



### Emissies door verkeer

De verkeersgeneratie door het project wordt besproken in de discipline mobiliteit. In de huidige situatie bedraagt de verkeersgeneratie 42.632 vrachtwagenbewegingen per jaar. In de geplande situatie wordt dit 79.366 vrachtwagenbewegingen per jaar. Er zijn geen personenwagenbewegingen in de huidige en geplande situatie. De stijging in aantal personen- en vrachtbewegingen is te wijten aan de uitbreiding van de productiecapaciteit.

Door het ontbreken van andere aandachtsgebieden natuur binnen het studiegebied buiten het nabijgelegen SBZ-H en VEN, wordt voor de effectbespreking van deze deposities doorverwezen naar de passende beoordeling en verscherpte natuurtoets onder 14.9. Voor de zones buiten SBZ-H en VEN en binnen het studiegebied wordt uitgegaan van geen of een verwaarloosbaar effect (score 0).

## 14.5 Synthese van de milieueffecten

Er zijn geen Europese beschermingszone of gebieden van het Vlaams Ecologisch Netwerk aanwezig in de dichte omgeving van het projectgebied. Deze bevinden zich namelijk pas op een afstand van ruim 7 km ten oosten van het bedrijf. Op een afstand van 3,2 km ten zuidoosten bevindt zich wel een natuurreservaat.

Er is ten gevolge van de hervegunning en uitbreiding geen (permanent) direct ruimtebeslag, verstoring van de waterhuishouding of rustverstoring te verwachten op aandachtsgebieden in de (ruime) omgeving.

Wat betreft de mogelijke effecten via verzurende en vermestende emissies via lucht ter hoogte van gebieden buiten SBZ-H en VEN kan besloten worden dat er een verwaarloosbaar effect is (score 0).

## 14.6 Milderende maatregelen

Het nemen van milderende maatregelen wordt niet noodzakelijk geacht.

## 14.7 Monitoring en evaluatie

Niet van toepassing.

## 14.8 Leemten in de kennis

Niet van toepassing.

## 14.9 Passende beoordeling en verscherpte natuurtoets

In navolging van art. 36ter van het Natuurdecreet dient een passende beoordeling opgemaakt te worden indien een vergunningsplichtige activiteit, plan of programma een betekenisvolle aantasting kan veroorzaken van de natuurlijke elementen van een Speciale Beschermingszone (SBZ). De natuurlijke elementen betreffen de elementen die nodig zijn voor de instandhouding van de habitats waarvoor het gebied is aangewezen en de beschermde soorten die in het gebied voorkomen.

In navolging van art. 26bis van het Natuurdecreet moet schade aan de natuur in het Vlaams Ecologisch Netwerk (VEN) in de mate van het mogelijke vermeden worden. Wordt voor een activiteit binnen of buiten het VEN een vergunning aangevraagd, of is er een melding of kennisgeving vereist, dan mag de overheid deze niet toestaan als deze activiteit onvermijdbare en onherstelbare schade kan aanrichten aan de natuur van het VEN. Dit wordt onderzocht in een verscherpte natuurtoets.

In de ruime omgeving van het project komen SBZ en onderdelen van het VEN voor. De mogelijke impact van het project ter hoogte van deze gebieden wordt aldus nagegaan.

#### 14.9.1 Beschrijving van het project

Voorliggend project kadert in de uitbreiding van de productiecapaciteit. Momenteel is het bedrijf vergund voor een productie van 700.000 ton cement per jaar. Om aan de groeiende vraag te kunnen voldoen, wenst het bedrijf dit uit te breiden tot een productiecapaciteit van 1.600.000 ton cement per jaar. Om deze productie-uitbreiding te realiseren, wordt een nieuwe cementmolen inclusief ondersteunende infrastructuur voorzien. Om de nodige ruimte te creëren wordt een deel van het bestaande magazijn afgebroken en verplaatst. Gezien het een grote investering betreft wordt tevens een hernieuwing van de vergunning aangevraagd.

Meer details kunnen teruggevonden worden bij de projectbeschrijving in hoofdstuk 3 van het MER.

#### 14.9.2 Studiegebied

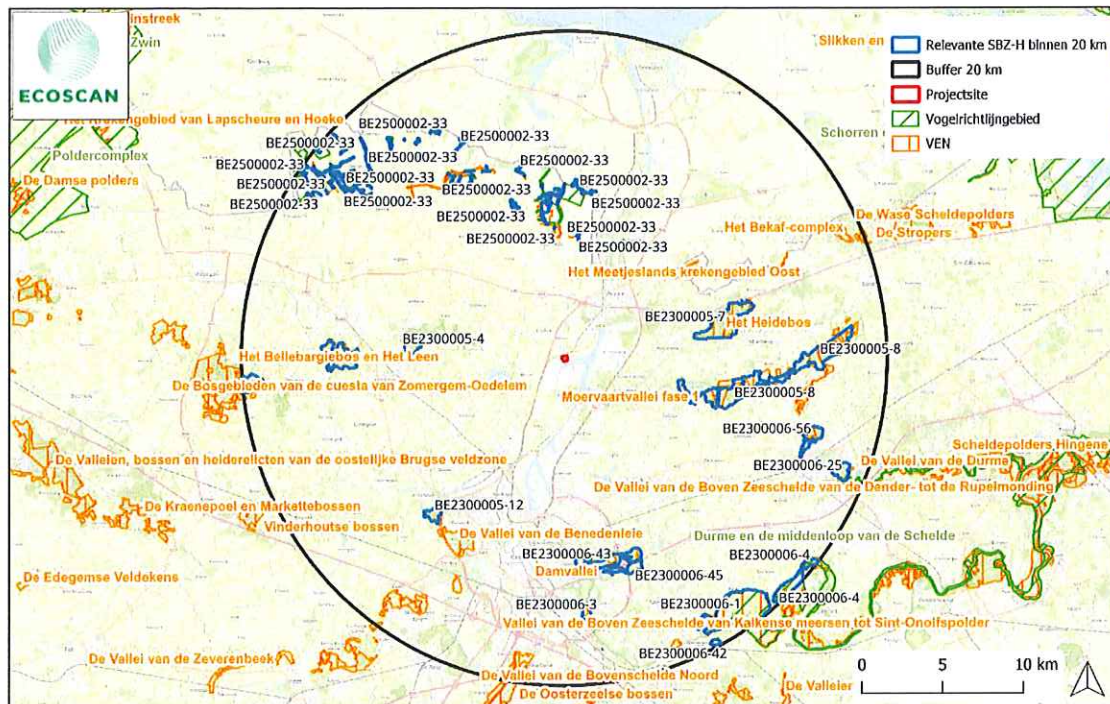
Er wordt een studiegebied van 20 km gehanteerd, conform de Praktische Wegwijzer stikstofdepositie (versie 22/08/2024)<sup>7</sup>, opgemaakt door het Agentschap voor Natuur en Bos en conform de reikwijdte van het modelleergebied van de tool IMPACTSCORE ([Impactscore - Departement Omgeving \(vlaanderen.be\)](https://impactscore-departement-omgeving.vlaanderen.be)), ter beschikking gesteld door het Agentschap voor Natuur en Bos<sup>8</sup>.

