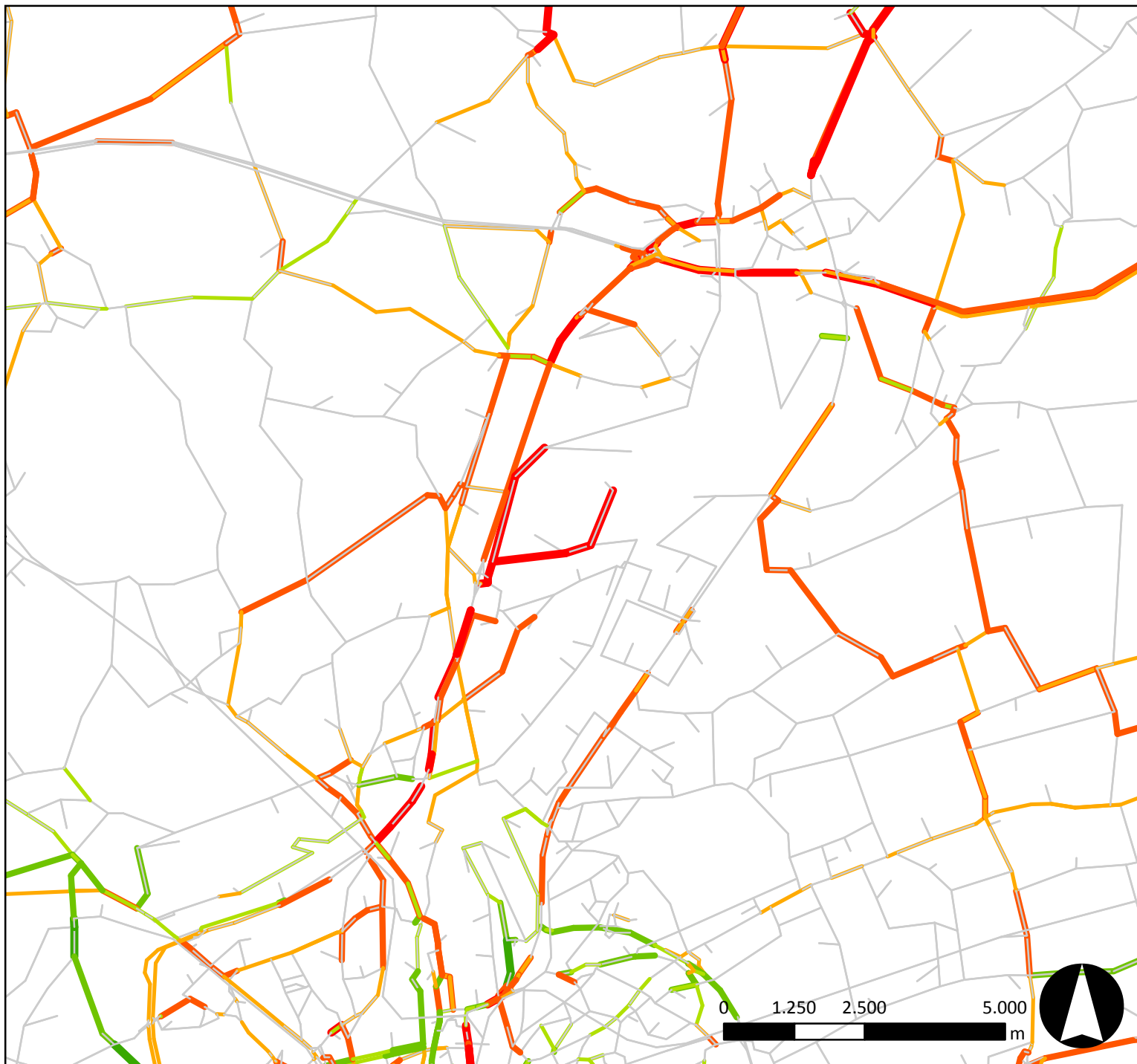
Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl

Datum: 22/02/2018

Formaat: A4

Schaal: 1:100.000



Kaart 4: Verschil verzadigingsgraden mesoniveau

Ochtendspits
Variant 31 [REF] vs variant 30 [BT]

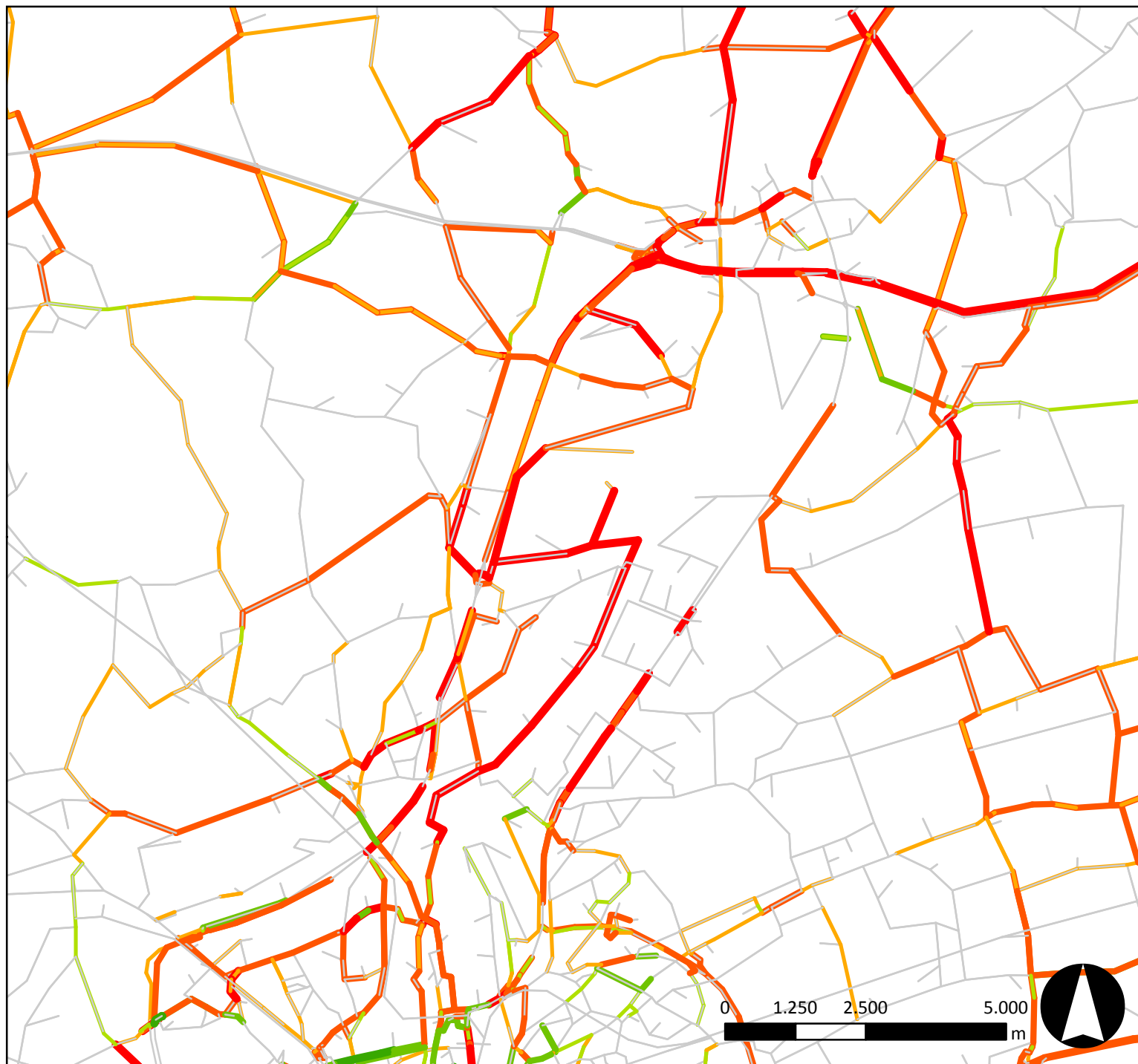
Legende

V_SAT_30

- <-25%
- -25% <> -10%
- -10% <> -5%
- -5% <> 5%
- 5% <> 10%
- 10% <> 25%
- >25%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 09/03/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000



Kaart 4: Verschil verzadigingsgraden mesoniveau

Avondspits
Variant 31 [REF] vs variant 30 [BT]

Legende

V_SAT_30

- <-25%
- -25% <> -10%
- -10% <> -5%
- -5% <> 5%
- 5% <> 10%
- 10% <> 25%
- >25%

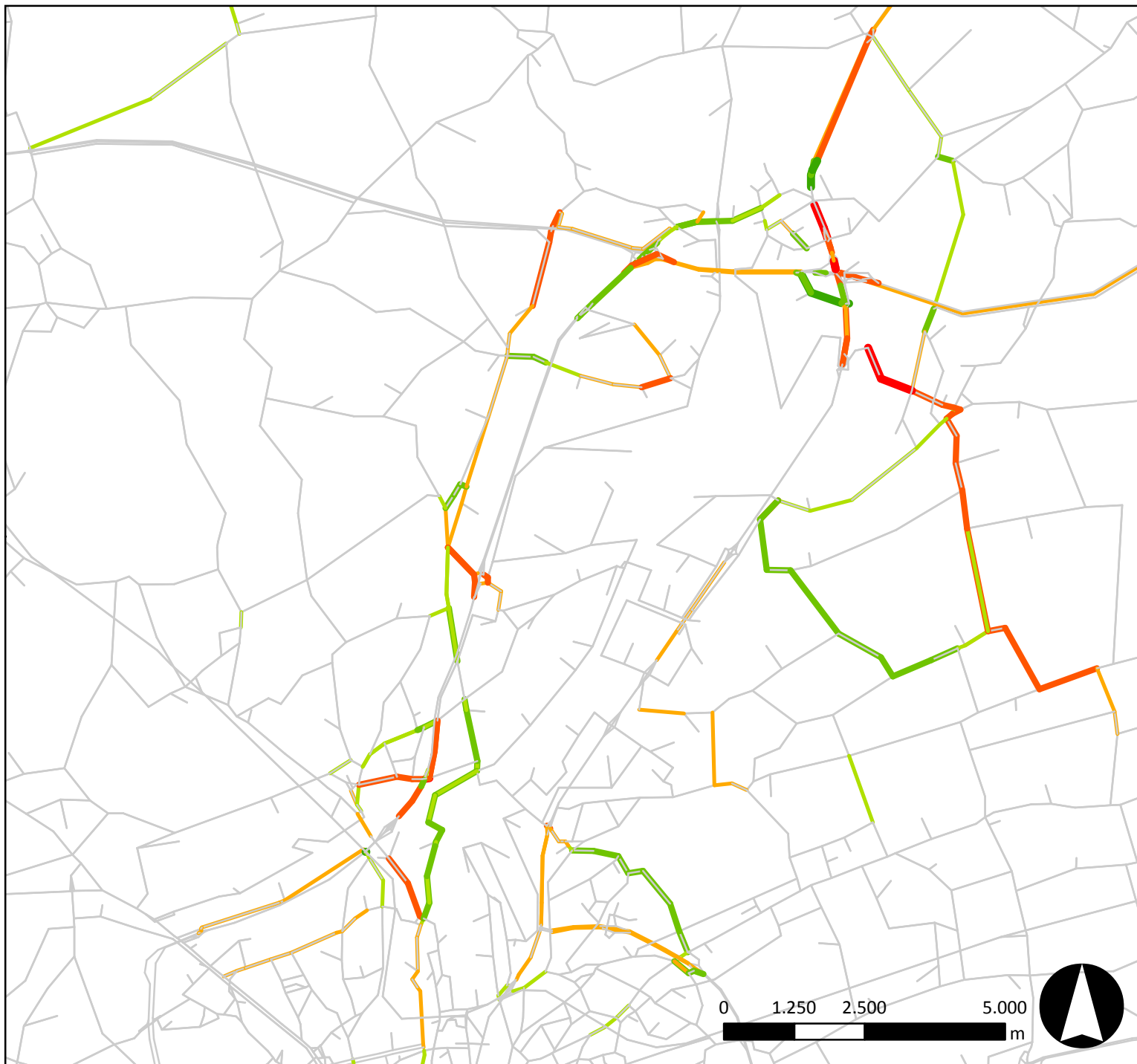
Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl

Datum: 09/03/2018

Formaat: A4

Schaal: 1:100.000



Kaart 4: Verschil verzadigingsgraden mesoniveau

Ochtendspits
Variant 32 vs variant 31 [REF]

Legende

V_SAT_31

- <-25%
- -25% <> -10%
- -10% <> -5%
- -5% <> 5%
- 5% <> 10%
- 10% <> 25%
- >25%

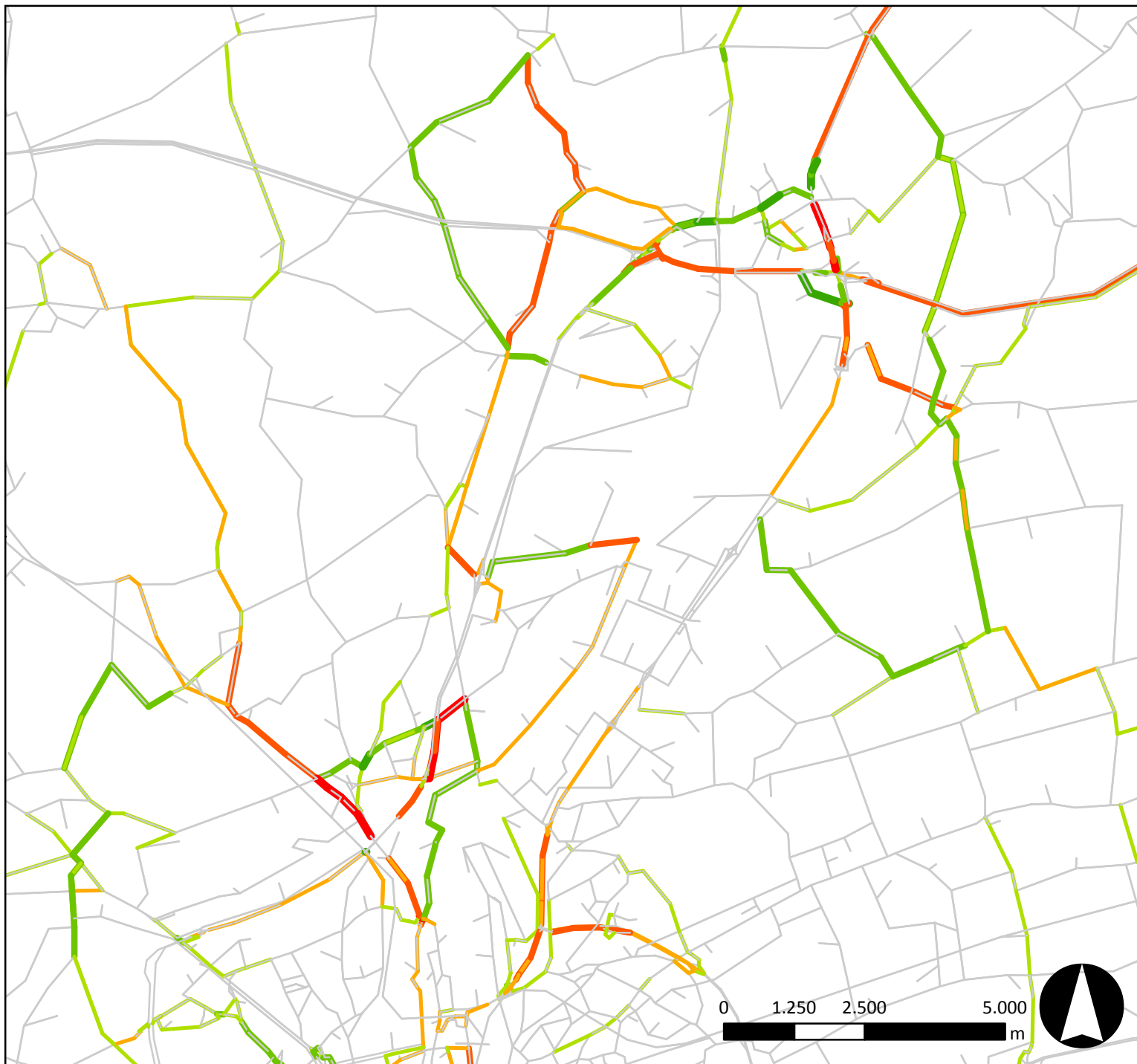
Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl

Datum: 22/02/2018

Formaat: A4

Schaal: 1:100.000



Kaart 4: Verschil verzadigingsgraden mesoniveau

Avondspits
Variant 32 vs variant 31 [REF]

Legende

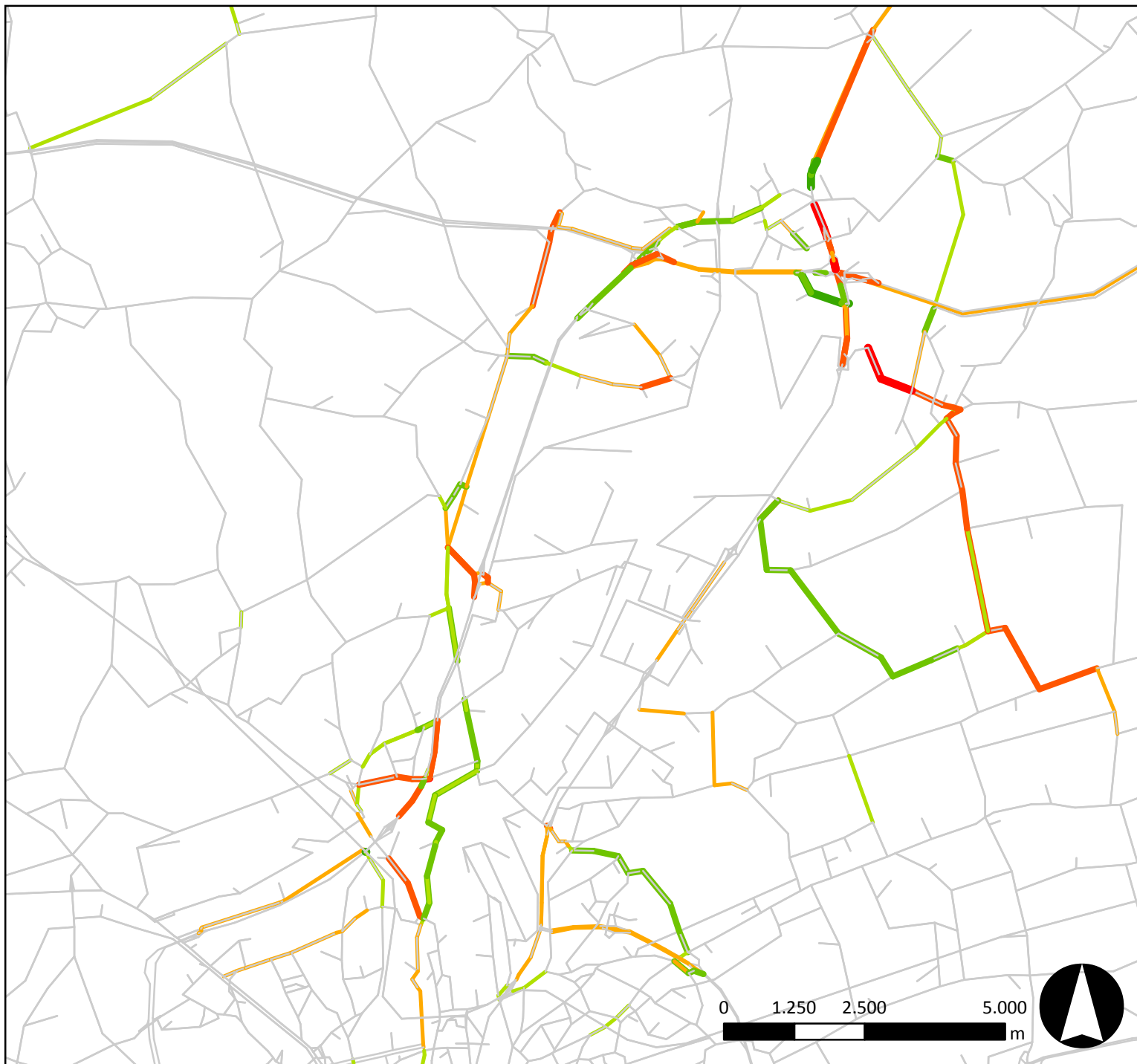
V_SAT_31

- <-25%
- 25% <> -10%
- 10% <> -5%
- 5% <> 5%
- 5% <> 10%
- 10% <> 25%
- >25%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 22/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000





