

Geachte,

In deze nieuwe projectversie (PIV 6) werden onderstaande wijzigingen toegevoegd:

- Aanpassingen stedenbouwkundige plannen, de oppervlakte van TP10 werd deels verkleind zodat er steeds voldoende vrije ruimte is rond het tankenpark voor de brandweer, zijnde 6 meter en er voldaan wordt aan de minimale eisen inzake brandveiligheid.
- Aangezien de oppervlakte van het tankenpark 10 verkleind is, werden voor lozing van afvalwater in het milieuluik enkele zaken aangepast:
- Rubriekentabel:
 - o Aanpassing rubriek 3.4.3° met nieuwe debieten
- Bijlage R3: aanpassing debieten lozingspunt LPT BA 3 Plannen:
 - o Toevoegen van een algemeen rioleringsplan met aanduiding van de verschillende lozingspunten
 - o Nieuwe versie uitvoeringsplan milieu toegevoegd nav aanpassingen in het stedenbouwkundige luik
- Plannen:
 - o Nieuw algemeen rioleringsplan van de ganse terminal toegevoegd met aanduiding van de lozingspunten
 - o Aanpassing uitvoeringsplan milieu nav aanpassingen in het stedenbouwkundig luik
- Biodiversiteit:
 - o Correcte link naar PAS berekeningstool werd toegevoegd, hierin werden alle stookinstallaties (15 stuks), wegverkeer (inclusief verkeer tijdens werffase) en scheepvaart mee opgenomen
 - o Voor de huidige vergunde situatie werd tevens een PAS berekening opgemaakt, deze is beschikbaar via [PAS-berekening - Departement Omgeving](https://pasberekening.omgeving.vlaanderen.be/#impactscore/rapport/7249a5d7-c9ea-4045-9ab0-27c39a86aacf) (<https://pasberekening.omgeving.vlaanderen.be/#impactscore/rapport/7249a5d7-c9ea-4045-9ab0-27c39a86aacf>)
 - In huidige vergunde situatie is er een uitstoot van 12,31 kg NH3/jaar, 374 523,72 kg NOx/jaar en 5 457,69 kg SOx/jaar
 - In de te vergunnen situatie is er sprake van 12,31 kg NH3/jaar, 374 485,89 kg NOx/jaar en 5 422,93 kg SOx/jaar
 - We kunnen dus concluderen dat er een kleine afname is van de emissies in de te vergunnen situatie tov de huidig vergunde situatie
- Projectinformatie, aanpassing van volgende documenten nav gewijzigde oppervlakte TP10:
 - o Bijlage "Berekening bijkomend hemelwater_v3"
 - o Bijlage "Hoogtebepaling inkuiping TP10_v2"

Met vriendelijke groeten,
Wouter De Coninck
ioV SEA-Tank Terminal