

WERKPLAN

(cfr. art. 5.2.1.3. Vlarem II)

SEA-TANK TERMINAL N.V.

Februari 2023

Aanvrager :

SEA-Tank Terminal N.V.

Maatschappelijke zetel :

Skaldenstraat 1

9042 Desteldonk

Exploitatiezetel :

Henri Farmanstraat 25

9000 Gent

Tel : +32 (9) 255 56 66

Inhoud

1.	Handleiding met betrekking tot de exploitatie van de inrichting	3
1.1.	Identificatie bedrijf	3
1.2.	Activiteiten	3
1.2.1.	Overzicht geldende vergunningen	4
2.	Beschrijving acceptatie van de afvalstoffen	5
3.	Beschrijving verwerkingswijze van de aangevoerde afvalstoffen	5
3.1.	Verwerking van de afvalstoffen	5
3.1.1.	Eigenschappen afval	5
3.1.2.	Opslag- en verwerkingsproces	5
3.2.	Processchema	6
4.	Beschrijving aanvoer- en afvoerwijze van de afvalstoffen	7
5.	Grondplan opslag – en behandelingslocaties	7
6.	Maatregelen indien de inrichting al dan niet tijdelijk buiten werking is	7
6.1.	Opslagcapaciteit	7
6.2.	Installatie buiten werking	7
7.	Afwateringsplan en waterhuishouding	8
7.1.1.	Voorwaarden omgevingsvergunning	8
7.1.2.	Voorkomen van lekken	8
7.1.3.	Controle van verontreiniging	8
8.	Preventiemaatregelen met betrekking tot storingen en hinder	9
9.	Risicobeheersing opslag dierlijke bijproducten	9
9.1.1.	Informatie over de categorieën van DBP die opgeslagen zullen worden	9
9.1.2.	Informatie over identificatie van de opslagtanks	9
9.1.3.	Informatie over reiniging van de tanks bij wissel tussen bepaalde categorieën van DBP of bij wissel tussen de opslag van een DBP en een ander product	10
9.1.4.	Informatie over de traceerbaarheid	10
9.1.5.	Informatie over de monitoringsplicht	11
10.	Bijlagen	11

1. Handleiding met betrekking tot de exploitatie van de inrichting

1.1. Identificatie bedrijf

Maatschappelijke zetel

SEA-Tank Terminal N.V.
Skaldenstraat 1
9042 Desteldonk

Tel: +32 (9) 255 56 66

Exploitatiezetel

SEA-Tank Terminal N.V.
Henri Farmanstraat 25
9000 Gent

Tel: +32 (9) 255 56 66

Functies

Algemeen directeur:	Bart Laureys
Chief Operations Manager:	Stijn Lebbe
Terminal Manager:	-
Operations Manager:	Jan Moens
Milieucoördinator:	Wouter De Coninck

1.2. Activiteiten

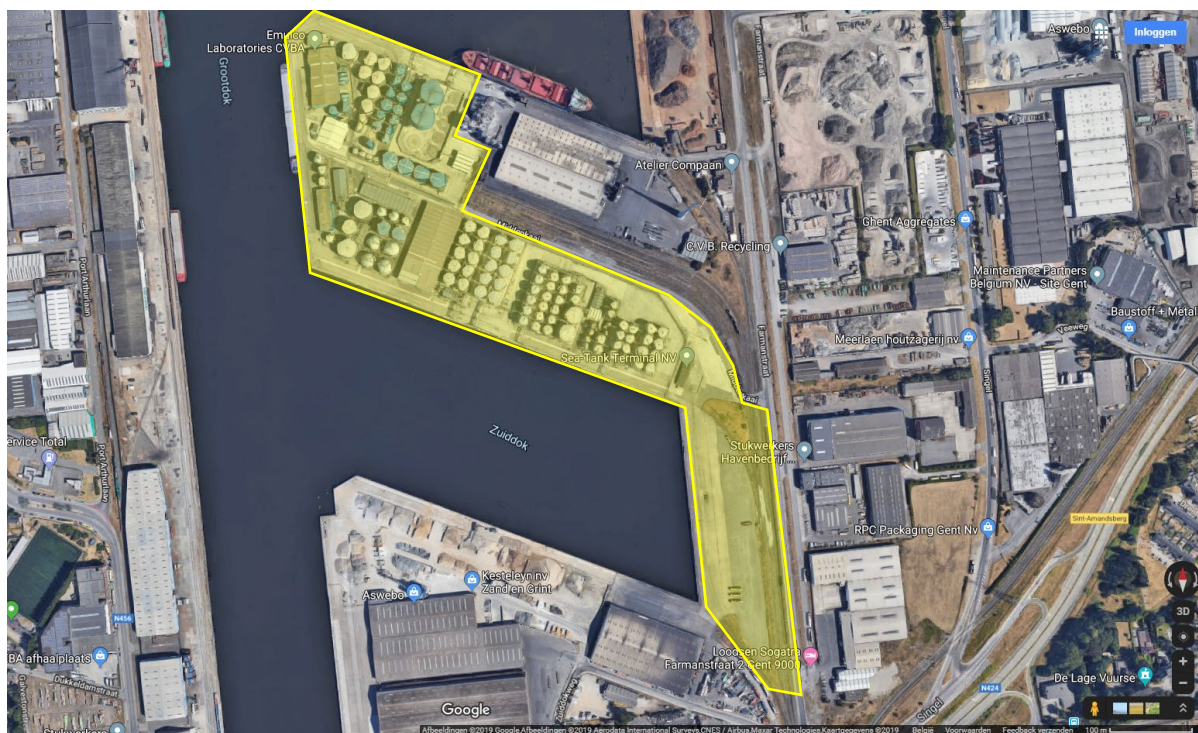
SEA-Tank Terminal (STT) maakt deel uit van SEA-Invest, een groep gespecialiseerd in de op- en overslag van bulkgoederen in zeehavens, zowel droge bulkgoederen (steenkool, ertsen, houtpellets,...), fruit (kiwi's, ananas,...) als vloeibare bulkgoederen (afgewerkte aardolieproducten, biodiesel, plantaardige oliën,...).

De opgeslagen producten op deze site betreffen diverse liquide bulkgoederen die al dan niet als afvalstof beschouwd kunnen worden en die tijdelijk worden opgeslagen in tanks (402.519 m³) in afwachting van verdere verwerking.

Het betreft voornamelijk niet-gevaarlijke plantaardige afvalstoffen, dierlijke bijproducten cat. 1, cat. 2 en cat. 3 en gebruikte frituurvetten en -oliën.

De tanks worden verhuurd aan diverse klanten. Aan de tanks wordt geen specifiek product toegewezen. Ze kunnen dus met verloop van tijd andere producten bevatten. Er vindt geen productie- of verwerkingsproces plaats op de site.

De site van STT is aangeduid in geel op onderstaande luchtfoto.



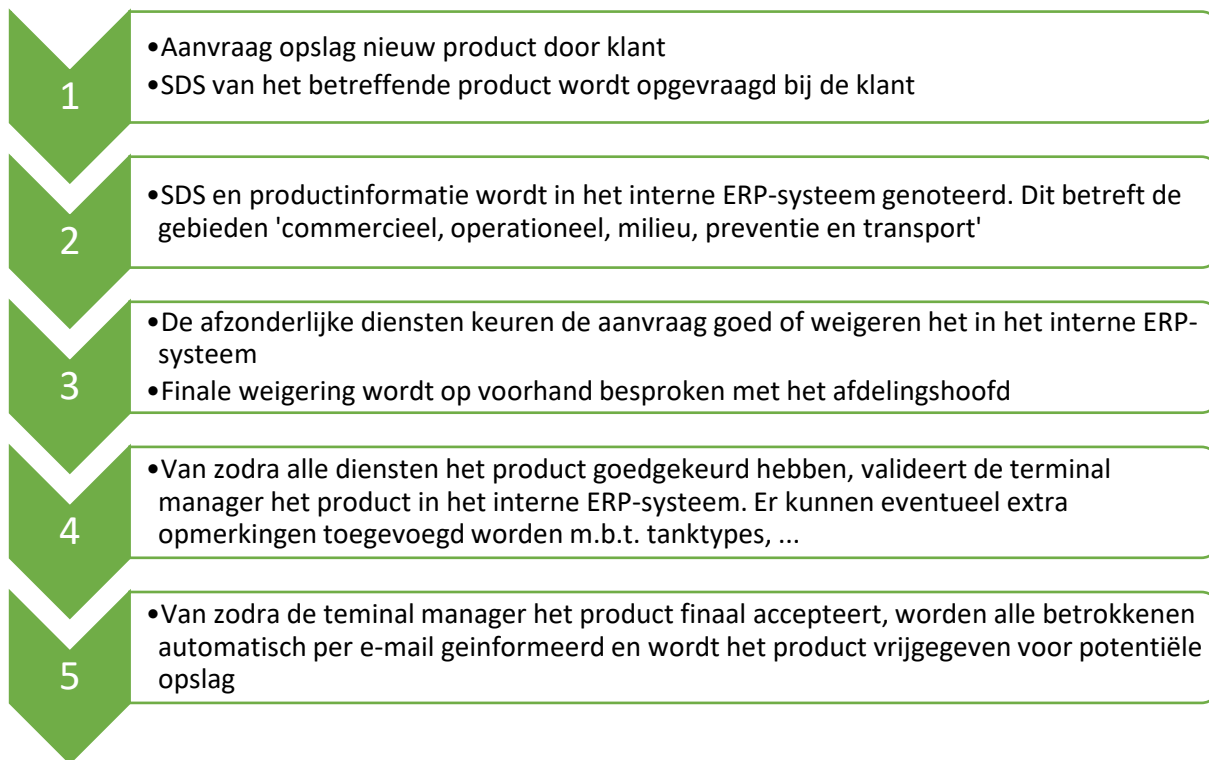
1.2.1. Overzicht geldende vergunningen

Exploitant	Referentienummer	Datum	Verlener
SEA-Tank Terminal	082/44021/954/1/A/3/PW/LVDB	16/05/2007	Deputatie
SEA-Tank Terminal	082/44021/954/1/M/3/MR	24/01/2008	Deputatie
SEA-Tank Terminal	082/44021/954/1/A/4/PW/LVDB	04/12/2008	Deputatie
SEA-Tank Terminal	M03/44021/954/1/M/4/MR	14/01/2010	Deputatie
SEA-Tank Terminal	M03/44021/954/1/M/5/CL	10/11/2010	Deputatie
SEA-Tank Terminal	M03/44021/954/1/M/6/CL	06/10/2011	Deputatie
SEA-Tank Terminal	M03/44021/954/1/M/7/KVDS	26/01/2012	Deputatie
SEA-Tank Terminal	M03/44021/954/1/A/5	26/01/2017	Deputatie
SEA-Tank Terminal	M03/44021/954/1/A/6/PW/KVW	27/06/2019	Deputatie
SEA-Tank Terminal	OMV2019115422/PW/EVS/SVN/CL	20/02/2022	Deputatie
SEA-Tank Terminal	OMV_2020034667/CL/PW	17/12/2020	Deputatie
SEA-Tank Terminal	OMV_2021150125_EA	17/03/2022	Deputatie

2. Beschrijving acceptatie van de afvalstoffen

Nieuwe producten worden voor acceptatie gescreend door de verschillende diensten binnen SEA-Tank Terminal.

Onderstaand wordt kort de algemene aanpak van de acceptatie van nieuwe producten weergegeven:



Voor een uitgebreide toelichting van de acceptatieprocedure wordt verwezen naar de interne procedure *SHEQ-050-01 – Productacceptatie*, zoals toegevoegd in bijlage 1.

3. Beschrijving verwerkingswijze van de aangevoerde afvalstoffen

3.1. Verwerking van de afvalstoffen

3.1.1. Eigenschappen afval

SEA-Tank Terminal is een dienstverlenend bedrijf dat op vraag van klanten liquide bulkgoederen, die al dan niet beschouwd worden als afvalstoffen, op- en overslaat en tijdelijk stockeert op de site in afwachting van verdere verwerking buiten de site. Het betreft voornamelijk niet-gevaarlijke plantaardige afvalstoffen, dierlijke bijproducten cat. 1, cat. 2 en cat. 3 en gebruikte frituurvetten en -oliën.

SEA-Tank Terminal is nooit eigenaar van de producten.

3.1.2. Opslag- en verwerkingsproces

De activiteiten van STT Gent bestaan uit de op- en overslag van diverse liquide bulkgoederen. Er worden zowel zeeschepen, lichters, vrachtwagens als treinwagons behandeld. De liquide bulkproducten worden verpompt via gesloten leidingen en pompen en opgeslagen in afgesloten tanks.

Er worden geen vloeibare afvalstoffen gefilterd, gescheiden of gezuiverd.

3.2. Processchema

Er vinden geen productieprocessen plaats op de exploitatie.

