



Veiligheidsstudie Lagedrempelinrichting

Opslag gasolie – geplande wijzigingen

DIESEL TERMINAL GENT BV
VESTIGING WONDELGEM
INDUSTRIEWEG 14
9032 WONDELGEM

Uitgave: 2024.01
Status: Eindrapport
Datum: 23/07/2024

Inhoudstafel

INHOUDSTAFEL	I
TERMINOLOGIE	III
TABELLEN EN FIGUREN	IV
INLEIDING	V
I. ALGEMENE INLICHTINGEN	1
1. Identificatie van de inrichting	2
2. Activiteiten	2
3. Vergunningssituatie	2
4. Reden opmaak veiligheidsstudie	3
II. PREVENTIEBELEID & VEILIGHEIDSBEBEERSYSTEEM	1
1. Eisen vanuit de Seveso-richtlijn	2
2. Realisatie	3
III. OMGEVING	1
1. Ligging	2
2. Aandachtsgebieden	3
2.1. Gebieden met woonfunctie	3
2.2. Kwetsbare locaties	3
2.3. Door het publiek bezochte gebouwen en gebieden incl. recreatiegebieden	3
2.4. Hoofdtransportwegen	4
3. Industrie	4
3.1. Seveso-inrichtingen	4
3.2. Overige industriële activiteiten	4
4. Waardevolle of bijzonder kwetsbare natuurgebieden	4
5. Externe gevarenbronnen	5
IV. BESCHRIJVING VAN DE INRICHTING	1
1. Algemeen	2
2. Activiteiten	2
3. Uitrusting	2
3.1. Tankenpark	2
3.2. Laadkade	3
3.3. Scheepskade	3
4. Waterbeheer	4
5. Brandbeveiliging	4
6. Overige uitrusting	5
7. Gevaarlijke stoffen	5
8. Toegang	5
9. Nutsvoorzieningen	5
9.1. Algemeen	5
9.2. Bedrijfsrioleringsstelsel	6
10. Controles	6
V. RISICOANALYSE	1
1. Externe risico's	2
2. Milieurisico	3
VI. INTERNE NOODPLANNING	1
1. Algemeen	2
2. Beschrijving van de inzetbare interne middelen	2
VII. ALGEMEEN BESLUIT	1



REFERENTIES.....	1
TABELLEN.....	1
FIGUREN.....	1

Terminologie

Δ1%	Afstand waarop een ongeval nog 1% letaliteit onder de blootgestelde personen (onbeschermd en ter plaatse blijvend) kan teweegbrengen.
Aandachtsgebieden	<i>Aandachtsgebieden</i> zoals gedefinieerd in het Besluit RVR.
ADNR	<i>Accord Européen relatif au Transport International des Marchandises Dangereuses par voie de Navigation du Rhin</i>
AGOP	Afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en –Projecten van het Departement Omgeving van de Vlaamse overheid
AREI	Algemeen Reglement voor Elektrische Installaties
Besluit RVR	<i>Besluit van de Vlaamse Regering van 26 januari 2007 houdende nadere regels inzake de ruimtelijke veiligheidsrapportage.</i>
BPA	Bijzonder Plan van Aanleg
CLP-verordening	Verordening (EG) 1272/2008 van 16 december 2008 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels tot wijziging en intrekking van de Richtlijnen 67/548/EEG en 1999/45/EG en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1907/2006
DABM	Decreet Algemeen Milieubeleid (<i>Decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid</i>).
Gevaarlijke stof	Een stof genoemd in bijlage I, deel 1 of beantwoordend aan de criteria van bijlage I, deel 2 van de Seveso III richtlijn
GR	Groepsrisico Het groepsrisico is de kans, per jaar, dat een aantal personen in de omgeving gelijktijdig omkomen door zware ongevallen binnen de bestudeerde onderneming.
IRC	Isorisicocontour Lijn op een kaart die punten van gelijk plaatsgebonden risico verbindt.
KWS	<i>Koolwaterstoffen</i>
OVR	Omgevingsveiligheidsrapport (veiligheidsrapport opgesteld in het kader van het DABM)
QRA	Kwantitatieve risicoanalyse
RSV	Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen
RUP	Ruimtelijk uitvoeringsplan
RVR	Ruimtelijke veiligheidsrapport
Samenwerkingsakkoord	Samenwerkingsakkoord van 16 februari 2016 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de beheersing van de gevaren van zware ongevallen waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken
Seveso III richtlijn	Richtlijn 2012/18/EU van 4 juli 2012 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de beheersing van de gevaren van zware ongevallen waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken, houdende wijziging en vervolgens intrekking van Richtlijn 96/82/EG van de Raad.
SWA-VR	Veiligheidsrapport opgesteld in het kader van het <i>Samenwerkingsakkoord</i>
TEV	Team Externe Veiligheid van de Afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en –Projecten (AGOP), voormalige naam van Team Omgevingseffecten.
VBS	Veiligheidsbeheersysteem
Verdrag van Helsinki	Verdrag inzake de grensoverschrijdende gevolgen van industriële ongevallen, gedaan te Helsinki op 17/03/1992.
VLAREM	Vlaams Reglement betreffende de Milieuvergunning

Tabellen en figuren

Hierna wordt een overzicht gegeven van de tabellen en figuren die in dit document vervat zijn. Tabellen en figuren aangeduid met '▼' vindt men terug op het einde van dit document.

Tabellen

- I.4.1 ▼ Inventaris Seveso-stoffen volgens Seveso III
- III.5.1 Identificatie potentiële externe gevarenbronnen
- IV.7.1 ▼ Stoffen en stofeigenschappen

Figuren

- III.1.1 ▼ Uittreksel uit het gewestplan
- III.1.1bis ▼ Grafisch plan BPA 'Evergemsesteenweg'
- III.1.2 ▼ Orthofotoplan
- III.1.3 ▼ Topografische kaart
- III.3.1 ▼ Identificatie potentiële externe gevarenbronnen
- IV.1.1 ▼ Overzicht vestiging Wondelgem
- IV.4.1 ▼ Rioleringsplan

Inleiding

Diesel Terminal Gent BV beschikt over tankstations met bijbehorende activiteiten zoals o.m. carwashes en broodjesbars, en dit zowel in België als in Nederland.

In de vestiging van Diesel Terminal Gent BV aan de Industrieweg 14 te 9032 Wondelgem – hierna 'vestiging Wondelgem' genoemd – worden o.a. Seveso-producten met in hoofdzaak gasolie opgeslagen. Gezien de aard en hoeveelheden van de producten valt deze vestiging onder de toepassing van de Seveso-richtlijn, meer bepaald is vestiging Wondelgem een lagedrempelinrichting.

Voor haar activiteiten wenst vestiging Wondelgem een geplande wijziging te realiseren. Meer bepaald wordt voorzien om het depot verder uit te rusten met bijkomende verticale houders ter hoogte van het bestaande tankenpark waarbij het zoals in de vergunde situatie om gasolie gaat. Daarnaast is er een beperkte bijkomende opslag van dieselkleurstof voorzien. In de geplande situatie zal vestiging Wondelgem nog steeds onder de toepassing van de Seveso-richtlijn vallen en een lagedrempelinrichting blijven.

Voorliggende veiligheidsstudie werd opgesteld door:

- Frank Maesen erkend VR-deskundige (erkenning 2015/VR038), Sertius NV;
- Niels Witvrouwen projectmedewerker, Sertius NV.

en gaat uit van de informatie zoals ontvangen van de exploitant voor dit dossier.



Dhr. Frank Maesen
Erkend VR-deskundige
Sertius NV

I. Algemene inlichtingen

1. Identificatie van de inrichting

Algemene informatie aangaande de exploitant en zijn inrichting welke het voorwerp uitmaakt van voorliggende studie, is hieronder opgenomen.

Naam bedrijf (=naam vergunningshouder)	Diesel Terminal Gent BV
Adres exploitatie	Industrieweg 14 B-9032 Wondelgem
Adres maatschappelijke zetel	Gebroeders Naudtslaan 14 B-9185 Wachtebeke
Site Manager (=persoon belast met leiding van de inrichting)	M. De Pooter
Ondernemingsnummer	0738.672.123
Nummer vestigingseenheid	2.296.448.472

2. Activiteiten

De activiteiten van Diesel Terminal Gent BV te Wondelgem betreffen:

- opslag van gasolie in tanks;
- bijbehorende overslag van gasolie m.n. aanvoer per schip en afvoer per tankwagens.

De vestiging Wondelgem bestaat in de vergunde situatie uit:

- 2 bovengrondse houders (met elk een waterinhoud van 1.850.000 l);
- een laadkade voor tankwagens;
- een scheepskade voor het lossen van schepen.

De activiteiten betreffen geen enkele vorm van productie, enkel op- en overslag, d.w.z. het lossen van gasolie vanuit een schip naar de bovengrondse houders, en het laden van tankwagens voor afvoer van gasolie vanuit deze bovengrondse houders. De inrichting is voorzien om ook onbemand te kunnen functioneren en meer bepaald ten aanzien van het laden van tankwagens.

Cfr. supra wordt in de geplande situatie voorzien in bijkomende houders ter hoogte van het reeds bestaande tankenpark m.n.:

- 2 bovengrondse houders (met elk een waterinhoud van 800.000 l);
- één dieselkleurstof houder (met een waterinhoud van 1000 l)

Een overzicht van de vestiging in de geplande situatie wordt gegeven in figuur IV.1.1¹.

3. Vergunningssituatie

De omgevingsvergunning² voor de hoger beschreven vergunde situatie is verleend voor een termijn van onbepaalde duur.

