

Doel van deze nota:

Het verduidelijken van de instructies voor het lossen van cementklinker in trechter Cemminerals en in duwbakken met als doel het tot een absoluut minimum beperken van het verspreiden van klinkerstof naar de omgeving.

Doelpubliek:

De kraanman en foreman van GTS verklaren hierbij de nota gelezen te hebben en de instructies op te volgen. De naleving ervan zal strikt opgevolgd worden:

- Benadrukken van belangrijke en/of nieuwe informatie op 20/11 in groen

Inhoud van deze nota:

0. **Communicatie: indien er stofontwikkeling en/of onregelmatigheden worden opgemerkt tijdens de lossing, moet ten alle tijde onmiddellijk gecommuniceerd en gepast gereageerd worden**
 - a. Een Cemminerals medewerker volgt de lossing op, deze medewerker moet rechtstreeks in contact staan via de walkie met de kraanman van GTS.
 - b. **Kraanman GTS en zorgt dat zijn walkie te allen tijde opgeladen is**
 - c. **Bij elke opmerking van stofhinder en/of onregelmatigheden** (opgemerkt door de Cemminerals medewerker en/of kraanman), moet er via de walkie gecommuniceerd worden, en onmiddellijk gepast gereageerd. Indien er niet tot een oplossing gekomen wordt, moet de situatie onmiddellijk ge-escaleerd worden zowel naar leiding Cemminerals als leiding GTS.
 - d. **Voorbeelden van onregelmatigheden die leiden tot onaanvaardbare verspreiding van stof naar de omgeving, worden in de volgende paragrafen beschreven:**
 - i. Grijper zakt niet diep genoeg in trechter => zie instructie 1 (pagina 2)
 - ii. Trechter mag niet "overvuld" worden => zie instructie 2 (pagina 3)
 - iii. Windsnelheid is te hoog => zie instructie 3 (pagina 5)
 - iv. Kuisen van het ruim niet volgens procedure => zie instructie 4
 - v. Lossen in duwbak niet volgens procedure => zie instructie 5

Deze voorbeelden zijn niet exhaustief, ook andere situaties kunnen optreden zoals het uitvallen van het watergordijn,... Ook in deze situaties moet er onmiddellijk gecommuniceerd en gereageerd worden, en indien nodig ge-escaleerd worden naar leiding Cemminerals en GTS.

1. Instructie 1: Grijper moet volledig in de trechter gebracht worden, vooraleer te openen

Het klinkerstof wordt volledig door de afzuiging van de trechter opgevangen als de grijper volledig in de trechter gebracht wordt, vooraleer te openen.

Met andere woorden, wanneer de grijper reeds geopend wordt als deze NIET volledig in de trechter gebracht is, dan verspreidt er klinkerstof naar de omgeving. **Het is dan ook verplicht om TE ALLEN TIJDE de grijper volledig in de trechter te brengen, vooraleer te openen.**



ZO MOET HET: (onderstaande foto's tonen de correcte diepte van de grijper alvorens te openen)

=> het openen van de grijper moet volledig in de trechter gebeuren, de opening van de grijperbak mag met andere woorden dus niet te zien zijn vanop onderstaande camera

Pas nadat de bak volledig leeg is mag deze omhoog gehaald worden.



2. Instructie 2: de trechter mag niet “overvuld” worden!

Tijdens het lossen dient de kraanman in de gaten te houden dat er nooit teveel klinker in de trechter zit, vooraleer een nieuwe lading te lossen. **Indien de trechter “overvuld” is, zitten de afzuigopeningen immers dicht met klinker, en zal de stofafzuiging dan ook niet werken.** Het gevolg is dat bij het leegkomen van de trechter, er een stofwolk zal ontstaan, hierdoor is werken met een “overvulde” trechter absoluut verboden.

Als extra hulpmiddel voor de kraanman is een visuele indicatie geplaatst om het vulniveau van de klinkertrechter te verduidelijken. Het systeem bestaat uit 2 lichten die aan de trechter gemonteerd zijn zoals hieronder afgebeeld.



Als er een licht actief is (ongeacht oranje of rood) is het niet toegelaten om te lossen in de trechter. Het soort licht geeft het vulniveau van de trechter aan:

- **Oranje licht brandt:** dit betekent dat het niveau in de trechter hoger is dan optimaal om stofvrij te lossen. **Het is niet toegelaten om te starten met lossen indien het oranje licht geactiveerd is. De kraanman dient op dat moment dus te wachten tot het oranje licht uit is alvorens te lossen. Doorgaan betekent een grote kans op het rode licht (zie hieronder) wat moet vermeden worden.**
- **Rode licht brandt:** dit betekent dat de trechter overvol zit. De kraanman dient te wachten tot zowel het rode als oranje licht uit is, vooraleer terug te starten met lossen. **Bovendien kan het zijn dat een Cemminerals persoon hierbij eerst de trechter moet leegmaken, wat tijdsverlies en lawaaihinder veroorzaakt. Een rood licht mag dus niet voorkomen.**

Als het rood of oranje licht gedurende meer dan 3min actief blijft, dient de kraanman contact te nemen met een werknemer van Cemminerals, om het systeem te inspecteren.