Kaart 4: Verschil verzadigingsgraden mesoniveau

Ochtendspits
Variant 33 vs variant 31 [REF]

Legende

V_SAT_31

- <-25%
- -25% <> -10%
- -10% <> -5%
- -5% <> 5%
- 5% <> 10%
- 10% <> 25%
- >25%

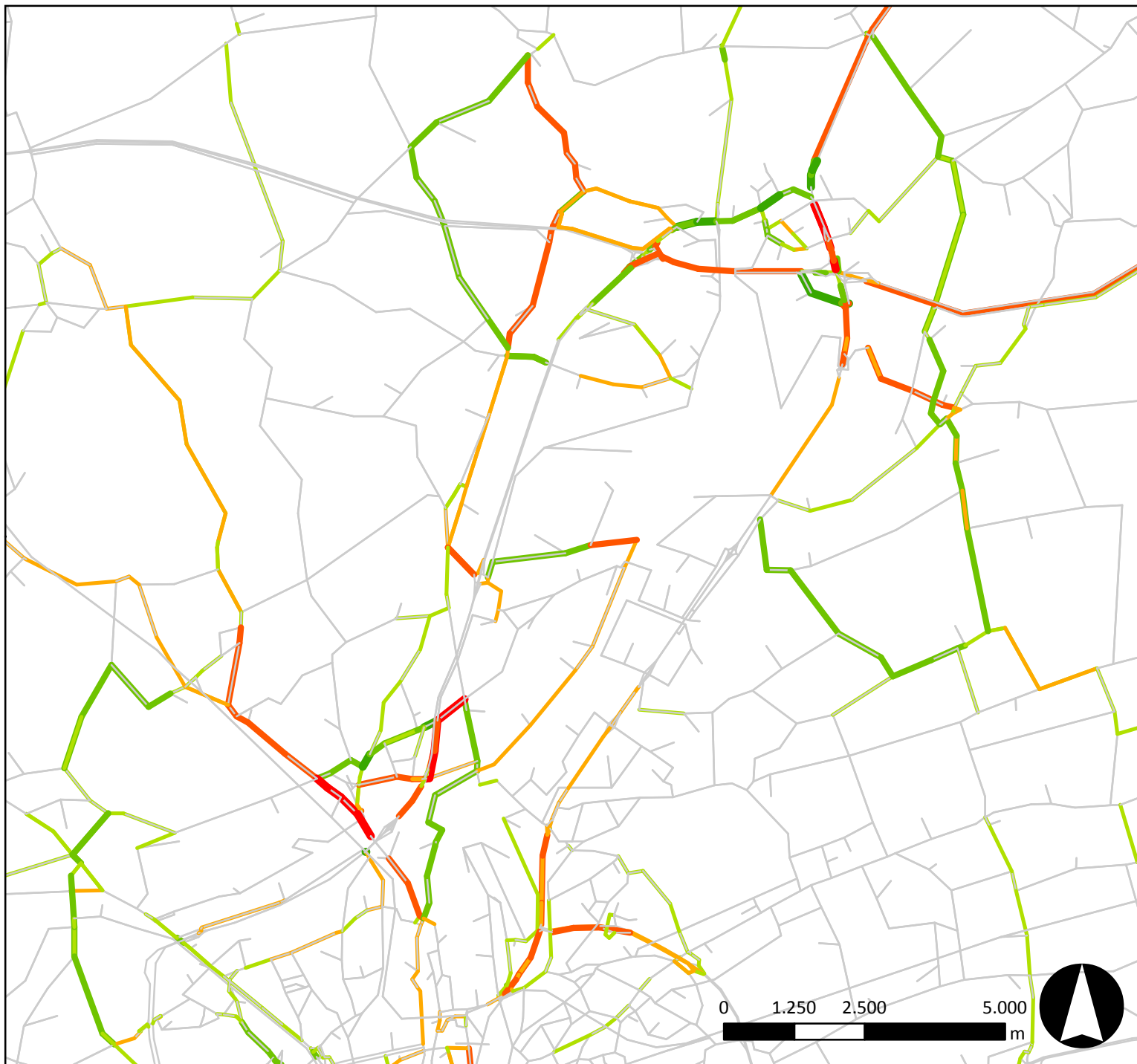
Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl

Datum: 22/02/2018

Formaat: A4

Schaal: 1:100.000



Kaart 4: Verschil verzadigingsgraden mesoniveau

Avondspits
Variant 33 vs variant 31 [REF]

Legende

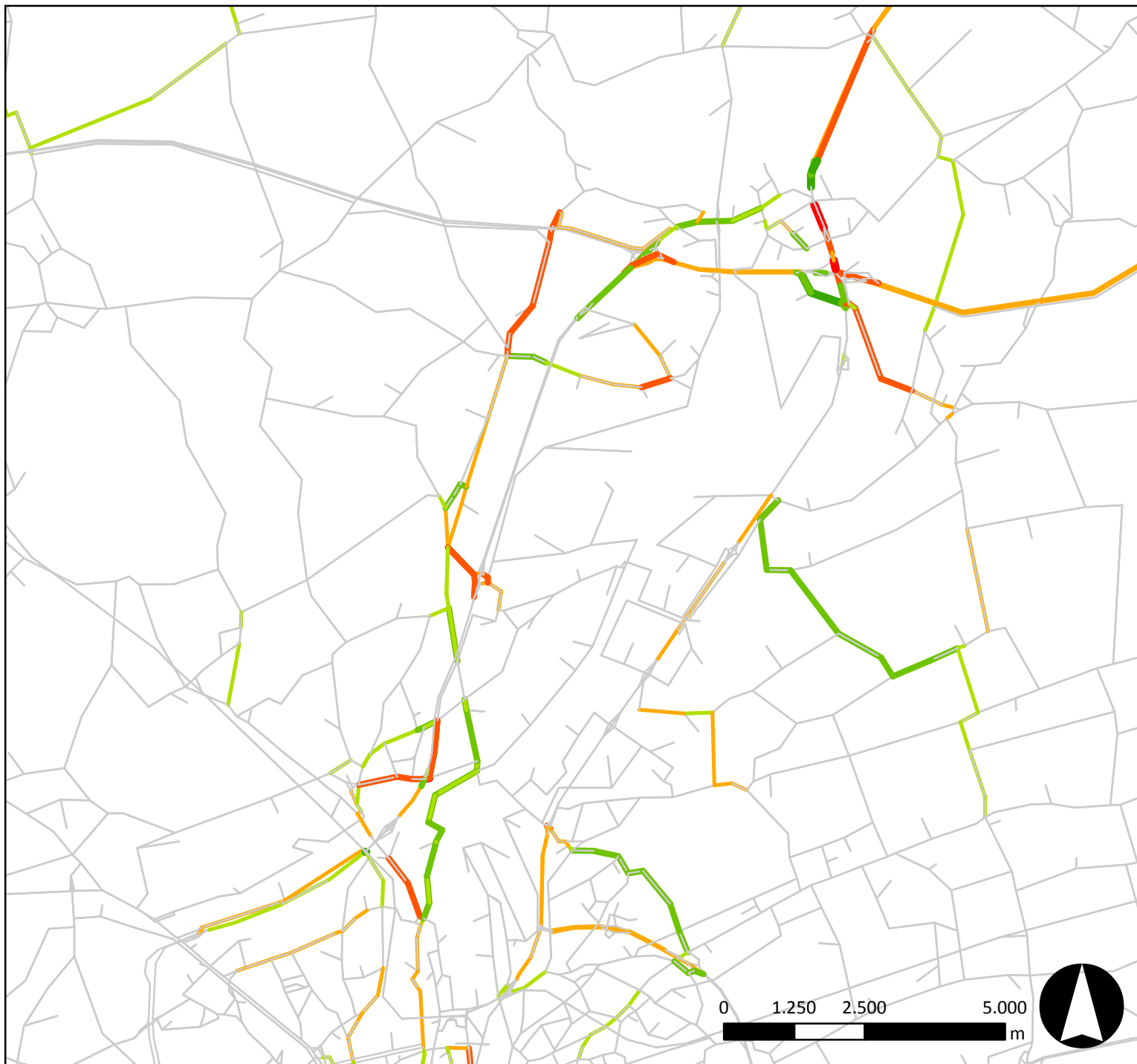
V_SAT_31

- <-25%
- -25% <> -10%
- -10% <> -5%
- -5% <> 5%
- 5% <> 10%
- 10% <> 25%
- >25%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 22/02/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000





Kaart 4: Verschil verzadigingsgraden mesoniveau

Ochtendspits
Variant 34 vs variant 31 [REF]

Legende

V_SAT_31

- <-25%
- -25% <> -10%
- -10% <> -5%
- -5% <> 5%
- 5% <> 10%
- 10% <> 25%
- >25%

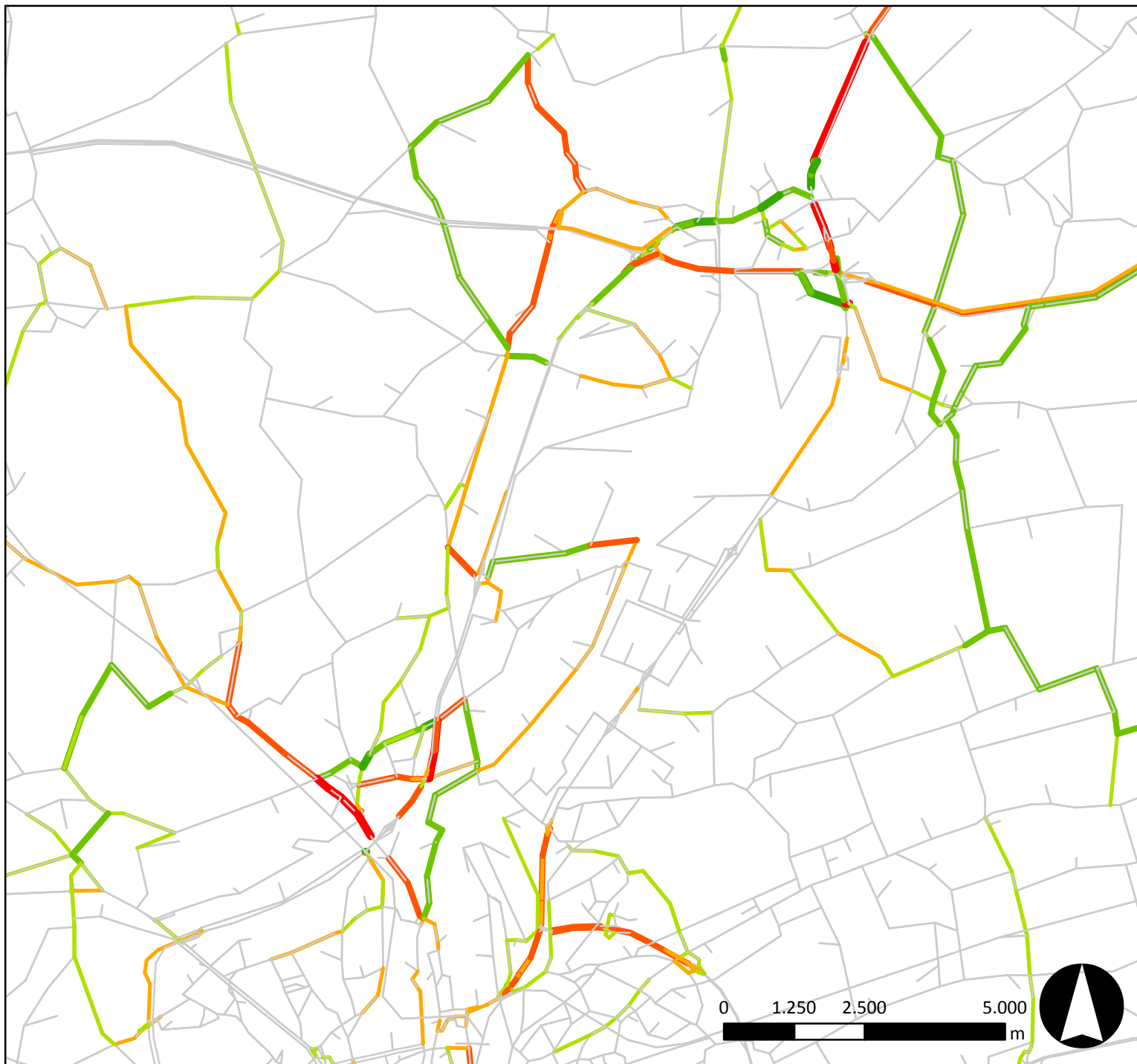
Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl

Datum: 22/02/2018

Formaat: A4

Schaal: 1:100.000



Kaart 4: Verschil verzadigingsgraden mesoniveau

Avondspits
Variant 34 vs variant 31 [REF]

Legende

V_SAT_31

- <-25%
- -25% <> -10%
- -10% <> -5%
- -5% <> 5%
- 5% <> 10%
- 10% <> 25%
- >25%

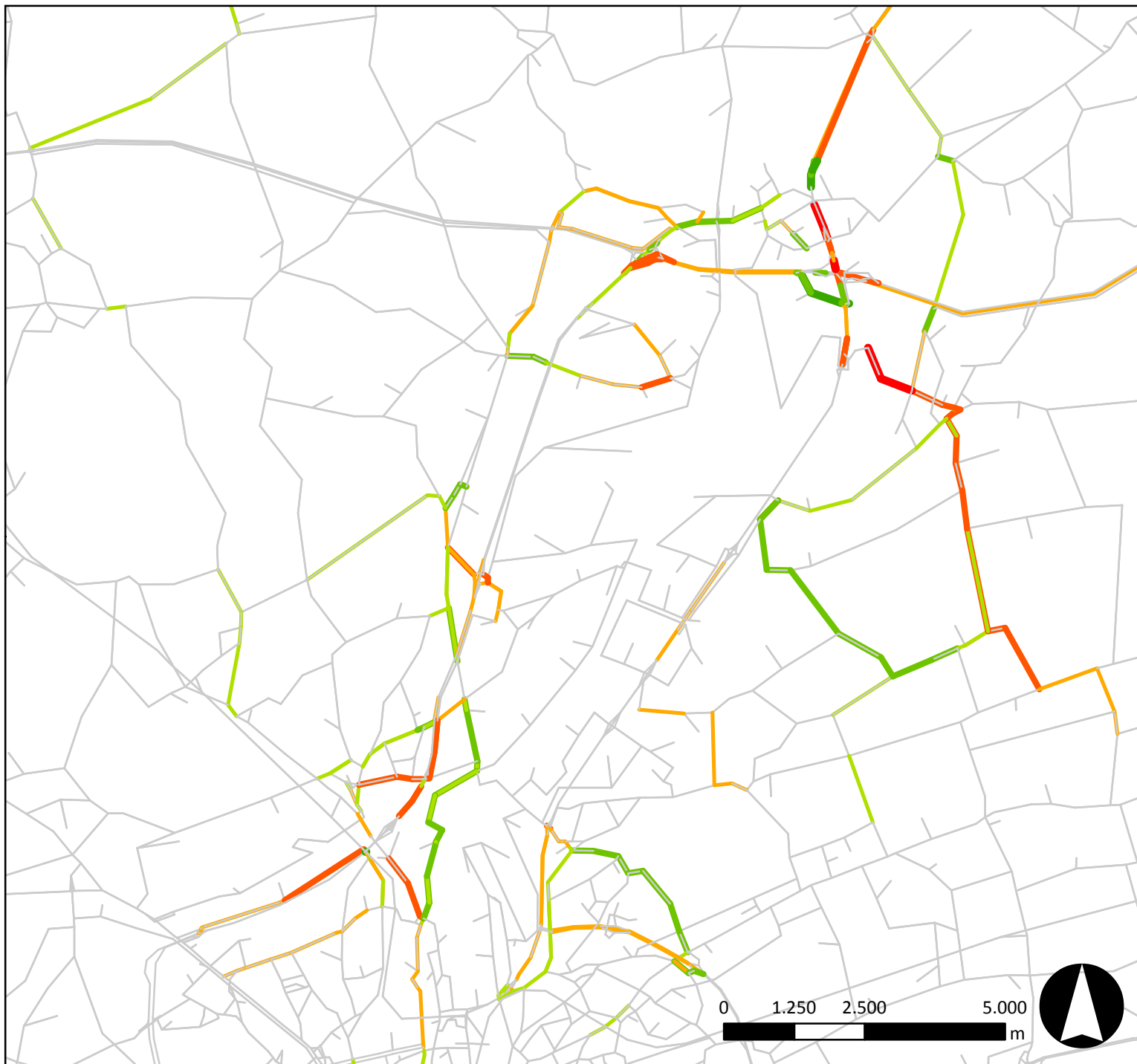
Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl

Datum: 22/02/2018

Formaat: A4

Schaal: 1:100.000



Kaart 4: Verschil verzadigingsgraden mesoniveau

Ochtendspits
Variant 44 vs variant 31 [REF]

Legende

V_SAT_31

- <-25%
- 25% <> -10%
- 10% <> -5%
- 5% <> 5%
- 5% <> 10%
- 10% <> 25%
- >25%

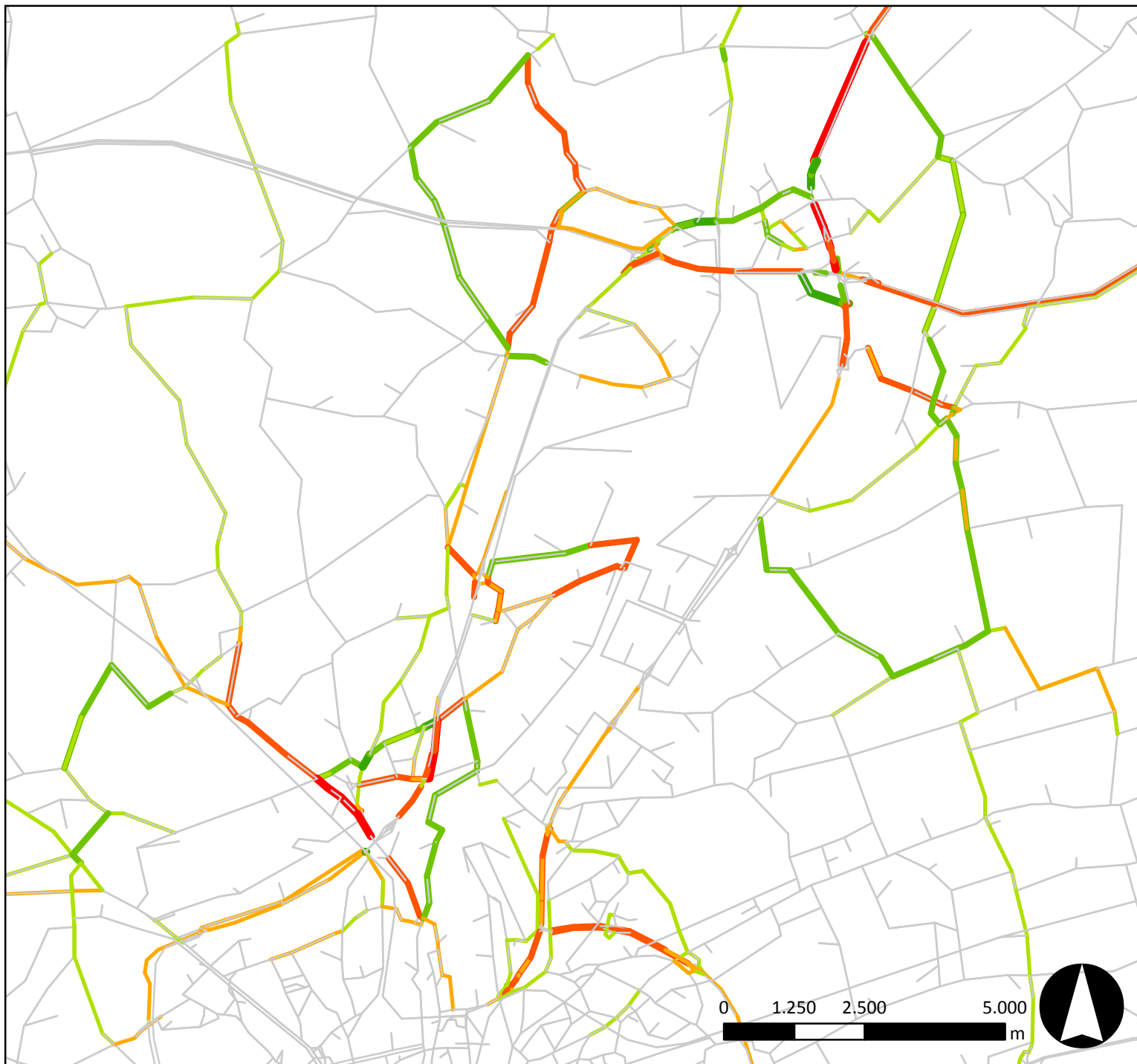
Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl

Datum: 22/02/2018

Formaat: A4

Schaal: 1:100.000



Kaart 4: Verschil verzadigingsgraden mesoniveau

Avondspits
Variant 44 vs variant 31 [REF]

Legende

V_SAT_31

- <-25%
- 25% <> -10%
- 10% <> -5%
- 5% <> 5%
- 5% <> 10%
- 10% <> 25%
- >25%

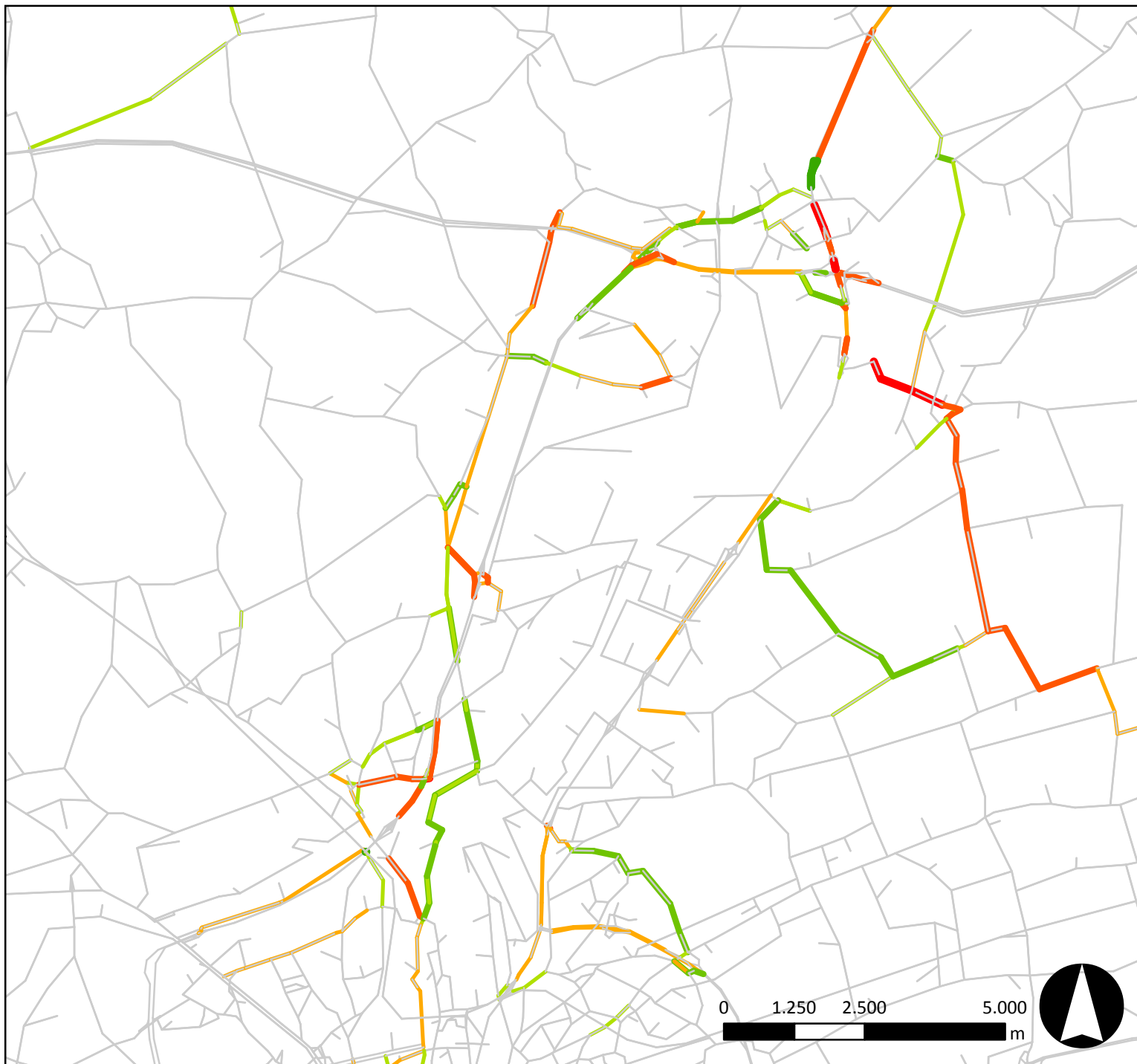
Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl

Datum: 22/02/2018

Formaat: A4

Schaal: 1:100.000



Kaart 4: Verschil verzadigingsgraden mesoniveau

Ochtendspits
Variant 70 [VK] vs variant 31 [REF]

Legende

V_SAT_31

- <-25%
- -25% <> -10%
- -10% <> -5%
- -5% <> 5%
- 5% <> 10%
- 10% <> 25%
- >25%

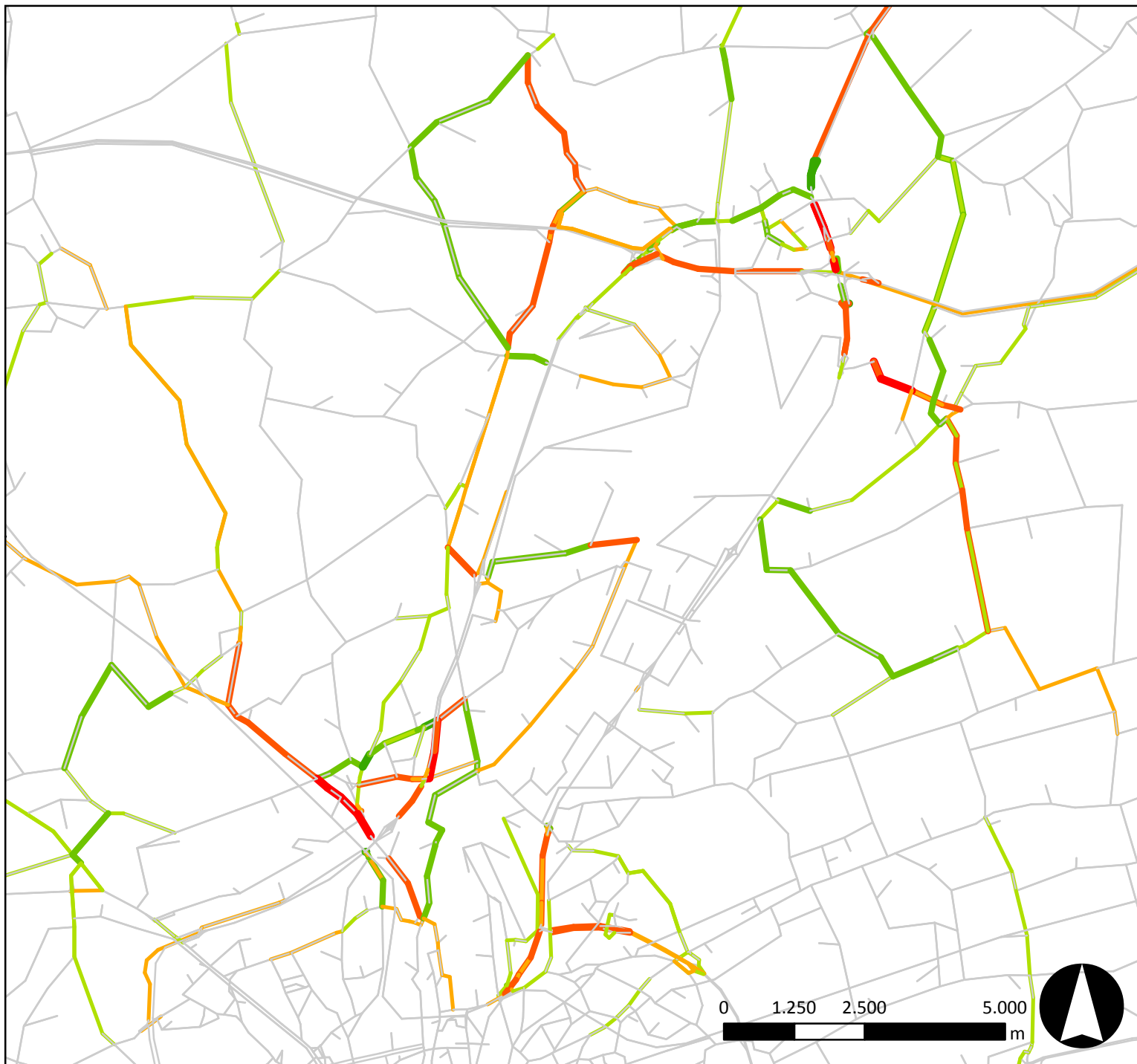
Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl

Datum: 25/07/2018

Formaat: A4

Schaal: 1:100.000



Kaart 4: Verschil verzadigingsgraden mesoniveau

Avondspits
Variant 70 [VK] vs variant 31 [REF]

Legende

V_SAT_31

- <-25%
- -25% <> -10%
- -10% <> -5%
- -5% <> 5%
- 5% <> 10%
- 10% <> 25%
- >25%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl

Datum: 25/07/2018

Formaat: A4

Schaal: 1:100.000



Kaart 6: Procentueel verschil intensiteiten mesoniveau

Ochtendspits
Variant 30 [BT] vs variant 31 [REF]

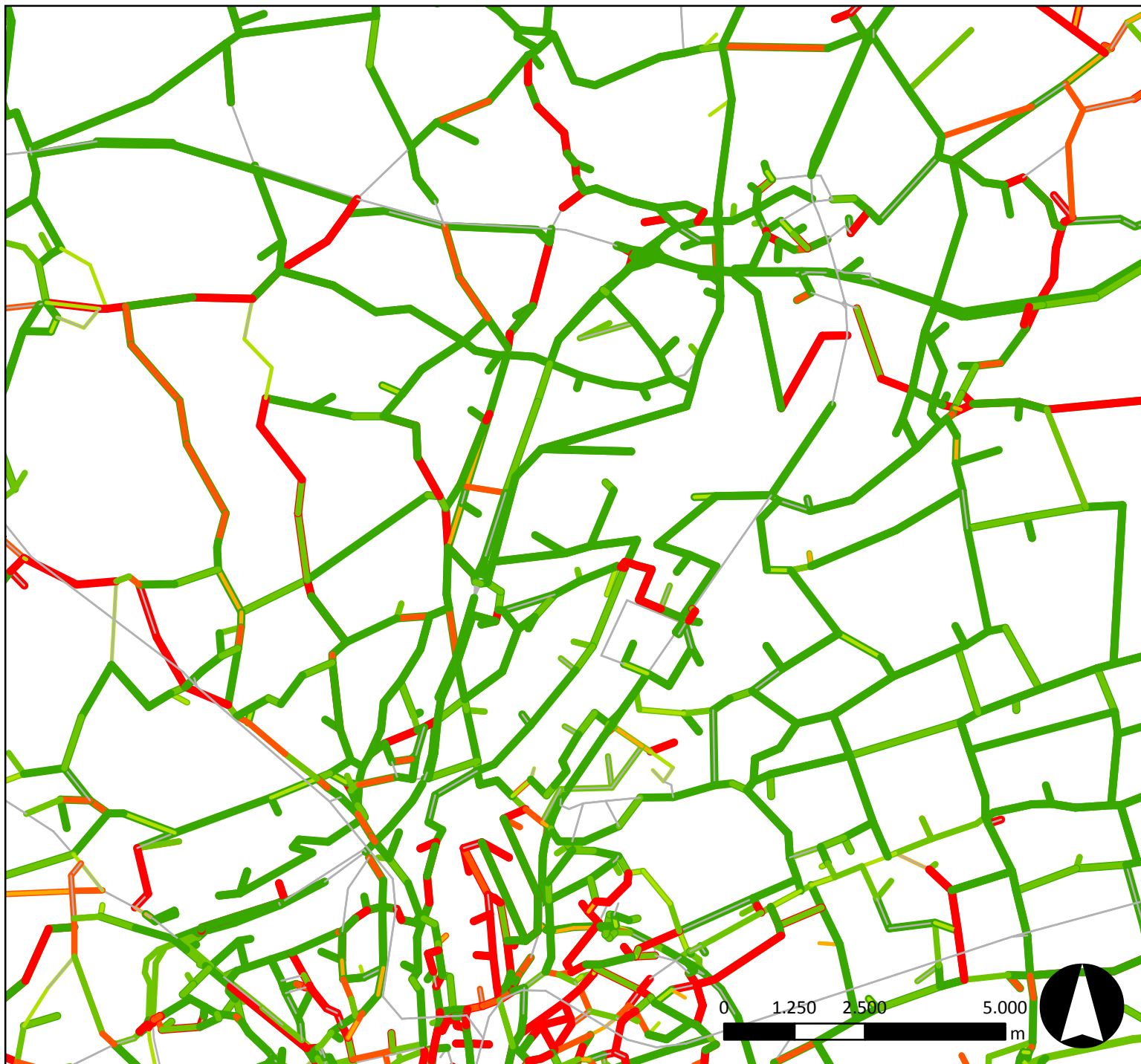
Legende

%_V_PAE_31

- <-25%
- 25% <> -10%
- 10% <> -5%
- 5% <> +5%
- +5% <> +10%
- +10% <> +25%
- >+25%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 05/03/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000



Kaart 6: Procentueel verschil intensiteiten mesoniveau

Avondspits
Variant 30 [BT] vs variant 31 [REF]

Legende

%_V_PAE_31

- <-25%
- 25% <> -10%
- 10% <> -5%
- 5% <> +5%
- +5% <> +10%
- +10% <> +25%
- >+25%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 05/03/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000



Kaart 6: Procentueel verschil intensiteiten mesoniveau

Ochtendspits
Variant 31 [REF] vs variant 30 [BT]

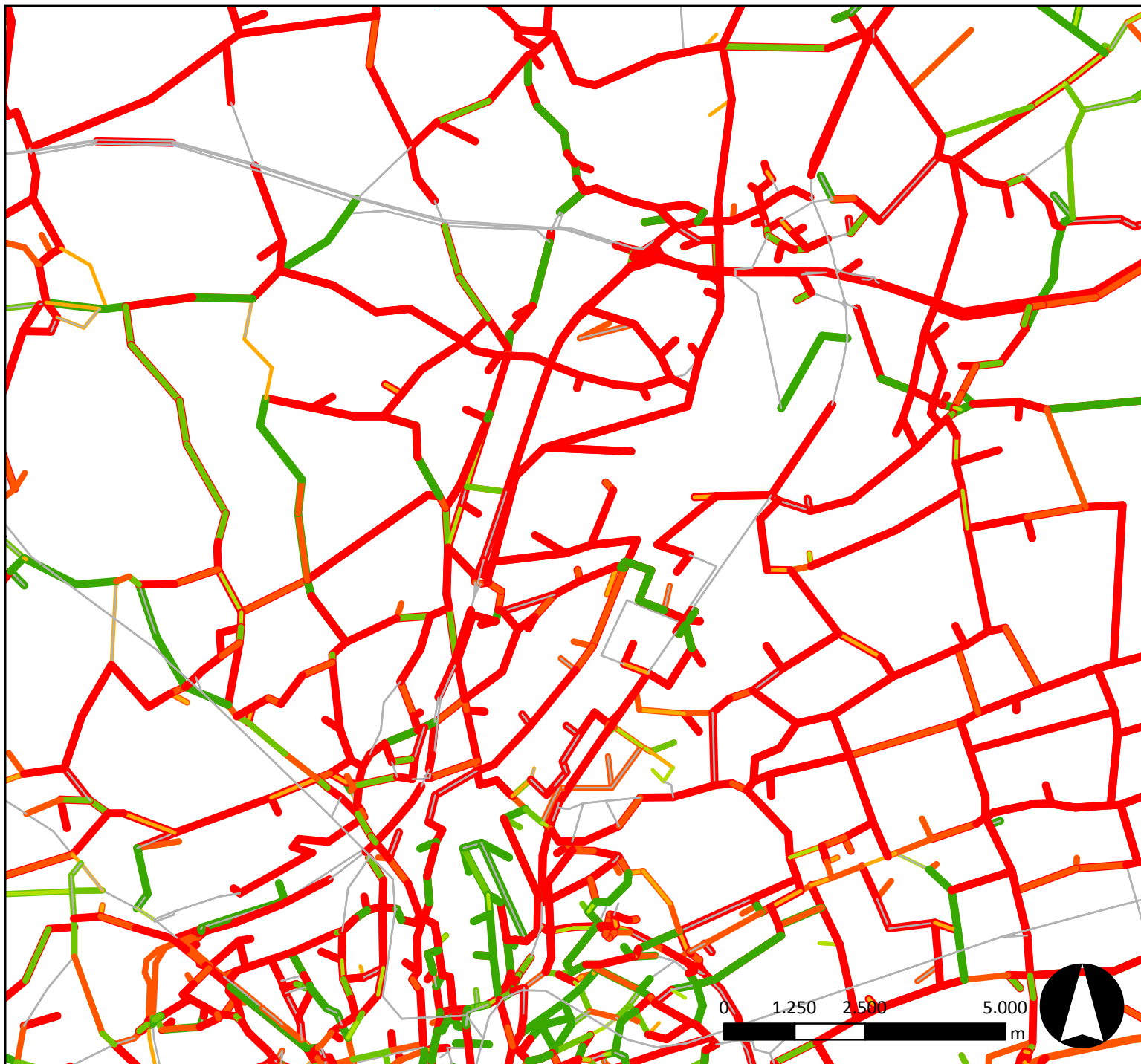
Legende

%_V_PAE_30

- <-25%
- 25% <> -10%
- 10% <> -5%
- 5% <> +5%
- +5% <> +10%
- +10% <> +25%
- >+25%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 09/03/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000



Kaart 6: Procentueel verschil intensiteiten mesoniveau

Avondspits
Variant 31 [REF] vs variant 30 [BT]