¹ De geplande installaties werden als schets ingetekend op figuur IV.1.1 waarbij geen rekening werd gehouden met de effectieve dimensies van de installaties.

² Met referentie 2019088725/SQ/CL

4. Reden opmaak veiligheidsstudie

Op vraag van vestiging Wondelgem wordt in voorliggende veiligheidsstudie het risico voor de omgeving beschouwd t.g.v. de aanwezigheid van Seveso-producten bij vestiging Wondelgem in de geplande situatie, zowel voor de mens in de omgeving als voor het milieu.

De veiligheidsstudie is opgemaakt in het kader van de betrokken omgevingsvergunnings-aanvraag voor de geplande wijzigingen.

In tabel I.4.1 wordt een algemeen overzicht gegeven van de maximale hoeveelheden aan gevaarlijke Seveso-producten voor de vergunde en voor de geplande situatie.

Uit de tabel kan afgeleid worden dat de VR-plicht toe te schrijven is aan het overschrijden van de lage drempel voor de met naam genoemde categorie 'aardolieproducten' (nr. '34'). Hierbij betreft het evenwel enkel ontvlambare brandstoffen met hoog vlampunt (ontvlambaar cat. 3).

De vestiging Wondelgem van Diesel Terminal Gent is en blijft daardoor een lagedrempelinrichting.

II. Preventiebeleid & Veiligheidsbeheersysteem

1. Eisen vanuit de Seveso-richtlijn

Vanuit de Seveso III-richtlijn is een preventiebeleid inzake zware ongevallen vereist. Voor de uitvoering van die preventiebeleid zijn passende middelen nodig alsook een veiligheids-beheersysteem.

Dit veiligheidsbeheersysteem moet in overeenstemming zijn met artikel 6 van het Samenwerkingsakkoord (artikel 8 van de Seveso III-richtlijn) en volgende elementen bevatten:

1. de organisatie en het personeel:
 - a) de taken en verantwoordelijkheden van het personeel dat betrokken is bij het beheersen van de gevaren van zware ongevallen op alle niveaus van de organisatie;
 - b) de maatregelen die worden genomen om het bewustzijn dat voortdurende verbetering nodig is te doen toenemen;
 - c) de identificatie van de opleidingsbehoeften van het personeel en de organisatie van die opleiding;
 - d) het werken met derden voor werkzaamheden die vanuit veiligheidsoptzicht belangrijk zijn;
 - e) de betrokkenheid van het eigen personeel en dat van deze derden;
2. de identificatie en evaluatie van gevaren van zware ongevallen:
 - a) de systematische identificatie van de gevaren van zware ongevallen die zich kunnen voordoen bij normale of abnormale werking, en in voorkomend geval bij activiteiten die door derden worden verricht;
 - b) de evaluatie van de daaraan verbonden risico's;
 - c) het vastleggen en implementeren van de maatregelen om deze risico's te beheersen;
3. de ontwerpbeheersing:
 - a) het ontwerpen van installaties en processen;
 - b) het plannen en uitvoeren van wijzigingen van bestaande installaties en processen;
4. de operationele controle:
 - a) de veilige exploitatie van de installaties en dit in alle omstandigheden zoals bij normale werking, bij opstart, bij tijdelijke stilstand en bij onderhoud;
 - b) het alarmbeheer;
 - c) het verzekeren van de goede staat en werking van de maatregelen die werden geïmplementeerd om de risico's van zware ongevallen te beheersen, omvattende:
 - de bepaling en uitvoering van de strategie en methodologie voor de monitoring en de controle van de goede staat en werking van deze maatregelen;
 - de bepaling en uitvoering van de nodige tegenmaatregelen bij niet-conformiteiten;
 - d) de beheersing van de risico's van zware ongevallen als gevolg van degradatie van de installatieonderdelen, zoals veroudering en corrosie, omvattende:
 - de inventarisatie van de betrokken installatieonderdelen;
 - de inventarisatie van de mogelijke degradatiefenomenen;
 - bepaling en uitvoering van de strategie en methodologie voor de monitoring en de controle van de staat van de installatieonderdelen;
 - de bepaling en uitvoering van de acties op basis van deze monitoring en controle om de goede staat van het installatieonderdeel te verzekeren, zoals herstelling of vervanging van het installatieonderdeel of het aanpassen van de werkingscondities;
5. de noodplanning:
 - a) de systematische identificatie van voorzienbare noodsituaties;
 - b) het opstellen, testen, herzien en bijwerken van een intern noodplan voor deze noodsituaties;
 - c) het verzorgen van specifieke opleiding voor alle betrokken personeel dat in de inrichting werkt, inclusief derden;
6. het onderzoek van ongevallen en incidenten:
 - a) de melding en registratie van zware ongevallen en van incidenten, in het bijzonder incidenten waarbij de aanwezige maatregelen hebben gefaald;

- b) de analyse van deze ongevallen en incidenten;
 - c) het vastleggen en implementeren van corrigerende maatregelen om herhaling te vermijden;
7. de audit en herziening:
- a) de permanente beoordeling van de inachtneming van de doelstellingen van het preventiebeleid voor zware ongevallen en van het veiligheidsbeheersysteem, en invoering van regelingen voor onderzoek en correctie bij niet-inachtneming waartoe ook prestatie-indicatoren kunnen behoren zoals veiligheidsprestatie-indicatoren of andere relevante indicatoren;
 - b) de systematische en periodieke beoordeling van de geschiktheid en doeltreffendheid van het preventiebeleid voor zware ongevallen en het veiligheidsbeheersysteem, omvattende een gedocumenteerde directiebeoordeling van de resultaten van het gevoerde beleid en het veiligheidsbeheersysteem en van de bijsturing daarvan, inclusief de overweging en integratie van de noodzakelijke wijzigingen die volgen uit de audit en herziening.

2. Realisatie

Diesel Terminal Gent BV voorziet in procedures/instructies in lijn met de eisen van een veiligheidsbeheersysteem om de veiligheid zowel naar mens als milieu te waarborgen.

In dit verband kan vermeld worden dat het volgende beschikbaar is:

- Diesel Terminal Gent BV voert de vereiste opvolging/keuring in overeenstemming met Vlarex uit. In dit verband kan vermeld worden dat de verslagen i.v.m. het algemene periodieke onderzoek van de bovengrondse houders ter beschikking zijn;
- Voor het verladen van gasolie zijn procedures ter beschikking om accidentele vrijzettingen te vermijden. Er zijn maatregelen voorzien om bij eventuele vrijzettingen de impact hiervan tot een minimum te herleiden (zie § IV en VI voor verdere toelichting). Maatregelen worden in samenspraak met de brandweer genomen;
- Er wordt gewaarborgd dat enkel personen met een geldige ADR-keuring tankwagens kunnen laden;
- Voor het lossen van schepen is steeds een schipper en een opgeleide verantwoordelijke van Diesel Terminal Gent ter plaatse aanwezig. Op deze manier wordt gewaarborgd dat verladingen steeds onder toezicht staan van getraind personeel.

Voor de opvolging en uitwerking van het veiligheidsbeheersysteem binnen Diesel Terminal Gent BV is er ondersteuning voorzien van een extern partij.

III. Omgeving

1. Ligging

De vestiging Wondelgem van Diesel Terminal Gent is gelegen aan de Industrieweg 14 te 9032 Wondelgem.

De beschrijving van de bestemming in de omgeving wordt beperkt tot ca. 200 m.³

Tenzij anders gespecificeerd zijn de vermelde afstanden tot elementen in de omgeving gemeten vanaf de bovengrondse houders van de vestiging Wondelgem.

De ligging van de vestiging Wondelgem is getoond in figuren III.1.1 (bestemmingsplan), III.1.2 (orthofotoplan) en III.1.3 (topografische kaart).

De vestiging Wondelgem is gelegen in het bedrijventerrein R4 Industrieweg Wondelgem - Mariakerke op het grondgebied van de gemeente Wondelgem (Gent).

Langs de noordoostelijke terreingrens van de vestiging is de Ringvaart gelegen. Verder is het terrein omgeven door een omgeving met industrieel karakter.

Bij de vestiging Wondelgem en de nabije omgeving (< 200 m) zijn geen provinciale of gemeentelijke RUP's van toepassing. Ten zuidoosten, op ca. 140 m, is het bijzondere plan van aanleg (BPA) 'Evergemsesteenweg' gelegen (grafisch plan bijgevoegd in figuur III.1.1bis). Met dit BPA wordt het (meest nabije) woongebied ten zuidoosten voor nijverheid bestemd.

Ten slotte ligt vestiging Wondelgem binnen het gewestelijk RUP 'Afbakening Grootstedelijk gebied Gent', echter niet in een gebied waarvoor er stedenbouwkundige voorschriften zijn bepaald met dit RUP.

De bestemming van vestiging Wondelgem wordt bepaald door het gewestplan.

De meest nabije gewestgrens tot vestiging Wondelgem ligt op ruime afstand (> 13,5 km).

³ Deze afstand wordt weerhouden als voldoende omdat er geen relevante effectafstand ($\Delta 1\%$) voor gasolie dient bepaald te worden (zie hoofdstuk V § 1).

2. Aandachtsgebieden

De 'aandachtsgebieden' die vastgelegd zijn in het Besluit RVR⁴ en verduidelijkt in de *Leidraad aandachtsgebieden* [LAG], en van belang zijn bij de beoordeling van een Seveso-inrichting, zijn:

- a) de gebieden met woonfunctie;
- b) de kwetsbare locaties;
- c) de waardevolle of bijzonder kwetsbare natuurgebieden;
- d) de door het publiek bezochte gebouwen en gebieden, inclusief recreatiegebieden;
- e) de hoofdtransportwegen;
- f) de externe gevarenbronnen.