Indien er regelmatig oranje licht optreedt, verwittigt de kraanman de Cemminerals medewerker, die waar nodig de trechter zal controleren en zal leegmaken waar mogelijk.

Het extreme geval van een “overvulde” trechter (en waarbij het rode licht dus zal branden), is de situatie waarbij de trechter opgevuld is tot boven de rooster, zie onderstaande foto.

Een vereiste om géén oranje of rood licht te hebben is dat deze rooster **volledig** vrij is. Het is niet voldoende om enkel de middenopening vrij te hebben, gezien de afzuigingsmonden aan de zijkant onder de rooster zich bevinden. Zolang deze dicht zitten met klinker, zal er onaanvaardbare stofemissie plaatsvinden.

ZO MOET HET: Zichtbaar rooster:



ZO MOET HET NIET:



3. Instructie 3: rekening houden met windsnelheid en windrichting

Tijdens het lossen van cementklinker moeten ook rekening gehouden worden met de **windsnelheid en windrichting**.

Opvolging van windsnelheid/windrichting:

De werknemer van Cemminerals volgt op het weerstation van Cemminerals de windrichting en windsnelheid op. De werknemer van Cemminerals beslist als er moet (tijdelijk) gestopt worden met lossen om stofhinder te voorkomen, en geeft de instructie door aan de kraanman via de walkie.

De kraanman van zijn kant houdt de windsnelheidsmeter op zijn kraan in de gaten, en geeft deze informatie periodiek door aan de werknemer van Cemminerals.

Indien de windsnelheid gemeten op de kraan hoger is dan de snelheid gemeten door het weerstation van Cemminerals, wordt de hoogst van beide waarden gebruikt voor de evaluatie door de werknemer van Cemminerals m.b.t. het al dan niet stoppen met lossen.

Dichtleggen van het Ruim:

Indien er beslist wordt om te stoppen met lossen, moet ook het luik van het schip dichtgelegd worden. Stof dat uit het ruim komt, en meegenomen wordt door de wind, werd immers reeds aangeduid als een belangrijke bron van stofhinder voor de naburige woonwijk.

Hiervoor verwittigt de foreman van GTS de bemanning / Chief Officer en/of gebeurt dit via de agent die door de werknemer van Cemminerals wordt gecontacteerd.

4. Instructie 4: volgen van de correcte procedure kuisen van het ruim

Ook het op de juiste manier kuisen van het ruim heeft een grote impact op stofontwikkeling en verspreiding naar de omgeving.

Het kuisen van het ruim wordt in overleg tussen leiding GTS en leiding Cemminerals ingepland (Het ruim mag niet gekuist worden als de wind uit het zuiden komt).

Bovendien moeten onderstaande instructies gevolgd worden.

1. Lossen van ruimen.

Om opvliegend stof bij lossing te vermijden dient de kraanman gedurende de lossing het ganse ruim stelselmatig te lossen, in haventermen “rondpakken”.

Het maken van “putten” veroorzaakt neerstorten van product met stofvorming tot gevolg.

2. Leegrijden van ruimen

Wanneer er voldoende plaats is gemaakt om de wiellader in het ruim te plaatsen moet de klinker zo veel als mogelijk “geduwd” worden in de richting van de gripper.

Het opscheppen en storten veroorzaakt stof en moet vermeden worden.

3. Opkuisen van ruimen

Bij cementklinkers is het gebruikelijk dat de ruimen “schopschoon” opgeleverd worden. Indien anders beslist door de kapitein betekent dit dat er geen borstelbak gebruikt moet worden.

5. Instructie 5: extra maatregelen te nemen bij het laden van cementklinker in duwbakken!

Gezien bij het laden van duwbakken het risico op stofverspreiding groter is dan het laden in de trechter van Cemminerals, moeten volgende maatregelen genomen worden:

- Bij het lossen van de cementklinker in de duwbak, moet de kraanman verplicht met zijn grijper volledig in het schip gaan, en pas openen op het reeds aanwezige materiaal.
- De kapitein moet alle luiken gesloten houden, enkel het luik waarin gelost wordt mag openblijven.



**Samenvattende instructie lossen
cementklinker GTS
(versie 20231120)**

Handtekening van alle kraanmannen:

POST 1	POST 2	POST 3