Legende

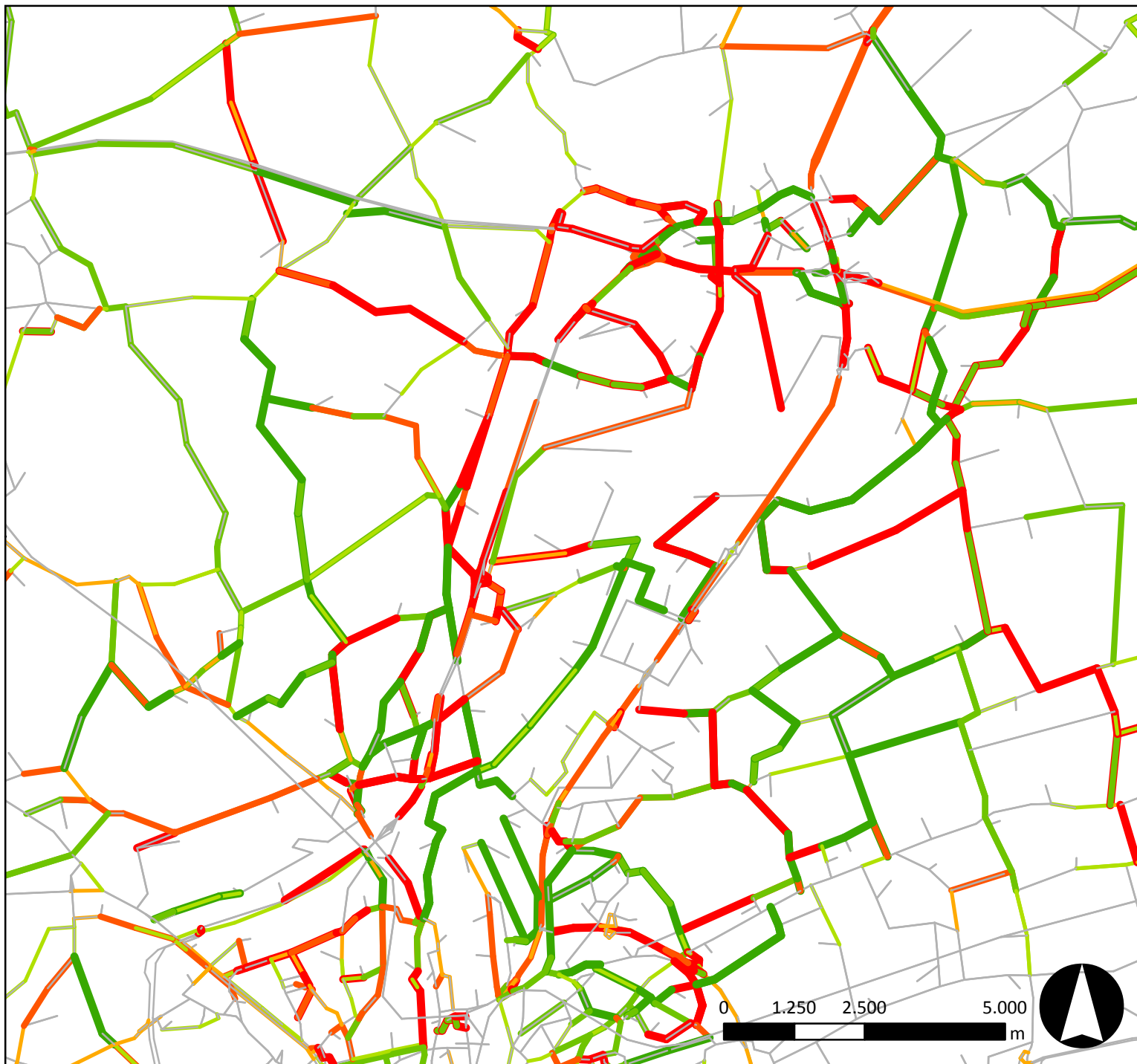
%_V_PAE_30

- <-25%
- 25% <> -10%
- 10% <> -5%
- 5% <> +5%
- +5% <> +10%
- +10% <> +25%
- >+25%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 09/03/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000





Kaart 6: Procentueel verschil intensiteiten mesoniveau

Ochtendspits
Variant 32 vs variant 31 [REF]

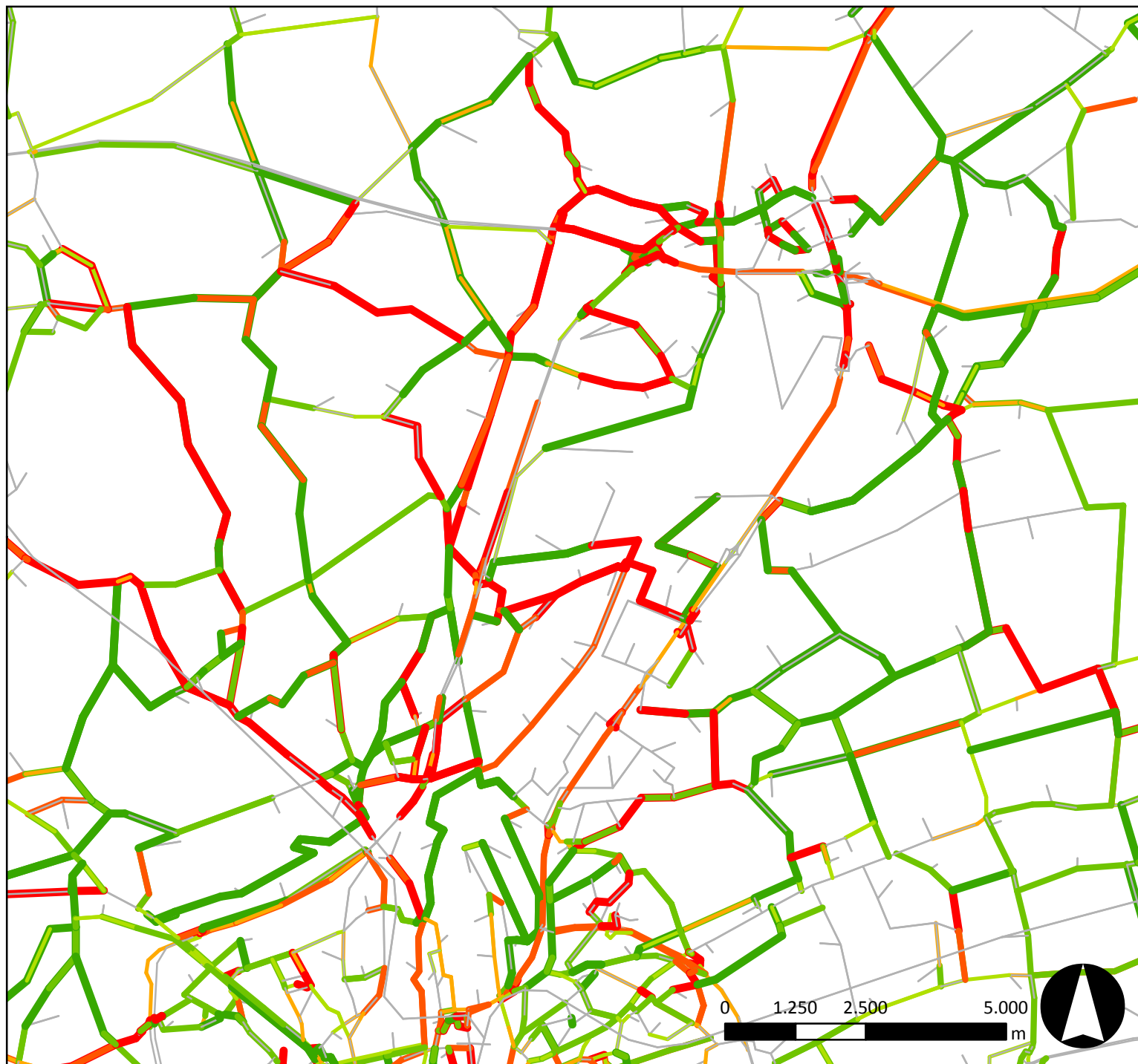
Legende

%_V_PAE_31

- <-25%
- 25% <> -10%
- 10% <> -5%
- 5% <> +5%
- +5% <> +10%
- +10% <> +25%
- >+25%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 05/03/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000



Kaart 6: Procentueel verschil intensiteiten mesoniveau

Avondspits
Variant 32 vs variant 31 [REF]

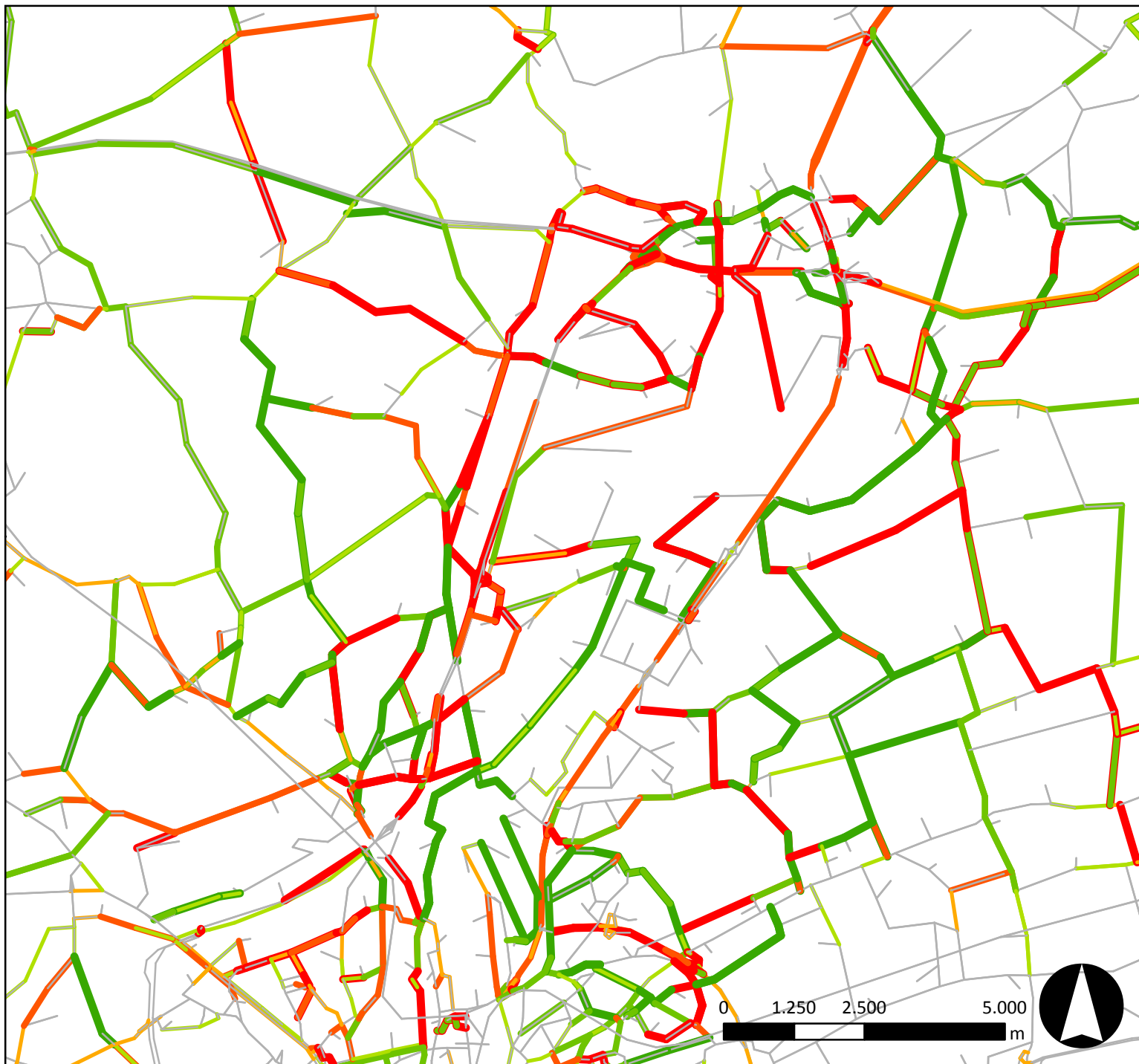
Legende

%_V_PAE_31

- <-25%
- 25% <> -10%
- 10% <> -5%
- 5% <> +5%
- +5% <> +10%
- +10% <> +25%
- >+25%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 05/03/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000



Kaart 6: Procentueel verschil intensiteiten mesoniveau

Ochtendspits
Variant 33 vs variant 31 [REF]

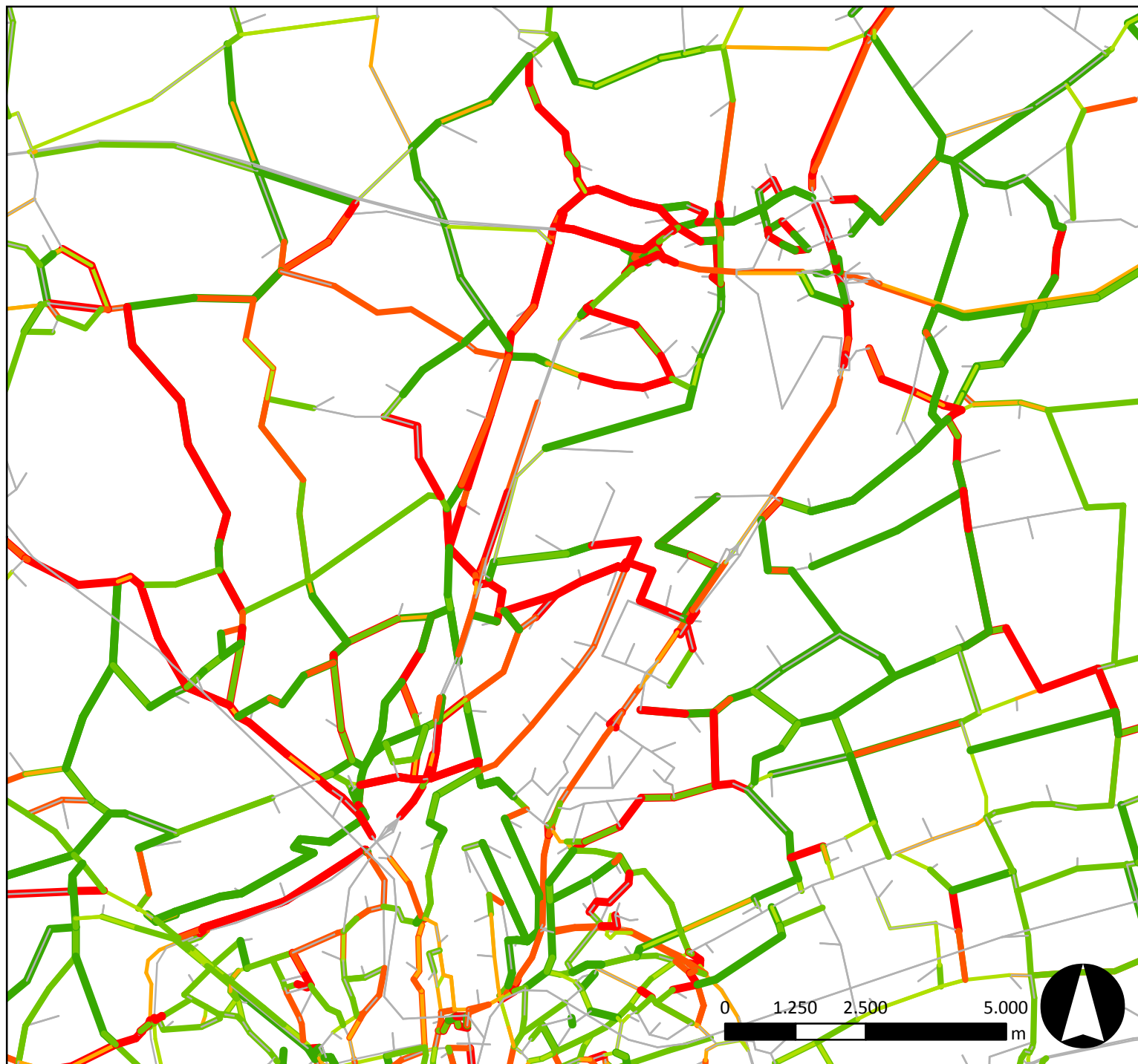
Legende

%_V_PAE_31

- <-25%
- 25% <> -10%
- 10% <> -5%
- 5% <> +5%
- +5% <> +10%
- +10% <> +25%
- >+25%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 05/03/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000



Kaart 6: Procentueel verschil intensiteiten mesoniveau

Avondspits
Variant 33 vs variant 31 [REF]

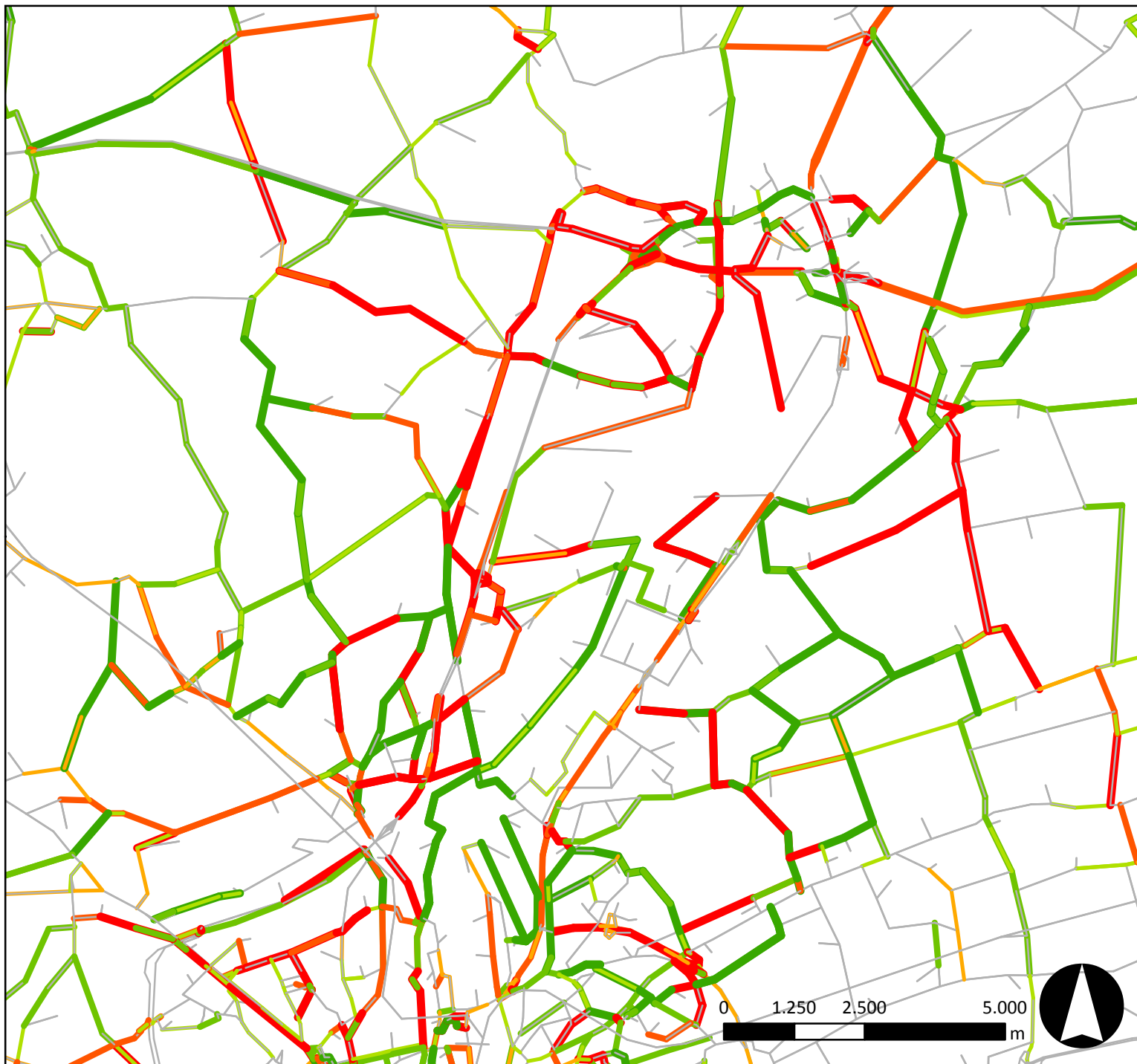
Legende

%_V_PAE_31

- <-25%
- 25% <> -10%
- 10% <> -5%
- 5% <> +5%
- +5% <> +10%
- +10% <> +25%
- >+25%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 05/03/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000