Binnen een straal van 20 km rondom de site zijn enkele Habitatrichtlijngebieden gelegen: "Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent" (BE2300006), "Polders" (BE2500002) en "Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel" (BE2300005). Ook zijn er in die zone verschillende VEN-gebieden gelegen: "De Moervaartdepressie tot Durmevallei", "Het Heidebos", ... (zie Figuur 14-7).

<sup>7</sup> [https://pww.natuurenbos.be/sites/default/files/2024-08/PW\\_Stikstofdepositie\\_20240822.pdf](https://pww.natuurenbos.be/sites/default/files/2024-08/PW_Stikstofdepositie_20240822.pdf)

<sup>8</sup> Deze tool maakt gebruik van het Gaussiaans receptormodel IFDM. Gaussiaanse modellen kunnen gebruikt worden op korte en middellange afstanden ten opzichte van de bronnen die ze beschrijven. Hun parametrisatie is geldig tot ongeveer 20 km van de bronnen. Op grotere afstanden spelen menglaageffecten een te grote rol. Daarenboven nemen Gaussiaanse modellen directe dispersie tot op grote afstand aan; terwijl voor afstanden van meer dan 20 km bij een typische windsnelheid al meer dan 3 u advection nodig is. De kans dat de weersituatie op die termijn verandert (bv. verandering in stabiliteit) is te groot om dit met een Gaussiaans model op te vangen (bron: Antwoordnota Programmatie Aanpak Stikstof - openbaar onderzoek).

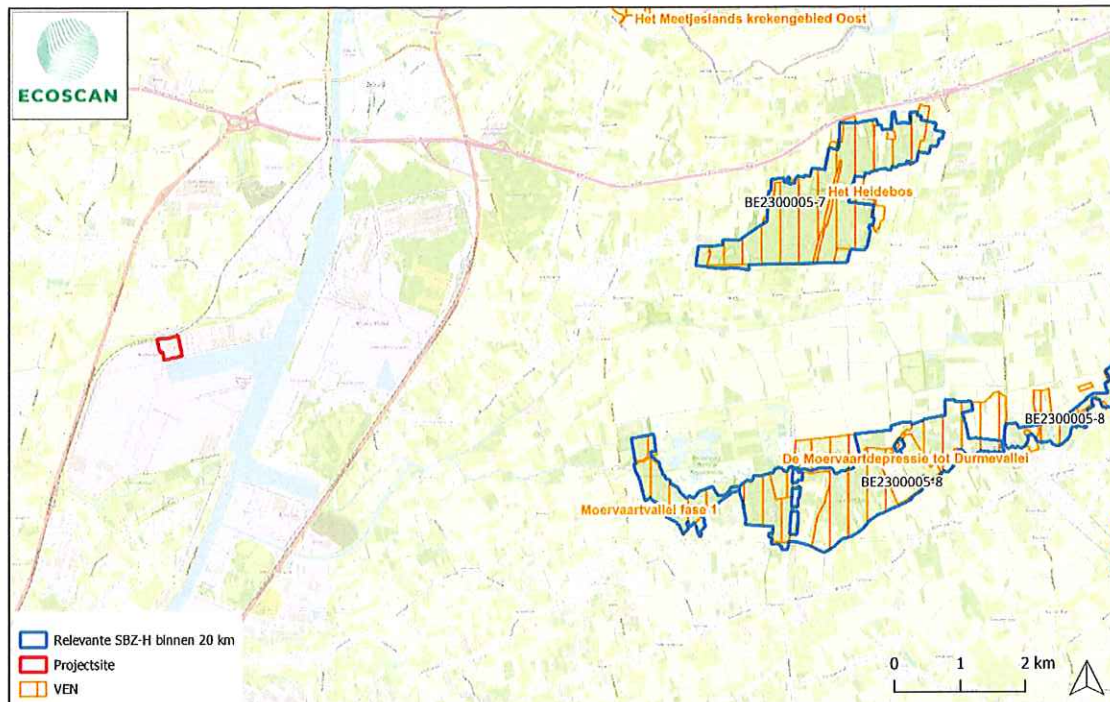




Figuur 14-7 Situering van SBZ-H (gebiedscode), SBZ-V (op naam) en VEN (op naam) binnen de 20 km rondom het projectgebied

Onderdelen van vogelrichtlijngebieden (SBZ-V) zijn op minimaal 8 km ten noorden gelegen. Aangezien de aanpak m.b.t. milieudrukken van belang is voor het in stand houden / bereiken van een bepaalde vegetatie- en habitatkwaliteit, wordt het onderzoek van de eutrofiërende en verzurende deposities toegespitst op natuurwaarde binnen SBZ-H en VEN.

In de directe omgeving is een onderdeel van het habitatrichtlijngebied (SBZ-H) "Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel" (BE2300005 (deelgebied 7 en 8)) gelegen op ca. 7 km. Dit SBZ-H overlapt nagenoeg volledig met het VEN-gebied "De Moervaartdepressie tot Durmevallei" en "Het Heidebos" (zie Figuur 14-8). M.b.t. het VEN zal er in eerste instantie gefocust worden op deze gebieden. Na bespreking van deze gebieden, zal de noodzaak tot verder onderzoek van andere VEN-gebieden nagegaan worden.