De aandachtsgebieden van type a, b, d en e worden in deze paragraaf beschreven, deze van type c in §4 en deze van type f in §3 en §5.

2.1. Gebieden met woonfunctie

Onder gebieden met woonfunctie worden cfr. [LAG] begrepen:

- woongebieden zoals bedoeld in bestemmingsplannen;
- groepen van minstens 5 bestaande wooneenheden die buiten de bestemmingsgebieden voor wonen gelegen zijn en een ruimtelijk aaneengesloten⁵ geheel vormen.

In de nabije omgeving van de bovengrondse houders bevindt zich een gebied met woonfunctie m.n. Molenhoek ten oosten van de bovengrondse houders op ca. 170 m.

2.2. Kwetsbare locaties

Onder kwetsbare locaties worden cfr. [LAG] begrepen:

- scholen (kleuterscholen en scholen voor lager en secundair onderwijs);
- ziekenhuizen;
- rust- en verzorgingstehuizen.

Het terrein van de dichtstbijzijnde kwetsbare locatie betreft dit van de 'GO! school voor buitengewoon secundair onderwijs t Vurstjen'. Deze school ligt in het gebied voor gemeenschapsvoorzieningen ten noordwesten aan de overkant van de Ringvaart en werd aangeduid op figuur III.1.1 (zie ook figuur III.1.2). De gebouwen van deze school situeren zich op meer dan 250 m afstand van de bovengrondse houders.

2.3. Door het publiek bezochte gebouwen en gebieden incl. recreatiegebieden

Onder 'door publiek bezochte gebouwen en gebieden' worden cfr. [LAG] gebieden (incl. recreatiegebieden) begrepen waarbij:

- de gemiddelde aanwezigheid minstens 200 personen per dag is; of
- op piekmomenten minstens 1000 personen aanwezig zijn.

Bij de opmaak van voorliggende nota werd er een potentieel door het publiek bezochte gebouw of gebied geïdentificeerd in de nabije omgeving (< 200 m) van de bovengrondse houders, m.n. de autokeuring van Wondelgem.

In de nabije omgeving van de bovengrondse houders (< 200 m) bevinden zich geen recreatiegebieden cfr. het bestemmingsplan.

⁴ Besluit van de Vlaamse Regering van 26 januari 2007 houdende nadere regels inzake de ruimtelijke veiligheidsrapportage.

⁵ Met ruimtelijk aaneengesloten geheel wordt een geheel van gebouwen/wooneenheden bedoeld, waarbij de afstand tussen de wooneenheden onderling niet meer dan 50 meter bedraagt.

2.4. Hoofdtransportwegen

In de nabije omgeving van de bovengrondse houders situeren zich geen hoofdtransportwegen zoals bedoeld in het Besluit RVR.

3. Industrie

3.1. Seveso-inrichtingen

De meest nabije Seveso-inrichting is de vestiging van Taminco (hogedrempelinrichting), ten zuidoosten van de vestiging Wondelgem op een minimale afstand van ca. 1 km van de bovengrondse houders. Op een ruimere afstand, ca. 1,1 km van de bovengrondse houders, bevinden zich in het zuidwesten Synthomer Speciality Additives (hogedrempelinrichting) en in het oosten Shell Catalysts & Technologies Belgium (hogedrempelinrichting) en Belgian Shell (lagedrempelinrichting).

3.2. Overige industriële activiteiten

De site van vestiging Wondelgem is omgeven door het zgn. 'Gundilo Park'. Het 'Gundilo Park' betreft een recent gesaneerd bedrijventerrein met een mix van KMO-units, kantoren en B2B-retail.

De overige meest nabije bedrijven zijn:

- naar het westen toe, Greiff Belgium: hier worden verpakkingen (in staal, plastic,...) geproduceerd.
- Aan de overzijde van de ringvaart, op ca. 225m, is TWZ gelegen.

Binnen TWZ worden o.m. gevaarlijke afvalstoffen behandeld. Belangrijke hoeveelheden brandbare gassen in bulk worden hier niet verwacht. Gelet op de aard van de activiteiten van de overige bedrijven, wordt er geen aanwezigheid van belangrijke hoeveelheden Seveso-producten in bulk bij deze bedrijven verwacht.

4. Waardevolle of bijzonder kwetsbare natuurgebieden

Onder 'kwetsbare natuurgebieden' worden cfr. [LAG] begrepen:

- habitatrichtlijngebieden;
- vogelrichtlijngebieden;
- Ramsar-gebieden;
- erkende natuurreservaten.

In de nabije omgeving van de vestiging Wondelgem situeert zich een waardevolle of bijzonder kwetsbare natuurgebied zoals bedoeld in de [LAG]. Het betreft het erkend natuurreservaat 'Kiekebossen' op ca. 800 m ten noordoosten van de bovengrondse houders.

5. Externe gevarenbronnen

In de *Leidraad voor het opstellen van een OVR* worden een aantal potentiële externe gevarenbronnen opgesomd. Elementen in de nabije omgeving⁶ van de bovengrondse houders van de vestiging Wondelgem worden in onderstaande tabel hernomen en besproken.

Tabel III.5.1: Identificatie potentiële externe gevarenbronnen

Gevarenbron	Richting (*)	Minimale afstand (*)
Seveso-inrichtingen	Uiteenlopend	Niet aanwezig < 850 m.
Niet-Seveso-inrichtingen	Uiteenlopend	Uiteenlopend
Transport over weg, spoor en water.		
– Industriële spoorlijn	N	Aangrenzend
– Industriële spoorlijn	O	170 m
– Industriële spoorlijn	N	90 m
– Ringvaart	O	Aangrenzend (met spoorlijn ertussen)
– Wegtransport Industrierweg (Y)	ZZW	> 300 m
Pijpleidingen (zie figuur III.3.1)		
• Aardgas	N	Ca. 10 m (langs Ringvaart)
• Aardgas	N	Ca. 85 m (overzijde Ringvaart)
• H ₂	N	Ca. 85 m (overzijde Ringvaart)
• Aardgas	O	Ca. 175 m (offline bij opmaak van voorliggende studie)
• Aardgasstation	NO	Ca. 215 m
Windturbines (zie figuur III.3.1)		
• WT01	ZW	ca. 660 m
• WT02	ZW	Ca. 790 m
Hoogspanningslijnen	–	Niet aanwezig.
Overige		
– Instabiele ondergrond (vb. mijnen)	–	Geen geïdentificeerd o.b.v. de beschikbare informatie.
– Militaire installaties	–	Geen geïdentificeerd o.b.v. de beschikbare informatie.
– Start- of landingsbanen	–	Niet aanwezig < 850 m.
– Relevante nabije hoge constructies	–	Niet aanwezig < 850 m.

(*) Richting en afstand ten opzichte van vestiging Wondelgem. De opgenomen minimale afstand betreft deze tot de bovengrondse houders.

(Y) representatief voor andere lokale wegen.

In het algemeen kan geconcludeerd worden dat externe domino-effecten op installaties van Diesel Terminal Gent niet volledig uitgesloten kunnen worden, maar gelet op het feit dat er geen externe risico's verbonden zijn aan de inrichting van Diesel Terminal Gent (zie hoofdstuk V van voorliggende studie) kan besloten worden dat er geen relevante invloed is van de aanwezige externe gevarenbronnen in de omgeving.

⁶ Cfr. [LOVR] worden transportwegen (weg/spoor/water) met gevaarlijke stoffen binnen een afstand van 300 m van vestiging Wondelgem geïnventariseerd, windturbines binnen een afstand van 1 km, transportleidingen met gevaarlijke stoffen binnen een afstand van 880 m, en bovengrondse hoogspanningslijnen binnen een afstand van 180 m. Overige gevarenbronnen worden binnen 850 m van vestiging Wondelgem geïnventariseerd.

IV. Beschrijving van de inrichting

1. Algemeen

Een overzicht van de vestiging wordt gegeven in figuur IV.1.1. Zoals volgt uit de figuur bestaat de vestiging uit:

- Een tankenpark;
- Een laadkade voor het laden van tankwagens;
- Een kade voor het lossen van schepen.

De uitrusting van de inrichting en de aard van de geplande opslag van gasolie wordt hierna toegelicht.

2. Activiteiten

Voor een algemene beschrijving van de activiteiten wordt verwezen naar deel I §2.

3. Uitrusting

3.1. Tankenpark

Het tankenpark bestaat in de vergunde situatie uit twee bovengrondse, verticale en atmosferische enkelwandige houders van elk 1.850.000 l welke in overeenstemming zijn met Vlare^m. De bovengrondse houders bevinden zich in een vloeistofdichte inkuiping die tenminste de inhoud van één van de houders kan bevatten in overeenstemming met Vlare^m⁷. Het hemelwater wordt enkel na controle afgelaten door het openen van een manuele afsluiter die zich normaal in gesloten toestand bevindt. Ter hoogte van elke aansluiting van een productleiding op de tank is er een op afstand bediende afsluiter aanwezig.

De bovengrondse houders beschikken naast een niveaumeting over een overvulbeveiliging, beide gekoppeld aan een alarmsysteem. Indien de overvulbeveiliging geactiveerd wordt, leidt dit tot het automatisch sluiten van de afsluiter op de betrokken tank en bijgevolg ook het stoppen van de losprocedure. De tanks, net als het volledige leidingennetwerk is uitgerust met thermische overstortventielen waarbij de uitlaat terug naar de tanks wordt geleid.