Kaart 6: Procentueel verschil intensiteiten mesoniveau

Ochtendspits
Variant 34 vs variant 31 [REF]

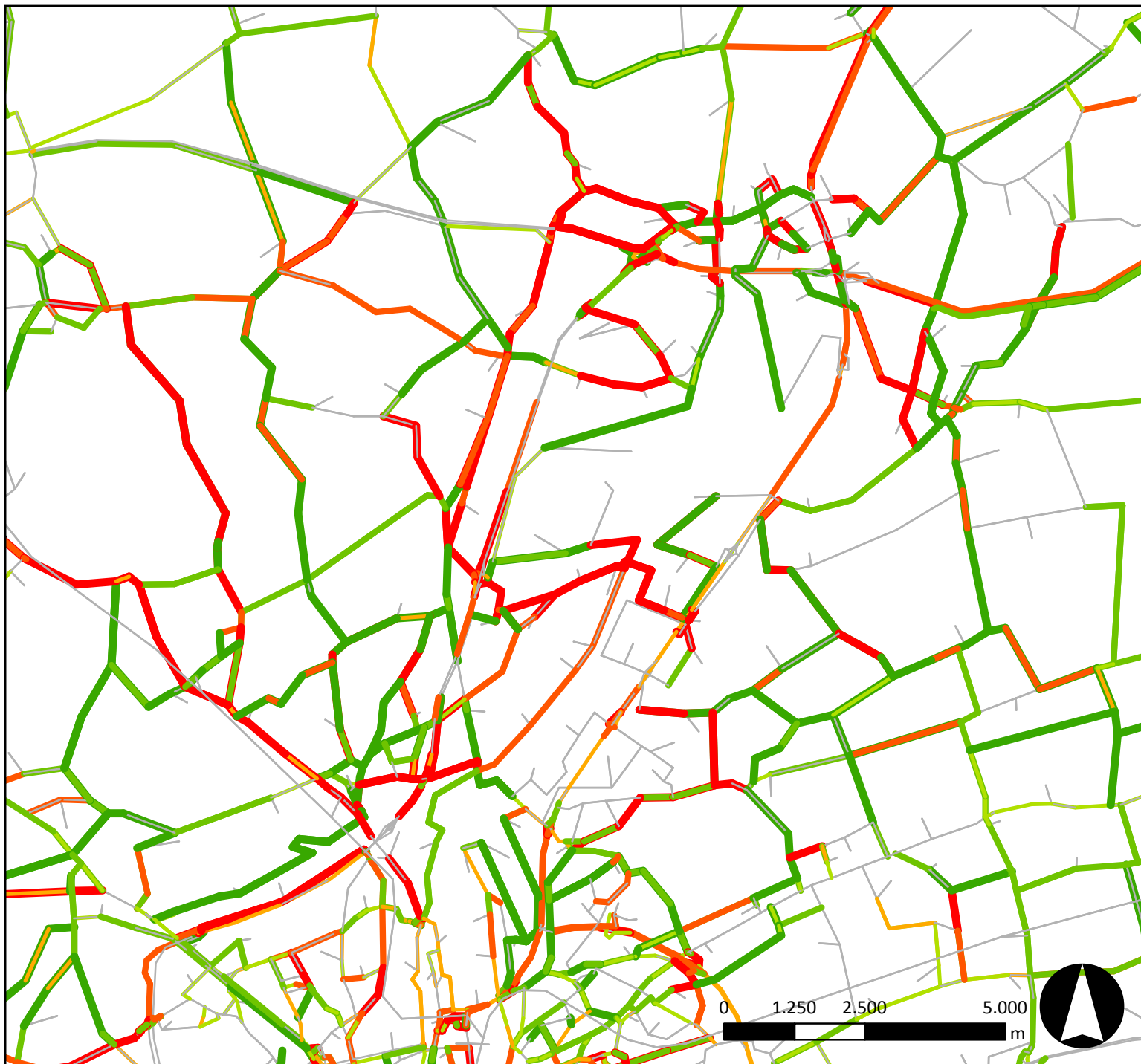
Legende

%_V_PAE_31

- <-25%
- 25% <> -10%
- 10% <> -5%
- 5% <> +5%
- +5% <> +10%
- +10% <> +25%
- >+25%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 05/03/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000



Kaart 6: Procentueel verschil intensiteiten mesoniveau

Avondspits
Variant 34 vs variant 31 [REF]

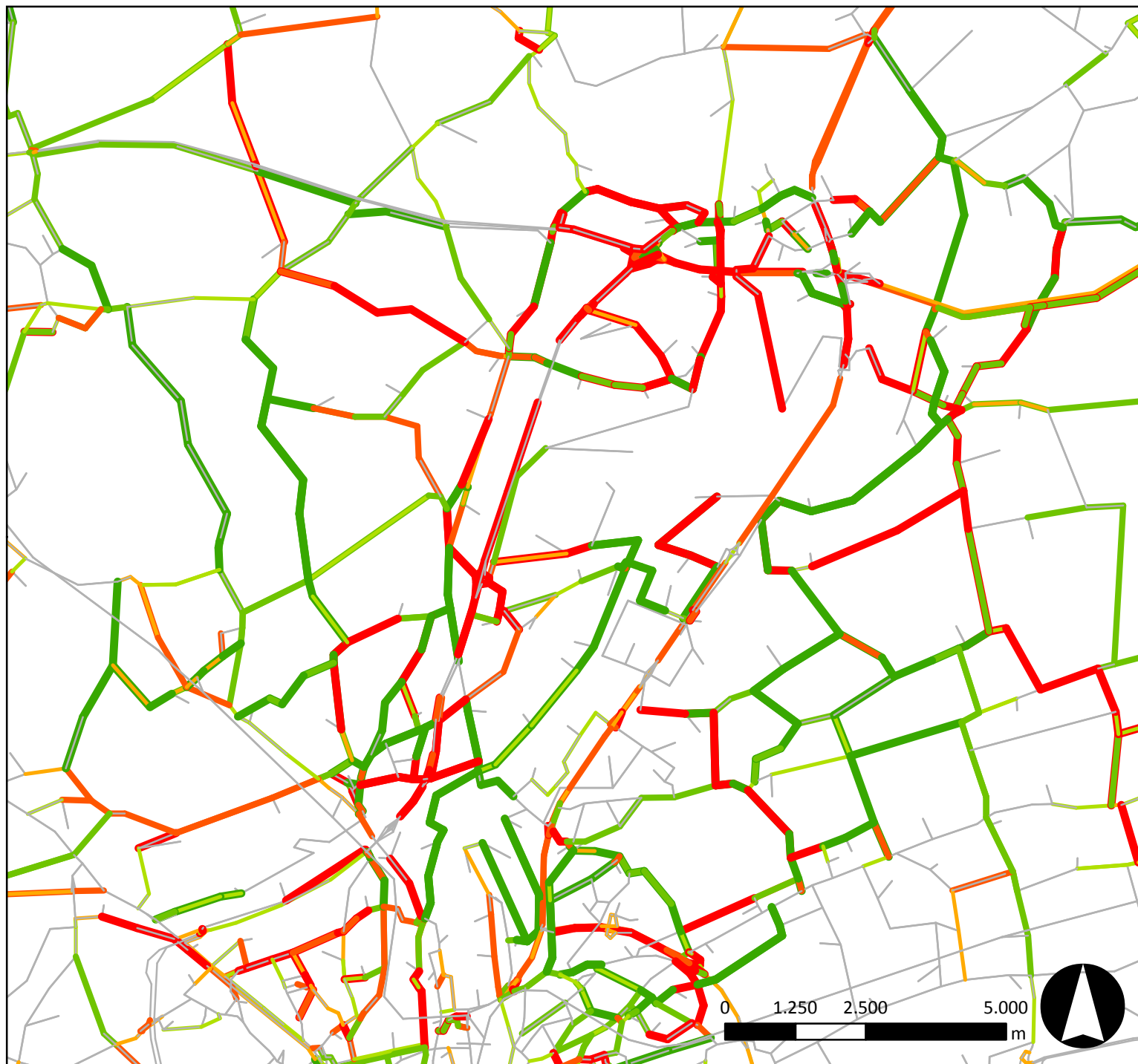
Legende

%_V_PAE_31

- <-25%
- 25% <> -10%
- 10% <> -5%
- 5% <> +5%
- +5% <> +10%
- +10% <> +25%
- >+25%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 05/03/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000



Kaart 6: Procentueel verschil intensiteiten mesoniveau

Ochtendspits
Variant 44 vs variant 31 [REF]

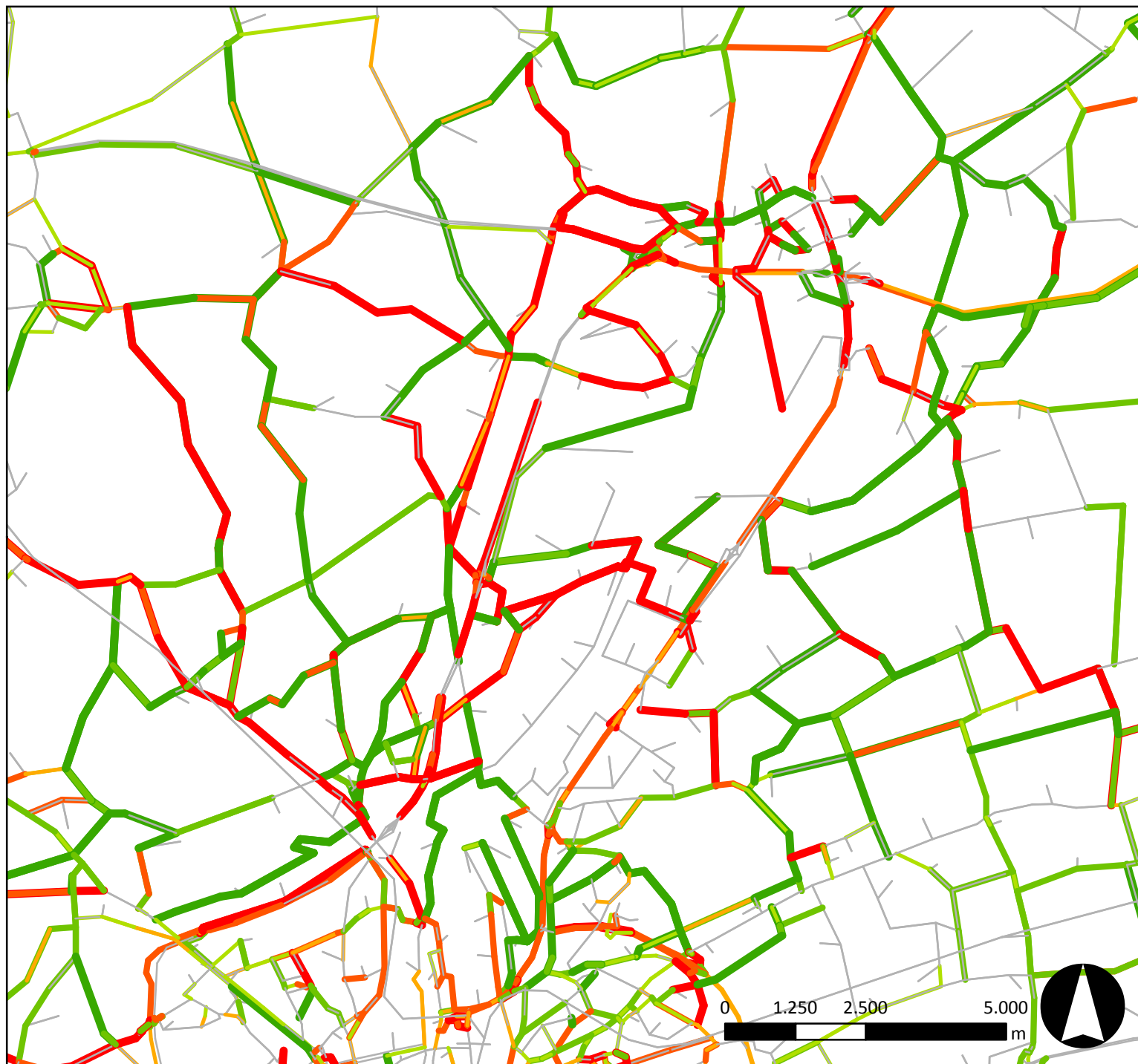
Legende

%_V_PAE_31

- <-25%
- 25% <> -10%
- 10% <> -5%
- 5% <> +5%
- +5% <> +10%
- +10% <> +25%
- >+25%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 05/03/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000



Kaart 6: Procentueel verschil intensiteiten mesoniveau

Avondspits
Variant 44 vs variant 31 [REF]

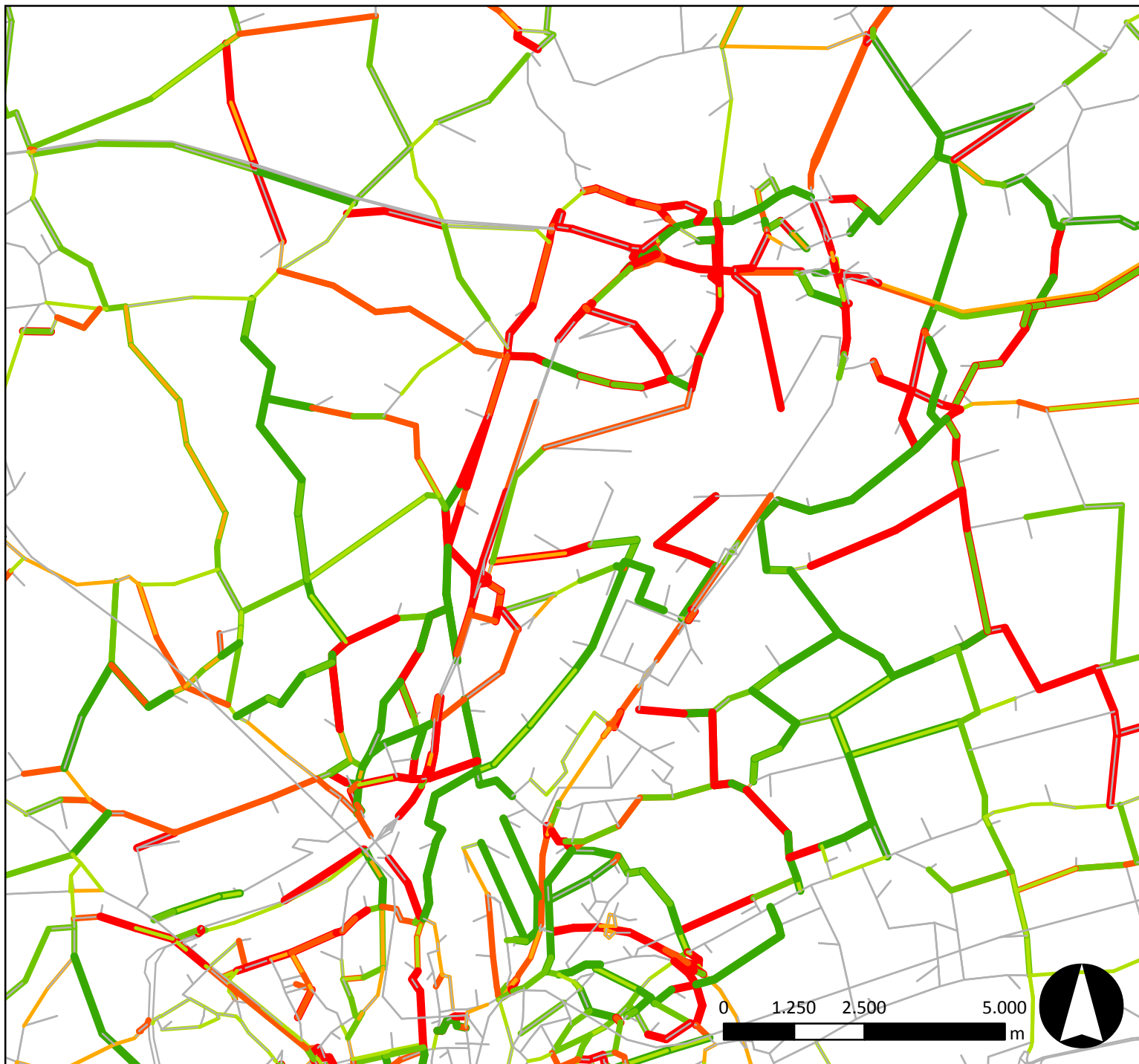
Legende

%_V_PAE_31

- <-25%
- 25% <> -10%
- 10% <> -5%
- 5% <> +5%
- +5% <> +10%
- +10% <> +25%
- >+25%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 05/03/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000



Kaart 6: Procentueel verschil intensiteiten mesoniveau

Ochtendspits
Variant 70 [VK] vs variant 31 [REF]

Legende

%_V_PAE_31

- <-25%
- -25% <> -10%
- -10% <> -5%
- -5% <> +5%
- +5% <> +10%
- +10% <> +25%
- >+25%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl

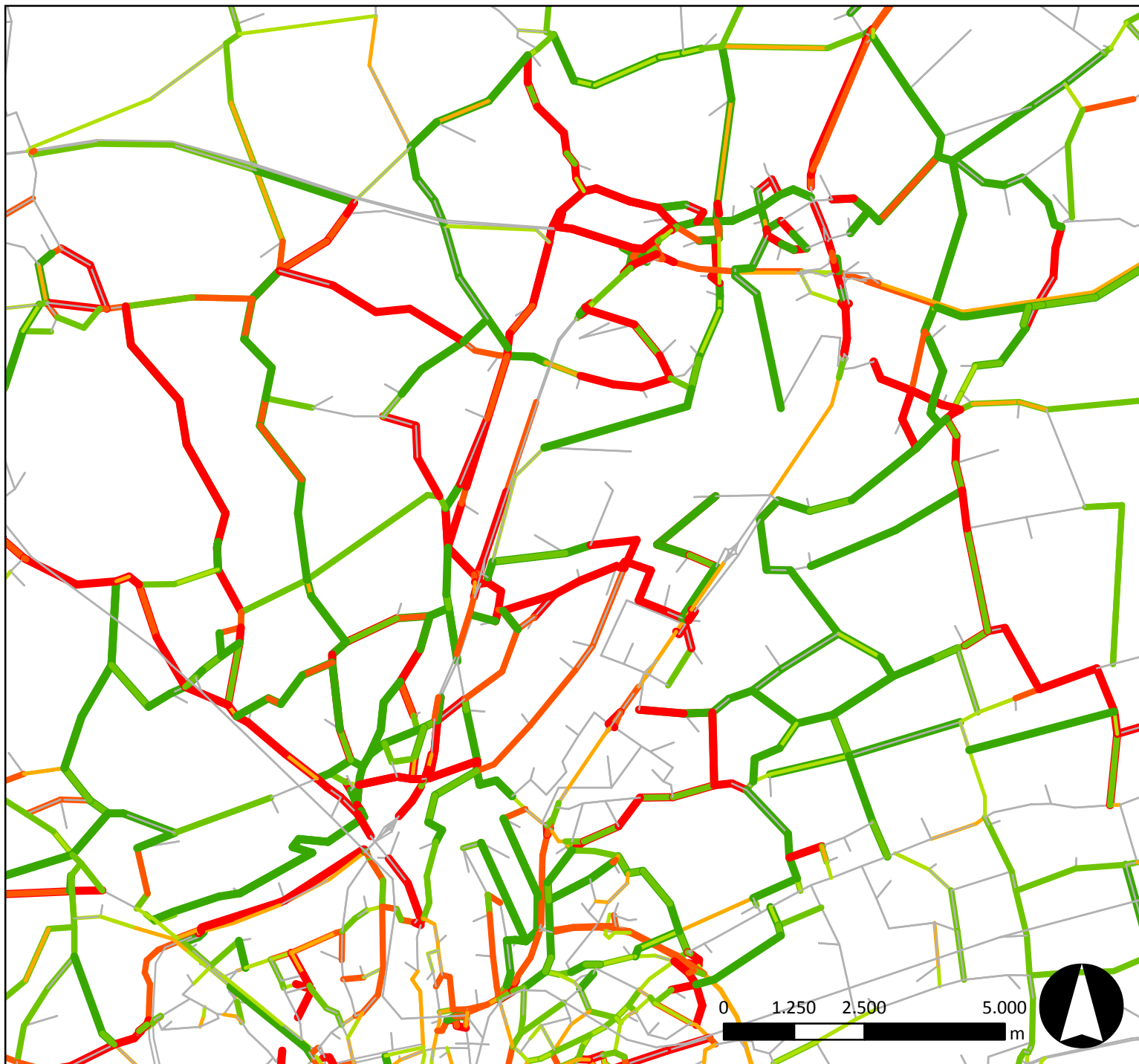
Datum: 25/07/2018

Formaat: A4

Schaal: 1:100.000

0 1.250 2.500 5.000
m





Kaart 6: Procentueel verschil intensiteiten mesoniveau

Avondspits
Variant 70 [VK] vs variant 31 [REF]

