

Het bedrijfsafvalwater betreft enerzijds:

- Potentieel verontreinigd hemelwater dat op de verhardingen valt
- Waswater van het afspuiten van de voertuigen

Raming debiet

Potentieel verontreinigd hemelwater

De verharding heeft een oppervlakte van ongeveer 2.291 m² (Bestaande betonverharding: 630m² + Nieuwe betonverharding: 1661m²).

Het potentieel verontreinigd hemelwater dat hierop terecht komt, wordt beschouwd als bedrijfsafvalwater.

Rekening houdende met de piekdebietgegevens worden volgende maximale debieten gevraagd voor de lozing van het bedrijfsafvalwater:

- Uurdebiet: $2.291 \text{ m}^2 \times 0,0159 \text{ m}^3/\text{u}/\text{m}^2 \rightarrow 36,43 \text{ m}^3/\text{uur}$
- Dagdebiet: $2.291 \text{ m}^2 \times 0,0408 \text{ m}^3/\text{dag}/\text{m}^2 \rightarrow 93,47 \text{ m}^3/\text{dag}$
- Jaardebiet: $2.291 \text{ m}^2 \times 0,85 \text{ m}^3/\text{m}^2/\text{jaar} \rightarrow 1.947,35 \text{ m}^3/\text{jaar}$

Waswater

Het betreft waswater afkomstig van het afspuiten van voertuigen met een hogedrukreiniger. Het gemiddeld waterverbruik per wasbeurt bedraagt 250 l. Per week en er dag worden er max. 2 voertuigen gewassen (→ max. 104 voertuigen op jaarbasis).

Per uur worden er max. 1 voertuig gewassen. Dit resulteert in volgende debieten:

- 0,25 m³/uur
- 0,5 m³/dag
- 26 m³/jaar

Totaal debiet:

max. 36,68 m³/uur

max. 93,97 m³/dag

max. 1.973,35 m³/jaar

Het potentieel verontreinigd afvalwater en water van het afspuiten van de voertuigen wordt geloosd via een kws-afscheider en controleput op het kanaal Gent-Terneuzen. Het afvalwater is apart bemonsterbaar van andere stromen.

Er wordt een afwijking gevraagd van de bepalingen van artikel 4.2.5.1.1§1 van Vlare II (meetgoot). Het betreft enkel water afkomstig van de afspuitplaats voor voertuigen en de verharding. Het gevraagde debiet omvat grotendeels verontreinigd hemelwater en zal zich enkel voordoen in geval van piekdebieten. Het afvalwater kan eenvoudig bemonsterd worden via een controleput.