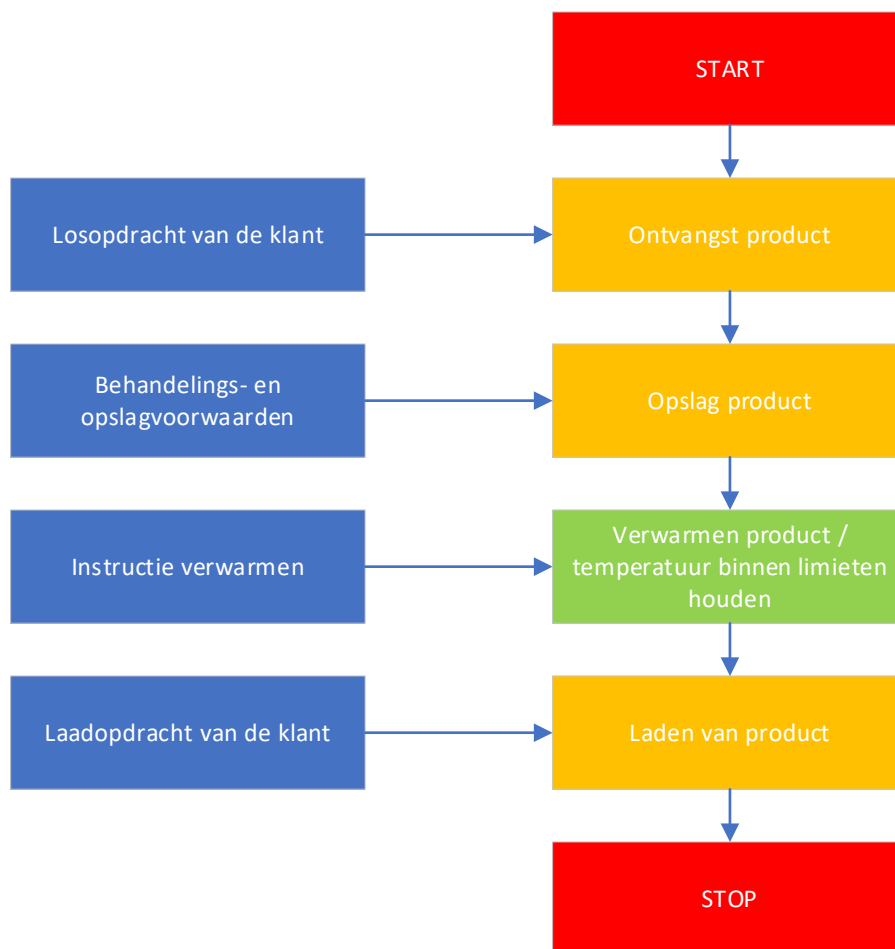
De opgeslagen producten op deze site betreffen diverse liquide bulkgoederen die al dan niet als afvalstof beschouwd kunnen worden en die tijdelijk worden opgeslagen in tanks (402.519 m³) in afwachting van verdere verwerking.

Het betreft voornamelijk niet-gevaarlijke plantaardige afvalstoffen, niet-gevaarlijke plantaardige afvalstoffen, dierlijke bijproducten cat. 1, cat. 2 en cat. 3 en gebruikte frituurvetten en -oliën.

De tanks worden verhuurd aan diverse klanten. Aan de tanks wordt geen specifiek product toegewezen. Ze kunnen dus met verloop van tijd andere producten bevatten. Er vindt geen productie- of verwerkingsproces plaats op de site.

4. Beschrijving aanvoer- en afvoerwijze van de afvalstoffen

Het ontvangst- en afvoerproces wordt in onderstaand schema weergegeven:



5. Grondplan opslag – en behandelingslocaties

Het actuele grondplan van de terminal is toegevoegd in bijlage 2.

6. Maatregelen indien de inrichting al dan niet tijdelijk buiten werking is

6.1. Opslagcapaciteit

Totale opslagcapaciteit niet-gevaarlijke afvalstoffen/dierlijke bijproducten in bovengrondse houders = 363.996,954 ton

6.2. Installatie buiten werking

Geen verwerking van afvalstoffen. Indien tanks buiten dienst worden gesteld omwille van bijvoorbeeld onderhoud wordt dit op voorhand met de klant besproken of producten naar een andere tank verpompt mogen worden of dat bijkomende aanvoer tijdelijk niet mogelijk is.

7. Afwateringsplan en waterhuishouding

7.1.1. Voorwaarden omgevingsvergunning

SEA-Tank Terminal is vergund voor het lozen van 994,17 m³/uur, 2.551,72 m³/dag en 53.296,61 m³/jaar op het oppervlaktewater 'Kanaal Gent-Terneuzen' via 17 lozingspunten.

Het bedrijfsafvalwater via lozingspunten 1 tem 15 wordt eerst afgevoerd via een controleput. SEA-Tank Terminal is vrijgesteld voor het plaatsen van een meetgoot, debietsmeet- en bemonsteringsapparatuur.

Het bedrijfsafvalwater via lozingspunten 16 tem 17 wordt afgevoerd via koolwaterstofafscheider met een controleput. SEA-Tank Terminal is vrijgesteld voor het plaatsen van een meetgoot. De lozingspunten 16 en 17 zijn/worden voorzien van een elektronische debietmeter.

Per jaar moeten voor lozingspunten 1 tem 17 wateranalyses uitgevoerd worden op ZS, BZV, CZV, Nt, AOX, Cr t, Fenolen, Cr t, Pb t, Zn t en detergents t.

De rioleringsplannen zijn toegevoegd in bijlagen 3 en 4.

7.1.2. Voorkomen van lekken

Bij aansluiting van de vloeistoffase wordt een LOTO-procedure geïmplementeerd. Ook worden bij de acceptatie van vloeistoffen eerst de compatibiliteit met de opslagtank en dichtingen gecontroleerd. Bij het openen van een aansluiting of flens worden dichtingen steeds gecontroleerd op beschadigingen.

De opslagtanks zijn uitgerust met een onafhankelijke overvulbeveiliging die de lossing of vulling stopt bij problemen.

Alle slangen, flexibels en manifolds die niet in gebruik zijn, zijn afgesloten met blindflenzen of met een stop. Alle connecties worden gemaakt met de juiste pakking en het juiste aantal bouten en moeren indien van toepassing.

Nadat de leidingen werden aangesloten om een operationele activiteit te starten, wordt er een druktest uitgevoerd. Tijdens de uitvoering van deze druktest worden alle verbindingen gecontroleerd op eventuele lekken. Indien lekken tijdens de druktest worden vastgesteld, worden de nodige acties genomen (bv. verandering van de pakking, bouten van koppeling extra vast schroeven,...).

Ter hoogte van alle koppelpunten en verbindingen wordt er een lekbak geplaatst om eventuele lekken te kunnen opvangen (zie instructie gebruik van lekbakken in bijlage).

Na de operationele activiteit wordt de leiding doorblazen (met perslucht of stikstof) volgens de gebruikelijke werkwijze. Alle product moet dan verwijderd zijn en de slang en leidingen leeg.

Connecties worden ontkoppeld boven de lekbakken.

7.1.3. Controle van verontreiniging

Voor het lozen van het hemelwater uit de inkuipingen van TP2 t/m TP10 en TP15 moet eerst een schepstaal genomen worden. Bij vaststelling van een verontreiniging moet inhoud van de inkuiping afgevoerd worden naar een erkend verwerker.

Via peilbuizen wordt periodiek op bodemverontreiniging gecontroleerd.

8. Preventiemaatregelen met betrekking tot storingen en hinder

Er zijn rioolmatten, absorptiekorrels en -doeken en een eigen spilboom aanwezig om de gevolgen van calamiteiten minimaal te houden.

De constructie van de ruimten waar afvalstoffen tijdelijk zijn opgestapeld is zodanig dat accidenteel uit bepaalde recipiënten ontsnappende vloeistoffen, morsvloeistoffen en uitlogingen op een bevloering terechtkomen, die voorzien is van opvanggoten en vervolgens naar één of meerdere opvangputten kunnen geleid worden.

9. Risicobeheersing opslag dierlijke bijproducten

9.1.1. Informatie over de categorieën van DBP die opgeslagen zullen worden

Op de terminal zullen alle categorieën (cat. 1, 2 en 3) van dierlijke bijproducten en afgeleide producten, inclusief gebruikte frituurvetten – en oliën (GFVO) worden opgeslagen met onderstaande bestemmingen:

- Productie van alternatieve brandstoffen
- Oleochemie
- Dierenvoeding

SEA-Tank Terminal heeft een OVAM-erkenning voor de opslag van categorie 1, 2 en 3-materiaal (incl. GFVO) met erkenningsnummer 16935/4-307.

Aangezien er meer dan één categorie dierlijke bijproducten en afgeleide producten wordt opgeslagen is er voor de terminal een HACCP-plan opgesteld. Dit plan is beschikbaar ter inzage op de terminal. De laatste update dateert van 23/05/2022.

9.1.2. Informatie over identificatie van de opslagtanks

Voor de identificatie van de tanks met dierlijke bijproducten zal gebruik gemaakt worden van onderstaande schilden waarop duidelijk wordt aangegeven:

- de categorie dierlijke bijproducten (dit geldt ook voor afgeleide producten) gevolgd door de woorden:
 - voor categorie 3-materiaal: 'niet voor menselijke consumptie';
 - voor categorie 2-materiaal: 'niet voor dierlijke consumptie';
 - voor categorie 1-materiaal: 'uitsluitend geschikt voor verwijdering'



9.1.3. Informatie over reiniging van de tanks bij wissel tussen bepaalde categorieën van DBP of bij wissel tussen de opslag van een DBP en een ander product

Hiervoor wordt verwezen naar de interne procedure *SHEQ-260-11 – Reiniging installatie onderdelen*, zoals toegevoegd in bijlage 5.

9.1.4. Informatie over de traceerbaarheid

Gemeenschappelijk document van binnenkomst

Het gemeenschappelijk document van binnenkomst is een document dat wordt gebruikt ter voorafgaande kennisgeving van de aankomst van een zending aan een grenscontrolepost, en waarin de resultaten van de uitgevoerde officiële controles en van de besluiten die de bevoegde autoriteiten in verband met die zending hebben genomen, worden vastgelegd.

Indien een binnenkomende lading uit een EU-land afkomstig is uit een 3^{de} land, is de originele CHED-P verplicht aanwezig bij de lading. Dit document is opgemaakt in TRACES NT en wordt gevalideerd bij de grenscontrolepost bij het eerste punt van binnenkomst in de EU.

Het CHED-P wordt door de klant via het systeem van TRACES NT ingevuld. Een kopie van de CHED-P wordt meegeven met het vervoermiddel (trein/truck of schip). De weegbrugbediende dient te controleren of het document (deel I en deel II) correct is ingevuld in het geval van een truckverlading. Voor een maritieme verlading controleert de customs & operations medewerker deze informatie in Traces NT.

Alle documenten worden bewaard voor een periode van minstens 2 jaar.

Handelsdocument

Bij intracommunautair vervoer van dierlijke bijproducten en afgeleide producten moet een handelsdocument aanwezig zijn. Voor vervoer van dierlijke bijproducten naar andere EU-lidstaten moet men een specifiek model handelsdocument gebruiken. Dit model is opgenomen in bijlage VIII van Verordening (EU) nr. 142/2011.

Handelsdocumenten worden opgesteld in een van de officiële talen van de lidstaat van oorsprong en, zo nodig, van de lidstaat van bestemming. Het mag echter ook in andere officiële talen van de Unie worden opgesteld, indien het vergezeld is van een officiële vertaling of indien dit vooraf met de bevoegde autoriteit van de lidstaat van bestemming is overeengekomen.

Een handelsdocument voor vervoer binnen België is vormvrij. Dat betekent dat het document bij vervoer binnen België niet hoeft te voldoen aan een specifieke lay-out. Binnen SEA-Tank Terminal wordt echter ook voor vervoer binnen België hetzelfde model gebruikt als voor vervoer naar ander lidstaten.

Hieronder staat beschreven hoe alle betrokkenen kunnen nagaan of een handelsdocument dat de verzending van dierlijke bijproducten en afgeleide producten vergezelt, correct is opgesteld.

Het handelsdocument voor de aangevoerde goederen wordt opgemaakt door de klant of plaats van verzending in 3-voud opgemaakt en meegegeven aan boord van het transportmiddel.

Voor alle inbound categorie 1 en 2 wordt het handelsdocument in Traces NT teruggevonden. Dit is enkel ter info. Het originele document dient steeds aan boord te zijn.

Het handelsdocument voor de verzonden goederen wordt opgemaakt door SEA-Tank Terminal of de klant of plaats van verzending in 3-voud opgemaakt en meegegeven aan boord van het transportmiddel

De ontvanger bewaart het handelsdocument voor een periode van minstens 2 jaar.

Register

Van alle aan- en afgevoerde dierlijke bijproducten en afgeleide producten wordt een register bijgehouden.

Het register is een Excel-bestand dat wordt opgemaakt op basis van enkele parameters in het ERP-systeem, zie voorbeeld in bijlage 6.

9.1.5. Informatie over de monitoringsplicht

Voor de import van gebruikte frituurvetten en -oliën van buiten de EU geldt een monitoringsplicht en hierbij hoort een verplichte terugmelding van het ontvangende bedrijf na ontvangst van de vracht

Om er zeker van te zijn dat het transport tussen de plaats van bestemming en het eerste punt van binnenkomst in de EU vlot is verlopen, moet de effectieve aankomst van de goederen op de terminal gemeld worden met een specifiek formulier, het meldingsformulier voor ontvangst van dierlijke producten gekanaliseerd overeenkomstig Verordening (EU) 2017/625 en aangevuld door de gedelegeerde Verordening (EU) 2019/1666 wat betreft de voorwaarden voor de monitoring van het vervoer en de aankomst van zendingen van bepaalde goederen van de grenscontrolepost van aankomst tot de inrichting op de plaats van bestemming in de Unie.

Het ingevulde formulier moet ten laatste de dag volgend op de dag van de feitelijke ontvangst van de vracht gemeld worden aan Departement Omgeving, afdeling handhaving door dit te mailen naar gemonitord_vervoer@vlaanderen.be

Onderstaande voorwaarden zijn van toepassing waaraan de validatie van een terugmelding dient te beantwoorden:

- Elke terugmelding van een individueel gemonitord transport moet met een aparte e-mail worden bezorgd waarin het betreffende CHED-P nummer wordt vermeld in het onderwerp van de e-mail.
- Elke individuele terugmelding van een gemonitorde vracht moet o.a.de volgende documenten in bijlage bevatten:
 - een ingevuld en ondertekend meldingsformulier voor ontvangst van dierlijke bijproducten onder monitoring van transport overeenkomstig Verordening (EG) nr. 2019/1666
 - de ondertekende vrachtbrief (CMR) die het transport vergezeld
 - het ondertekende CHED-P-formulier
 - een foto van de (gebroken) zegels van het gemonitord vervoer waarop duidelijk de zegelnummers zijn af te lezen

10. Bijlagen

Bijlage 1: *SHEQ-050-01 – Productacceptatie*,

Bijlage 2: actueel grondplan van de terminal

Bijlage 3: Rioleringsplan terminal – deel 1

Bijlage 4: Rioleringsplan terminal – deel 2

Bijlage 5: *SHEQ-260-11 – Reiniging installatie onderdelen*

Bijlage 6: Voorbeeld register

BIJLAGE 1

SEA-Tank Terminal	PROCEDURE	Doc-ID: SHEQ-050-01
Productacceptatie	Productacceptatie	Versie: 12 Versiedatum: 10 okt 2022

DOEL

Voordat een product mag worden opgeslagen, moet het geaccepteerd worden (via productacceptatie in Navision/STiP). –Hiervoor baseren de disciplines zich op de informatie van de door de klant aangeleverde SDS. Op vlak van veiligheid en milieu dienen een aantal producteigenschappen te worden gecontroleerd (o.a. de vergunningssituatie). In deze instructie staan de acceptatiecriteria voor alle elementen op het gebied van veiligheid en milieu.