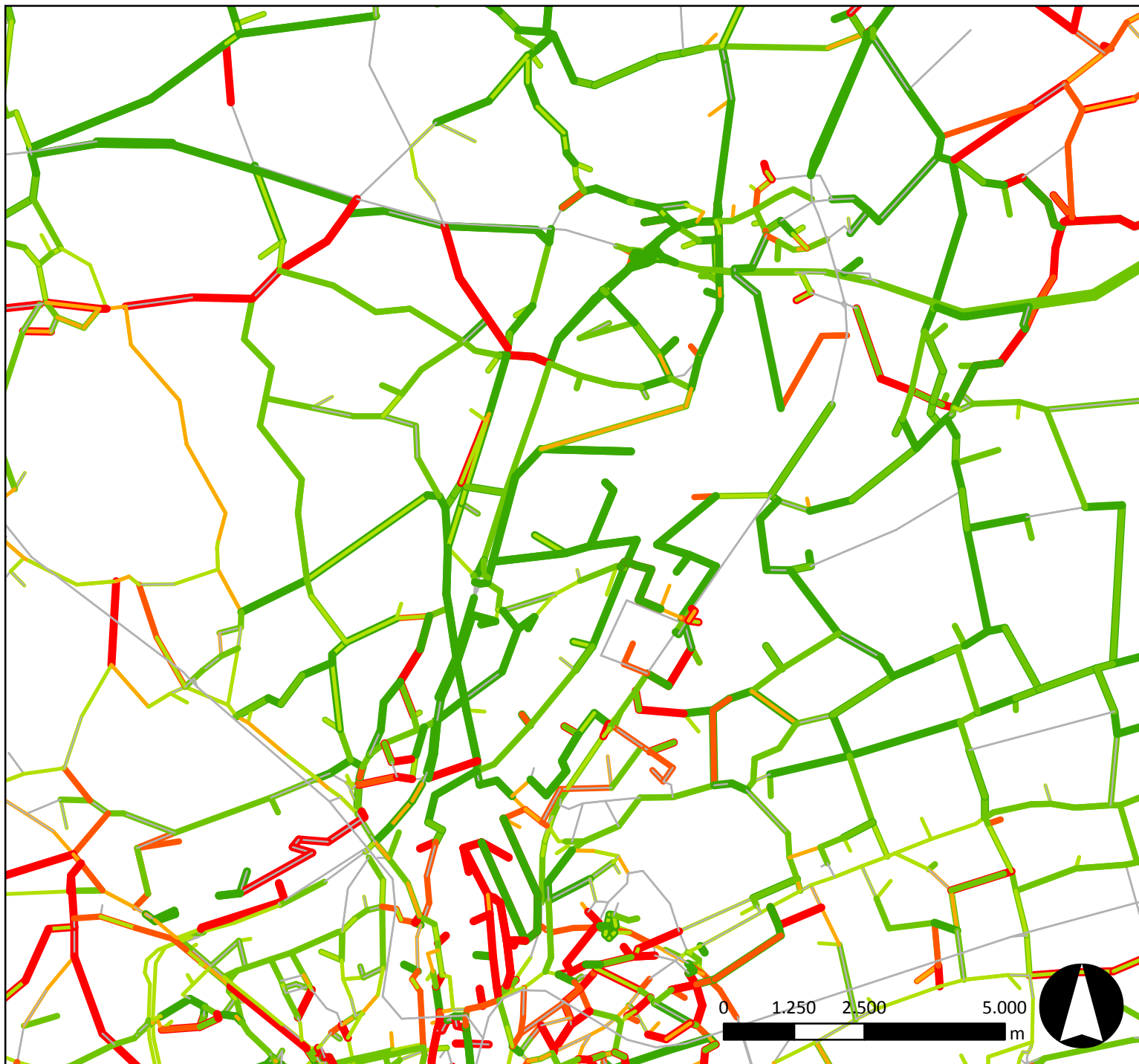
Legende

%_V_PAE_31

- <-25%
- 25% <> -10%
- 10% <> -5%
- 5% <> +5%
- +5% <> +10%
- +10% <> +25%
- >+25%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 25/07/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000



Kaart 6: Procentueel verschil intensiteiten mesoniveau

Ochtendspits
Variant 30 [BT] vs variant 31 [REF]

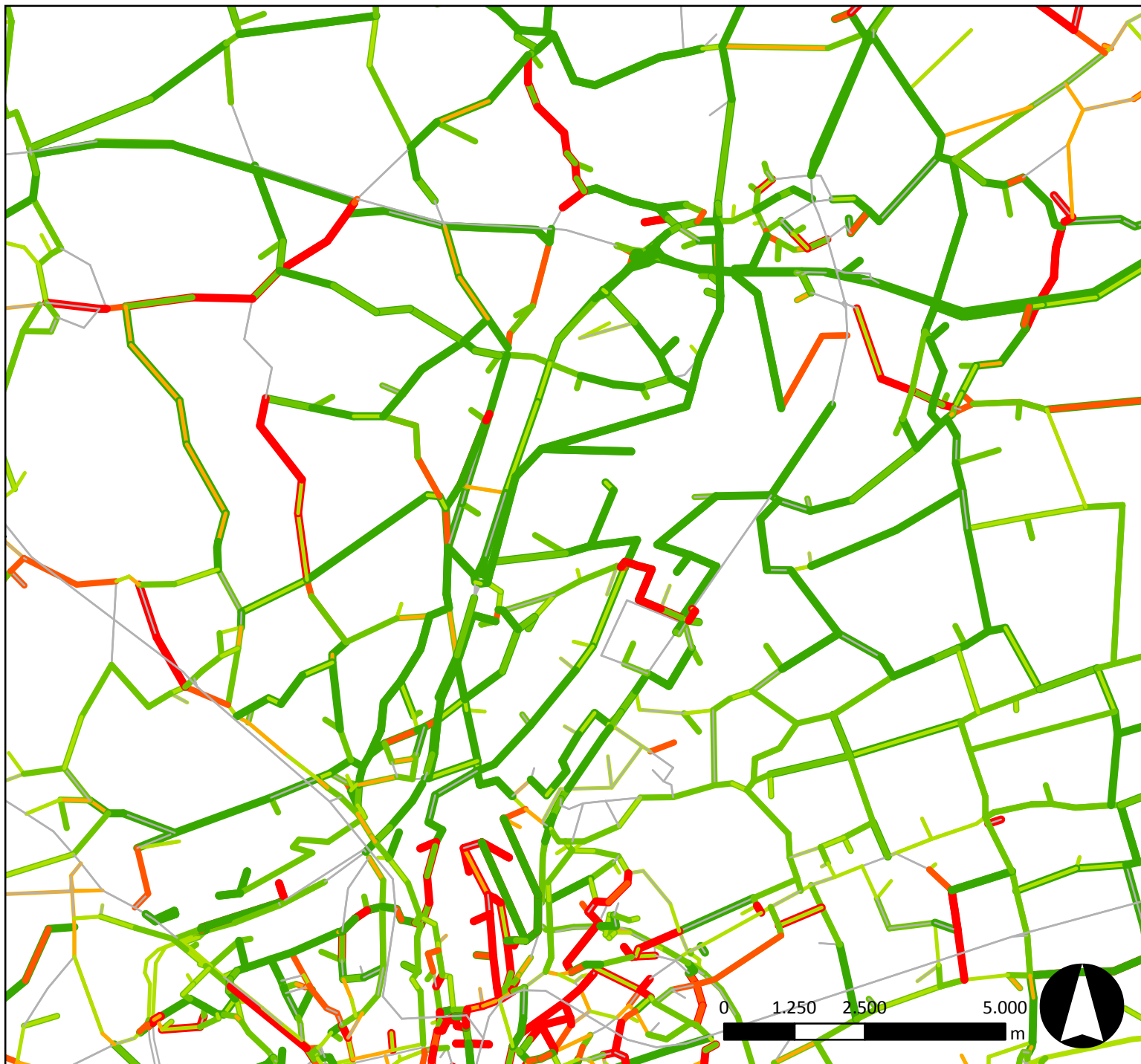
Legende

%_V_PAE_31

- <-50%
- 50% <> -25%
- 25% <> -10%
- 10% <> +10%
- +10% <> +25%
- +25% <> +50%
- >+50%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 05/03/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000



Kaart 6: Procentueel verschil intensiteiten mesoniveau

Avondspits
Variant 30 [BT] vs variant 31 [REF]

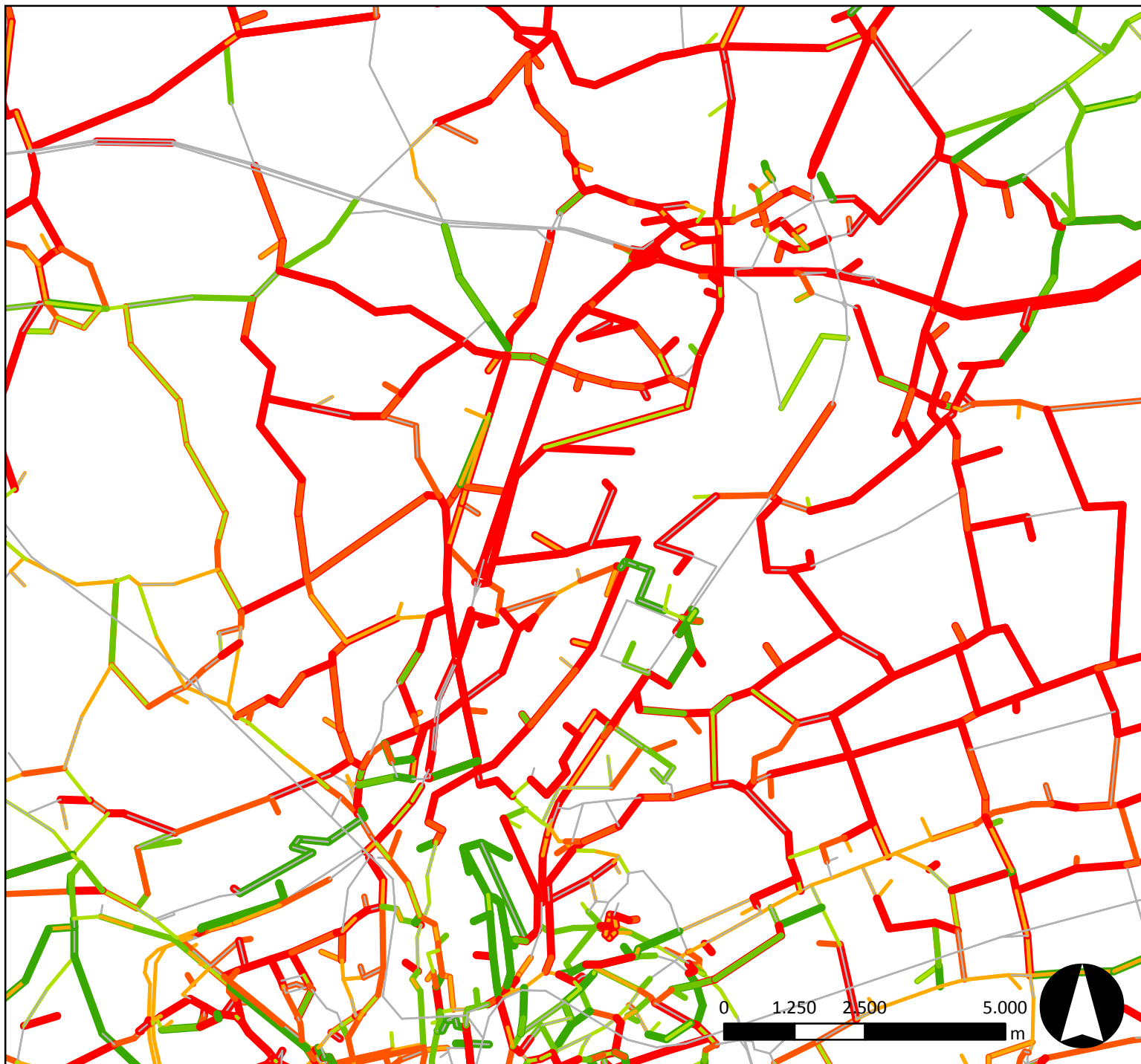
Legende

%_V_PAE_31

- <-50%
- 50% <> -25%
- 25% <> -10%
- 10% <> +10%
- +10% <> +25%
- +25% <> +50%
- >+50%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 05/03/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000



Kaart 6: Procentueel verschil intensiteiten mesoniveau

Ochtendspits
Variant 31 [REF] vs variant 30 [BT]

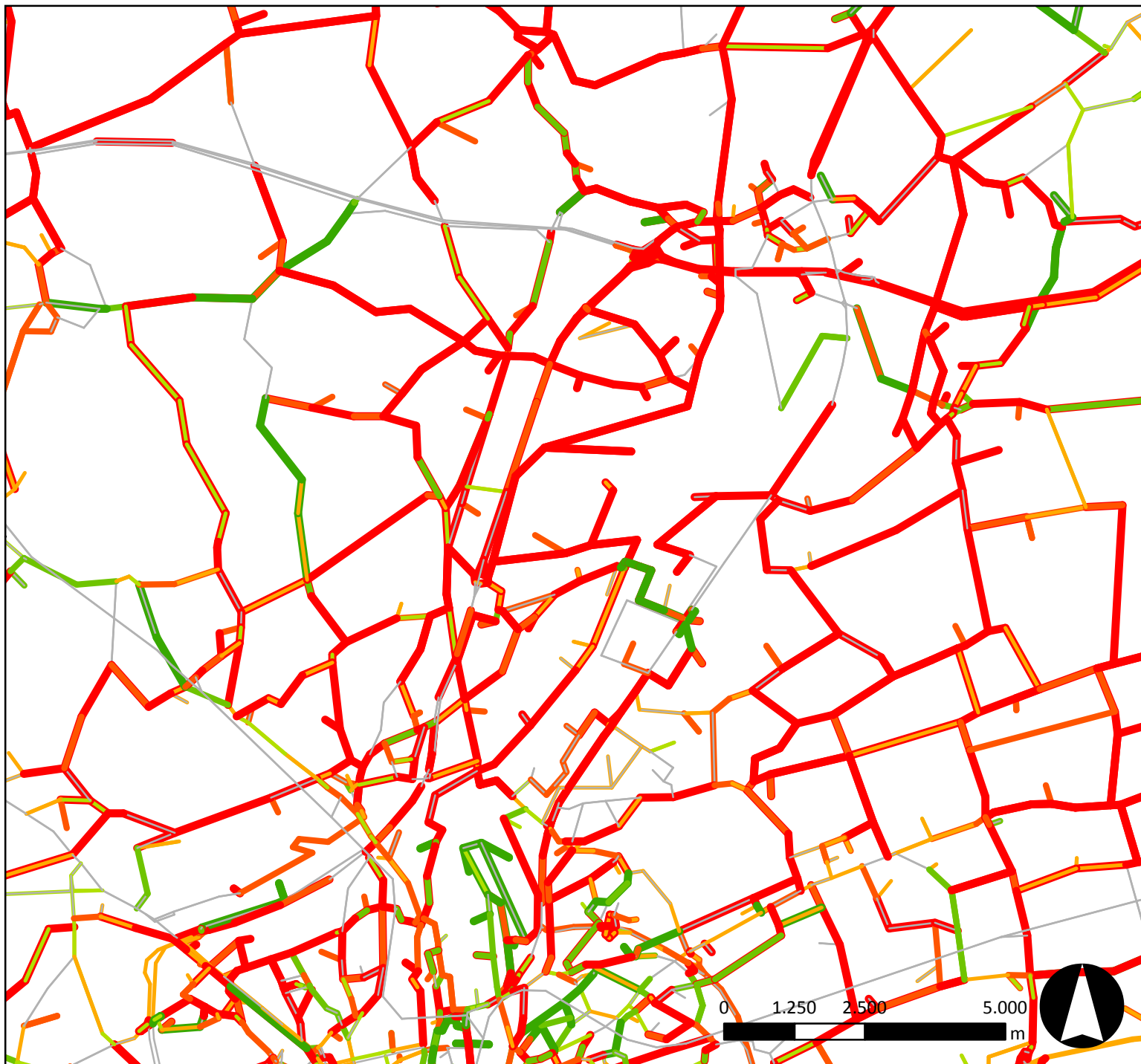
Legende

%_V_PAE_30

- <-50%
- 50% <> -25%
- 25% <> -10%
- 10% <> +10%
- +10% <> +25%
- +25% <> +50%
- >+50%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 09/03/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000



Kaart 6: Procentueel verschil intensiteiten mesoniveau

Avondspits
Variant 31 [REF] vs variant 30 [BT]

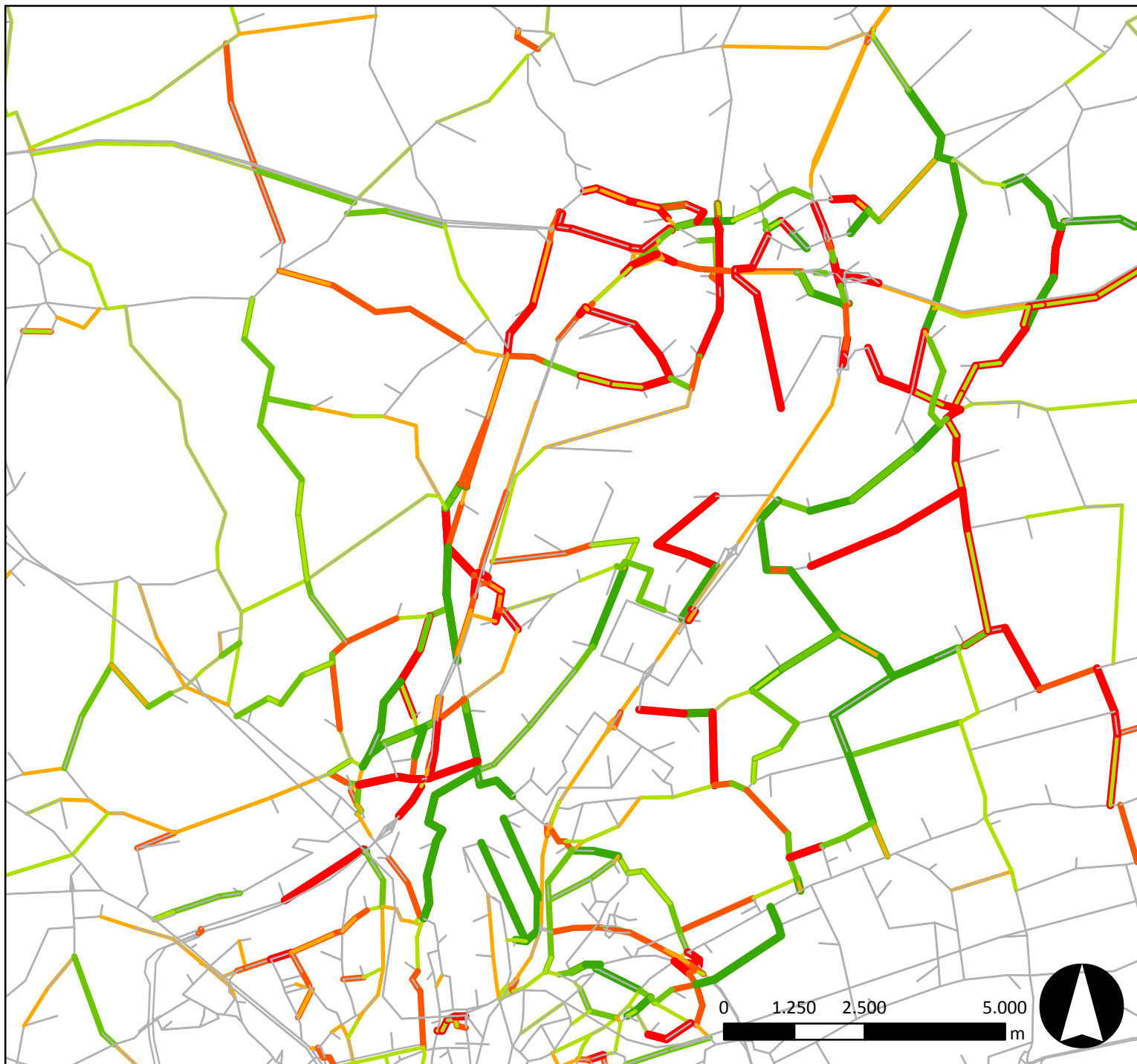
Legende

%_V_PAE_30

- <-50%
- 50% <> -25%
- 25% <> -10%
- 10% <> +10%
- +10% <> +25%
- +25% <> +50%
- >+50%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 09/03/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000