Op de bovengrondse houders, nabij de vulopening, zijn volgende gegevens aangebracht:

- Nummer van houder;
- Naam en code van opgeslagen vloeistof (gasolie);
- Gevarenpictogrammen;
- Waterinhoud.

In de geplande situatie wordt het tankenpark dus uitgebreid met twee bovengrondse, verticale en atmosferische enkelwandige houders van elk 800.000 l welke in overeenstemming zullen zijn met Vlare^m. Inzake uitrusting en maatregelen kan verwezen worden naar de beschrijving van de reeds bestaande bovengrondse houders.

Bijkomend zal de dieselkleurstof houder van 1000 l, die zit ingebouwd in een (deels verzegelde) container, in de inkuiping van de hoger vermelde bovengrondse houders geplaatst worden, in overeenstemming met de eisen van Vlare^m. De container op zich is uitgerust als een inkuiping voor deze opslag. Deze wordt maximaal 2x per jaar manueel vanuit eenheidsverpakkingen bijgevuld door een externe firma en wordt na vulling steeds terug verzegeld.

Voor de ligging van de bijkomende bovengrondse houders wordt verwezen naar figuur IV.1.1.

⁷ De inkuiping is in de praktijk ruimer uitgevoerd zodat ondanks de aanwezigheid van hemelwater voldoende inkuipingscapaciteit gewaarborgd blijft.

3.2. Laadkade

De hierna gegeven beschrijving van de laadkade voor tankwagens en de betrokken uitrusting voor de overslag betreft de vergunde situatie en deze blijft ongewijzigd in de geplande situatie.

De afvoer van gasolie gebeurt door tankwagens waarbij de verlading plaatsvindt op de laadkade. Er zijn in totaal 4 laadplaatsen/laadposten voorzien. Voor verladingen wordt gebruikt gemaakt van laadrekken⁸ waarbij alle acties beheerd en bijgehouden door een centraal beheersysteem.

De laadkade is uitgevoerd in vloeistofdicht beton en helt af naar centrale afvoerkolken. Bij een accidentele vrijzetting van gasolie zal het product in de KWS-afscheider worden weerhouden. Door middel van een vlotter zal deze afscheider automatisch afgesloten worden indien de hoeveelheid groter is dan de opvangcapaciteit van de afscheider. In dergelijk geval zal de gasolie blijven staan in de afvoerkolken van de verlaadkade.

Elke laadpost is uitgerust met een afsluiter van het fail-close type (normaal gesloten) die enkel opent na vrijgave van de installatie.

De tankwagens kunnen enkel geladen worden indien deze zodanig gepositioneerd staan zodat bij mogelijke calamiteiten deze het terrein onmiddellijk kunnen verlaten, door rechtdoor te rijden. Dit betekent dat tankwagens het terrein oprijden tot na de verlaadkade en daar eerst draaien zodat de voorkant van de tankwagen steeds in richting van de toegangspoort is gepositioneerd. Bij de verlading is de chauffeur steeds aanwezig.

Bij topbelading dient de klep op de laadarm manueel open gehouden te worden door de chauffeur. Deze klep is veerbelast zodat bij het loslaten ervan deze automatisch dicht gaat. Bij bodemverlading is een overvulbeveiliging voorzien die de verlading automatisch beëindigt bij overvuldetectie. Via het toegangssysteem (met badge) is het maximale laadvolume gekend van elke binnen de vestiging toegelaten tankwagen⁹.

De leidingen voor overslag zijn uitgerust met op afstand bediende afsluiters (normaal gesloten toestand en van het fail-close type). De stand van deze afsluiters kan steeds afgelezen worden en is beschikbaar in het controlesysteem voor opvolging. Tevens is voorzien in een noodstop die bij activatie alle op afstand bediende afsluiters onmiddellijk sluit. De noodstop onderbreekt eveneens de motorspanning waardoor de pompen (verlading tankwagens) stoppen. De pompen staan op een verhoogd opgesteld binnen de inkuiping van de tanks.

3.3. Scheepskade

De hierna gegeven beschrijving van de scheepskade en de betrokken uitrusting voor de overslag van schepen betreft de vergunde situatie en deze blijft ongewijzigd in de geplande situatie.

Aanvoer van gasolie gebeurt uitsluitend met behulp van schepen via de Ringvaart. Het is voorzien dat de geloste gasolie via een bovengrondse leidingenbrug over het jaagpad en over de spoorlijn naar de bovengrondse houders gepompt wordt. Door de bovengrondse ligging van deze leiding is deze goed inspecteerbaar.

In de losprocedure is een manuele meting van het vulniveau van de bovengrondse houder(s) opgenomen. Er is naast de schipper steeds een verantwoordelijke van de vestiging aanwezig bij het lossen van een schip.

Het schip wordt ter hoogte van een afgesloten losunit door middel van een slang aangesloten op de vaste leidingen die via de bovengrondse leidingenbrug lopen. De vaste leidingen zijn uitgerust

⁸ De leidingen van dit laadrek zijn steeds gevuld.

⁹ Bij bodemverlading is het laadvolume per compartiment gekend. De operator kan bij aanmelding aangeven of er een restvolume in een compartiment aanwezig is.

met twee terugslagkleppen (in serie)¹⁰. De losunit is van een opvang voorzien om eventuele lekkages hierin op te vangen. Tevens is in de losunit een spillkit aanwezig.

De slangen gebruikt bij de overslag zijn eigendom van Diesel Terminal Gent¹¹ en worden in de losunit opgeslagen wanneer niet in gebruik. Er is voorzien in een 'galg' om de slang naar het schip te begeleiden. Het leegblazen van de gebruikte slangen is voorzien door het schip. De leidingenbrug waarnaar het product wordt weggeblazen, is voorzien van een thermisch overstortventiel.

De bovengrondse leidingenbrug is voorzien van een opvangvoorziening zodat er wordt vermeden dat gasolie die ter hoogte van de leiding zou lekken, terecht kan komen op de spoorlijn. Tevens is de bovengrondse leidingenbrug voorzien van de nodige pictogrammen.

Gelijkaardig aan de laadkade voor tankwagens, zijn op de leidingen voor overslag op afstand bediende afsluiters voorzien (normaal gesloten toestand en van het fail-safe type). De stand van de afsluiters kan steeds afgelezen worden en is beschikbaar in het controlesysteem voor opvolging. De werking van de noodstop is analoog aan deze van de laadkades voor tankwagens. Hierbij valt op te merken dat naast een noodstop in de inkuiping van de tanks en losunit, eveneens een noodstop aanwezig is op het schip (in overeenstemming met ADN R).

Ter beperking van schade aan het milieu zijn voorzieningen aanwezig om een accidentele vrijzettingen van gasolie af te dammen en dusdanig de verspreiding te beperken¹². Tevens zijn absorptiemiddelen ter beschikking. Opruiming bij een eventuele vrijzetting zal in overleg met de brandweer gebeuren.

Ter hoogte van de scheepskade worden de productgegevens duidelijk aangegeven.

4. Waterbeheer

De verlaadkade is grotendeels (van ca. 2/3^{de} van de oppervlakte) overdekt. Hemelwater dat op dit afdak terecht komt, wordt afgeleid naar de Ringvaart.

Hemelwater dat terecht komt op de (rest van de) verlaadkade en binnen de inkuiping zal steeds via de KWS-afscheider worden afgevoerd (zie ook § 9.2 voor toelichting inzake de bedrijfsriolering).

5. Brandbeveiliging

Op diverse plaatsen zijn brandblusapparaten voorzien. Er is voorzien in een opstelplaats voor de brandweer nabij de scheepskade d.i. nabij de leidingenbrug en de losunit. Van deze opstelplaats is een vaste (droge) brandleiding over de bovengrondse leidingenbrug naar de inrichting aanwezig. Met behulp van deze leiding kunnen de beide opslagtanks gekoeld worden (elke tank is uitgerust met een vast koelsysteem). De brandweer kan interventiematerieel (brandweerwagen en/of schip) aansluiten op deze vaste brandleiding.

De aanwezige blusmiddelen zijn in overleg met de brandweer bepaald, en worden periodiek gecontroleerd.

Rondom de inkuiping waarbinnen de bovengrondse houders staan gepositioneerd, is een brandweg voor de brandweer voorzien.

¹⁰ Er is een terugslagklep voorzien zowel t.h.v. de tank als t.h.v. de losunit.

¹¹ De slangen worden geleverd met druktest. Deze druktest wordt jaarlijks herhaald.

¹² Het betreft zgn. in het water te laten omkeerschermen waardoor de verspreiding van gasolie op het water wordt beperkt.

6. Overige uitrusting

Een evacuatieplan in geval van een noodsituatie is voorzien.

Pictogrammen voor het aanduiden van o.m. de (nood)uitgangen en de brandblusmiddelen worden aangebracht in overeenstemming met de wettelijke vereisten. Tevens is automatische verlichting voorzien (inschakeling bij duisternis door infrarooddetectie) binnen de vestiging Wondelgem.

Voor het opruimen van accidentele lekken is interventiematerieel aanwezig zoals o.m. absorptiemateriaal, stoffer en blik, en dergelijke. Gemorste stoffen zullen als afval volgens ter zake geldende wettelijke voorschriften worden afgevoerd.

Binnen de inrichting zijn er voor het personeel persoonlijke beschermingsmiddelen beschikbaar waaronder veiligheidskledij, beschermhand-schoenen, veiligheidsbril en veiligheidsschoenen.