Figuur 14-8 Ligging SBZ-H en VEN in de dichte omgeving van het project

#### 14.9.2.1 SBZ-H

Het SBZ-H "BE2300005 – Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel", met een totale oppervlakte van 3.377 ha, is gelegen in de noordelijke helft van de provincie Oost-Vlaanderen. Het gebied is gekenmerkt door een aantal grotere bossen waarin het heidelandschap zich langzaam weer herstelt en een aantal valleilandschappen. Kenmerkend voor dit gebied is dat de deelgebieden ver verspreid liggen. Het project is gelegen in de omgeving van deelgebied 7 en 8, genaamd "Heidebos" en "Vallei Moervaart-Zuidlede". Het gebied is van belang voor tal van Europese habitattypes en Europese soorten. Voor elk van deze habitats en soorten zijn concrete doelstellingen geformuleerd (instandhoudingsdoelstellingen) in [het besluit van de Vlaamse Regering](#) tot aanwijzing van de speciale beschermingszone en tot de definitieve vaststelling van de bijhorende instandhoudingsdoelstellingen.

#### 14.9.2.2 VEN

Het VEN-gebied "De Moervaartdepressie tot Durmevallei" wordt als volgt beschreven: "De vallei van de Moervaart-Zuidlede en de bovenloop van de Durme zijn structuurbepalend voor dit gebied in de Vlaamse Vallei. Opwellend grondwater (kwel) is één van de belangrijke processen in bepaalde delen van de vallei (Daknamse meersen, Maaibos, Moervaartmeersen in Sinaai en ten noorden van het kanaal van Stekene). In de zeer brede en vlakke Moervaartdepressie, vinden we nog (restanten van) moeraskalk. De depressie wordt begrensd door de Moervaart die zich ter hoogte van Mendonk splitst in twee armen: de (gekanaliseerde) Moervaart in het noorden en de Zuidlede in het zuiden. Op de grens van Eksaarde, Sint-Niklaas en Lokeren vloeien beide waterlopen terug samen. De Moervaart krijgt hier haar oorspronkelijke naam, Durme. Vóór de samenvloeiing sluit het oost-west georiënteerde Kanaal van Stekene aan op de Moervaart. Het gebied bestaat uit verschillende types (vallei)bossen met een hoge ecologische en potentiële waarde (voor de ontwikkeling van alkalisch laagveen of kalkmoeras). Deze grote eenheid natuur wordt doorsneden door de Zuidlede, de Moervaart (over een kleine afstand voor de



samenvloeiing met de Zuidlede), de Fondatiegracht en het Kanaal van Stekene. Waar grondwater aan de oppervlakte komt vinden we nog waardevolle beemden. Opmerkelijke broedvogels zijn ooievaar, zomertaling, slobbeend, ijsvogel, blauwborst, rietgors, houtsnip, dodaars, kluut, kleine plevier, waterral, sprinkhaanzanger, boomvalk en nachtegaal. Het is ook het leefgebied van de boommarter. We kunnen hier verder nog vuurlibel en grote vos (een zeldzame vlindersoort) vinden."

Het VEN-gebied "Het Heidebos" wordt als volgt omschreven: "Dit gebied ligt grotendeels op de dekzandrug Maldegem-Stekene. Het bestaat overwegend uit naaldbos met (vaak tot adelaarsvaren- of pijpestrootjesvegetaties gedegradende) heide, schrale struisgraslanden, verruigde en verlaten landduinen, weilanden en vagen. Het is het leefgebied van boomvalk, boompieper en boomleeuwerik. Sporadisch broedt er nachtzwaluw. We vinden hier ook nog de levendbarende hagedis."

### 14.9.3 Mogelijke effecten van het project op de SBZ en de gebieden van het VEN

Potentiële effecten ter hoogte van SBZ en VEN door het project zijn algemeen gezien ruimtebeslag, versnippering, eutrofiëring, verzuring, wijziging van de (grond)waterstand, wijziging van de hydrologie van een oppervlaktewaterlichaam, verzoeting en verzilting, verontreiniging en verstoring.

Specifiek voor dit project is eutrofiëring en verzuring via atmosferische deposities relevant om te onderzoeken.

Eutrofiëring is de toename (in absolute zin of in beschikbaarheid) van de hoeveelheid voedingsstoffen in het milieu. De voornaamste maar niet exclusieve eutrofiërende stoffen zijn fosfor (onder de vorm van fosfaten) en stikstof (onder de vorm van nitraten en ammoniumverbindingen). Eutrofiëring kan gebeuren via de lucht (bv. inwaai van voedingsstoffen, atmosferische stikstofdepositie), via de bodem (bv. stikstof of fosfaataanvoer via grondwater) of via het oppervlaktewater.

Verzuring is een daling van de zuurtegraad in bodem of water door een verhoogde concentratie aan waterstofionen ( $H^+$ ). Dit leidt tot een afname van de buffercapaciteit (het neutralisatievermogen) van bodem of water. In deze studie is enkel eutrofiëring en verzuring via lucht relevant.

Volgende projectspecifieke fasen en bronnen van verzurende en vermestende emissies naar de lucht zijn relevant om te onderzoeken:

- Aanlegfase:
  - o Emissies door het gebruik van werfmachines;
  - o Emissies door het aan- en afrijden van werfverkeer.
- Exploitatiefase:
  - o Emissies door stationaire bronnen op het bedrijf;
  - o Emissies door aan- en afrijdend verkeer naar en van het bedrijf.

De te verwachten emissies en daaraan gekoppelde deposities werden begroot in de Discipline lucht.

#### 14.9.3.1 Aanlegfase

##### Emissies door stationaire bronnen

De werktuigen en machines voor de aanleg van het project zullen een tijdelijke en lokale toename van deposities veroorzaken. Deze deposities zullen zich situeren ter hoogte van en in



## ECOSCAN

de directe omgeving van het projectgebied. De duur van de werffase bedraagt 70 weken. Hiertoe werd een inventarisatie gemaakt van alle toestellen die tijdens de aanlegfase werkzaam zullen zijn, incl. de werkingsuren. Dit is terug te vinden in onderstaande tabel.