TOEPASSINGSGEBIED

Deze procedure is van toepassing voor **alle sites van SEA-Tank Terminal**. Het document is geschreven voor de diensten **SHEQ en Operations**.

DEFINITIES & ACRONIEMEN

SDS	Safety Data Sheet: het veiligheidsinformatieblad dat de producent van een stof moet opstellen conform Reach (<i>Verordening EG 1907/2006</i>). Bijlage II van deze verordening schrijft de opbouw en inhoud van de SDS voor.
-----	--

SEA-Tank Terminal	PROCEDURE	Doc-ID: SHEQ-050-01
Productacceptatie	Productacceptatie	Versie: 12 Versiedatum: 10 okt 2022

RISICO'S & VOORZORGSMATREGELEN

Veiligheid

RISICO	VOORZORGSMATREGEL
Incompatibel product ontvangen op de site.	Voor ieder nieuw product wordt de door de klant aangeleverde SDS door het departement Veiligheid gecontroleerd of het geaccepteerd kan worden voor verlading op de terminal. Dit wordt in Navision/ STiP geregistreerd, waarbij een product kan worden aanvaard of geweigerd.
Dragen van niet-correcte PBM	Voor ieder nieuw product wordt de door de klant aangeleverde SDS door het departement Veiligheid aangevuld welke PBM er gedragen dienen te worden bovenop de standaard-PBM en de standaard handschoenen. Deze informatie verschijnt dan op de werkopdracht voor de operatoren.

Milieu

RISICO	VOORZORGSMATREGEL
Op- en overslag van een niet-vergund product op de site.	Voor ieder nieuw product wordt –de door de klant aangeleverde SDS – door het departement Milieu gecontroleerd of het geaccepteerd kan worden voor verlading op de terminal. Dit wordt in Navision/ STiP geregistreerd, waarbij een product kan worden aanvaard of geweigerd.
Niet op de hoogte zijn van specifieke milieumaatregelen of –milieuvorwaarden.	Voor ieder nieuw product wordt –de door de klant aangeleverde SDS – door het departement Milieu aangevuld welke specifieke milieumaatregelen of –voorwaarden boven de standaard maatregelen genomen moeten worden Deze informatie verschijnt dan op de werkopdracht voor de operatoren.

Operationeel

RISICO	VOORZORGSMATREGEL
Een product verlading op de site met specificaties die buiten de operationele enveloppe vallen.	Voor ieder nieuw product wordt –de door de klant aangeleverde SDS – door het departement Operations gecontroleerd of het geaccepteerd kan worden voor verlading op de terminal. Dit wordt in Navision/ STiP geregistreerd, waarbij een product kan worden aanvaard of geweigerd.

SEA-Tank Terminal	PROCEDURE	Doc-ID: SHEQ-050-01
Productacceptatie	Productacceptatie	Versie: 12 Versiedatum: 10 okt 2022

WERKWIJZEN EN STAPPEN

1. GEVAARSEIGENSCHAPPEN.....	4
2. VLAMPUNT	6
2.1 GEVAARLIJKE VLOEISTOFFEN VAN GROEP 1	6
2.2 GEVAARLIJKE VLOEISTOFFEN VAN GROEP 2	6
2.3 GEVAARLIJKE VLOEISTOFFEN VAN GROEP 3	6
2.4 BRANDBARE VLOEISTOFFEN.....	6
2.5 NIET-GEVAARLIJKE VLOEISTOFFEN	6
2.6 WACHTKAAL	8
2.7 RECHTSTREEKSE OVERSLAG (RO) SCHIP-SCHIP	8
3. CLOUDPOINT.....	8
4. DENSITEIT	8
4.1 VLOTTEND DAK	9
5. ZWAVELZUUR PERCENTAGE.....	10
6. WATEROPLOSBAARHEID	10
7. PH.....	10
8. MANAGEMENT OF CHANGE (MOC)	11
8.1 NOODPLAN AANPASSEN?	12
9. DAMPSPANNING	13
10.KOOKPUNT	13
11.PBM	14
12.VISCOSITEIT.....	14
13.GEVAARLIJKE REACTIES.....	15
14.TYPE BLUSSCHUIM	16
15.NFPA-CODE (GEVARENDIAMANT).....	17
16.VEILIGHEIDSZINNEN	18
17.TRANSPORTINFORMATIE.....	19
17.1 GEVARENKLASSE	19
17.2 GEVI-NUMMER.....	19
17.3 UN NUMMER	21
1 Klasse milieugevaarlijke producten	Error! Bookmark not defined.
2 CMR eigenschappen?	Error! Bookmark not defined.
3 Drijvend of zinkend	Error! Bookmark not defined.
17.4 CDNI-NUMMER	22

SEA-Tank Terminal	PROCEDURE	Doc-ID: SHEQ-050-01
Productacceptatie	Productacceptatie	Versie: 12 Versiedatum: 10 okt 2022

1. Gevaarseigenschappen

De producten met de hieronder vermelde gevaarseigenschappen zijn vergund op de onderstaande terminals.

TERMINAL	PRODUCT GEVAARSEIGENSCHAP
STT GENT	Geen opslag van gevaarlijke producten ¹ , behalve UAN 
	Uitsluitend in TP21 ² 
STTA 405	  Enkel indien vlampunt >55°C ³
	 Is vergund, doch proberen we te mijden. Expliciete toestemming vragen aan directie
STTA 318	Geen opslag van gevaarlijke producten ¹
STTA 322	Vetzuren ¹ met 
STTA 326	 Uitsluitend zwavelzuur 93-99% en een kleine hoeveelheid NaOH 50% in IBC's
ST 300 - TSN ST 510 ST 700B	Aardolie- en andere petrochemische producten met 
	Methanol met   Is ook vergund voor additief dat slechts kortstondig aanwezig is.

¹ Producten moeten een vlampunt hebben > 100°C

² Producten moeten een vlampunt hebben > 60°C

³ Voor Diesel, gasolie en stookolie met een vlampunt tussen 55°C en 75°C mag het symbool  ook gebruikt worden (cfr. CLP-verordening, bijlage 1, tabel 2.6.1).

SEA-Tank Terminal	PROCEDURE	Doc-ID: SHEQ-050-01
Productacceptatie	Productacceptatie	Versie: 12 Versiedatum: 10 okt 2022

Bij additatie geldt:

- Voor additief “ categorie 3” is een mengverhouding van 1/6 nodig om met zekerheid een eindmengsel te hebben dat niet toxisch is.
- Voor additief “ categorie 2” is een mengverhouding van 1/60 nodig om met zekerheid een eindmengsel te hebben dat niet toxisch is.
- Voor additief “ categorie 1” is de mengverhouding te berekenen per product op basis van de LD₅₀- en de LC₅₀-waarde (zie tabel volgende pagina)
- Additieven moeten worden toegevoegd aan de lijst van additieven in **bijlage 2 van de risicobeoordeling chemische agentia**. Indien het additief de gevaarzinnen H330 of H331 heeft, dient de arbeidsgeneesheer gecontacteerd te worden.

					
	Categorie 1	Categorie 2	Categorie 3	Categorie 4	Categorie 5
LD₅₀ ORAAL	≤ 5 mg/kg	5 – 50 mg/kg	50 – 300 mg/kg	300 – 2.000 mg/kg	2.000 – 5.000 mg/kg
LD₅₀ HUID	≤ 50 mg/kg	50 – 200 mg/kg	200 – 1000 mg/kg	1.000 – 2.000 mg/kg	2.000 – 5.000 mg/kg
LC₅₀ INADEMING (AEROSOL/NEVEL)	≤ 0,05 mg/L	0,05 – 0,5 mg/L	0,5 – 1 mg/L	1 – 5 mg/L	> 5 mg/L
LC₅₀ INADEMING (GAS/DAMP)	≤ 0,5 mg/L/4u	0,5 – 2 mg/L/4u	2 – 10 mg/L/4u	10 – 20 mg/L/4u	20 – 50 mg/L/4u
	≤ 500 mg/m ³ /4u	500 – 2.000 mg/m ³ /4u	2.000 – 10.000 mg/m ³ /4u	10.000 – 20.000 mg/m ³ /4u	20.000 – 50.000 mg/m ³ /4u
	≤ 100 ppm	100 – 500 ppm	500 – 2.500 ppm	2.500 – 20.000 ppm	> 20.000 ppm

SEA-Tank Terminal	PROCEDURE	Doc-ID: SHEQ-050-01
Productacceptatie	Productacceptatie	Versie: 12 Versiedatum: 10 okt 2022

2. Vlampunt

In de wetgeving omtrent milieu en omgeving worden de producten ingedeeld volgens het vlampunt. In de vorige versie van de wetgeving was dit in P-klassen, vanaf de herziening in 2017 worden gevaarlijke vloeistoffen opgedeeld in groepen op basis van vlampunt én andere gevaarseigenschappen.

Indeling in groepen (nieuwe indeling vanaf 2017)

2.1 Gevaarlijke vloeistoffen van groep 1

Ontvlambare vloeistoffen met $V_p < 55^\circ\text{C}$ én  (cat. 1, 2 en 3).

2.2 Gevaarlijke vloeistoffen van groep 2

Ontvlambare vloeistoffen met $V_p \geq 55^\circ\text{C}$ én  (cat. 3).

Petroleumproducten met $55^\circ\text{C} \leq V_p \leq 75^\circ\text{C}$ én .

2.3 Gevaarlijke vloeistoffen van groep 3

Vloeistoffen met gevaarseigenschappen (   ), niet behorend tot groep 1 of 2.

2.4 Brandbare vloeistoffen

Vloeistoffen zonder gevaarseigenschappen met $60^\circ\text{C} < V_p \leq 250^\circ\text{C}$.

Petroleumproducten zonder  met $60^\circ\text{C} < V_p \leq 250^\circ\text{C}$.

2.5 Niet-gevaarlijke vloeistoffen

Vloeistoffen met $V_p > 250^\circ\text{C}$ en zonder gevaarseigenschappen.

Vloeistoffen zonder vlampunt en zonder gevaarseigenschappen.

P-Klasse (oude indeling tot eind 2016)

Vlampunt	P-klasse
$VP \leq 21^\circ\text{C}$	P1
$21^\circ\text{C} < VP \leq 55^\circ\text{C}$	P2
$55^\circ\text{C} < VP \leq 100^\circ\text{C}$	P3
$100^\circ\text{C} < VP \leq 250^\circ\text{C}$	P4
$250^\circ\text{C} < VP$	Geen P-klasse

SEA-Tank Terminal	PROCEDURE	Doc-ID: SHEQ-050-01
Productacceptatie	Productacceptatie	Versie: 12 Versiedatum: 10 okt 2022

Terminal	Vergund (indeling vanaf 2017)	Vergund (indeling tot 2016)
STT GENT	Brandbare vloeistoffen met een vlampunt > 100°C Niet-gevaarlijke vloeistoffen Gevaarlijke vloeistoffen van Groep 3 (UAN) Brandbare vloeistoffen met een vlampunt > 60°C ⁽⁴⁾	P4 of Geen P-klasse
STTA 405	Gevaarlijke vloeistoffen van Groep 2 Brandbare vloeistoffen Gevaarlijke vloeistoffen van Groep 3 Niet-gevaarlijke vloeistoffen	P3, P4
STTA 318	Niet-gevaarlijke vloeistoffen Brandbare vloeistoffen met een vlampunt > 100°C	P4
STTA 322	Gevaarlijke vloeistoffen van Groep 3 Brandbare vloeistoffen met een vlampunt > 100°C	P4
STTA 326	Gevaarlijke vloeistoffen van Groep 3	Geen P-klasse
ST 300 - TSN ST 510 ST 700B	Gevaarlijke vloeistoffen van Groep 1 Gevaarlijke vloeistoffen van Groep 2 Brandbare vloeistoffen Gevaarlijke vloeistoffen van Groep 3 Niet-gevaarlijke vloeistoffen	P1, P2, P3, P4

➔ Wanneer de SDS vermeldt: “*Vlampunt: < X°C*”, wordt het product sowieso als een product uit Groep 1 beschouwd. Best wordt hier aan de leverancier een exactere SDS gevraagd.

➔ Wanneer de SDS vermeldt: “*Vlampunt: X – Y °C*”, wordt de laagste waarde gebruikt voor de indeling in een groep

Tanks geschikt voor producten van Groep 1:

- op ST 300-TSN: TP1400 en TP1500, TK1603,
TP1300 enkel voor bio-ethanol
TK1202 en TK1203 enkel na installatie VRU-leiding
TK1801, TK1802, TK1803, TK1806, TK1807, TK1808
- op ST 510: TK2202 en TK2204, TP2300, TP2400 en TP2500
- op ST 700B: TK4404, TK4405 en TK4406, TP4500 en TP4600

⁴ Enkel in TP21 zijn brandbare vloeistoffen met een vlampunt tussen 60°C en 100°C vergund

SEA-Tank Terminal	PROCEDURE	Doc-ID: SHEQ-050-01
Productacceptatie	Productacceptatie	Versie: 12 Versiedatum: 10 okt 2022

2.6 Wachtkaaï

Indien een wachtkaaï gevraagd wordt voor een lichter, kan dit enkel worden toegestaan indien de terminal in kwestie vergund is voor de producten aan boord. Indien (één van) de producten aan boord een vlampunt <55°C heeft, moet de blusinstallatie van de ligplaats ook geschikt zijn voor het verladen van deze producten .

2.7 Rechtstreekse overslag (RO) schip-schip

RO is slechts toegelaten aan betreffende terminal indien deze over een omgevingsvergunning voor de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit) beschikt, die de terminal toelaat deze producten te behandelen of op te slaan (zie havenonderrichtingen).