7. Gevaarlijke stoffen

De gasolie in opslag betreft een product dat onder de Seveso-categorie met naam genoemde gevaarlijke stoffen nr. 34 valt. De belangrijkste eigenschappen van dit product worden gegeven in tabel IV.7.1. De indeling van gasolie ten aanzien van de Seveso-eigenschappen betreft de ontvlambaarheid en het als milieugevaarlijk (voor het aquatisch milieu) ingedeeld zijn.

Er is voorzien dat binnen de vestiging Wondelgem maximaal ca. 4.415 ton gasolie wordt opgeslagen in de geplande situatie.

In tabel IV.7.1 zijn eveneens de eigenschappen opgenomen van de milieugevaarlijke dieselkleurstof.

De opslag gebeurt steeds onder standaardvoorwaarden van omgevingsdruk en -temperatuur.

8. Toegang

Activiteiten vinden normaal plaats op weekdagen¹³.

Het bedrijf is te bereiken via een toegangsweg die aansluit op de Industrieweg.¹⁴ Tankwagenchauffeurs en bezoekers moeten zich aanmelden.

Het bedrijf is omheind en uitgerust met een inbraakalarm. Tevens wordt de vestiging Wondelgem opgevolgd d.m.v. camera's. Indien een voertuig zich langer dan een vooraf ingestelde tijd binnen de vestiging Wondelgem bevindt (wat zou kunnen wijzen op een onregelmatigheid), wordt Diesel Terminal Gent ook automatisch verwittigd.

Hulpdiensten kunnen de vestiging betreden langs de Industrielaan (zuidkant van de vestiging). Tevens is het mogelijk voor hulpdiensten om de vestiging te betreden langs de Ringvaartweg (noordwesten van de vestiging).

9. Nutsvoorzieningen

9.1. Algemeen

De elektrische laagspanningsinstallaties zijn in overeenstemming met de voorschriften van de geldende wettelijke eisen waaronder het Algemeen Reglement op de Elektrische Installaties (AREI) en worden regelmatig gekeurd.

¹³ activiteiten in het weekend zijn evenwel niet uit te sluiten

¹⁴ Deze toegangsweg situeert zich op een terrein met recht van doorgang zodat de vestiging Wondelgem bereikbaar is vanaf de Industrieweg. De toegangspoort bevindt zich in het zuiden van de vestiging Wondelgem.

9.2. Bedrijfsrioleringsstelsel

Het rioleringsplan wordt weergegeven in figuur IV.4.1¹⁵.

Hemelwater dat in de inkuiping van de opslagtanks terecht komt, wordt door openen van de (normaal gesloten) afsluiter (uitsluitend na controle) afgeleid naar een KWS-afscheider. Hemelwater dat op de laadkade terecht komt, loopt eveneens af naar deze KWS-afscheider. De waters na de KWS-afscheider worden afgeleid naar de Ringvaart.

De KWS-afscheider is voorzien van een vlotter en een coalescentiefilter. De vlotter zal de afvoer van de afscheider automatisch sluiten indien de afscheider omwille van een accidentele vrijzetting volledig zou gevuld raken met gasolie.

Tevens is voorzien in een regelmatige reiniging van de KWS-afscheider. De reiniging van de KWS-afscheider zal in overeenstemming zijn met de goede praktijk en van toepassing zijnde regelgeving.

10. Controles

De apparatuur aanwezig binnen de vestiging Wondelgem valt onder de zgn. 'Scada'-toepassing. Componenten (afsluiters, motoren,...) worden hierbij voortdurend opgevolgd en geven een alarm indien er een technische tekortkoming worden vastgesteld.

Tevens is er voorzien in regelmatige controlerondes waarbij formulieren ter beschikking zijn om aan te geven welke plaatsen en welke elementen gecontroleerd zijn. De uitgevoerde controles en bijbehorende resultaten zijn aldus steeds aantoonbaar. De periodieke controles worden uitgevoerd door bevoegde instanties in overeenstemming met de eisen in de regelgeving (zoals o.m. Vlarex-keuringen).

Attesten i.v.m. het aantonen van het vloeistofdicht zijn van de inkuiping en laadkade, alsook de algemene keuringsattesten voor o.m. de bovengrondse houders, voor de elektrische installaties en inzake het onderhoud van KWS-afscheider zijn beschikbaar bij Diesel Terminal Gent.

¹⁵ Meest beschikbare rioleringsplan bij opmaak van voorliggende veiligheidsstudie werd opgenomen.

V. Risicoanalyse

1. Externe risico's

Voor wat de opslag van gasolie betreft in de bovengrondse houders is deze in overeenstemming met de eisen van Vlarem. De op- en overslag van gasolie wordt cfr. [HBRB] niet in beschouwing genomen voor het extern risico omdat de ontvlambare vloeistof van categorie 3 op een temperatuur is onder het vlampunt en dit product niet acuut toxisch is. Dit betekent dat geen ongevalsscenario's meegenomen dienen te worden in de QRA [HBRB].

Met betrekking tot de dieselkleurstof kan vermeld worden dat het gaat om een milieugevaarlijk (Seveso-cat. E2) product. Cfr. [HBRB] dienen hier eveneens geen ongevalsscenario's meegenomen te worden in de QRA [HBRB].

Omdat bovenstaande vermelde producten de enige gevaarlijke producten binnen de vestiging zijn, zijn er geen installaties waarvoor een QRA dient uitgevoerd te worden.

Het voorgaande betekent dat er geen extern risico is verbonden aan deze vestiging en dat er de facto voldaan wordt aan de risicocriteria, zowel in de vergunde als in de geplande situatie.

2. Milieurisico

De belangrijkste eigenschap van gasolie in het kader van de Seveso-richtlijn betreft de indeling als milieugevaarlijk voor het aquatisch milieu. In die zin dienen voldoende maatregelen genomen te worden om te vermijden dat accidentele vrijzettingen zich ongehinderd zouden kunnen verspreiden in de omgeving.

Hoger zijn reeds de preventieve maatregelen beschreven waaronder de op afstand bediende afsluiters op de tanks die impliceren dat de vrijzetting van een belangrijke hoeveelheid product hiermee voorkomen wordt. De keuring van de tanks in overeenstemming met de eisen van Vlarex is mede te aanzien als een preventieve maatregel.

Naar mitigerende maatregelen toe kunnen de volgende vermeld worden:

- De inkuiping voor de opslag is vloeistofdicht uitgevoerd en in overeenstemming met de voorschriften van Vlarex. In geval van een accidentele vrijzetting van gasolie ter hoogte van een tank, een leiding of pomp binnen de inkuiping zal de gasolie in deze inkuiping worden opgevangen. In voorkomend geval kunnen in deze inkuiping ook verontreinigde bluswaters worden opgevangen.
De inkuiping is uitgerust met een normaal gesloten afsluiter voor de afvoer van hemelwaters vanuit de inkuiping. Deze afsluiter zal enkel na controle worden geopend voor de afvoer van deze regenwaters naar de KWS-afscheider;
- De vloer van de laadkade voor de tankwagens is vloeistofdicht en hellend uitgevoerd zodat evt. lekken aflopen naar de KWS-afscheider. Ook hemelwaters die op de laadkade terecht komen, worden afgevoerd via deze KWS-afscheider;
- De KWS-afscheider is uitgerust met een vlotter waardoor de afvoer automatisch gesloten wordt indien deze volledig zou gevuld worden met gasolie (in geval van een accidentele vrijzetting). Als de vlotter van de KWS-afscheider gesloten is, zal product in de bedrijfsriolering opgevangen worden alsook binnen de hellende vlakken van de laadkade. In het rioleringsstelsel kunnen in voorkomend geval ook verontreinigde bluswaters worden opgevangen.
Ten slotte kan vermeld worden dat onderhoud en reiniging van de KWS-afscheider in lijn zal zijn met de goede praktijk.
- Middelen zijn aanwezig voor het indijken en/of absorberen van gasolie dat accidenteel zou vrijkomen zowel ter hoogte van de inrichting als ter hoogte van de scheepskade.

Naast gasolie is er ook nog de opslag van de milieugevaarlijke dieselkleurstof (Seveso-cat. E2) in een bovengrondse houder van 1 m³. Zoals eerder aangehaald is de container op zich uitgerust als een inkuiping voor deze opslag. De container staat opgesteld in de inkuiping van de bovengrondse houders (zie bovenstaande maatregelen).

VI. Interne noodplanning

1. Algemeen

Diesel Terminal Gent beschikt over een uitgewerkt interventiedossier waarin o.m. de activiteiten, de verantwoordelijkheden, de personeelsbezetting en de interventieplannen zijn in opgenomen. Het interventiedossier van Diesel Terminal Gent is in elektronische vorm beschikbaar voor alle personeelsleden.

De te volgen instructies/procedures in geval van een noodsituatie zijn vastgelegd in het veiligheidsbeheersysteem. Hiervoor zijn een aantal procedures voorhanden binnen de vestiging.

De verantwoordelijke voor de exploitatie staat in voor het kenbaar maken en opvolgen van de concrete uitvoering van deze procedure. Zoals eerder vermeld is er tevens ondersteuning voorzien van een extern partij met betrekking tot het aspect van de organisatie van interne noodplanning.

Over het bedrijfsterrein hangen evacuatieplannen uit met de belangrijkste instructies m.b.t. hoe alarm geven, wie verwittigen, wat te doen bij het horen van de alarmsirene, waar te evacueren,...

Aan de toegangspoort ter hoogte van de Industrieweg alsook aan het voetgangerspoortje aan de zijde van de Ringvaart is er voorzien in een sleutelkuis met de sleutels van de site.