Tabel 14-4 Overzicht werktuigen aanlegfase

| Voertuigtype                   | kW          | Norm | Draaiuren per jaar | NO <sub>x</sub> (kg) |
|--------------------------------|-------------|------|--------------------|----------------------|
| Asfalteermachine               | 75 – 130    | IIIB | 40                 | 7,84                 |
| Bulldozer                      | 130 – 300   | IIIB | 360                | 77,76                |
| Dieplepel<br>(graafmachine)    | 56 – 75     | IIIB | 40                 | 3,6                  |
| Generatoren<br>productiegroep  | 560 – 1.000 | IIIB | 1.350              | 1.421,55             |
| Graafmachine                   | 130 – 300   | IIIB | 240                | 51,84                |
| Heftrucks<br>buiten/verreikers | 75 – 130    | IIIB | 2.800              | 332,64               |
| Hijskranen                     | 300 – 560   | IIIB | 440                | 178,2                |
| Laadschop                      | 300 – 560   | IIIB | 330                | 160,38               |
| Mobiele brekers                | 300 – 560   | IIIB | 40                 | 11,92                |
| Sloopsorteergrijpers           | 130 – 300   | IIIB | 30                 | 8,1                  |
| Trilmachines                   | <18         | IIIB | 40                 | 1,79                 |
| Walsen/compactors              | 130 – 300   | IIIB | 40                 | 7,2                  |
| Wegenschaven                   | 130 – 300   | IIIB | 40                 | 8,64                 |
| TOTAAL (kg/70 weken)           |             |      |                    | 2.271,46             |
| TOTAAL (kg/jaar)               |             |      |                    | 1.557,57             |

Vervolgens werd hiervan, a.d.h.v. het ter beschikking gestelde rekenblad, de totale NO<sub>x</sub>-emissie bepaald. Dit wordt begroot op 1.557,57 kg NO<sub>x</sub>/jaar.

### Emissies door verkeer

Het verkeer dat het project tijdens de aanlegfase zal genereren zal gebruik maken van dezelfde verkeersassen als het verkeer tijdens de exploitatiefase. De verkeersgeneratie tijdens de aanlegfase bedraagt 2.400 personenwagenbewegingen en 480 vrachtwagenbewegingen per jaar. A.d.h.v. het door ANB ter beschikking gestelde rekenblad kan de NO<sub>x</sub>-emissie door het wegverkeer bepaald worden. Dit bedraagt 0,00009 kg/km/uur.

### Effectbespreking en -beoordeling ter hoogte van SBZ-H door stationaire bronnen en verkeer

Om de impact van de deposities ter hoogte van SBZ-H tijdens deze fase te bepalen, wordt een depositiemodellerings a.d.h.v. de Impactscoretool (versie 2.39.4) uitgevoerd. Deze tool berekent automatisch de maximale projectspecifieke depositiebijdrage aan de van toepassing zijnde KDW's<sup>9</sup> binnen de toetszone (overbelaste actuele habitats, zoekzones en natuurstreefbeelden

<sup>9</sup> De gevoeligheid van een specifieke vegetatie voor depositie via de lucht wordt uitgedrukt in de kritische depositiewaarde (KDW): de maximaal toelaatbare milieudruk die een bepaalde eenheid habitattype kan verdragen zonder dat deze er, volgens de huidige wetenschappelijke kennis, hinder van ondervindt. De KDW voor vermisting wordt uitgedrukt in kilogram stikstof per hectare per jaar (kg N/ha/j), de KDW voor verzuring wordt uitgedrukt in zuurequivalenten per hectare per jaar (Zeq/ha/j). De range van de KDW's inzake vermisting, die momenteel in Vlaanderen gehanteerd worden, gaat van 6 kg N/ha/j (zeer gevoelige habitats, met name



binnen SBZ-H en binnen 20 km rondom het project). Hierbij wordt rekening gehouden met de vooropgestelde werkwijze zoals opgenomen in de praktische wegwijzer 'Stikstofdepositie'.

De impactscore van de aanlegfase bedraagt 0,002% voor verzuring en vermisting. De output van deze berekening is terug te vinden door te klikken op [deze link](#). Hieruit blijkt dat de bijdrage lager is dan de van toepassing zijnde drempelwaarde van 1% (zie Stikstofdecreet). Er kan met zekerheid gesteld worden dat deze deposities geen risico vormen, verder onderzoek is aldus niet vereist. Dat dergelijke geringe deposities geen risico vormen voor SBZ-H is onderbouwd in de generieke passende beoordeling bij het plan-MER van de Programmatische Aanpak stikstof. Het Stikstofdecreet, dat voortvloeit uit de Programmatische Aanpak Stikstof, hanteert dan ook een drempelwaarde van 1%.

### Effectbespreking en -beoordeling ter hoogte van VEN

Rekening houdend met de afstand tot VEN (min. 7 km) en de daardoor zeer beperkte deposities, alsook met het tijdelijke karakter van de aanlegfase, wordt niet verwacht dat deze tijdelijke fase onvermijdbare en onherstelbare schade zal aanbrengen ter hoogte van de actuele natuur binnen VEN.

## 14.9.3.2 Exploitatiefase

### Emissies door stationaire bronnen

Op het bedrijf is momenteel een brander met een vermogen van 19 MW en enkele wielladers aanwezig. In de geplande situatie wordt de aanwezige brander ingesnoerd tot een vermogen van 9,5 MW en wordt er een bijkomende cementmolen geplaatst die eveneens voorzien is van een brander van 9,5 MW voor het drogen van de grondstoffen. De enkele wielladers blijven aanwezig. Een overzicht van de verschillende stationaire bronnen is terug te vinden bij discipline lucht onder paragraaf 8.4.1.2.

De emissie van de stookinstallaties en machines wordt ingeschat op 5.420 kg NO<sub>x</sub>/jaar en 1.522 kg SO<sub>2</sub>/jaar in de huidige vergunde situatie en 11.827 kg NO<sub>x</sub>/jaar en 3.310 kg SO<sub>2</sub>/jaar in de geplande situatie. De emissies werden begroot in discipline lucht. Voor de huidige vergunde situatie gebeurde dit op basis van emissiemeetrapporten. Voor de geplande situatie zijn er geen emissiemeetrapporten ter beschikking van de nieuw te plaatsen brander en moet er aldus gewerkt worden met emissiegrenswaarden en het vermogen. Dit betekent dus dat de resultaten van de geplande situatie vermoedelijk een overschatting zullen zijn.