Kaart 6: Procentueel verschil intensiteiten mesoniveau

Ochtendspits
Variant 32 vs variant 31 [REF]

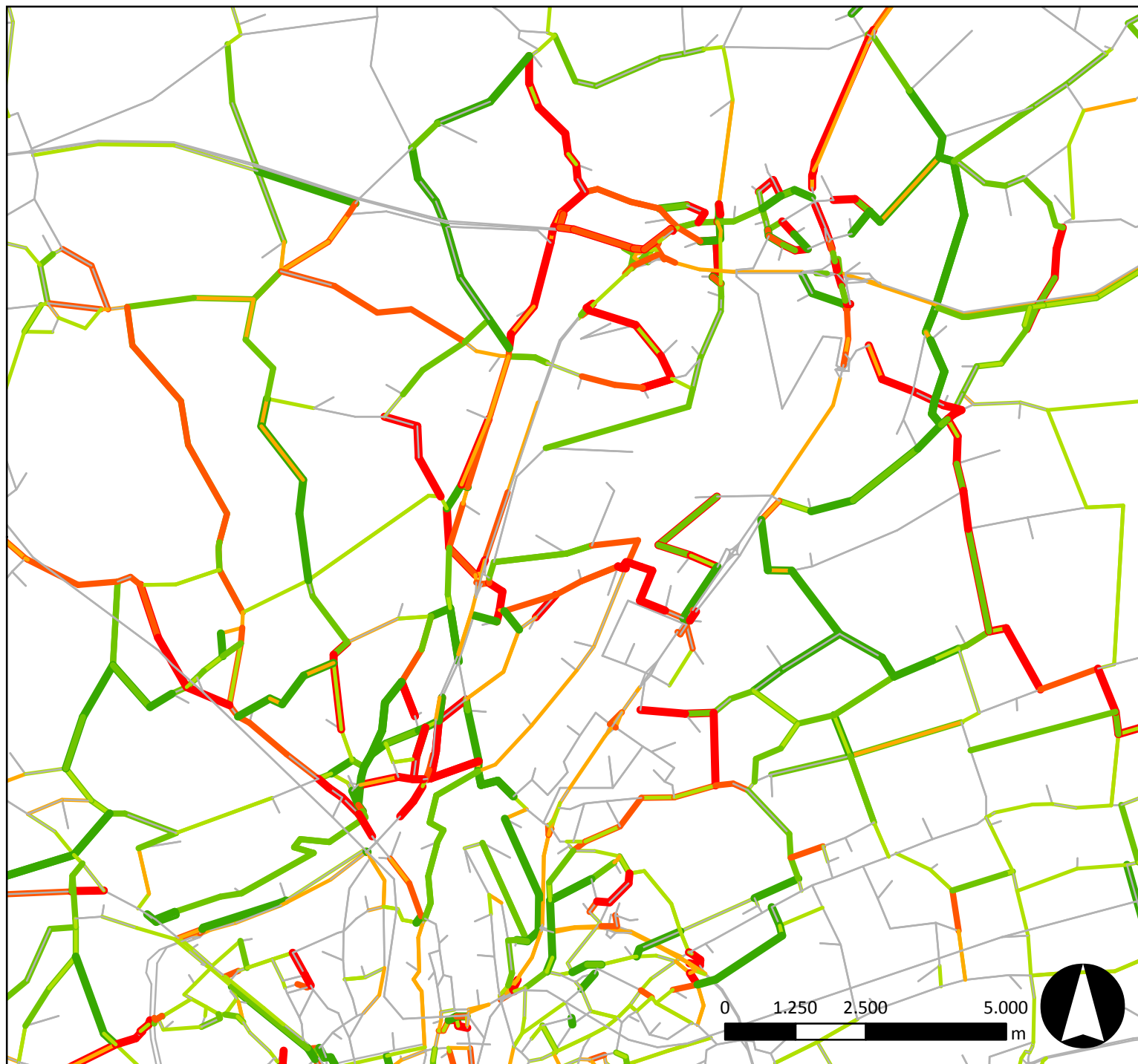
Legende

%_V_PAE_31

- <-50%
- -50% <> -25%
- -25% <> -10%
- -10% <> +10%
- +10% <> +25%
- +25% <> +50%
- >+50%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 05/03/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000



Kaart 6: Procentueel verschil intensiteiten mesoniveau

Avondspits
Variant 32 vs variant 31 [REF]

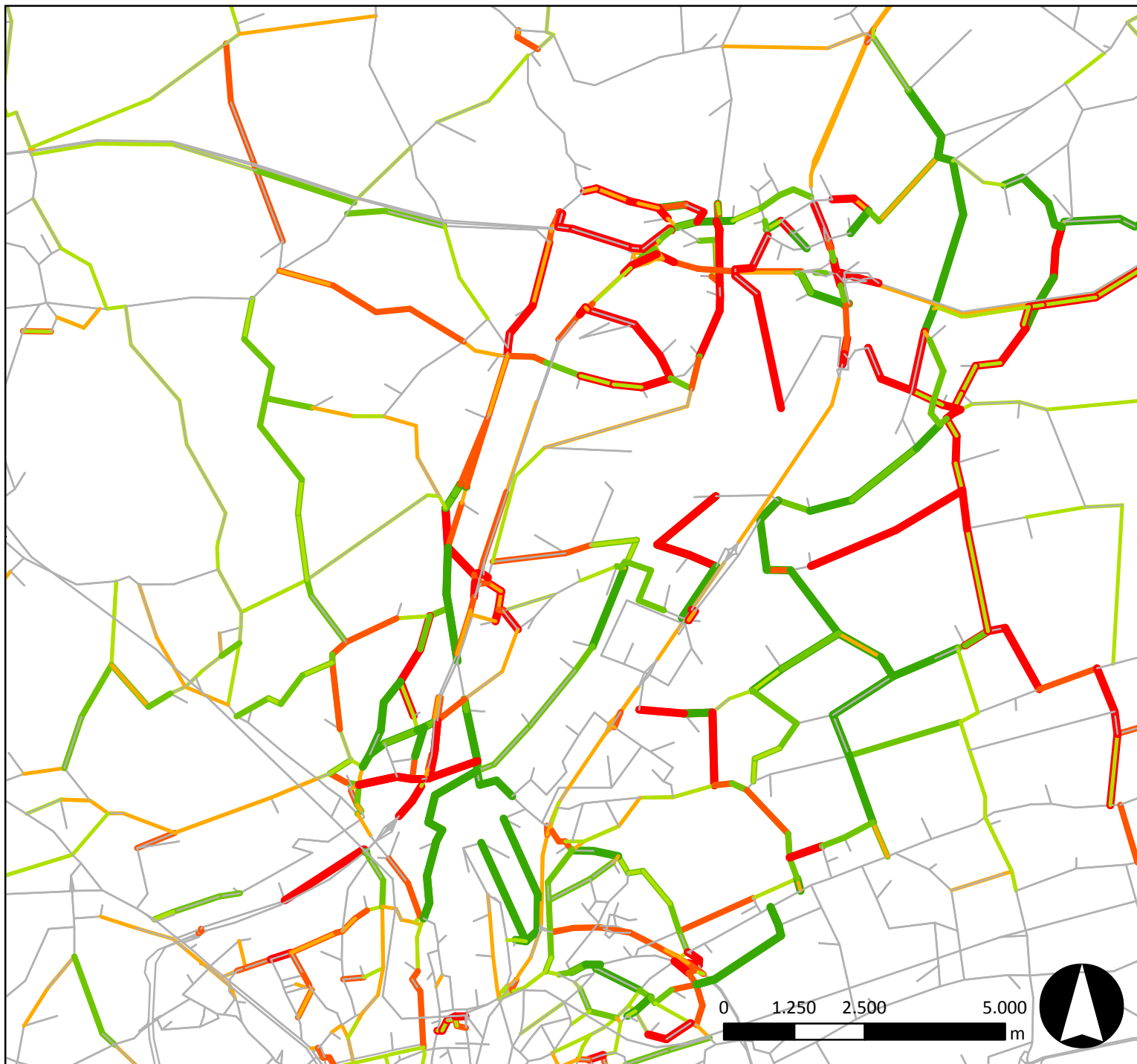
Legende

%_V_PAE_31

- <-50%
- 50% <= -25%
- 25% <= -10%
- 10% <= +10%
- +10% <= +25%
- +25% <= +50%
- >+50%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 05/03/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000



Kaart 6: Procentueel verschil intensiteiten mesoniveau

Ochtendspits
Variant 33 vs variant 31 [REF]

Legende

%_V_PAE_31

- <-50%
- -50% <> -25%
- -25% <> -10%
- -10% <> +10%
- +10% <> +25%
- +25% <> +50%
- >+50%

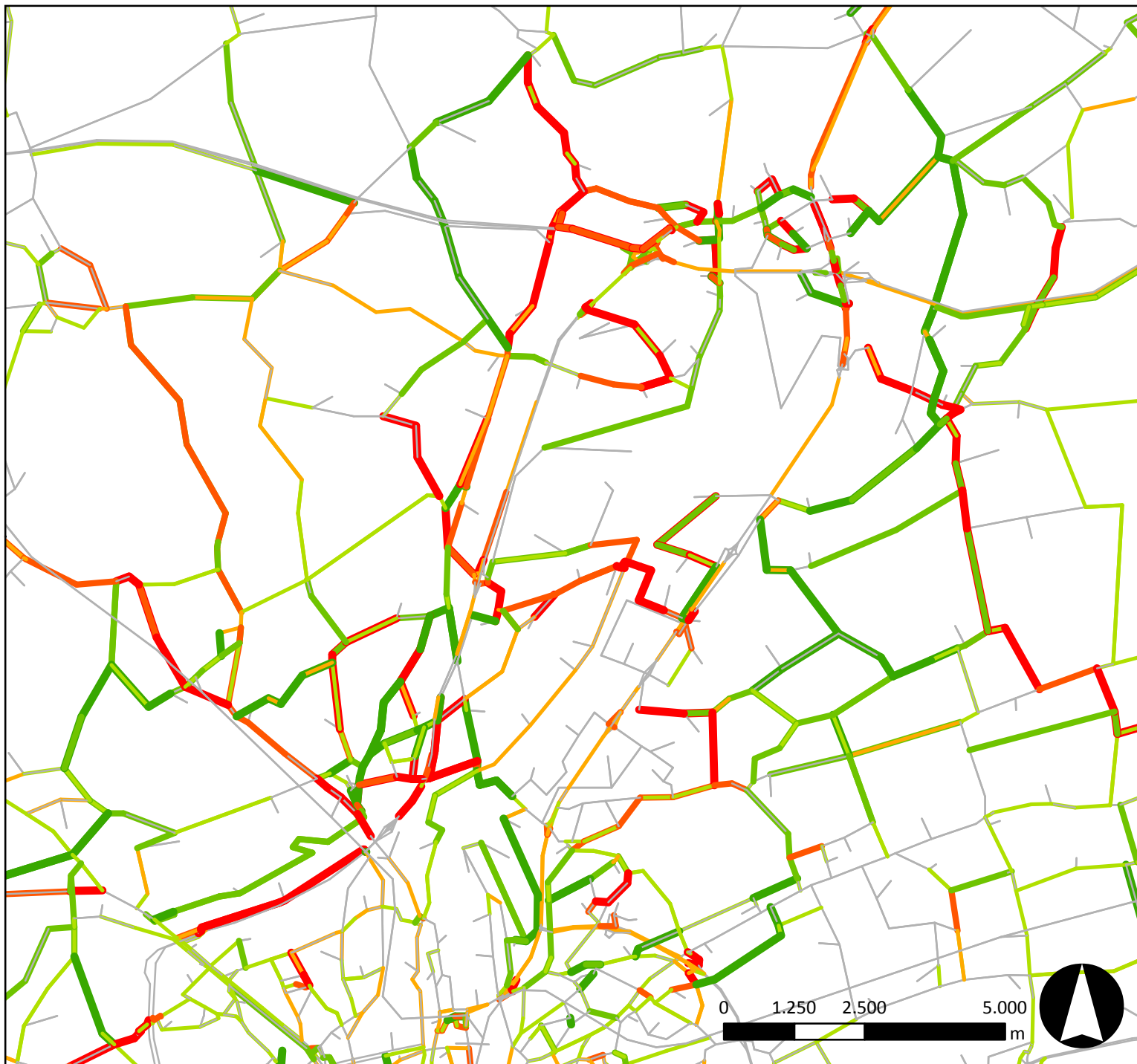
Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl

Datum: 05/03/2018

Formaat: A4

Schaal: 1:100.000



Kaart 6: Procentueel verschil intensiteiten mesoniveau

Avondspits
Variant 33 vs variant 31 [REF]

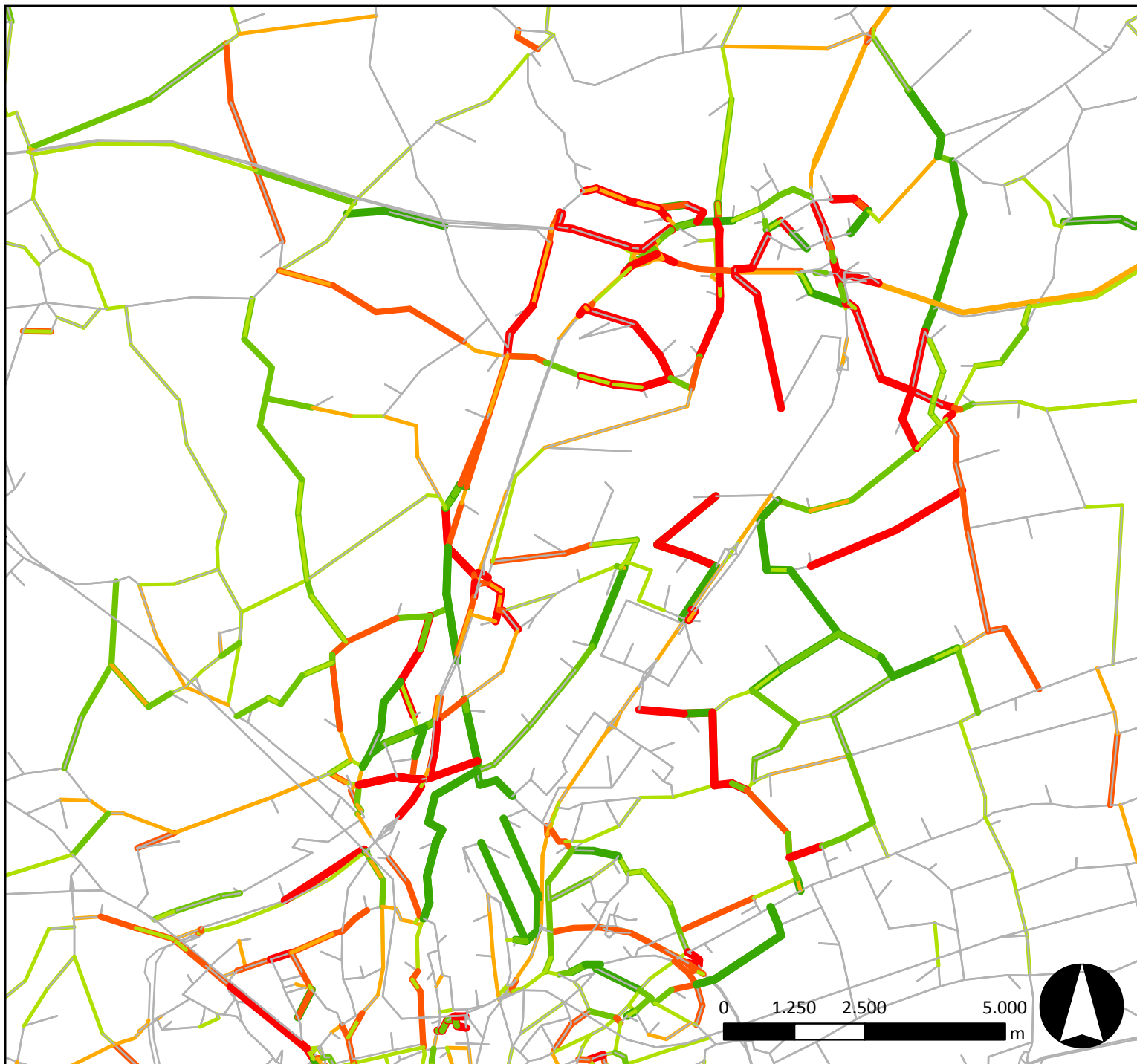
Legende

%_V_PAE_31

- <-50%
- 50% <= -25%
- 25% <= -10%
- 10% <= +10%
- +10% <= +25%
- +25% <= +50%
- >+50%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 05/03/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000



Kaart 6: Procentueel verschil intensiteiten mesoniveau

Ochtendspits
Variant 34 vs variant 31 [REF]