2. Beschrijving van de inzetbare interne middelen

Brandbestrijdingsvoorzieningen

Op verschillende locaties, alsook binnen de inkuiping, op het bedrijfsterrein is voorzien in mobiele blusmiddelen.

Interventiemateriaal

Binnen de inrichting is er voorzien in spill-kits waarin middelen zijn opgenomen om de accidenteel vrijgezette gevaarlijke stoffen in te dammen. Zo is er voorzien in absorptiemateriaal (absorptieslangen, absorberende doeken/kussen), borstels en schoppen voor het opnemen en verwijderen van evt. vrijgekomen vloeistoffen.

Persoonlijke beschermingsmiddelen

De nodige persoonlijke beschermingsmiddelen zijn aanwezig (beschermhandschoenen, veiligheidsbril). Met betrekking tot het gebruik van de PBM's wordt, indien nodig, geschikte (periodieke) opleiding voorzien voor de werknemers.

Voorzieningen voor eerste hulp

Om bij een incident de eerste hulp te kunnen toedienen aan slachtoffers, is er beschikking over een EHBO-koffer.

Normering waarschuwings- en alarmcentrale

De gebouwen zijn uitgerust met een waarschuwings- en alarminstallatie conform met de geldende wettelijke bepalingen.

VII. Algemeen besluit

Voor haar activiteiten wenst vestiging Wondelgem een geplande wijziging te realiseren. Meer bepaald wordt voorzien om het depot verder uit te rusten met bijkomende verticale houders ter hoogte van het bestaande tankenpark waarbij het zoals in de vergunde situatie om gasolie gaat. Daarnaast is er een beperkte bijkomende opslag van dieselkleurstof voorzien. In de geplande situatie zal vestiging Wondelgem nog steeds onder de toepassing van de Seveso-richtlijn vallen en een lagedrempelinrichting blijven.

De activiteiten betreffen geen enkele vorm van productie, enkel op- en overslag, d.w.z. het lossen van gasolie vanuit een schip naar de bovengrondse houders, en het laden van tankwagens voor afvoer van gasolie vanuit deze bovengrondse houders.

Door de aard van het in hoofdzaak aanwezige product m.n. gasolie dat een relatief hoog vlampunt heeft, is er geen extern mensrisico verbonden aan de vestiging Wondelgem zodat er de facto voldaan wordt aan de risicocriteria.

Het milieurisico wordt beheerst door enerzijds preventieve maatregelen (o.m. keuring en bouw volgens Vlarex, het voorzien van op afstand bediende afsluiters op de tanks,...) en anderzijds mitigerende maatregelen tzt. inkuiping/opvang om te verhinderen dat gasolie die accidenteel zou vrijkomen, ongehinderd naar de omgeving kan aflopen. Bijkomend worden interventiemiddelen voorzien. Met deze maatregelen worden de milieurisico's op voldoende wijze beheerst.

Referenties

- [HBRB] *Handboek Risicoberekeningen*, Team Omgevingseffecten, 01/06/2023.
- [LAG] *Leidraad aandachtsgebieden*, TEV, 1/04/2019.
- [LOVR] *Leidraad voor het opstellen van een OVR – Module 3: presentatie van de omgeving*, TEV, 2019.

Tabellen

Tabel I.4.1 - Inventaris Seveso-stoffen volgens Seveso III

Uitgave: 2024.01

	Vergunde hoeveelheid [ton]	Geplande hoeveelheid [ton]	Drempel laag [ton]	Drempel hoog [ton]
Met naam genoemde stoffen				
34. Aardolieproducten a) benzines en nafta's b) kerosines (incl. vliegtuigbrandstoffen) c) gasoliën (incl. diesel, huisbrandolie en gasoliemengstromen) d) zware stookolie e) alternatieve brandstoffen met gelijkaardige eigenschappen als onder a) tot en met d) bedoelde producten	3 082.1 (t)	4 414.9 (t)	2 500	25 000
Niet met naam genoemde stoffen				
E2. Gevaar voor het aquatisch milieu in cat. chronisch 2	-	0.93	200	500

(t) Het betreft hier opslag van gasolie (cat. 34).

Overzicht belangrijkste eigenschappen - representatieve gevaarlijke producten (niet limitatieve lijst)

Product	EG Nr (CAS Nr)	Bruto chemische	MW	Smeltpunt (16) °C	Kookpunt (1 atm) °C	Dampspanning (12) hPa °C	Soort massa (1) kg/m ³ °C	Oplosbaarheid in water g/l °C	Vlampunt (V) AIT (A) °C	Explosie- grenzen LEL UEL (4)	LC50 (6)	IDUH ERPG (5)	Gevarenpictogrammen & H-zinnen CLP-verordening	Groep Seveso III (14)	Opmerkingen (17)
DIESELKLEURSTOF OOS Fueltrace 25 BLX A-Plus				< -60	179		l l <=930 20	niet	V > 65 A 458				GH08 GH07 GH09 Gevaar H319 H317 H351 H336 H304 H411	E2	
GASOLIE DIESEL DIESELOLIE, HUISBRANDOLIE	649-234-00-6 [68334-30-5]	mengsel koolwaterstoffen typisch C ₁₀ -C ₂₆			160-385	< 3 20	l l 833	niet	V 60 A 250	0.6 6.5			GH02 GH07 GH08 GH09 Gevaar H226 H304 H315 H332 H351 H373 H411	34 (P5c,E2)	* voor de inventaris conservatief uitgegaan van een dichtheid van 833 kg/m ³

Algemeen: de eigenschappen van de verschillende producten in bovenstaand overzicht wordt overgenomen uit de beschikbare veiligheidsinformatiebladen.

(1) l : vloeistof, v : damp/gas, s : vast

(2) Vis, Daphnia, Algen

(3) Pp = Pimephales promelas, Li = Leuciscus idus, Br = Branchydanio rerio, SC = Selenestra Capricornutum, SG = Salmo gairdneri, Lm = Lepomis machrochirus, G = Goldorfen, Ss = Scenedesmus subspicatus

(4) p = ppm, m = mg/m³, g = g/m³, v = vol%

(5) l = IDUH, 1 = ERPG-1, 2 = ERPG-2, 3 = ERPG-3 (alle in ppm tenzij anders opgegeven)

(6) LC_{50(Let1/2)}-Waarde gebruikt voor bepaling grenswaarde toxiciteit in het kader van de berekening van de subselectiegetallen

[Z00] : LC_{50(Let1/2)} = 200 mg/m³ bepaald volgens methodiek van §2 van K018-2

[Z00] : LC_{50(Let1/2)} = 200 mg/m³ volgens K018-2, bijlage 2 of bijlage 3

(7) EINECS/ELINCS-nummer

(8) indien toxiciteitsgegevens voor gevolgen bij inademing niet beschikbaar zijn, wordt de LC₅₀-waarde gebaseerd op de classificatie van de stof

(9) gemiddelde waarde voor dampen bij 60°F [EPA]

(10) uit [86] voor naphita (mengsel C₇-C₁₂)

(12) P_c = kritische druk en kritische temperatuur

(13) met Probit = -a+b ln(C^t) en C in mg/m³ en t in min ; schuin gedrukt betreft het waarden afgeleid volgens de richtlijn van Team Omgevingseffecten, anders zijn ze expliciet opgenomen als genoemde stof in deze richtlijn tenzij anders vermeld

(14) aanduiding indeling volgens Seveso II-richtlijn : aanduiding categorie van indeling volgens bijlage 1; nr. = volgnummer van de met naam genoemde Seveso-categorie met hierbij een bijkomende aanduiding van de betrokken categorie

(15) de indeling houdt louter rekening met het vlampunt van de vloeistof en niet met het onderscheid of het een vloeistof dan wel een vaste stof is op basis van het criterium van de viscositeit volgens de definitie in Vlarex. Wanneer de lijst gasen bevat, wordt de betrokken groep tussen haakjes weergegeven.

(16) s = sublimeert

(17) H_c : Heat of combustion (verbrandingswarmte); E_{min} : Minimale ontstekingsenergie; SADT: Self-Accelerating Decomposition Temperature (aagete temperatuur bij dewelke een zelf-versnellende decompositie in de originele verpakking kan ontstaan)

AIT : zelfontstekings temperatuur

LEL : Onderste explosiegrens [vol%]

UEL : Bovenste explosiegrens [vol%]