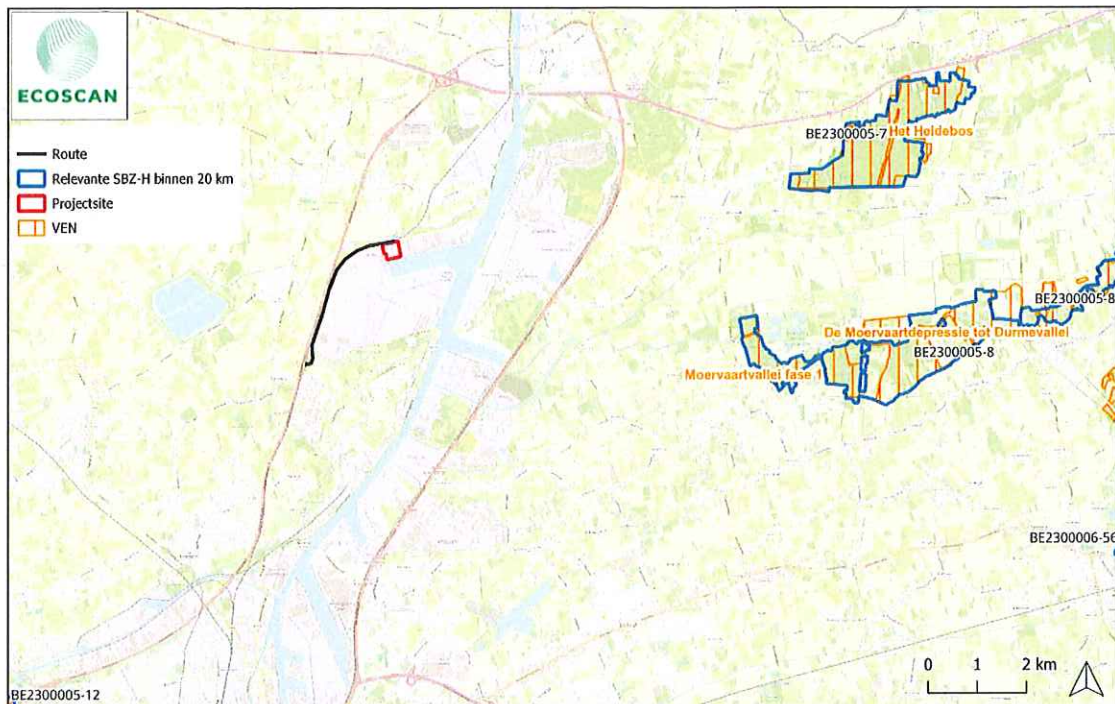
### Emissies door verkeer

In de discipline mobiliteit wordt de verkeersgeneratie, afkomstig van het project, ingeschat op 42.632 vrachtwagenbewegingen per jaar in de huidige situatie en 79.366 vrachtwagenbewegingen per jaar in de geplande situatie. Er zijn geen personenwagenbewegingen in de huidige en geplande situatie. De stijging in aantal personen- en vrachtwagenbewegingen is te wijten aan de uitbreiding in productiecapaciteit.

Het verkeer door het project zal hoofdzakelijk gebruik maken van de Christoffel Columbuslaan (N474) richting de Jacques Parysstraat (R4) om zich daar te mengen met het ander verkeer. Hierbij wordt er geen SBZ-H, VEN-gebied doorkruist of gepasseerd (zie onderstaande figuur).

---

oligotrofe wateren (zure en zwak gebufferde vennen)) tot  $\geq 34$  kg N/ha/j (habitats die niet gevoelig zijn aan eutrofiëring via de lucht). Inzake verzuring variëren de waarden tussen 429 Zeq/ha/j tot  $\geq 2.400$  Zeq/ha/j. De KDW's zijn terug te vinden in [https://pww.natuurenbos.be/sites/default/files/2024-08/PW\\_Stikstofdepositie\\_20240822.pdf](https://pww.natuurenbos.be/sites/default/files/2024-08/PW_Stikstofdepositie_20240822.pdf).



Figuur 14-9 De gevolgde route ten opzichte van de relevante SBZ-H en VEN-gebieden

#### Effectbespreking en -beoordeling ter hoogte van SBZ-H

Voor de impactbeoordeling van de depositie op habitatrichtlijngebied (SBZ-H) kan gebruik gemaakt worden van de IMPACTSCORE-tool (versie 2.39.4). Hierin worden alle emissies ingevoerd. Deze tool berekent automatisch de maximale projectspecifieke depositiebijdrage aan de van toepassing zijnde KDW's<sup>10</sup> binnen de toetszone (overbelaste habitats, zoekzones en natuurstreefbeelden binnen SBZ-H en binnen 20 km rondom het project). Hierbij wordt rekening gehouden met vooropgestelde werkwijze zoals opgenomen in de praktische wegwijzer 'Stikstofdepositie'.

De impactbepaling ter hoogte van SBZ-H ten gevolge van de stationaire bronnen (NO<sub>x</sub> en SO<sub>2</sub>) en het projectspecifieke verkeer (NO<sub>x</sub>), in de huidige vergunde en geplande situatie, wordt weergegeven in Tabel 14-5.

<sup>10</sup> De gevoeligheid van een specifieke vegetatie voor depositie via de lucht wordt uitgedrukt in de kritische depositiewaarde (KDW): de maximaal toelaatbare milieudruk die een bepaalde eenheid habitattype kan verdragen zonder dat deze er, volgens de huidige wetenschappelijke kennis, hinder van ondervindt. De KDW voor vermisting wordt uitgedrukt in kilogram stikstof per hectare per jaar (kg N/ha/j), de KDW voor verzuring wordt uitgedrukt in zuurequivalenten per hectare per jaar (Zeq/ha/j). De range van de KDW's inzake vermisting, die momenteel in Vlaanderen gehanteerd worden, gaat van 6 kg N/ha/j (zeer gevoelige habitats, met name oligotrofe wateren (zure en zwak gebufferde vennen)) tot  $\geq 34$  kg N/ha/j (habitats die niet gevoelig zijn aan eutrofiëring via de lucht). Inzake verzuring variëren de waarden tussen 429 Zeq/ha/j tot  $\geq 2.400$  Zeq/ha/j. De KDW's zijn terug te vinden in [https://pww.natuurenbos.be/sites/default/files/2024-08/PW\\_Stikstofdepositie\\_20240822.pdf](https://pww.natuurenbos.be/sites/default/files/2024-08/PW_Stikstofdepositie_20240822.pdf).



Tabel 14-5 Output berekeningen IMPACTSCORE-tool

| Scenario       | Output berekening                 | Impactscore vermisting | Impactscore verzuring | Impactscore vermisting of verzuring op Nederlandse SBZ's |
|----------------|-----------------------------------|------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------|
| Huidig vergund | <a href="#">Klik op deze link</a> | 0,007%                 | 0,015%                | 0,000%                                                   |
| Gepland        | <a href="#">Klik op deze link</a> | 0,013%                 | 0,033%                | 0,000%                                                   |

Momenteel bedraagt de bijdrage aan de depositie 0,007% voor vermisting en 0,015% voor verzuring (= huidig vergunde situatie). In de geplande situatie bedraagt dit 0,033% voor verzuring en 0,013% voor vermisting.