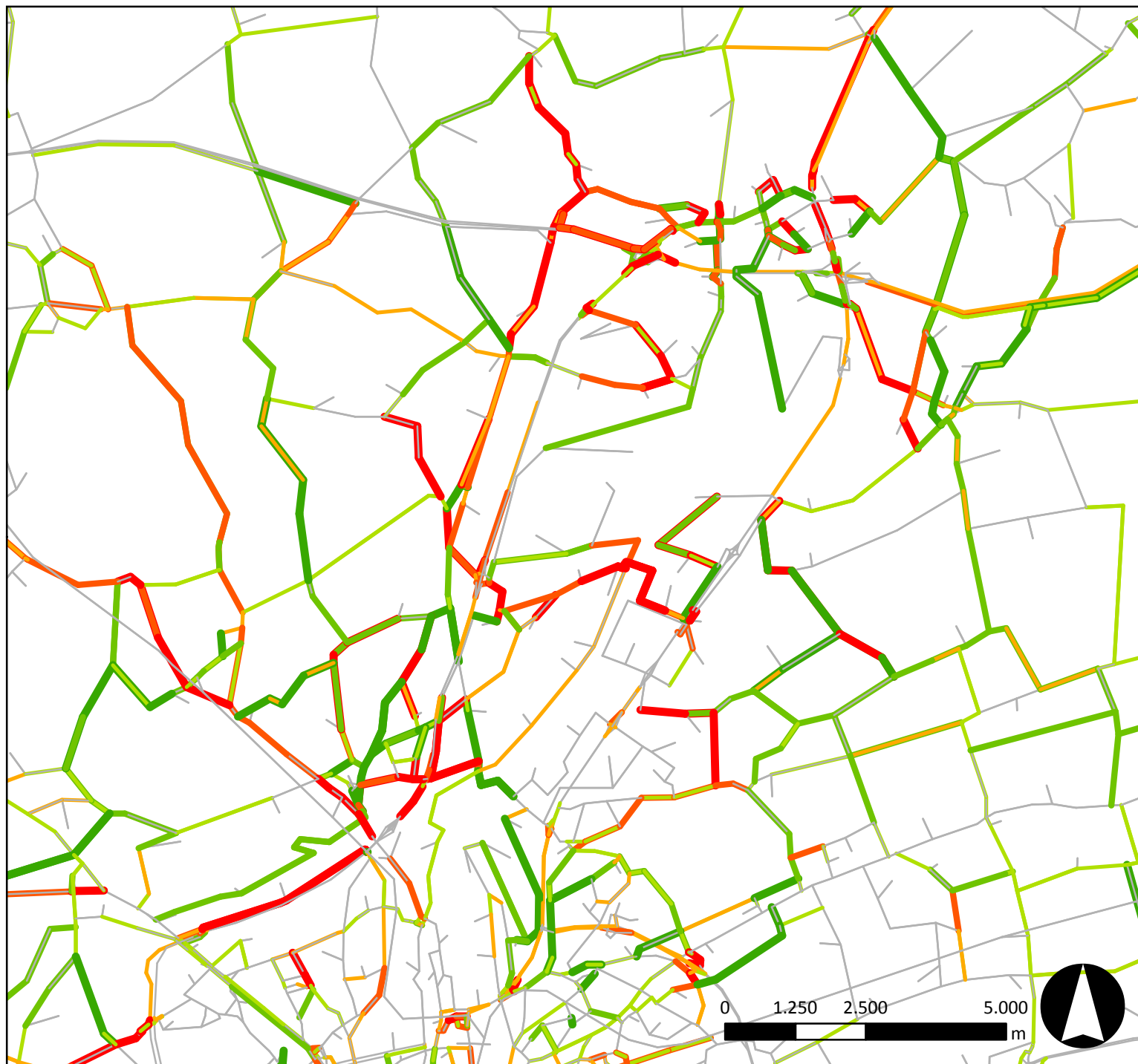
Legende

%_V_PAE_31

- <-50%
- -50% <> -25%
- -25% <> -10%
- -10% <> +10%
- +10% <> +25%
- +25% <> +50%
- >+50%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 05/03/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000



Kaart 6: Procentueel verschil intensiteiten mesoniveau

Avondspits
Variant 34 vs variant 31 [REF]

Legende

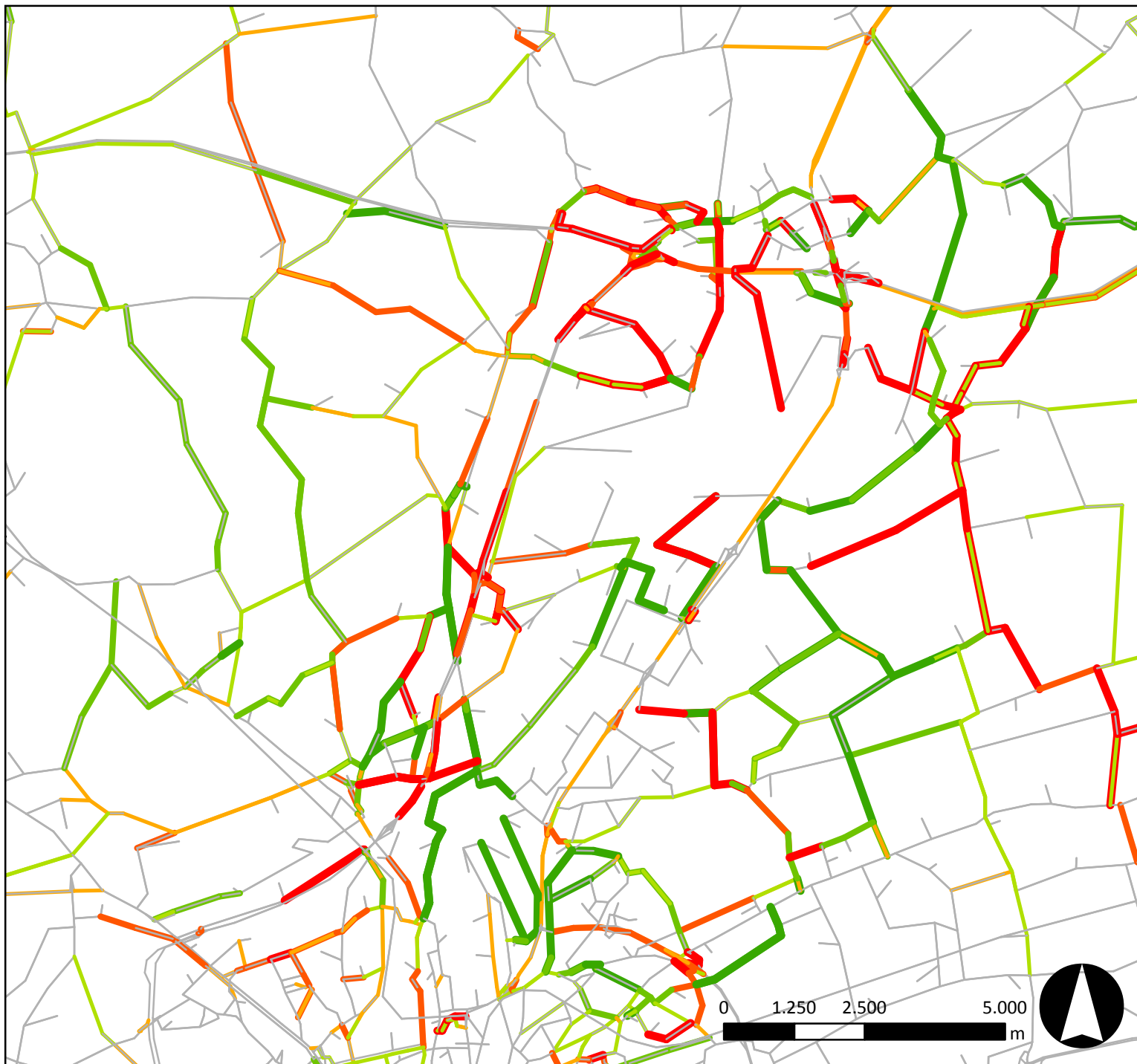
%_V_PAE_31

- <-50%
- -50% <> -25%
- -25% <> -10%
- -10% <> +10%
- +10% <> +25%
- +25% <> +50%
- >+50%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 05/03/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000





Kaart 6: Procentueel verschil intensiteiten mesoniveau

Ochtendspits
Variant 44 vs variant 31 [REF]

Legende

%_V_PAE_31

- <-50%
- -50% <> -25%
- -25% <> -10%
- -10% <> +10%
- +10% <> +25%
- +25% <> +50%
- >+50%

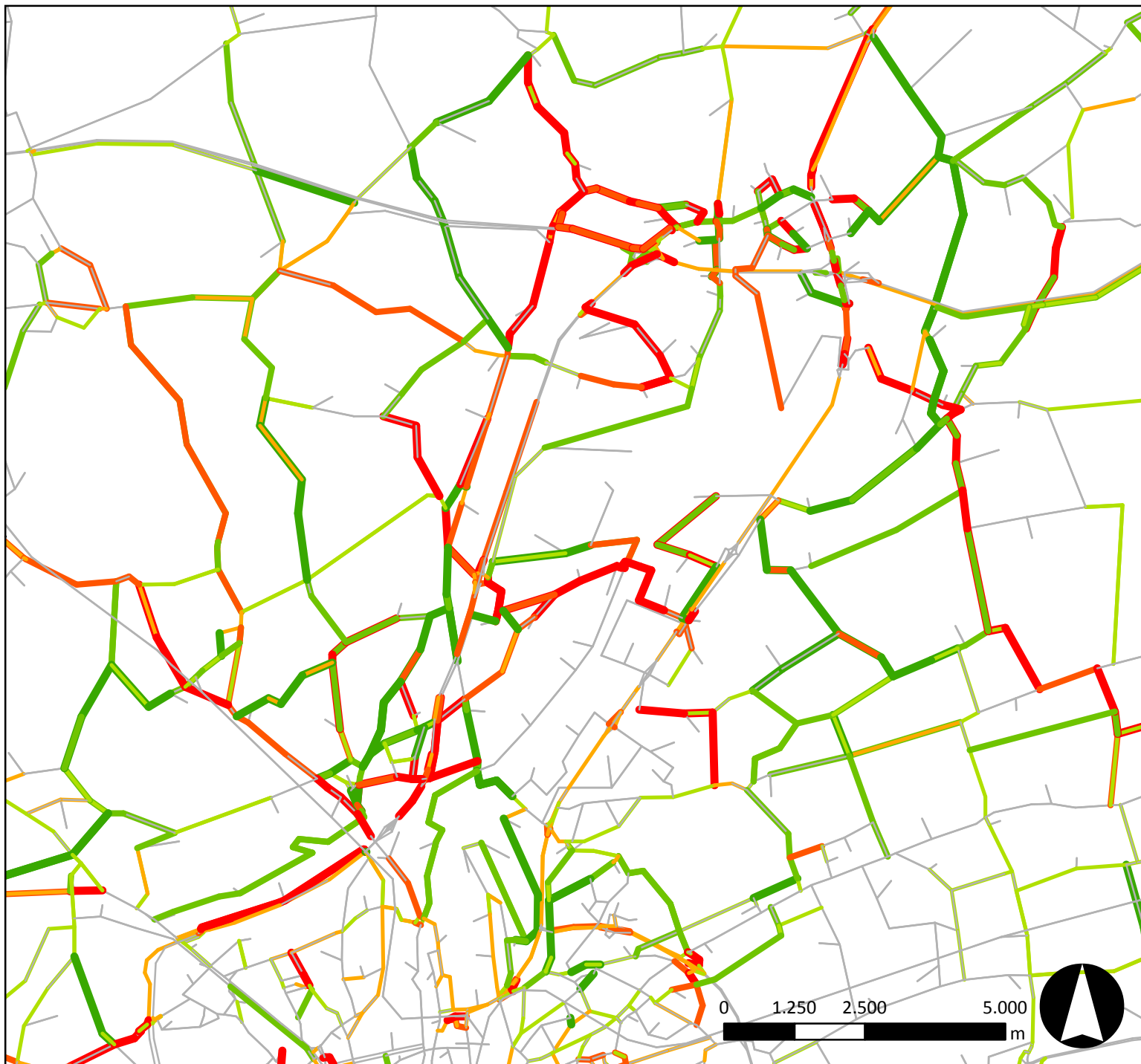
Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl

Datum: 05/03/2018

Formaat: A4

Schaal: 1:100.000



Kaart 6: Procentueel verschil intensiteiten mesoniveau

Avondspits
Variant 44 vs variant 31 [REF]

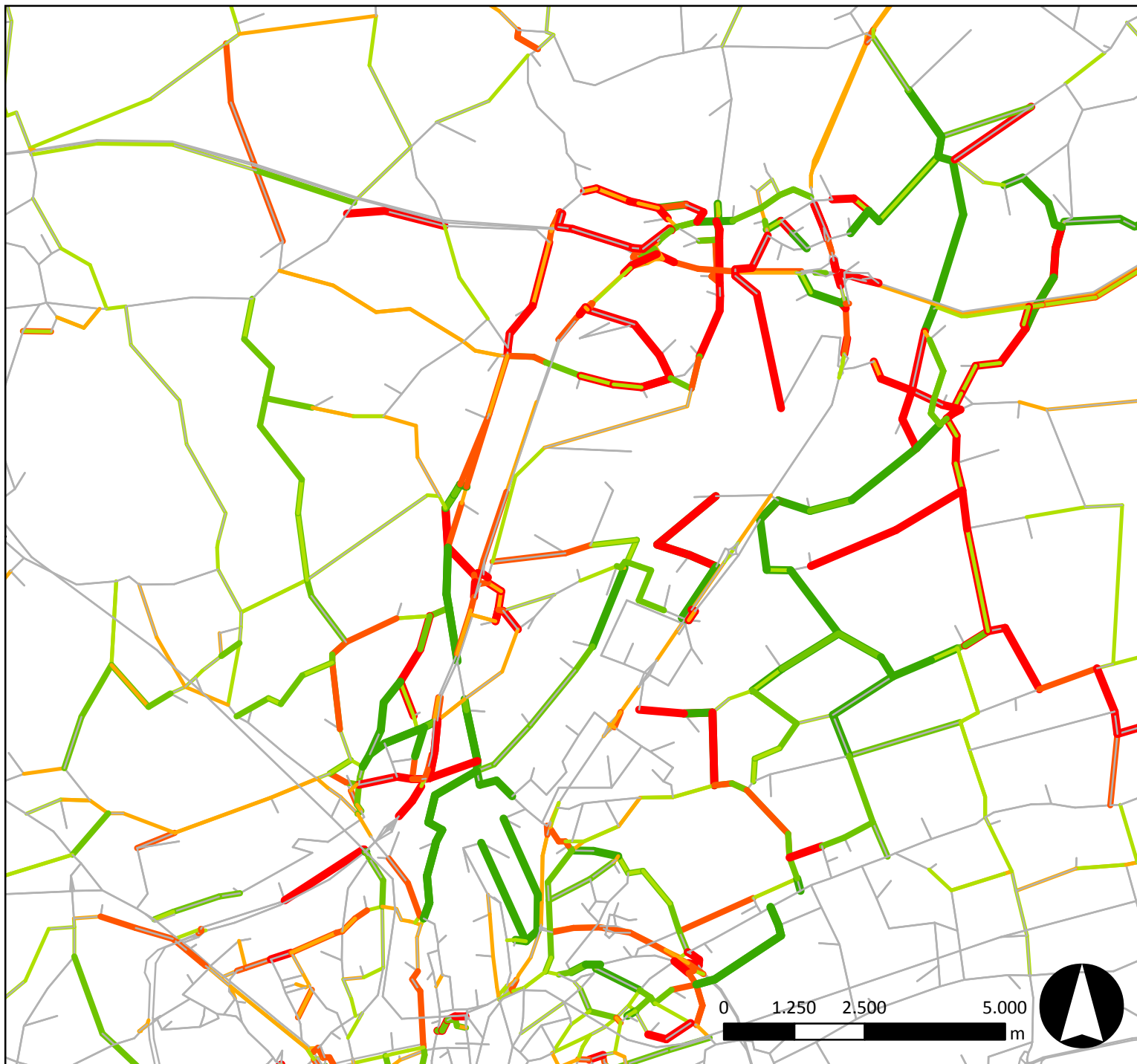
Legende

%_V_PAE_31

- <-50%
- 50% <> -25%
- 25% <> -10%
- 10% <> +10%
- +10% <> +25%
- +25% <> +50%
- >+50%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 05/03/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000



Kaart 6: Procentueel verschil intensiteiten mesoniveau

Ochtendspits
Variant 70 [VK] vs variant 31 [REF]

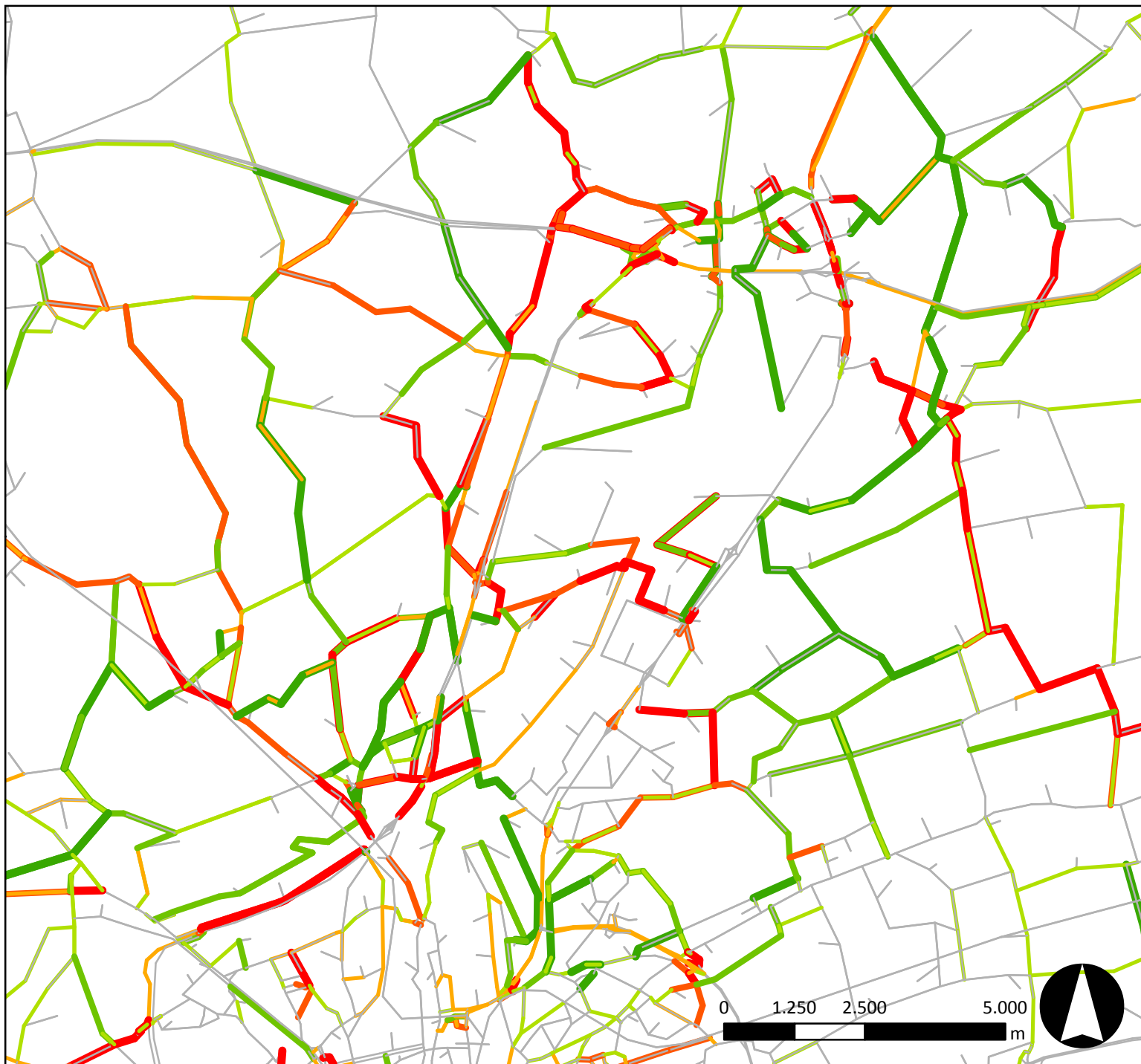
Legende

%_V_PAE_31

- <-50%
- 50% <> -25%
- 25% <> -10%
- 10% <> +10%
- +10% <> +25%
- +25% <> +50%
- >+50%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 25/07/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000



Kaart 6: Procentueel verschil intensiteiten mesoniveau

Avondspits
Variant 70 [VK] vs variant 31 [REF]

Legende

%_V_PAE_31

- <-50%
- 50% <> -25%
- 25% <> -10%
- 10% <> +10%
- +10% <> +25%
- +25% <> +50%
- >+50%

Bron: Provinciaal Verkeersmodel v3.6.1
Zeehavengebied Gent
Vlaams Verkeerscentrum
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Kenmerk: 2301135001/mcl
Datum: 25/07/2018
Formaat: A4
Schaal: 1:100.000