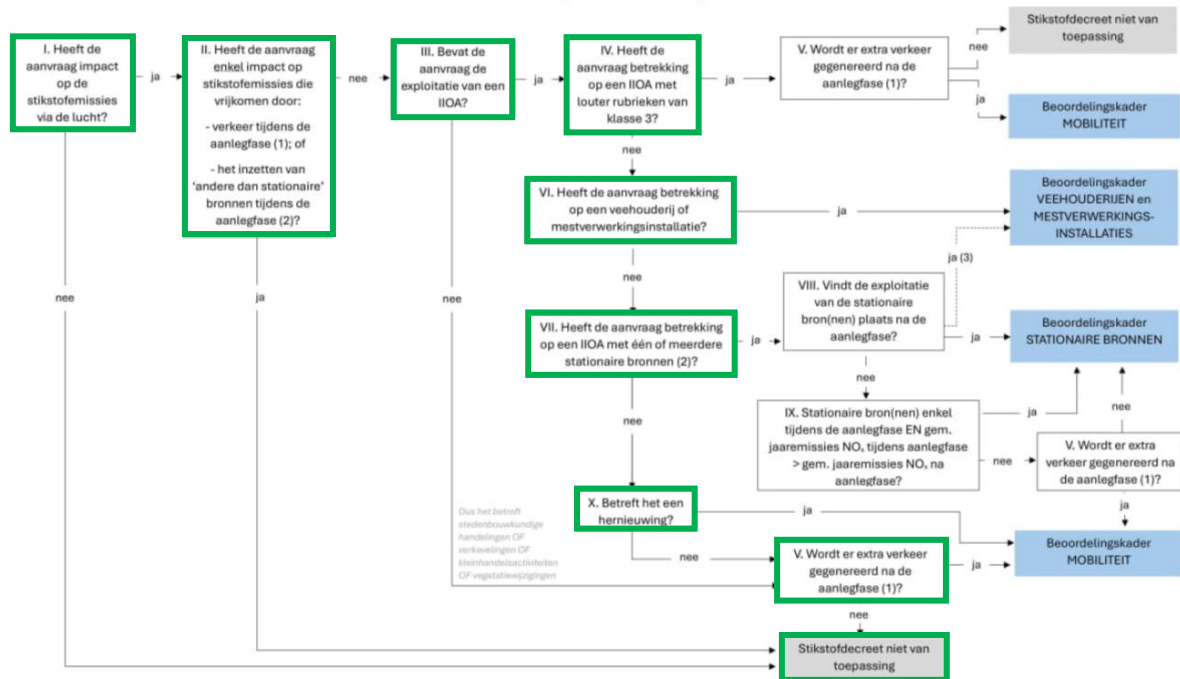


Toetsing stikstofdecreet

Wanneer is het Stikstofdecreet van toepassing voor omgevingsvergunningsaanvragen met impact op stikstofemissies en welk beoordelingskader is van toepassing?



(1) Met verkeer wordt hier bedoeld: het geheel van verplaatsingen waarbij goederen of personen vervoerd worden. Volgende modi vallen onder verkeer: voertuigen zowel bestemd (bv. personenwagens, bestelwagens, bromfietsen en motoren, vrachtwagens en bussen/coaches) als niet-bestemd voor de weg 'off-road' (bv. vorkheftrucks), vaartuigen, vliegtuigen en spoorvoertuigen (bv. trams, metro en treinen).

(2) Als stationaire bronnen van stikstofoxiden worden enkel beschouwd de ingedeelde inrichtingen of activiteiten (cf. bijlage 1 van VLAREM II) die stikstofoxiden emitteren. Werfmachines zoals graafmachines, bouwkransen, bulldozers e.d. zijn niet ingedeeld. Niet-stationaire motoren en motoren die opgesteld zijn op een bouwplaats voor de uitvoering van eigenlijke bouw-, sloop- of wegenwerken zijn (conform de uitzonderingen in rubrieken 12.1 en 31.1) eveneens niet ingedeeld. Deze worden bijgevolg niet beschouwd als stationaire bronnen die stikstofoxiden emitteren.

(3) NH₃, afkomstig van deNO, die niet voldoet aan de voorwaarden van art. 23, §2, 2° en 3° lid wordt afzonderlijk beoordeeld volgens het beoordelingskader Veehouderijen en Mestverwerkingsinstallaties.

Omschrijving project

Voorliggend project betreft de vergunningsaanvraag voor de uitbreiding van een bestaand tankenpark.

Voorliggend project betreft de uitbreiding in de opslagcapaciteit maar deze uitbreiding zal niet leiden tot extra verkeer in de exploitatiefase. In de laatste vergunningsverlening werd een inschatting gemaakt van max. 35 vrachtwagens per week in de exploitatiefase. De exploitant zal binnen deze capaciteit voorliggende uitbreiding realiseren.

Conform bovenstaande toetsing aan het stikstofdecreet dient er dus geen impactscore berekening opgemaakt te worden.