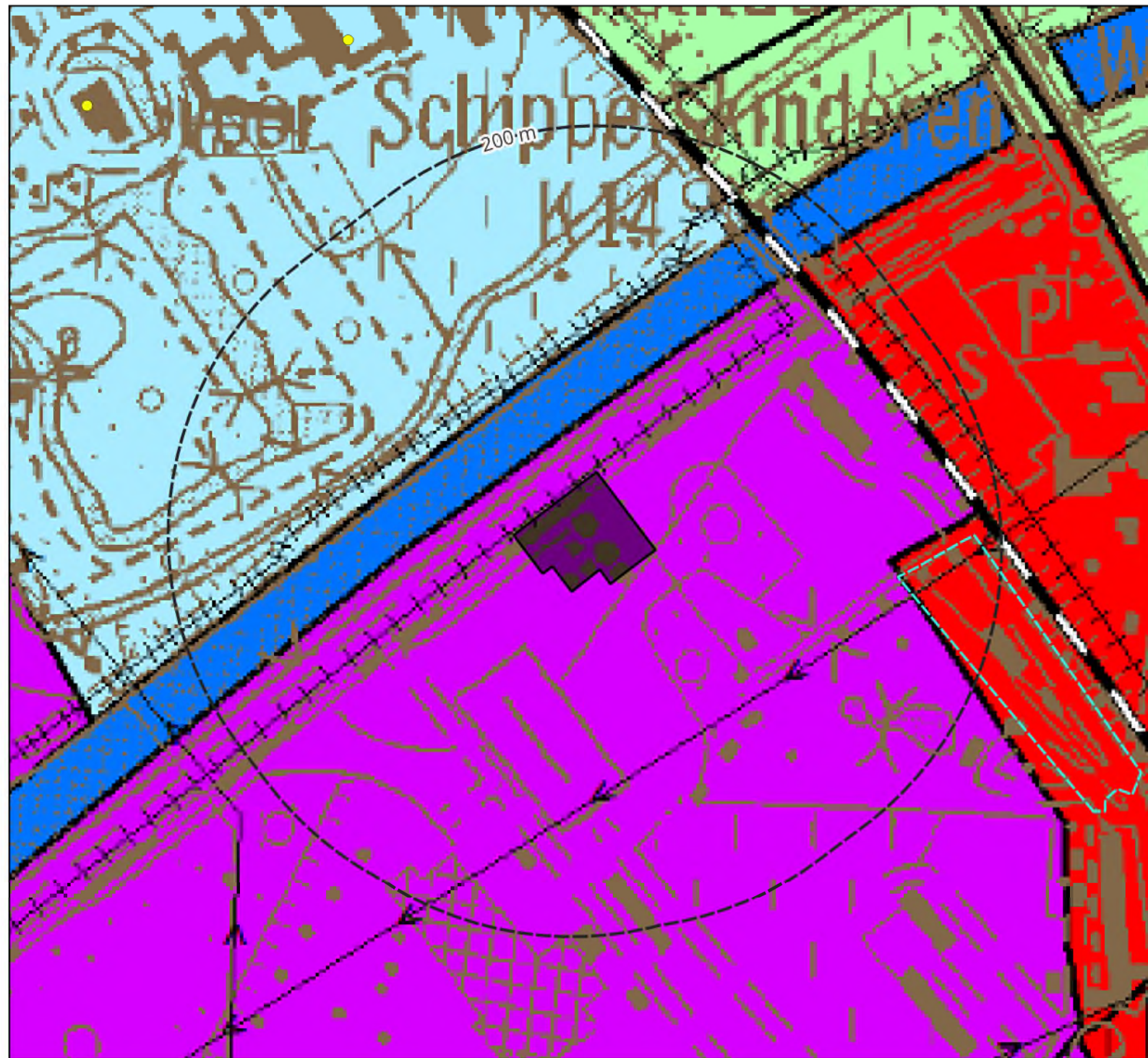
MW : Molecuulair gewicht

nb : niet brandbaar

bg : brandbaar gas

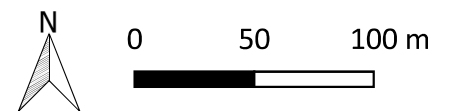
nvt : niet van toepassing

Figuren



-  Diesel Terminal Gent
-  School
-  Schets ligging
BPA 'Evergemsesteenweg'

Figuur III.1.1 - Uittreksel uit het gewestplan



sertius

Art. 10		WOONGEBIEDEN (CODE 0100)
Art. 11		WOONUITBREIDINGSGBIEDEN (CODE 0105)

Art. 12 **AANVULLENDE AANDUIDING**

Art. 12.11		GEBIEDEN MET GROTE DICHTHEID
Art. 12.12		GEBIEDEN MET MIDDELGROTE DICHTHEID
Art. 12.13		GEBIEDEN MET GERINGE DICHTHEID
Art. 12.14		WOONPARKEN (CODE 0104)
Art. 12.2		WOONGEBIEDEN MET EEN LANDELIJK KARAKTER (CODE 0102)
Art. 12.3		WOONGEBIEDEN MET CULTURELE, HISTORISCHE EN/OF ESTHETISCHE WAARDE (CODE 0101)
		WOONGEBIEDEN MET LANDELIJK KARAKTER EN CULTURELE, HISTORISCHE EN/OF ESTHETISCHE WAARDE (CODE 0103)
Art. 20		INDUSTRIEGEBIEDEN (CODE 1000)
Art. 21		GEBIEDEN VOOR VERVULENDE INDUSTRIËN (CODE 1001)
Art. 31		GEBIEDEN VOOR MILIEUBELASTENDE INDUSTRIËN (CODE 1002)
Art. 23		GEBIEDEN VOOR AMBACHTELIJKE BEDRIJVEN OF GEBIEDEN VOOR KLEINE EN MIDDELGROTE ONDERNEMINGEN (CODE 1100)
Art. 30		DIENTSTERLENINGSGBIEDEN (CODE 0300)
Art. 24		GEBIEDEN HOOFDZAKELIJK BESTEMD VOOR DE VESTIGING VAN GROOTWINKELBEDRIJVEN (CODE 0301)
Art. 40		LANDELIJKE GEBIEDEN (CODE 1700)
Art. 41		AGRARISCHE GEBIEDEN (CODE 0900)
Art. 42		BOSGEBIEDEN (CODE 0800)
Art. 43		GROENGEBIEDEN (CODE 0700)
Art. 42.1		NATUURGEBIEDEN (CODE 0701)
Art. 42.2		NATUURGEBIEDEN MET WETENSCHAPPELIJKE WAARDE OF NATUURRESERVATEN (CODE 0702)
Art. 44		PARKGEBIEDEN (CODE 0500)
Art. 45		BUFFERZONES (CODE 0600)

Art. 46 **AANVULLENDE AANDUIDING**

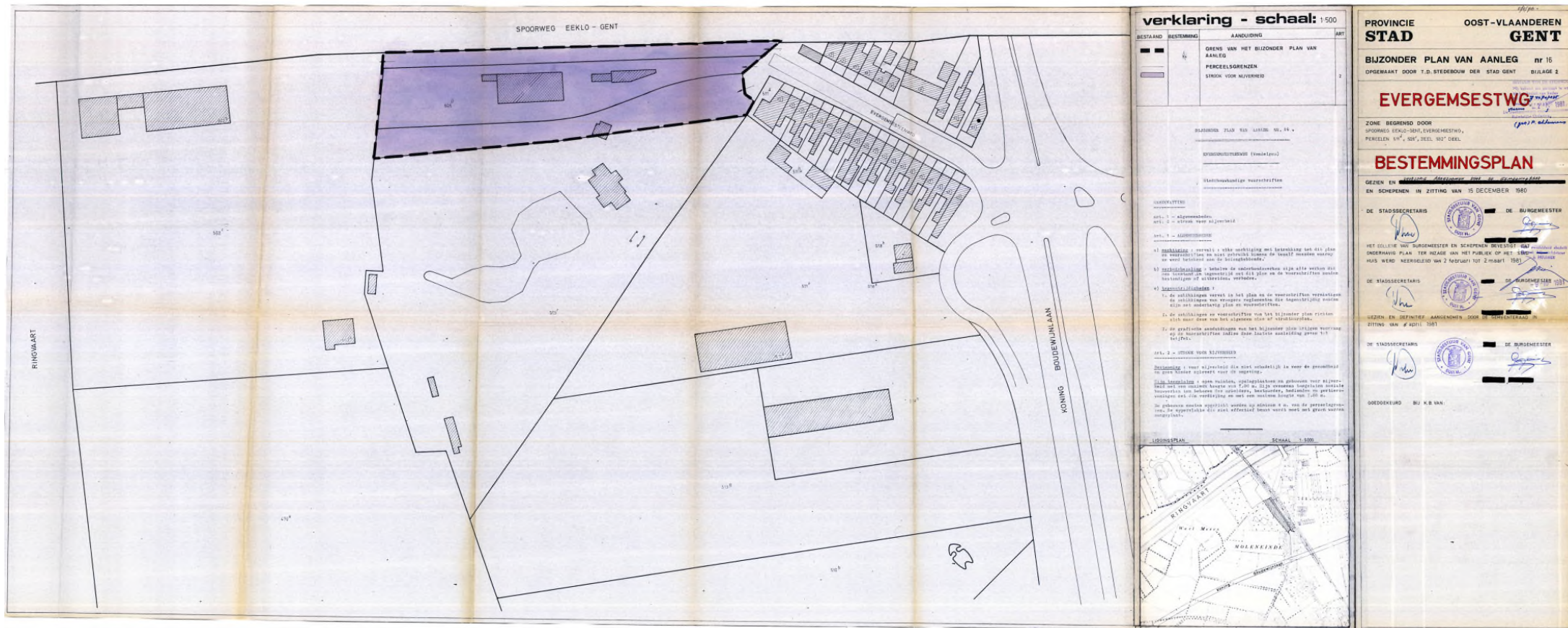
Art. 46.1		LANDSCHAPPELIJKE WAARDEVOLLE GEBIEDEN (CODE 1604)
Art. 46.2		LANDELIJKE GEBIEDEN MET TOERISTISCHE WAARDE (CODE 0404)
Art. 50		RECREATIEGEBIEDEN (CODE 0400)
Art. 51		GEBIEDEN VOOR DAGRECREATIE (CODE 0401)
Art. 52		GEBIEDEN VOOR VERBLIJFSRECREATIE (CODE 0402)