3. Cloudpoint

Het cloudpoint is de temperatuur waarbij in het product een wax-vorming optreedt. Bij afkoeling beneden het cloudpoint kan deze wax zich afzetten tegen de wanden en op de bodem van de tank.

- Cloudpoint > 10°C: opslag in een geïsoleerde tank of een tank met verwarming.
- Cloudpoint > 20°C: opslag in een geïsoleerde tank met verwarming.

4. Densiteit

- Densiteit > 1
- Het product is zwaarder dan water, maximale vullingsgraad moet aangepast worden omdat de tanks gekeurd en getest zijn op waterdruk⁵.
 - Het product zal niet gescheiden worden via de KWS-afscheider. Product kan zich ophopen op de bodem van KWS-afscheider. Extra waakzaamheid is geboden omdat het product kan meegevoerd worden naar het oppervlaktewater via het rioleringsstraject. In het luik milieu onder “opmerkingen” wordt bij densiteit >1 extra aandacht gevraagd (controle effluent / lozingsplaats) in geval van productvrijzetting.
- Densiteit <1
- Het product zal worden afgescheiden via de KWS-afscheider (indien het niet oplosbaar is in water).
 - Bij een spill zal het product drijven op water (indien het niet oplosbaar is in water).

Densiteit wordt steeds uitgedrukt in kg/l (kilogram per liter).

⁵ Fuel-oil tanks op ST-300 (TP1000), op ST-510 (TP 2100, TP2200) en op ST-700B (TP4300) zijn voorzien van een hydrostatische drukmeting die dezelfde werking heeft als een trilvork, om tankbreuk door overvulling (=hydrostatische druk) te vermijden.

Tanks op STTA-405 zijn gebouwd voor een densiteit van 1,3 kg/l.

SEA-Tank Terminal	PROCEDURE	Doc-ID: SHEQ-050-01
Productacceptatie	Productacceptatie	Versie: 12 Versiedatum: 10 okt 2022

4.1 Vlottend dak

Voor tanks met een vlottend dak (en geschikt voor gevaarlijke vloeistoffen van groep 1; de vroegere P1/P2-producten) is een minimale productdensiteit vereist, zo niet zal het vlottend dak zinken.

ST 300 - TSN		ST 510		ST 700B	
Minimale densiteit 0,67 kg/l		Minimale densiteit 0,65 kg/l		Minimale densiteit 0,65 kg/l	
TP 1200	TK1202 TK1203	TP 2200	TK2202 TK2204	TP 4400	TK4404 TK4405 TK4406
TP 1300	TK1301 TK1302 TK1303 TK1304 TK1305 TK1306	TP 2300	TK2301 TK2302 TK2303 TK2304 TK2305 TK2306 TK2307 TK2308	TP 4500	TK4501 TK4502 TK4503 TK4504 TK4505 TK4506 TK4507 TK4508
TP 1400	TK1401 TK1402 TK1403 TK1404 TK1405 TK1406	TP 2400	TK2401 TK2402 TK2403 TK2404 TK2405 TK2406 TK2407	TP 4600	TK4601 TK4602 TK4603 TK4604 TK4605 TK4606 TK4607 TK4608 TK4609
TP 1500	TK1501 TK1502 TK1503	TP 2500	TK2501 TK2502 TK2503 TK2504		
TP 1600	TK1603		TK2505 TK2506 TK2507 TK2508 TK2509		
TP 1800	TK1801 TK1802 TK1803 TK1806 TK1807 TK1808				

Indien de opgegeven densiteit op een SDS een range is, die onder de minimale dichtheid begint, dient dat aangevinkt te worden in Navision/STiP. Er dient eveneens vermeld te worden welke dichtheid het product minimaal moet hebben.

SEA-Tank Terminal	PROCEDURE	Doc-ID: SHEQ-050-01
Productacceptatie	Productacceptatie	Versie: 12 Versiedatum: 10 okt 2022

5. Zwavelzuur percentage

Het zwavelzuur dient toe te komen op STTA 326 in concentraties van min. 93% - max 99%. Andere concentraties zijn niet toegelaten. Water mag onder geen enkel beding in het circuit terecht komen; het desbetreffende tankpark (TP3000) is niet gebouwd om de producten te verdunnen.

6. Wateroplosbaarheid⁶

	g/100ml	g/l
NIET OPLOSBAAR IN WATER	< 0,1	< 1
SLECHT OPLOSBAAR IN WATER	0,1 - 1	1 - 10
MATIG OPLOSBAAR IN WATER	1 - 10	10 - 100
GOED OPLOSBAAR IN WATER	10 - 100	100 - 1000
ZEER GOED OPLOSBAAR IN WATER	> 100	> 1000
VOLLEDIG OPLOSBAAR IN WATER	De vloeistof vormt in alle verhoudingen één nieuw vloeistofmengsel met het water (bv. alcohol in water).	

Bij een wateroplosbaar product ($\geq 10\text{g}/100\text{ml}$) geldt dat een CZV-analyse van het water [in de inkuip](#) nodig is alvorens dit verpompt mag worden naar het rioleringsnetwerk. Dit wordt vermeld onder het luik milieu *opmerkingen* zodat deze extra milieumaatregel wordt vermeld op de werkopdracht voor operations.

Indien er in de SDS geen info beschikbaar is rond het wateroplosbaar karakter van de stof, dan wordt er gekeken naar de deelcomponenten en wordt het chemiekaarten handboek geconsulteerd. De deelcomponent met de hoogste oplosbaarheid in water wordt weerhouden als finaal criterium tot bepaling voor de uitvoering van de CZV analyse.

7. pH

Bij producten in opslag met een hogere (>9) of lagere ($< 6,5$) pH moet een pH-controle van het [water in de inkuip](#) gebeuren alvorens dit verpompt mag worden naar het ondergronds rioleringsnetwerk/ geloosd mag worden in het oppervlaktewater. Deze milieumaatregel wordt vermeld onder het luik milieu *opmerkingen* zodat deze maatregel verschijnt op de werkopdracht binnen Operations.

⁶ Bron tabel: boek Chemiekaarten

SEA-Tank Terminal	PROCEDURE	Doc-ID: SHEQ-050-01
Productacceptatie	Productacceptatie	Versie: 12 Versiedatum: 10 okt 2022

8. Management of change (MOC)

Met onderstaande productgroepen werd rekening gehouden tijdens de eventuele HAZOP en bij de [omgevingsvergunning](#)aanvraag.

Indien er een nieuwe productgroep wordt aangevraagd, zal er een wijzigingsaanvraag en -goedkeuring nodig zijn en dient deze productgroep overlegd te worden met de bedrijfsarts. In sommige gevallen is ook een aanpassing van de [omgevingsvergunning](#) vereist. Volgende productgroepen zijn actueel voorzien:

PRODUCT	GEVAAR-SYMBOLEN	GROEP	STT Gent	STTA 405	STTA 318	STTA 322	STTA 326	ST 300-TSN	ST 510	ST 700B
Renewable diesel		Brandbaar	X ⁽⁷⁾	X	-	-	-	X	X	X
HVO		Brandbaar	X ⁽⁷⁾	X	-	-	-	X	X	X
HVO	 	Brandbaar	-	X	-	-	-	X	X	X
Dierlijke bijproducten	Geen	Brandbaar	X	X	X	-	-	-	-	-
Gebruikte frituurvetten en oliën (UCO) Gebruikte frituurvetten en -oliën (UCO)	Geen	Brandbaar	X	X	X					
Plantaardige vetten/oliën	Geen	Brandbaar	X	X	-	-	-	-	-	-
Vloeibare meststoffen		Gr 3	X	-	-	-	-	-	-	-
Vetzuren	Geen	Brandbaar	X	X	X	X	-	-	-	-
Vetzuren	 	Brandbaar	X ⁽⁷⁾	X	-	X	-	-	-	-
Glycerine	Geen	Brandbaar	X	X	-	-	-	-	-	
FAME (fatty acid methyl ester)	Geen	Brandbaar	X	X	X	-	-	X	-	X
Natriumhydroxide		Gr 3	-	X	-	-	-	-	-	-
Kaliumhydroxide	 	Gr 3	-	X	-	-	-	-	-	-
Transformatorolie		Gr 3	-	X	-	-	-	-	-	-
Fuel oil (stookolie)	  	Gr 3	-	X	-	-	-	X	X	X
Gasoil (Diesel)	   	Gr 2	-	X	-	-	-	X	X	X
Gasoline (Benzine)	   	Gr 1	-	-	-	-	-	X	X	X

⁷ Opslag enkel toegestaan in TP21

SEA-Tank Terminal	PROCEDURE	Doc-ID: SHEQ-050-01
Productacceptatie	Productacceptatie	Versie: 12 Versiedatum: 10 okt 2022

PRODUCT	GEVAAR-SYMBOLEN	GROEP	STT Gent	STTA 405	STTA 318	STTA 322	STTA 326	ST 300-TSN	ST 510	ST 700B
Methyl-tert-buthyl ether (MTBE)	 	Gr 1	-	-	-	-	-	X	X	X
Ethyl-tert-butyl-ether (ETBE)	 	Gr 1	-	-	-	-	-	X	X	X
Ethanol	 	Gr 1	-	-	-	-	-	X	X	X
MethanolMethanol	   	Gr 1	-	-	-	-	-	X	X	X
Tolueen	  	Gr 1	-	-	-	-	-	X	X	X
Xyleen	 	Gr 1	-	-	-	-	-	X	X	X
Kerosine/Jet fuel	   	Gr 1	-	-	-	-	-	X	X	X
Zwavelzuur 93-99%		Gr 3	-	-	-	-	X	-	-	-
Stikstof (vloeibaar)	Geen	Niet gevaarlijk	X	X	X	X	X	X	X	X
Butaan (vloeibaar, als additief)	 	Gr 1	-	-	-	-	-	X	X	X
LatexLatex	Geen	Niet gevaarlijk	X	-	-	-	-	-	-	-
MelasseMelasse	Geen	Niet gevaarlijk	X	-	-	-	-	-	-	-
ParaffineParaffine	Geen	Brandbaar	X	-	-	-	-	-	-	-
VisolieVisolie	Geen	Brandbaar	X	-	-	-	-	-	-	-

8.1 Noodplan aanpassen?

Indien een MOC nodig is, kan het zijn dat deze nieuwe productgroep een andere aanpak vereist en dat er dus een wijziging van de noodscenario's nodig is.

SEA-Tank Terminal	PROCEDURE	Doc-ID: SHEQ-050-01
Productacceptatie	Productacceptatie	Versie: 12 Versiedatum: 10 okt 2022

9. Dampspanning

Dampspanning wordt steeds uitgedrukt in mbar.

Conversietabel

1 Pa	0,01mbar	100 mbar	10.000 Pa
1 hPa	1 mbar	100 mbar	100 hPa
1 kPa	10 mbar	100 mbar	10 kPa
1 bar	1000 mbar	100 mbar	0,1 bar
1 psi	68,45 mbar	100 mbar	1,421 psi
1 mm Hg	1,33 mbar	100 mbar	73,506 mm Hg

- Bij gevaarlijke vloeistoffen van groep 1 (*vroegere P1/P2-producten*) geldt dat indien dampspanning bij 35 °C > 133 mbar een VRU en vlottend dak vereist is.
- Bij (zeer) giftige, schadelijke en corrosieve producten met **dampspanning bij 35 °C > 133 mbar** moet luchtverontreiniging vermeden worden via vlottend dak of dampretour.
 - Dit stemt overeen met kookpunt < 93,6°C;
 - Dit stemt ongeveer overeen met een dampspanning van >70 mbar bij 20°C.
- De dampspanning mag **maximaal 480 mbar bij 20°C** (918 mbar bij 37,8°C) bedragen⁸.
- Indien de opgegeven dampspanning op een SDS een range is, die boven de maximale dampspanning eindigt, dient dat aangevinkt te worden in Navision/~~STiP~~/~~STiP~~.. Er dient eveneens vermeld te worden welke dampspanning het product maximaal mag hebben.

10. Kookpunt

Bij producten met een hoge dampspanning zal het kookpunt bepalend zijn voor de extra adembescherming die vereist is bij organische dampen (A-filter):

- **Kookpunt ≥ 65°C** Gasmasker met **A-filter** (ABEK)
- **Kookpunt < 65 °C** Gasmasker met **AX-filter**
- **Kooktraject** beginnend onder 65°C en eindigend boven 65°C **Jupiter/Versaflo**–systeem

⁸ De tanks zijn ontworpen voor producten met een dampspanning van maximum 1bar bij 40°C. De equivalente drukken zijn naar beneden afgerond zodat bij acceptatie een kleine extra marge genomen wordt. 37,8 °C is 100°F; de dampspanning bij deze temperatuur is de RVP (Reid Vapour Pressure)

SEA-Tank Terminal	PROCEDURE	Doc-ID: SHEQ-050-01
Productacceptatie	Productacceptatie	Versie: 12 Versiedatum: 10 okt 2022

11. PBM

De standaard-PBM's zijn: vest & broek **met lange mouwen**, veiligheidsbril, -helm, en -schoenen & nitril-handschoenen.

Mogelijke bijkomende PBM zijn:

- Zuurpak + laarzen (zuurbestendig of loogbestendig);
- Gelaatsscherm (bij zuur en base);
- Zuurbestendige handschoenen (PVC);
- Gasmasker met ABEK-filter (voor alle stookolie/fuel-oil/refinery feed);
- ABEK-filter of AX-filter of Jupiter/**Versaflo**-systeem (zie kookpunt);
- Ademlucht;
- Productbestendige, hittebestendige handschoenen (neopreen, met zeer lange manchetten).