Hieruit blijkt dat de bijdrage lager is dan de van toepassing zijnde drempelwaarde van 1% (zie Stikstofdecreet). Er kan met zekerheid gesteld worden dat deze deposities geen risico vormen, verder onderzoek is aldus niet vereist. Dat dergelijke geringe deposities geen risico vormen voor SBZ-H is onderbouwd in de generieke passende beoordeling bij het plan-MER van de Programmatische Aanpak stikstof. Het Stikstofdecreet, dat voortvloeit uit de Programmatische Aanpak Stikstof, hanteert dan ook een drempelwaarde van 1%.

#### Effectbespreking en -beoordeling ter hoogte van VEN

A.d.h.v. het model IMPACT (Traffic scenario) is een modellering uitgevoerd van de projectspecifieke verkeersemisies ter hoogte van de relevante wegen, alsook van de emissies van de stationaire bronnen, en werden de deposities begroot. Hierbij werden twee scenario's in rekening genomen, de huidig vergunde en de gewenste situatie.

De maximale deposities ter hoogte van VEN wordt in onderstaande tabel samengevat. Hierbij wordt ook weergegeven wat de huidige totale vermestende en verzurende depositie is ter hoogte van deze gebieden o.b.v. VLOPS<sup>11</sup> (VLOPS24, emissie 2022, meteo 2017).

Tabel 14-6 Maximale depositie ter hoogte van VEN, in de huidig vergunde en geplande situatie, zowel door de projectspecifieke stationaire bronnen en verkeer als door de totale huidige belasting

| Gebied                                       | Max. vermestende depositie huidig vergund (kg N/ha/j) | Max. vermestende depositie gepland (kg N/ha/j) | Max. verzurende depositie huidig vergund (Zeq/ha/j) | Max. verzurende depositie gepland (Zeq/ha/j) | Huidige belasting vermesting o.b.v. VLOPS24 (kg N/ha/j) | Huidige belasting verzuring o.b.v. VLOPS24 (Zeq/ha/j) |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| VEN "De Moervaart-depressie tot Drumevallei" | 0,0006                                                | 0,0012                                         | 0,1                                                 | 0,2                                          | 20 – 25                                                 | 1.500 – 2.500                                         |
| VEN "Het Heidebos"                           | 0,0006                                                | 0,0012                                         | 0,1                                                 | 0,2                                          | 20 – 25                                                 | 2.000 – 2.500                                         |

Ter hoogte van VEN bedragen de maximale projectspecifieke deposities 0,0006 kg N/ha/j en 0,1 Zeq/ha/j in de huidig vergunde situatie. Dit neemt licht toe tot max. 0,0012 kg N/ha/j en 0,2

<sup>11</sup> VLOPS staat voor Vlaams Operationeel Prioritaire Stoffenmodel. De depositiekaart, gegenereerd door VLOPS, toont de gemodelleerde totale depositie voor gans Vlaanderen op 1x1 km. Iedere versie van een depositiekaart wordt berekend met een specifieke versie van VLOPS, de emissiecijfers van een specifiek jaar en de meteorologische gegevens van een specifiek jaar.



## ECOSCAN

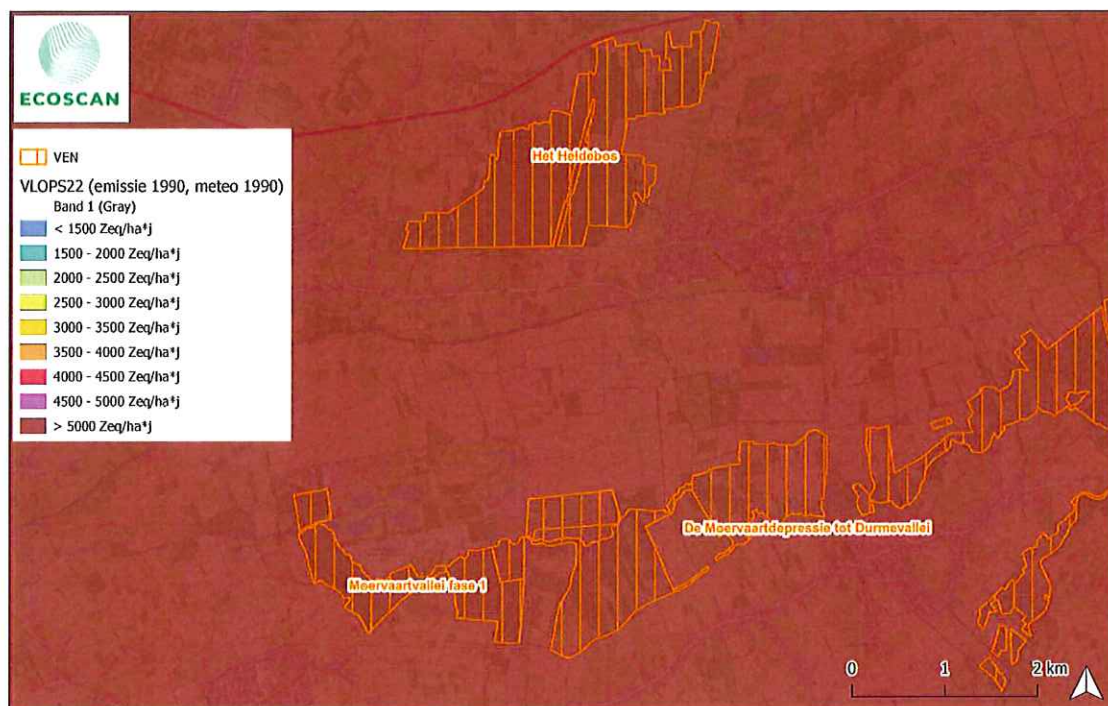
Zeq/ha/j in de geplande situatie. Dit is een depositietoename van 0,0006 kg N/ha/j en 0,1 Zeq/ha/j. Er dient nagegaan te worden of deze deposities onvermijdbare en onherstelbare schade kunnen veroorzaken ter hoogte van actueel aanwezige natuur binnen dit gebied.