Art. 60 **GEBIEDEN BESTEMD VOOR ANDER GRONDGEBRUIK**

Art. 54		MILITAIRE DOMEINEN (CODE 1400)
Art. 62		GEBIEDEN VOOR GEMEENSCHAPSVORZIENINGEN EN OPENBARE NUTSVORZIENINGEN (CODE 0200)
Art. 82		ONTGINNINGSGEBIEDEN (CODE 1200)
Art. 84		ANDERE GEBIEDEN
Art. 70		AANVULLENDE AANDUIDINGEN IN OVERDRUK
Art. 74		UITBREIDINGEN VAN ONTGINNINGSGEBIEDEN (CODE 1201)
Art. 72		WATERWINNINGSGEBIEDEN (CODE 1600)
Art. 73		RESERVATIEGEBIEDEN (CODE 1506)
		ERFDIENSTBAARHEIDSGEBIEDEN (CODE 1507)
Art. 74		RENOVATIEGEBIEDEN (CODE 1603)
Art. 75		OVERSTROMINGSGEBIEDEN (CODE 1801)
Art. 76		ANDERE GEBIEDEN

Art. 80 **DE LANDWEGEN**

Figuur III.1.1bis - Grafisch plan BPA 'Evergemsesteenweg'





 Diesel Terminal Gent

Figuur III.1.2 - Orthofotoplan



0 50 100 m



sertius



 Diesel Terminal Gent

Bron topografische kaart: CartoWeb.be

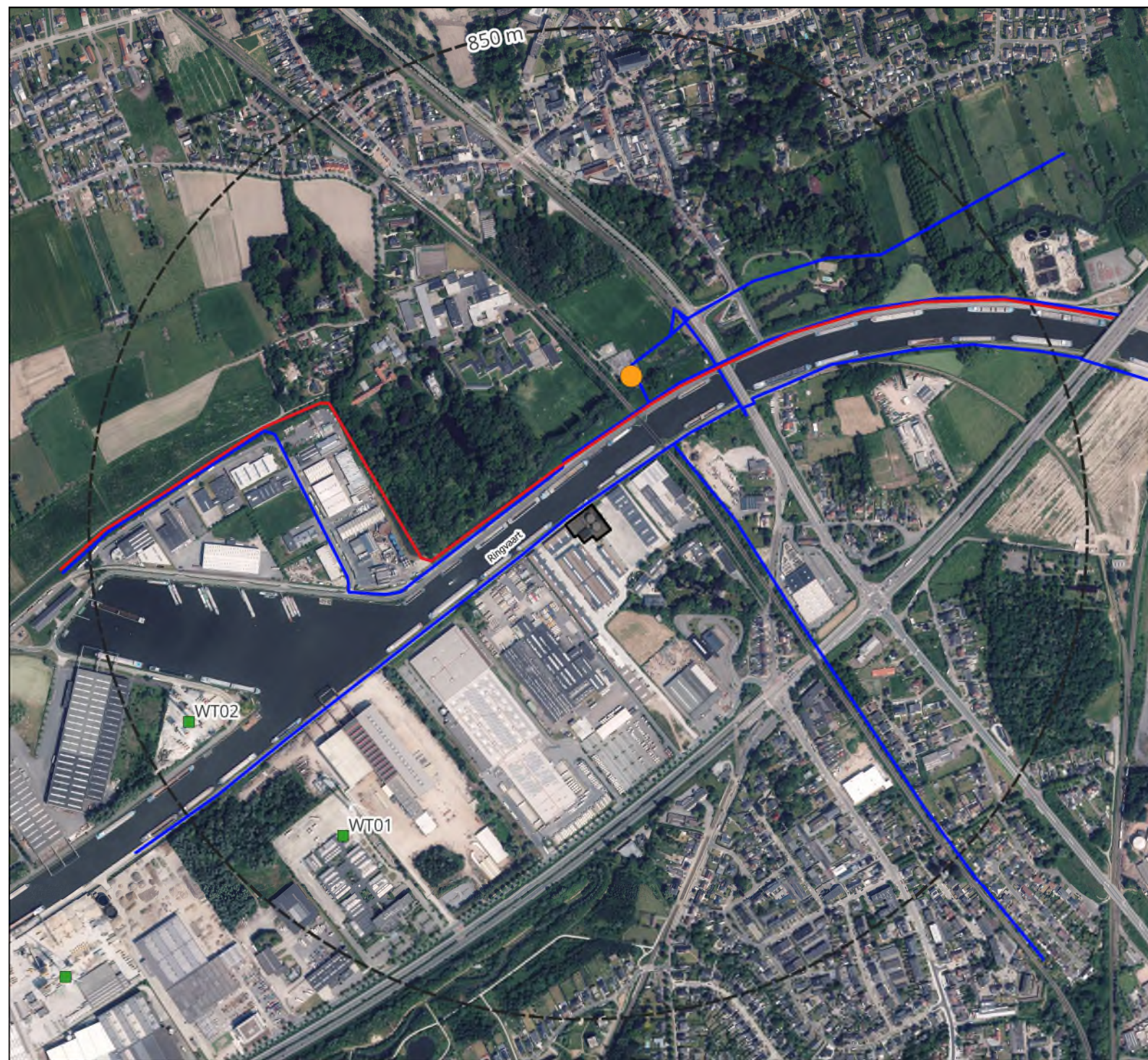
Figuur III.1.3 - Topografische kaart



0 100 200 m

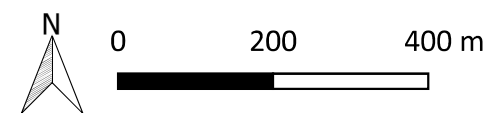


sertius



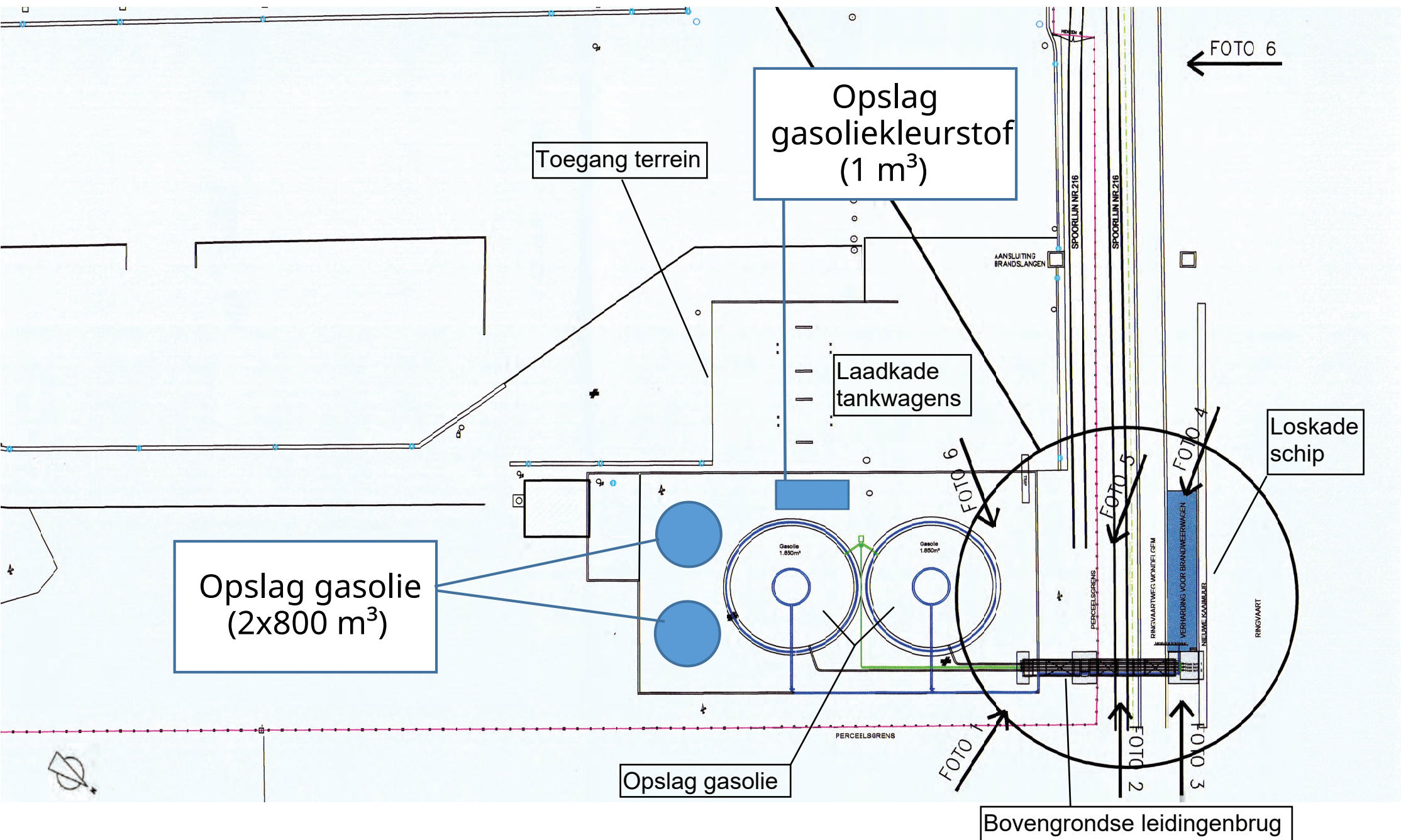
- Diesel Terminal Gent
 - Aardgasstation
 - Schets traject ondergrondse aardgasleiding
 - Schets traject ondergrondse waterstofleiding
- Stedenbouwkundig aangevraagde windturbines:
- Vergund - gebouwd

Figuur III.3.1 - Externe gevarenbronnen in nabije omgeving vestiging Wondelgem



sertius

Figuur IV.1.1 - Overzicht vestiging Wondelgem



Figuur IV.4.1 - Rioleringsplan