12. Viscositeit

Viscositeit geeft de stroperigheid van de vloeistof weer. Hoe hoger de viscositeit, hoe taaier de vloeistof. De viscositeit zal bepalen welk type pomp er vereist is voor het product. Door het product op te warmen, zal de viscositeit dalen. De viscositeit die gemeten wordt is

DYNAMISCHE VISCOSITEIT		KINEMATISCHE VISCOSITEIT	
1 centiPoise	1 mPa.s	1 cSt	1 mm ² /s
1 Pa.s	1000 mPa.s	1 St	100 mm ² /s

De kinematische viscositeit (ν) (in mm²/s) is de dynamische viscositeit (η) (in mPa.s) gedeeld door de dichtheid (ρ) (in kg/l).

$$\Rightarrow \nu = \eta / \rho$$

- Bij een viscositeit groter dan 200 cSt is een verdringerpomp geschikter i.p.v. een centrifugaalpomp.
- Een verdringerpomp is geschikt tot ongeveer 850 cSt.

$$\begin{aligned} \frac{\text{mPa} \cdot \text{s}}{\text{kg/l}} &= \frac{10^{-3} \cdot \text{Pa} \cdot \text{s}}{\text{kg} / (10^{-3} \cdot \text{m}^3)} = 10^{-6} \cdot \frac{\text{Pa} \cdot \text{s} \cdot \text{m}^3}{\text{kg}} = 10^{-6} \cdot \frac{(\text{N/m}^2) \cdot \text{s} \cdot \text{m}^3}{\text{kg}} = 10^{-6} \cdot \frac{\text{N} \cdot \text{s} \cdot \text{m}}{\text{kg}} \\ &= 10^{-6} \cdot \frac{(\text{kg} \cdot \text{m/s}^2) \cdot \text{s} \cdot \text{m}}{\text{kg}} = 10^{-6} \cdot \frac{\text{kg} \cdot \text{m}^2 \cdot \text{s}}{\text{kg} \cdot \text{s}^2} = 10^{-6} \cdot \text{m}^2/\text{s} = \text{mm}^2/\text{s} \end{aligned}$$

SEA-Tank Terminal	PROCEDURE	Doc-ID: SHEQ-050-01
Productacceptatie	Productacceptatie	Versie: 12 Versiedatum: 10 okt 2022

13. Gevaarlijke reacties

- Type tank: zie rubriek 7 van de SDS voor geschikte materialen
- Materialen tanks per terminal:
 - STT – Gent koolstofstaal (CS) of roestvrij staal (SS)
 - STTA 405 koolstofstaal (CS) of roestvrij staal (SS)
 - [STTA 318](#) ...
 - STTA 322 roestvrij staal (SS)
 - STTA 326 koolstofstaal (CS) met leidingen in roestvrij staal (SS)
 - ST 300 - TSN koolstofstaal (CS)
 - ST 510 koolstofstaal (CS)
 - ST 700B koolstofstaal (CS)
- Niet-compatibele producten: zie rubriek 7 en 10 voor niet-compatibele producten. Klassieke opmerkingen zijn: (sterke) zuren, (sterke) basen & oxiderende producten.

SEA-Tank Terminal	PROCEDURE	Doc-ID: SHEQ-050-01
Productacceptatie	Productacceptatie	Versie: 12 Versiedatum: 10 okt 2022

14. Type blusschuim

Op de SEVESO-terminals is overall alcoholbestendig blusschuim AFFF. Het schuimdebiet van de installatie is echter groter bij tanks die bedoeld zijn voor alcohol-achtige producten. Vanuit Navision/[STIP](#)/[STiP](#) wordt gecontroleerd dat een product in de compatibele tank wordt opgeslagen. Een product dat een alcoholresistent schuim vereist, wordt steeds geladen in een tank met een hoger schuimdebiet. In tanks met een normaal schuimdebiet mag dit product slechts in maximaal 10%-verhouding worden geblend.

ST 300 – TSN			ST510			ST 700B		
	Alcohol-bestendig schuim	Normaal schuim (restrictie 10%)		Alcohol-bestendig schuim	Normaal schuim (restrictie 10%)		Alcohol-bestendig schuim	Normaal schuim (restrictie 10%)
TP 1200		TK1201	TP 2200		TK2201	TP 4300		TK4301
		TK1202		TK2202	TK2203			TK4302
		TK1203		TK2204				TK4303
		TK1204						TK4304
		TK1205	TP 2300	TK2301				TK4305
TP 1300	TK1301			TK2302				TK4306
	TK1302			TK2303				TK4307
	TK1303			TK2304		TP 4400		TK4401
	TK1304				TK2305			TK4402
	TK1305		TP 2400		TK2306			TK4403
TP 1400	TK1401				TK2307			TK4404
	TK1402				TK2308			TK4405
	TK1403				TK2401	TP 4500		TK4406
	TK1404				TK2402			TK4501
	TK1405	TK1406			TK2403			TK4502
TP 1500	TK1501		TP 2500		TK2404			TK4503
	TK1502				TK2405			TK4504
	TK1503				TK2406			TK4505
TP 1600		TK1601		TK2501		TP 4600	TK4601	
		TK1602		TK2502			4603	
		TK1603		TK2503			4604	
TP 1700		TK1701		TK2504			4605	
		TK1702		TK2505			4606	
		TK1703			TK2506		4607	
TP1800	TK1801				TK2507			TK4602
	TK1802				TK2508			
		TK1803			TK2509			
		TK1804						TK4608
		TK1805						TK4609
		TK1806						
		TK1807						
		TK1808						

SEA-Tank Terminal	PROCEDURE	Doc-ID: SHEQ-050-01
Productacceptatie	Productacceptatie	Versie: 12 Versiedatum: 10 okt 2022

15. NFPA-code (gevaarendiamant)

Vaak is de NFPA-code niet aangeduid op de SDS, in de chemiekaartenboek is hij echter wel aangeduid. De waarden moeten als volgt geïnterpreteerd worden (de vluchtigheid speelt mee een rol voor de inschatting van het gezondheidsrisico).

H— veld: Relatieve gezondheidsrisico's	
4	Blootstelling gedurende een korte tijd aan deze stoffen kan de dood tot gevolg hebben of een blijvend zwaar letsel, zelfs indien er onmiddellijk medische hulp gegeven is.
3	Blootstelling gedurende een korte tijd aan deze stoffen kan ernstig (voorbijgaand of blijvend)letsel veroorzaken, zelfs indien er onmiddellijk medische hulp gegeven is.
2	Langdurige, herhaalde blootstelling aan deze stoffen kan de getroffen tijdelijk uitschakelen of mogelijk blijvend letsel veroorzaken, tenzij onmiddellijk medische hulp wordt gegeven.
1	Blootstelling aan deze stoffen veroorzaakt irritatie maar slechts zeer licht blijvend letsel, zelfs indien er geen medische hulp wordt gegeven
0	Stoffen die bij brand niet meer hinder veroorzaken dan “gewone” brandbare stoffen.
F— veld: Brandgevaar	
4	Stoffen die snel of totaal verdampen bij kamertemperatuur en atmosferische druk; of stof die zich in de lucht snel verspreiden en heel gemakkelijk vlam vatten. Vlampunt < 23°C én kookpunt < 37°C
3	Vloeistoffen en vaste stoffen die onder vrijwel alle omstandigheden aan de (buiten)lucht kunnen worden ontstoken. Vlampunt < 23°C en kookpunt > 37°C of Vlampunt tussen 23°C en 37°C
2	Stoffen die wat verwarmd moeten worden of aan relatief hoge (buiten)lucht temperatuur moeten worden blootgesteld voordat ontsteking kan plaats hebben. Vlampunt tussen 37°C en 93°C
1	Stoffen die moeten worden verhit, voordat er ontsteking kan plaats hebben. Vlampunt tussen 93°C en 815°C
0	Onbrandbare stoffen Vlampunt > 815°C
R- veld: Stabiliteit van de stof	
4	Stoffen die “vanzelf” kunnen detoneren of explosief kunnen ontleden of reageren bij normale temperatuur en druk.
3	Stoffen die pas kunnen detoneren of explosief ontleden indien een sterke ontstekingsbron aanwezig is, of indien deze stoffen onder afsluiting worden verhit. Ook stoffen die explosief met water reageren behoren tot deze categorie.
2	Stoffen die instabiel zijn en gemakkelijk een heftige chemische reactie ondergaan, maar niet detoneren. Ook stoffen die heftig met water reageren of er potentieel gevaarlijke mengsels mee vormen horen tot deze categorie.
1	Stoffen die in normale omstandigheden stabiel zijn, maar onstabiel worden bij verhoogde temperaturen en drukke. Ook stoffen die onder warmteontwikkeling met water reageren behoren tot deze categorie.
0	Stabiele stoffen die, zelfs in brand, niet met water kunnen reageren

SEA-Tank Terminal	PROCEDURE	Doc-ID: SHEQ-050-01
Productacceptatie	Productacceptatie	Versie: 12 Versiedatum: 10 okt 2022

Blanco veld: eventuele specifieke gevaren

W	Indien R=3 deze stof kan explosief reageren met water R=2 deze stof kan heftig met water reageren of er potentieel explosieve stoffen mee vormen R=1 deze stof kan fel, maar niet hevig met water reageren
OXY	Sterk oxidatiemiddel
ACID	Zuur
ALK	Alkalisch/base
COR	Corrosief

Benzine (<10% benzeen)(<10% benzeen)	1-4-0-/	Jet-fuel	2-3-0-/
Benzine (>10% benzeen)Benzine (>10% benzeen)	2-4-0-/	NaOH	3-0-1-/
Diesel	2-2-0-/	KOH	3-0-1-/
Fuel-oil	1-2-0-/	Vetzuren	0-1-0-/
FAME	0-1-0-/	Glycerine	1-1-0-/
MTBE	2-3-0-/	Transformatorolie	1-1-0-/
Kerosine	2-3-0-/	Methanol Methanol	4-3-0-/4-3-0-/

16. Veiligheidszinnen

In STiP moeten ook de veiligheidszinnen uit rubriek 2 van de SDS vermeld worden. Dit zijn de gestandaardiseerde waarschuwingzinnen uit het CLP-systeem: H-zinnen (Hazard) en de P-zinnen (Precautions). *Binnen de Europese unie zijn er nog aanvullende gevaarsaanduidingen; de EUH-zinnen.*

Deze H-zinnen zijn opgedeeld in 3 groepen, de P-zinnen in 5 groepen:

- H200 – H299 Gevaarsaanduiding voor materiële gevaren
- H300 – H399 Gevaarsaanduiding voor gezondheidsgevaren
- H400 – H499 Gevaarsaanduiding voor milieugevaren
- P100 – P103 Algemene voorschriften
- P200 – P299 Gebruiksvoorschriften
- P300 – P301 Voorschriften in geval van incident (blootstelling, brand, morsen)
- P400 – P499 Voorschriften voor opslag
- P501 Voorschrift voor afvalverwijdering

SEA-Tank Terminal	PROCEDURE	Doc-ID: SHEQ-050-01
Productacceptatie	Productacceptatie	Versie: 12 Versiedatum: 10 okt 2022

17. Transportinformatie

17.1 Gevarenklasse

In het ADN en het ADR worden gevaarlijke producten ingedeeld in een klasse op basis van hun grootste gevaar. Dit zijn voor STT de relevante klassen:

- ~~Klasse 3 Brandbare vloeistoffen.~~
- ~~Klasse 8 Bijtende stoffen.~~
- ~~Klasse 9 Diverse gevaarlijke stoffen en voorwerpen.~~

In het ADN en het ADR worden gevaarlijke producten ingedeeld in een klasse op basis van hun grootste gevaar. Dit zijn voor STT de relevante klassen:

- Klasse 3 Brandbare vloeistoffen.
- Klasse 8 Bijtende stoffen.
- Klasse 9 Diverse gevaarlijke stoffen en voorwerpen.

17.2 GEVI-nummer

Bij transport van gevaarlijke producten geven oranje schilden de gevaren van de getransporteerde producten weer. Op dit oranje schild staat onderaan het UN-nummer en bovenaan het GEVI-nummer. Dit GEVI-nummer geeft de gevaren weer aan de hand van 2 (of 3) cijfers. Wanneer 2 opeenvolgende cijfers hetzelfde zijn, duidt dit op versterking van het gevaar.

EERSTE CIJFER		TWEEDDE-EN-DERDE CIJFER (BIJKOMEND GEVAAR)	
2	Gas	0	Geen betekenis
3	Brandbare vloeistof	1	Gevaar voor explosie
4	Brandbare vaste stof	2	Gevaar voor vrijkomend gas
5	Oxiderend werkende stof of organisch peroxide	3	Gevaar voor ontbranding
6	Giftige stof	5	Gevaar voor oxiderende werking
7	Radioactieve stof	6	Gevaar voor vergiftiging
8	Bijtende stof	8	Gevaar voor corrosie
9	Diverse gevaarlijke stoffen	9	Gevaar voor hevige reactie door polymerisatie of ontleding
		X	Contact met water vermijden

SEA-Tank Terminal	PROCEDURE	Doc-ID: SHEQ-050-01
Productacceptatie	Productacceptatie	Versie: 12 Versiedatum: 10 okt 2022

Bij transport van gevaarlijke producten geven oranje schilden de gevaren van de getransporteerde producten weer. Op dit oranje schild staat onderaan het UN-nummer en bovenaan het GEVI-nummer. Dit GEVI-nummer geeft de gevaren weer aan de hand van 2 (of 3) cijfers. Wanneer 2 opeenvolgende cijfers hetzelfde zijn, duidt dit op versterking van het gevaar.

EERSTE CIJFER		TWEDE EN DERDE CIJFER (BOKOMEND GEVAAR)	
2	Gas	0	Geen betekenis
3	Brandbare vloeistof	1	Gevaar voor explosie
4	Brandbare vaste stof	2	Gevaar voor vrijkomend gas
5	Oxiderend werkende stof of organisch peroxide	3	Gevaar voor ontbranding
6	Giftige stof	5	Gevaar voor oxiderende werking
7	Radioactieve stof	6	Gevaar voor vergiftiging
8	Bijtende stof	8	Gevaar voor corrosie
9	Diverse gevaarlijke stoffen	9	Gevaar voor hevige reactie door polymerisatie of ontleding
		X	Contact met water vermijden

SEA-Tank Terminal	PROCEDURE	Doc-ID: SHEQ-050-01
Productacceptatie	Productacceptatie	Versie: 12 Versiedatum: 10 okt 2022

17.3 UN nummer

Het UN-nummer staat op de SDS vermeld in rubriek 14.