Op basis van VLOPS doorrekeningen, rekening houdend met vroegere emissies en aangeleverd door VMM, kan vastgesteld worden dat de depositie ter hoogte van de betreffende VEN-gebieden in 1990 overwegend 35 - >50 kg N/ha/j en >5.000 Zeq/ha/j (o.b.v. VLOPS22, emissies 1990, meteo 1990) bedroeg (zie Figuur 14-10 en Figuur 14-11). Ten opzichte van deze situatie bedraagt de huidige depositie (o.b.v. VLOPS24, meteo 2017, emissie 2022) met ongeveer 20 kg N/ha/j en met meer dan 2.500 Zeq/ha/j afgenomen ter hoogte van de betreffende gebieden, dit tot 20 - 25 kg N/ha/j en 1.500 - 2.500 Zeq/ha/j (zie Figuur 14-12 en Figuur 14-13).

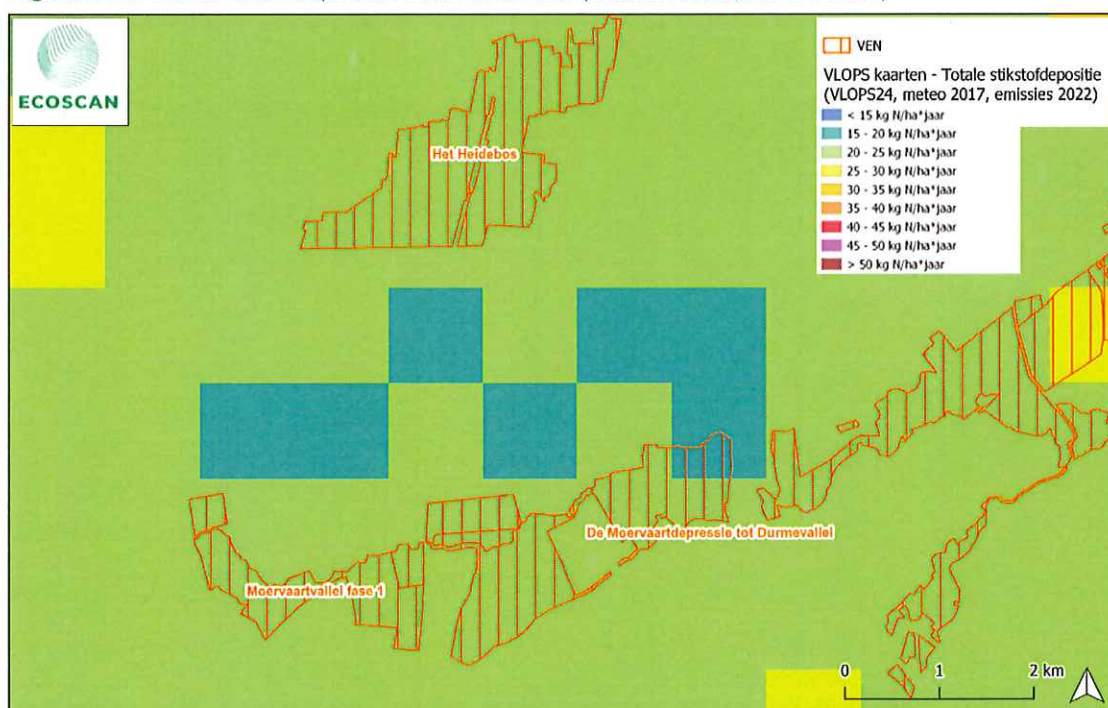


Figuur 14-10 Vermestende depositie o.b.v. VLOPS22 (emissie 1990, meteo 1990)

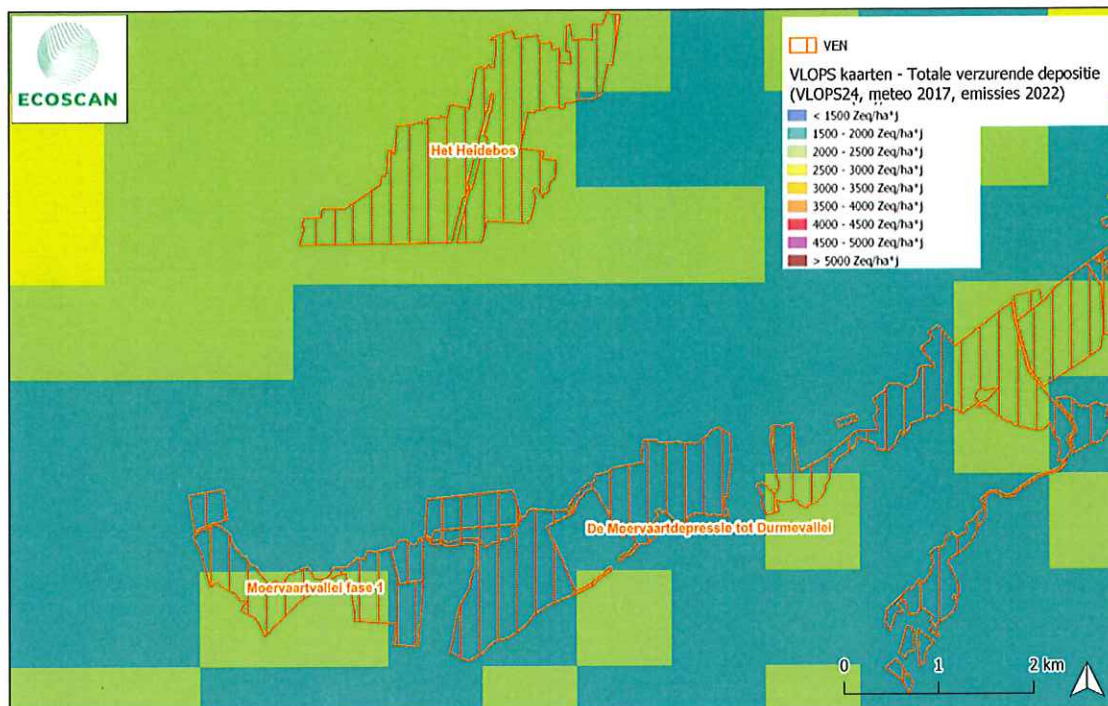




Figuur 14-11 Verzurende depositie o.b.v. VLOPS22 (emissie 1990, meteo 1990)