Veelgebruikte UN-nummers zijn hieronder vermeld. De juiste vervoersnaam is terug te vinden in TabelC van het ADN. Het minimum te vermelden is vermeld in de tabel. ÷

UN-NR.	Product	JUISTE VERVOERSNAAM (MINIMUM)
1011	Butaan	BUTAAN
1179	ETBE	ETHYLBUTYLETHER (ETHYL-tert-BUTYLETHER)
1202	Diesel	DIESELOLIE
1203	Benzine	BENZINE
1223	Kerosine	KEROSINE
1230	Methanol	METHANOL
1814	Kaliumhydroxide-oplossing	KALIUMHYDROXIDE, OPLOSSING
1824	Natriumhydroxide-oplossing	NATRIUMHYDROXIDE, OPLOSSING
2398	MTBE	METHYL-tert-BUTYLETHER
3082	Fuel-oil / stookolie	MILIEUGEVAARLIJKE VLOEISTOF, N.E.G.

17.4 Bijkomende gevaren

Voor het ADN moeten nog bijkomende gevaren gedefinieerd worden.

1 Klasse milieugevaarlijke producten

Bij de milieugevaarlijke producten de klasse aangeduid worden.

Klasse	Omschrijving
N1	Acuut milieugevaarlijk categorie 1 of chronisch milieugevaarlijk categorie 1 ;(H400 of H410)
N2	Chronisch milieugevaarlijk categorie 2 of 3; (H411 of H412)
N3	Acuut milieugevaarlijk categorie 2 of 3; (Geen H-zinnen)

2 CMR eigenschappen?

Bij producten met cancerogene, mutagene of terratogene eigenschappen (symbool  + H350, H360, of H370) moet CMR worden aangeduid;

3 Drijvend of zinkend

Voor producten die niet gemakkelijk oplosbaar zijn in water, wordt de densiteit t.o.v. water aangegeven met F (floating) of S (sinking).

SEA-Tank Terminal	PROCEDURE	Doc-ID: SHEQ-050-01
Productacceptatie	Productacceptatie	Versie: 12 Versiedatum: 10 okt 2022

17.5 CDNI-nummer

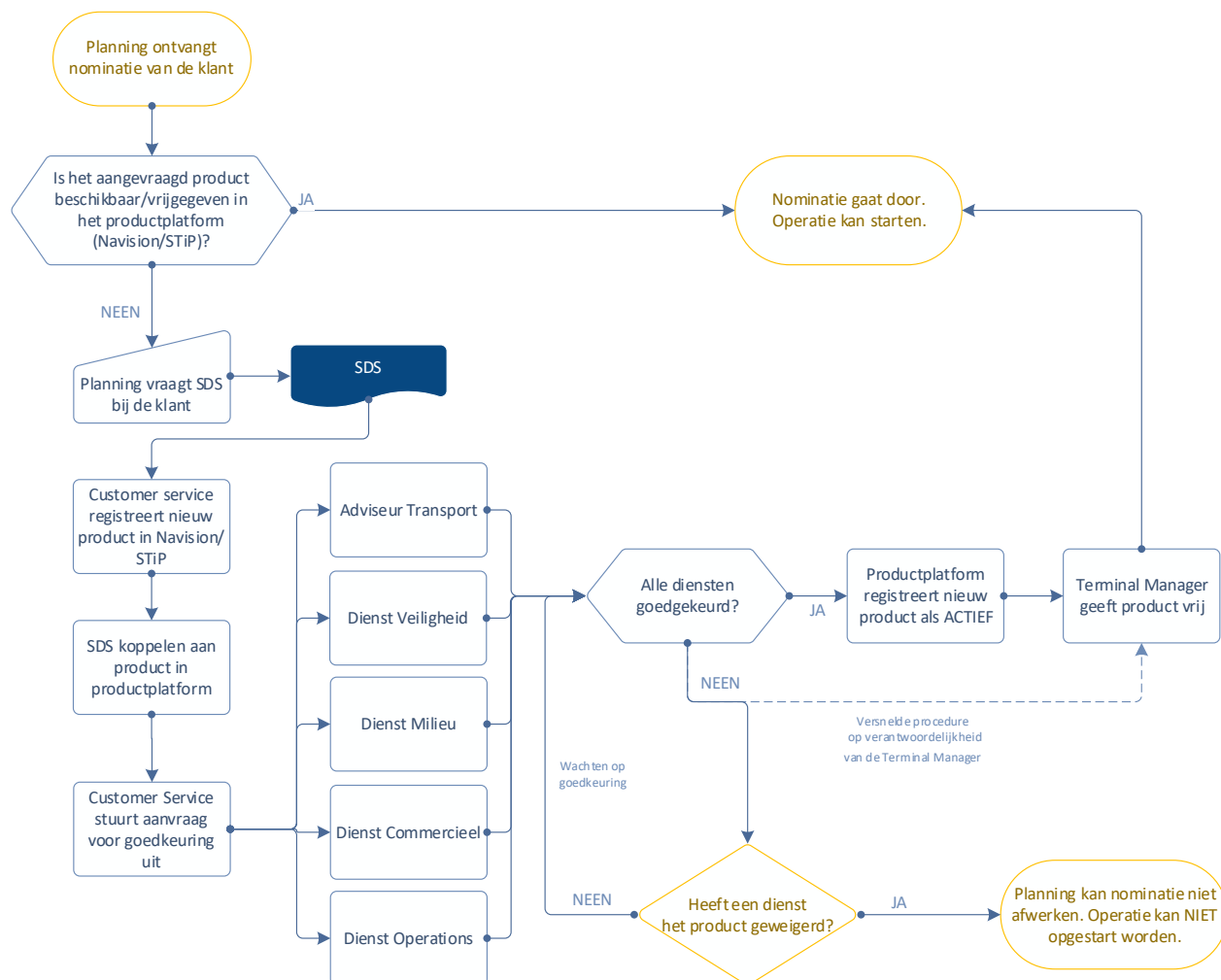
Het CDNI-nummer is een code i.v.m. waswater, regen- en ballastwater met ladingrestanten, zoals vermeld op de officiële lijst met CDNI-codes volgens CDNI-verdrag revisie januari 2017.

Veel gebruikte nummers zijn:

CDNI-nr.	Goederensoort
1821	Oliën en vetten plantaardig bijv. aardnootolie, palmpitolie, sojaolie, zonnebloemolie, talg
1822	Oliën en vetten dierlijk bijv. van vissen en zeedieren, traan
1823	Industriële dierlijke of plantaardige oliën en vetten bijv. vetzuren, vernis, oliezuur (oleïnen), palmitinezuur, stearine, -pek, -zuur
3211	Benzine, benzine-benzeenmengsel
3212	Lichte minerale olie, nafta, motorbrandstof, niet nader gespecificeerd
3232	Kerosine, brandstof voor turbines, brandstof voor straalmotoren, niet nader gespecificeerd
3251	Dieselbrandstof, dieselolie, gasolie
3252	Huisbrandolie, licht, extra licht
3253	Vetzuurmethylester (FAME, biodiesel)
3270	Stookolie, middel, middelzwaar, zwaar
3303	Butaan
3492	Pyrolyseolie
3493	Paraffine, transformatorolie, was,
7242	Ammoniumnitraat-ureum oplossing (UAN)
8120	Natriumhydroxide
8191	Vetalcohol, glycerine (glycerol),
8192	Kaliumhydroxide
8199	Orthoxyleen, paraxyleen
8392	Xyleen, toluen
8963	ETBE; MTBE; glycolen, niet nader gespecificeerd

SEA-Tank Terminal	PROCEDURE	Doc-ID: SHEQ-050-01
Productacceptatie	Productacceptatie	Versie: 12 Versiedatum: 10 okt 2022

FLOWCHARTS



REFERENTIES

- Navision/~~STIP~~/STIP productplatform: goedkeuringen of weigeringen per product per site elektronisch gelogd
- Instructie "Acceptatie producten via productplatform Navision"

SEA-Tank Terminal	PROCEDURE	Doc-ID: SHEQ-050-01
Productacceptatie	Productacceptatie	Versie: 12 Versiedatum: 10 okt 2022

BIJLAGEN

Bijlage 1: Tanksignalisatie en brandweerberijst

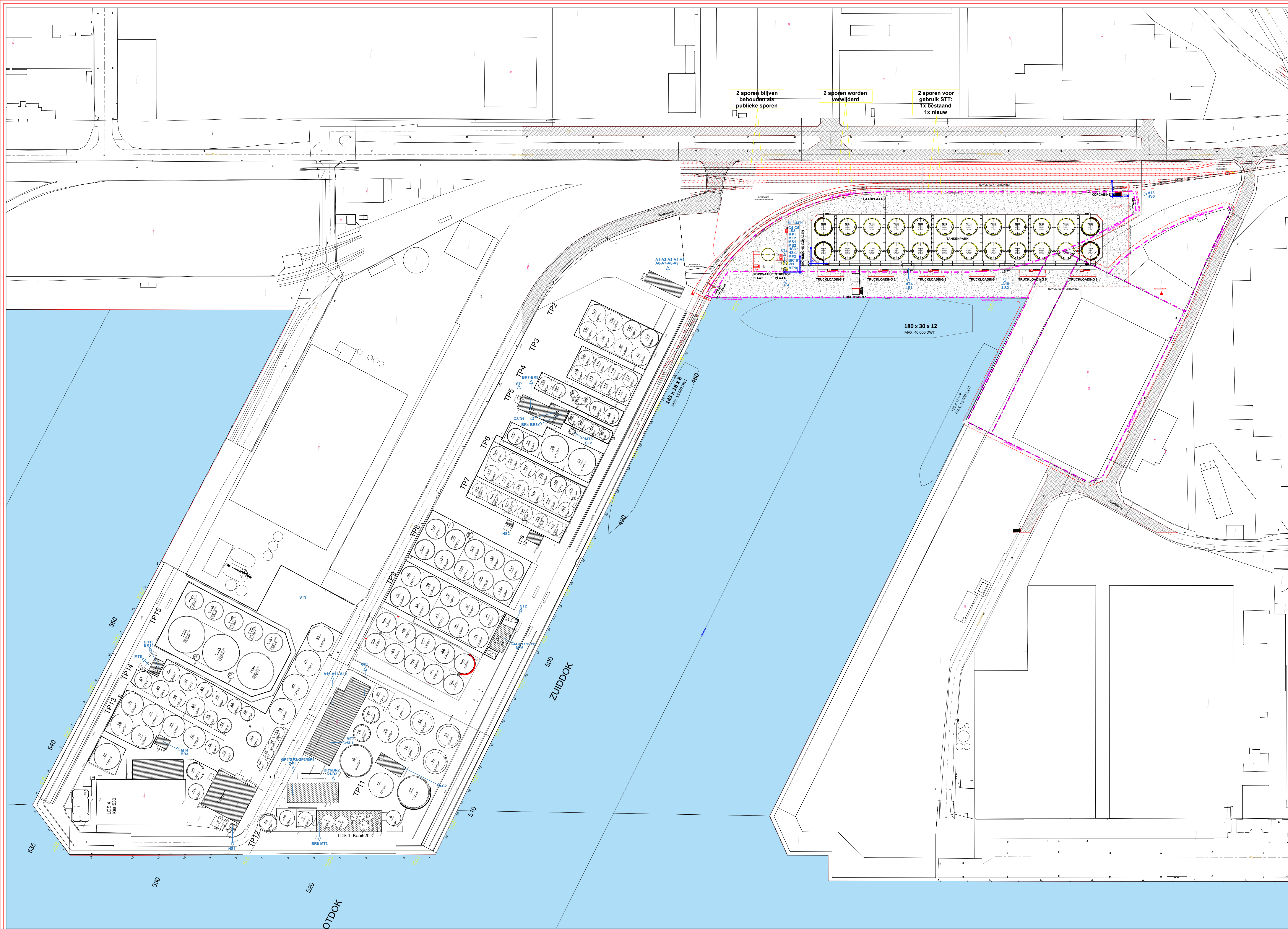
Voor de verschillende productgroepen is dit de informatie die vermeld moet worden op de signalisatieborden bij de tanks, bij de tanks in het SCADA-systeem, alsook op de brandweerberijst. Voor de verschillende productgroepen is dit de informatie die vermeld moet worden op de signalisatieborden bij de tanks, bij de tanks in het SCADA-systeem, alsook op de brandweerberijst.

PRODUCTNAAM	P-KLASSE	GEVAARSYMBOLEN					NFPA	GEVAREN-KLASSE	GEVI-NR UN-Nr
BENZINE / GASOLINE	P1						 2-4-0-0	3	33 1203
DIERLIJKE VETTEN	P4						 0-1-0-0	/	/
DIESEL / GASOIL	P3						 2-2-0-0	3	30 1202
ETBE	P1						 2-3-1-0	3	33 1179
ETHANOL	P1						 2-3-0-0	3	33 1170
FAME	P4						 0-1-0-0	/	/
FUEL-OIL REFINERY FEED	P3						 1-2-0-0	3	30 3082
GEbruikte FRITUURVETTEN EN -OLIËN (UCO)	P4						 0-1-0-0	/	/
GLYCERINE	P4						 1-1-0-0	/	/
HVO (HYDROTREATED VEGETABLE OIL)	P3						 2-2-0-0	3	30 1202
JET-FUEL	P2						 2-3-0-0	3	30 1863
KALIUMHYDROXIDE (KOH)	Geen						 3-0-1-0	8	80 1813
KEROSINE	P2						 2-3-0-0	3	30 1223
LATEX	Geen						 1-0-0-0	/	/
MELASSE	Geen						 0-0-0-0	/	/

SEA-Tank Terminal	PROCEDURE	Doc-ID: SHEQ-050-01
Productacceptatie	Productacceptatie	Versie: 12 Versiedatum: 10 okt 2022

PRODUCTNAAM	P-KLASSE	GEVAARSYMBOLEN					NFPA	GEVAREN-KLASSE	GEVI-NR UN-Nr
METHANOL	P1						 4-3-0-0	3	336 1230
MTBE	P1						 2-3-0-0	3	33 2398
NATRIUMHYDROXIDE (NaOH)	Geen						 3-0-1-0	8	80 1824
PARAFFINE	P4						 0-1-0-0	/	/
PLANTAARDIGE OLIËN/VETTEN	P4						 0-1-0-0	/	/
TOLUEEN	P1						 2-3-0-0	3	33 1294
TRANSFORMATOROLIE	P4						 1-1-0-0	/	/
VETZUREN	P4						 0-1-0-0	/	/
VETZUREN	P4						 0-1-0-0	/	/
VETZUREN	P4						 0-1-0-0	8	80 3265
VISOLIE	P4						 0-1-0-0	/	/
VLOEIBARE MESTSTOFFEN (UAN)	Geen						 0-0-0-0		
XYLEEN	P2						 2-3-0-0	3	30 1307
ZWAVELZUUR (H2SO4 98%)	Geen						 3-0-2-W	8	80 1830

BIJLAGE 2

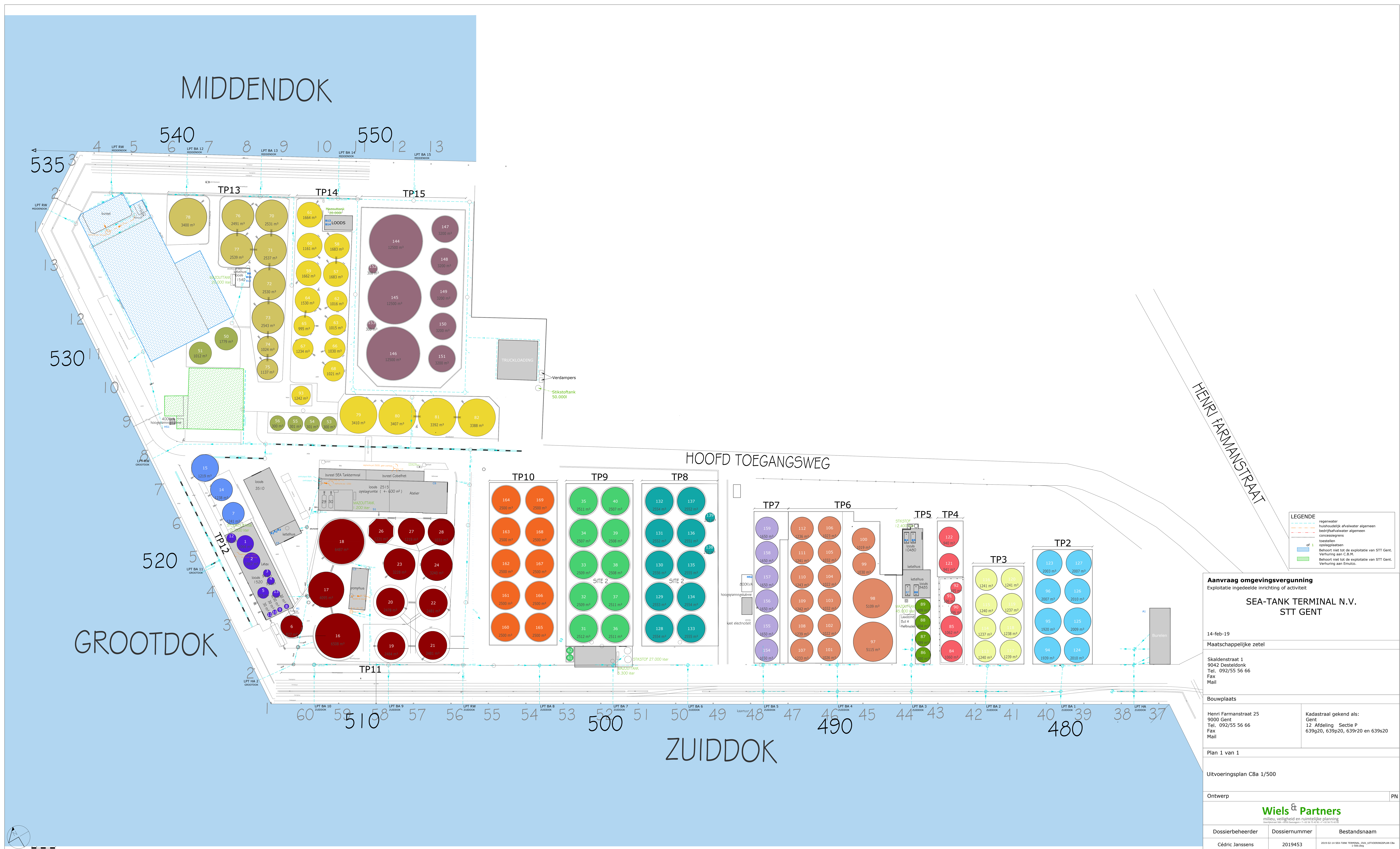


2 sporen blijven
behouden als
publieke sporen

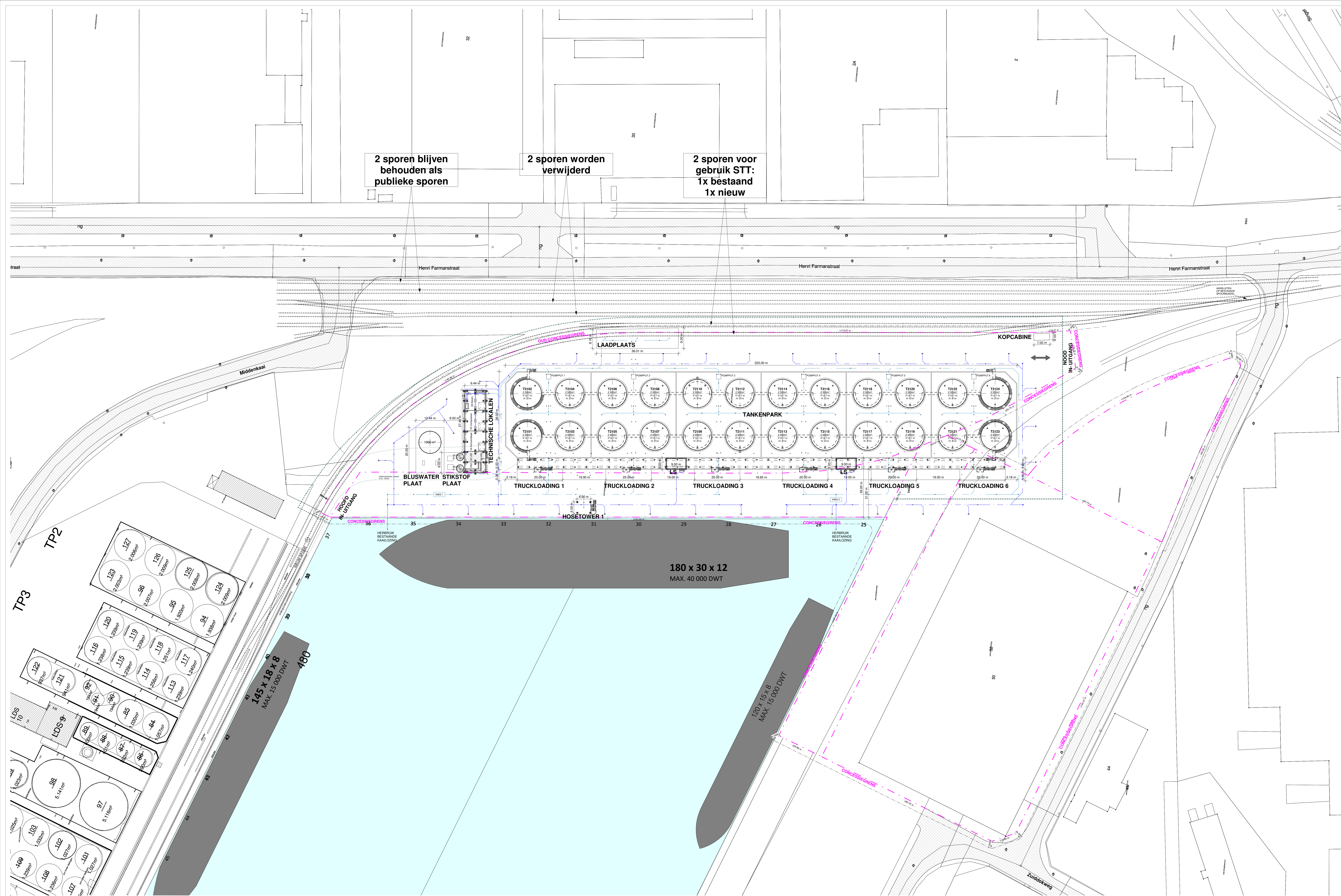
2 sporen worden
verwijderd

2 sporen voor
gebruik STT:
1x bestaand
1x nieuw

BIJLAGE 3



BIJLAGE 4



Algemene funderings- en rioleringsplan
1 : 500

PROJECT: STT Gent
PLAN: BA-00_P-N_01_Algemene funderings- en rioleringsplan
Dossier: 19.036
NR: BA-00_P-N_01
Datum: 10/06/2020
Revisie: a

BIJLAGE 5

SEA-Tank Terminal	INSTRUCTIE	Doc-ID: SHEQ-260-04
Voedselveiligheid	Reinigen en opvolgen van flexibels	Versie: 4 Versiedatum: 26 okt 2021

DOEL

Deze instructie is opgemaakt om een duidelijke richtlijn te voorzien voor het reinigen van flexibels. De flexibels dienen gereinigd te worden om microbiologische groei in de flexibels ten gevolge van aanwezige productrestanten te vermijden.

TOEPASSINGSGEBIED

Deze instructie is van toepassing op de site kaai 322 van SEA-Tank Terminal.

Het reinigen van de slangen is een taak voor de operatoren.

DEFINITIES & ACRONIEMEN

Flexibel	Slangen voor allerlei vakgebieden van tuinslang tot slangen in de chemische industrie. In deze procedure slaat flexibel enkel op de flexibele productslang.
Utility	Onder utilities verstaat men in de industrie de basisvoorzieningen die nodig zijn om de productie mogelijk te maken.
KVE	Het kiemgetal of kolonievormende eenheden (kve) is het aantal bacteriekiemen dat zich in of op een product bevindt.

SEA-Tank Terminal	INSTRUCTIE	Doc-ID: SHEQ-260-04
Voedselveiligheid	Reinigen en opvolgen van flexibels	Versie: 4 Versiedatum: 26 okt 2021

RISICO'S & VOORZORGSMATREGELEN

Veiligheid

RISICO	VOORZORGSMATREGEL
Brandwonden bij gebruik van stoom.	Verplicht gebruik van hittebestendige handschoenen en lichaamsbedenkende kledij.
Besloten ruimte	Geen gebruik van stikstof toegelaten.

Milieu

RISICO	VOORZORGSMATREGEL
Bodemverontreiniging.	De slangen worden enkel gereinigd in de daarvoor voorziene locatie boven de vetput.
Overschrijding lozingsnormen afvalwater	De afwatering van het lokaal is voorzien naar de vuilwatertank. Inhoud van de vuilwatertank wordt afgevoerd voor externe verwerking.

Operationeel

RISICO	VOORZORGSMATREGEL
Verontreiniging van product met chemicaliën of vreemde stoffen	Er wordt enkel met stoom en water gereinigd. De slangen worden met lucht gedroogd. Tijdens het drogen hangen de slangen op en worden ze afgedekt om vervuiling van buitenaf tegen te gaan.

SEA-Tank Terminal	INSTRUCTIE	Doc-ID: SHEQ-260-04
Voedselveiligheid	Reinigen en opvolgen van flexibels	Versie: 4 Versiedatum: 26 okt 2021

WERKWIJZEN EN STAPPEN

1. REINIGEN VAN DE SLANG	4
1.1 FREQUENTIE	4
1.2 STAPPENPLAN	4
2. JAARLIJKE DRUKTESTEN	12
3. ANALYSE.....	12
4. REGISTRATIE EN OPVOLGING	13

SEA-Tank Terminal	INSTRUCTIE	Doc-ID: SHEQ-260-04
Voedselveiligheid	Reinigen en opvolgen van flexibels	Versie: 4 Versiedatum: 26 okt 2021

1. Reinigen van de slang

1.1 Frequentie

- Na elke lossing wordt de flexibel gereinigd door middel van doorblazen met stikstof. Deze methode wordt beschouwd als reinigingsmethode.
- Jaarlijks voor het druktesten van de flexibels door de operatoren. Deze methode wordt in deze instructie stap per stap beschreven.
- Bij elke tankreiniging door externen
- **Bij elke indienstname van een nieuwe flexibel (eerste gebruik).**

1.2 Stappenplan

1. Leg de slang klaar met één uiteinde op de rooster boven de vetput.
2. Monteer de slang aan het voorziene koppelstuk.
⇒ Controleer de vastheid van de verbinding.



3. Monteer de stoomslang aan de utility.
4. Leg het uiteinde van de stoomslang op het rooster boven de vetput zodat het eerste condenswater niet in de te cleanen slang loopt.



SEA-Tank Terminal	INSTRUCTIE	Doc-ID: SHEQ-260-04
Voedselveiligheid	Reinigen en opvolgen van flexibels	Versie: 4 Versiedatum: 26 okt 2021

5. Zorg ervoor dat de ontluchtingsklep gesloten is voor het openen van de stoomklep.



6. Open de stoomklep aan de utility zodat het water kan weglopen.

Let op bij de overgang van het gecondenseerde water in stoom!



7. Vanaf het moment dat het condenswater overgaat in stoom mag de stoomkraan gesloten worden.



SEA-Tank Terminal	INSTRUCTIE	Doc-ID: SHEQ-260-04
Voedselveiligheid	Reinigen en opvolgen van flexibels	Versie: 4 Versiedatum: 26 okt 2021

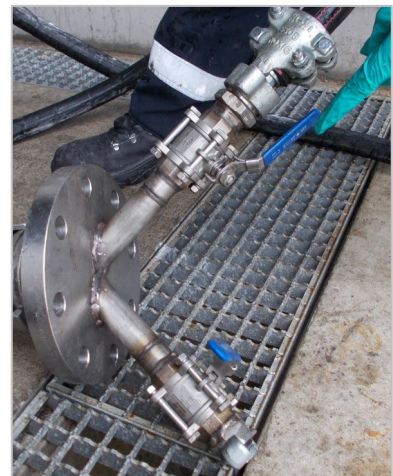
8. Monteer nu het uiteinde van de stoomslang aan de boss koppeling van het koppelstuk.