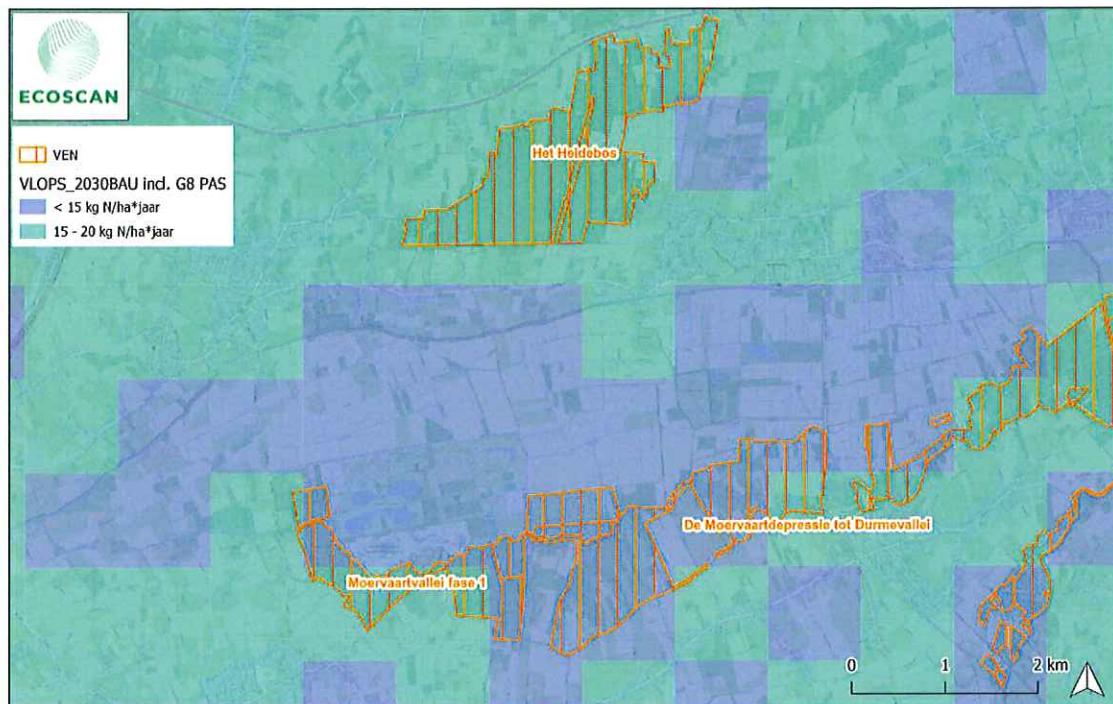
Figuur 14-12 Vermestende depositie o.b.v. VLOPS24 (emissie 2022, meteo 2017)



Figuur 14-13 Verzurende depositie o.b.v. VLOPS24 (emissie 2022, meteo 2017)

Het Business as Usual 2030-scenario (BAU 2030) geeft een doorkijk naar de vermestende deposities in 2030 en bevat alle maatregelen waar op dit moment al een beslissing over genomen is, incl. de stikstof-reductiemaatregelen zoals vervat in het Stikstofdecreet. Op basis van deze prognose zal de stikstofdepositie ter hoogte van de besproken gebieden in 2030 verder afnemen tot <15 – 20 kg N/ha/j (zie Figuur 14-14).





Figuur 14-14 Vermestende depositie o.b.v. VLOPS BAU 2030 (incl. reductiemaatregelen)

Aangezien de depositie in de toekomst verder zal dalen en de gevoelige vegetatie zich heeft kunnen ontwikkelen / stand houden, ondanks de hoge deposities (zie hoger), kan verwacht worden dat de actuele natuurwaarden zich zullen blijven handhaven, ondanks de geringe projectspecifieke depositieverhoging. Een projectspecifieke absolute depositie van max. 0,0012 kg N/ha/j en max. 0,2 Zeq/ha/j zal op zich geen schade aanbrengen (zie ook Bijlage 8) en zal evenmin de vooropgestelde dalende trend hypothekeren, rekening houdend met de grootteorde van de totale en projectspecifieke deposities. De zeer geringe projectspecifieke depositie zal niet verhinderen dat de stikstofdepositie op termijn verder in die grootteorde zal afnemen zoals beoogd door het beslist beleid en de Programmatie Aanpak Stikstof. Daar waar VEN binnen SBZ-H gelegen is (zoals in voorliggend geval), zal waar nodig (PAS-) herstelbeheer toegepast worden, wat ook gunstig is voor de in het VEN voorkomende vegetaties.

Ter hoogte van de andere SBZ-H onderdelen en VEN-gebieden binnen een straal van 20 km zal de projectspecifieke bijdrage even hoog of lager zijn. Het aantal verkeersbewegingen gelinkt aan het project kan op grotere afstanden niet meer goed bepaald worden door inmenging van projectvreemd verkeer en verder verdunning van het projectspecifieke verkeer. Rekening houdend met bovenstaande bespreking is verder onderzoek ter hoogte van verderaf gelegen gebieden niet relevant.

#### 14.9.4 Cumulatieve effecten

Inzake cumulatieve effecten dient onderzocht te worden of het project, in combinatie met andere reeds vergunde of in aanvraag zijnde projecten, gecumuleerd gezien significante effecten veroorzaakt.

De deposities van plannen en projecten die reeds vergund en in uitvoering zijn, worden in rekening gebracht door de VLOPS-depositiekaarten in beschouwing te nemen. Hierin zitten



namelijk alle relevante en meest actueel gekende emissies vervat, waardoor deze depositiekaart het meest actuele beeld geeft van de gecumuleerde verzurende en vermestende deposities. Door rekening te houden met deze VLOPS-depositiekaarten, wordt in beeld gebracht wat de heersende druk is inzake verzuring en vermesting. Op deze manier wordt rekening gehouden met gecumuleerde effecten in de projectspecifieke effectbespreking.

#### 14.9.5 Milderende maatregelen

Rekening houdend met bovenstaande bespreking, zijn geen milderende maatregelen vereist.

#### 14.9.6 Conclusie

Voor wat betreft de effecten door de projectspecifieke deposities ter hoogte van SBZ-H, kan op basis van bovenstaande gegevens besloten worden dat er geen risico is op hypothekeren van de vooropgestelde instandhoudingsdoelstellingen.

Voor wat betreft de effecten door deze depositie ter hoogte van onderdelen van het VEN, kan op basis van bovenstaande gegevens besloten worden dat er geen onvermijdbare en onherstelbare schade veroorzaakt kan worden ter hoogte van actueel aanwezige natuur binnen deze gebieden.