9. Controleer dat de klep ter hoogte van de luchtkoppeling gesloten is.



10. Open de stoomklep aan het koppelstuk.



11. Open geleidelijk de stoomklep ter hoogte van de utility.



SEA-Tank Terminal	INSTRUCTIE	Doc-ID: SHEQ-260-04
Voedselveiligheid	Reinigen en opvolgen van flexibels	Versie: 4 Versiedatum: 26 okt 2021

12. Stoom de slang gedurende 30 minuten.



13. Sluit de stoomklep ter hoogte van de utility.

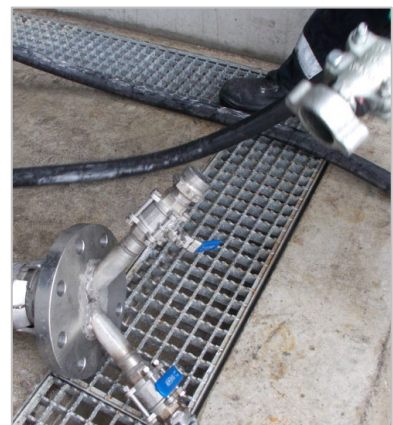


14. Sluit de stoomklep ter hoogte van het koppelstuk.



15. Ontkoppel de stoomslang van het koppelstuk.

Opgepast bij het ontkoppelen! De koppelstukken zijn zeer warm!



SEA-Tank Terminal	INSTRUCTIE	Doc-ID: SHEQ-260-04
Voedselveiligheid	Reinigen en opvolgen van flexibels	Versie: 4 Versiedatum: 26 okt 2021

16. Koppel de waterslang aan de utility.



17. Koppel het andere uiteinde aan het koppelstuk aan.
Gebruik hiervoor het passtuk van Express naar Stortz.



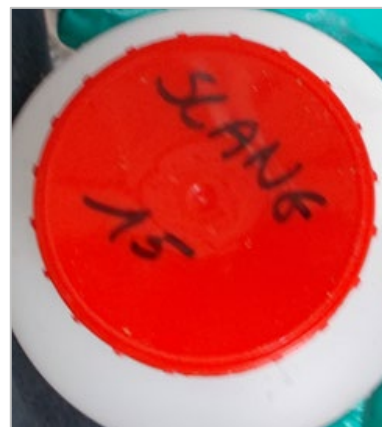
18. Spoel de slang door en neem een staal van het spoelwater dat uit de slang komt.

- Neem het staal onder een continue straal.



19. Schrijf op de dop van het staal de staalnummer en breng het naar het labo in de loods.

- Dit staal zal voorzien worden van een label met de nodige informatie en ter controle worden opgestuurd naar een geaccrediteerd labo.



SEA-Tank Terminal	INSTRUCTIE	Doc-ID: SHEQ-260-04
Voedselveiligheid	Reinigen en opvolgen van flexibels	Versie: 4 Versiedatum: 26 okt 2021

20. Sluit de waterkraan ter hoogte van de utility.



21. Ontkoppel de waterslang (en passtuk).



22. Koppel de luchtslang aan de utility.

23. Koppel het uiteinde van de luchtslang aan de koppeling.



24. Blaas de slang kortstondig leeg met instrumentenlucht.

Gebruik hier nooit stikstof voor! Het is een besloten ruimte! (verstikkingsgevaar)

- Open de luchtklep ter hoogte van de utility en blaas de slang een paar keer door.



SEA-Tank Terminal	INSTRUCTIE	Doc-ID: SHEQ-260-04
Voedselveiligheid	Reinigen en opvolgen van flexibels	Versie: 4 Versiedatum: 26 okt 2021

25. Sluit de luchtklep en ontkoppel de luchtslang.

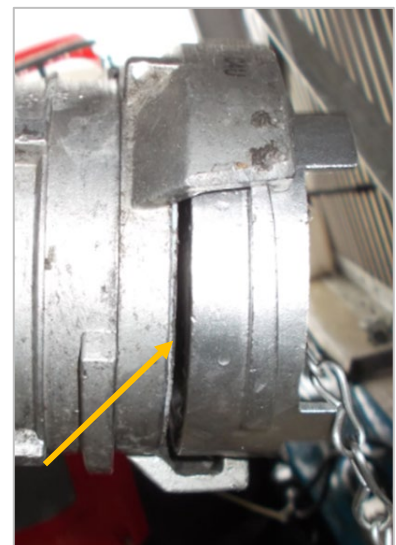


26. Hang de slang onmiddellijk na doorblazen op met twee kettingtakels zodat de slang met beide koppelingen van de grond af komt om te drogen.

- Om verontreiniging van de slag te voorkomen, moeten er op beide uiteinden van de slang doppen zonder afsluitring worden voorzien. Deze doppen mogen niet te vast worden aangedraaid zodat het bij het drogen vrijkomend vocht uit de slang kan lopen.



- Zorg ervoor dat de doppen niet te strak aangedraaid worden zodat condenswater uit de slang kan lopen tijdens het drogen.



SEA-Tank Terminal	INSTRUCTIE	Doc-ID: SHEQ-260-04
Voedselveiligheid	Reinigen en opvolgen van flexibels	Versie: 4 Versiedatum: 26 okt 2021

27. Na het drogen en de controle hierop moet deze voorzien worden van doppen met een goede afsluiting.



28. Zorg ervoor dat de doppen goed worden aangedraaid.



29. Verzegel de slang aan beide uiteinden en berg deze proper op.



SEA-Tank Terminal	INSTRUCTIE	Doc-ID: SHEQ-260-04
Voedselveiligheid	Reinigen en opvolgen van flexibels	Versie: 4 Versiedatum: 26 okt 2021

2. Jaarlijkse druktesten

Het jaarlijks druktesten van de slangen op de Oleon site gebeurt door een externe partner in samenspraak met het lokaal management.

Deze testresultaten worden geregistreerd in een log zoals vermeld in punt 4. "Registratie en opvolging".

3. Analyse

Stalen worden opgehaald en geanalyseerd door een extern geaccrediteerd labo cfr het meetplan water food/feed.

Een gunstige analyse betekent dat alle parameters lager liggen dan de norm/actielimiet.

PARAMETER	NORM/ACTIELIMIET
E-coli	0 kve/100 ml
Enterococcen	0 kve /100 ml
Totaal kiemgetal bij 22°C	Geen abnormale verandering
Totaal kiemgetal bij 37°C	Geen abnormale verandering

Tabel 1: overzicht parameters en normen cfr meetplan water food/feed

SEA-Tank Terminal	INSTRUCTIE	Doc-ID: SHEQ-260-04
Voedselveiligheid	Reinigen en opvolgen van flexibels	Versie: 4 Versiedatum: 26 okt 2021

4. Registratie en opvolging

Registraties worden verzorgd in het slangenlogboek:

1. Zegelnummers van de flexibels en eventuele opmerkingen doorgeven aan de hiërarchische lijn.

De slang mag niet worden gebruikt tot vrijgave door hiërarchische lijn.

2. De hiërarchische lijn vult het slangenlogboek aan en geeft de slang vrij voor verder gebruik na ontvangst van een gunstige analyse.

Om te weten waarvoor een slang gebruikt werd, en welke reinigingsmethode er werd toegepast, is het van belang dat er een log wordt aangelegd. De historie van het gebruik van een slang is ook bij de keuze van slang bij food-grade producten zeer belangrijk.

De analyseresultaten en druktestcertificaten worden nagekeken voor vrijgave door het lokaal management en geregistreerd zowel handmatig in de kافت op elk analysecertificaat als via het elektronisch slangenlogboek. Locatie:

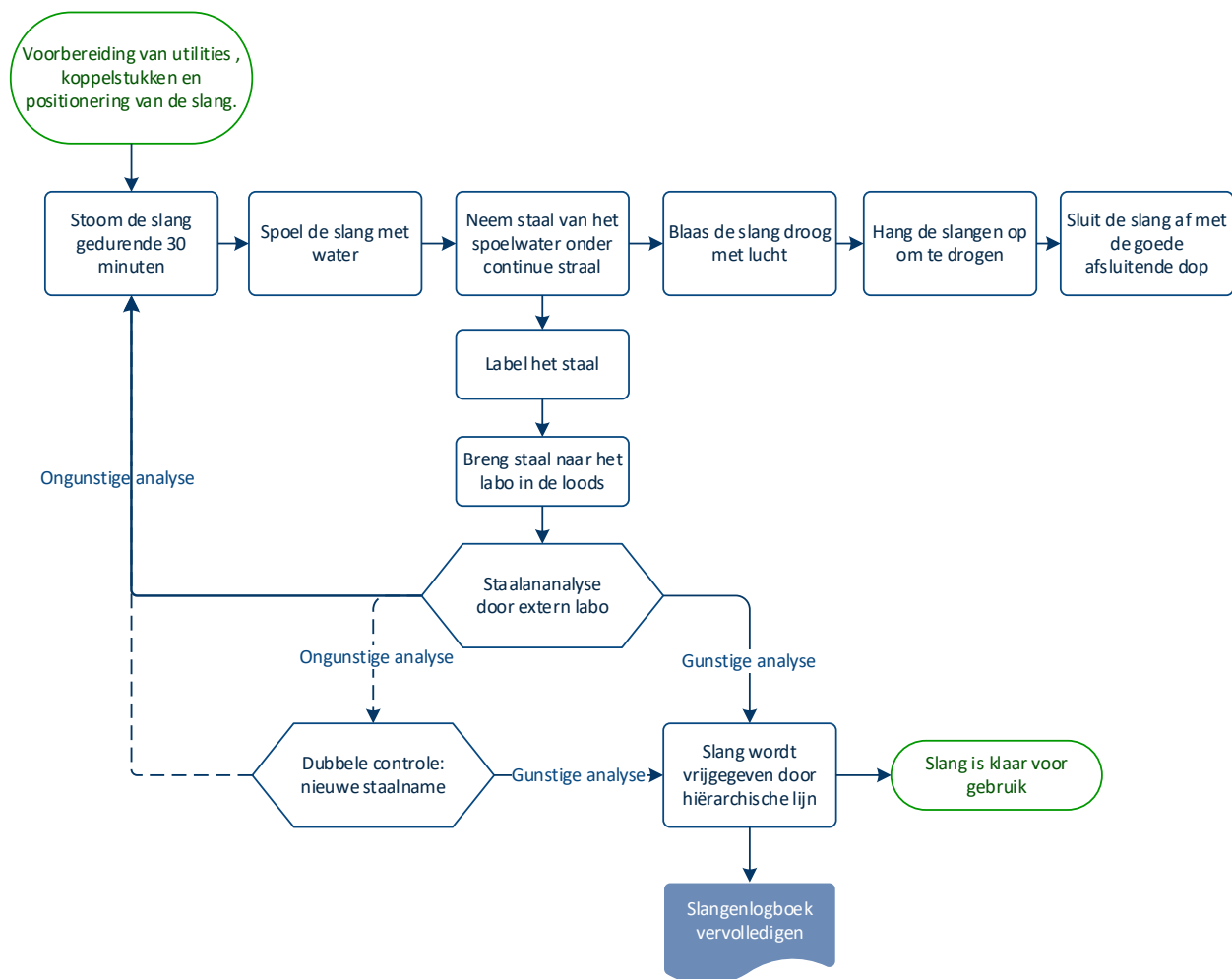
Q:\Sea-Invest\STT\STT 322 Oleon\5.Operational\5.4Management\5.4.2Slangen\SlangenlogboekOleon.

De analysecertificaten en druktestcertificaten worden per flexibel opgeslagen op locatie:

Q:\Sea-Invest\STT\STT 322 Oleon\5. Operational\5.4 Management\5.4.2 Slangen\Certificaten Oleon

SEA-Tank Terminal	INSTRUCTIE	Doc-ID: SHEQ-260-04
Voedselveiligheid	Reinigen en opvolgen van flexibels	Versie: 4 Versiedatum: 26 okt 2021

FLOWCHART



REFERENTIES

- SHEQ-260-01 Voedselveiligheid - food feed
- Food feed risicoanalyses
- Meetplan water food/feed

BIJLAGE 6

REGISTER IN DIERLIJKE BIJPRODUCTEN EN AFGELEIDE PRODUCTEN

Datum	Stocklocat	Gewicht laadplaats	Gelost Gewicht	Categorie	Omschrijving	CN-Code	Vervoerder			Plaats van oorsprong			IBSL Doc Nummer	Commercial DocNo	Eigenaar	Verwerkings- of toepassingswijze (R- of D-code)
							Naam	Adres	Erkenningsnummer	Naam	Adres	Erkenningsnummer				
1/02/2023	T2109	26,420	26,380	CAT 3 2	Animal Fat	temp	KEES Kees in 't Veen_	Moezelweg 151 3198 LS Europoort Amsterdam NL	FARRAGH 209281 Farragh Proteins_	Monery, Crossdoney, Co. Cavan Cavan IE	Hoekstraat 165 9260 Lokeren BE	R921	SE478005	DOCOM.IE.2023.000	K0050 TOTSATotalEnergies Trading SA	R13 - Opslag van afvalstoffen
1/02/2023	T014	28,080	28,080	0 CAT3	Used Cooking Oil - Partly Vegetable Part	temp	TERRILTRAN Terriltrans_	C. Buysenstraat 6F B-9850 NEVELE BE	QUATRA 89992 Quatra_	Hauptstr. 2-4 85445 Oberding DE		8120	SE478008		K0212 Quatra	R13 - Opslag van afvalstoffen
1/02/2023	T2105	23,840	23,820	CAT 3 3	Animal Fat	temp	VANZIEL Van Ziel Transportbedrijf_	Zeeleensestraat 19 NL-4013 CP KAPEL-AVEZAATH NL	BERNDT OBERD Berndt GmbH_			DE 09 177 0001 08	SE478012		K0050 TOTSATotalEnergies Trading SA	R13 - Opslag van afvalstoffen
1/02/2023	T2109	23,440	23,460	CAT 3 1	Animal Fat	temp	BIRGI Birgi Novo sro_	ul. 9 kwietnia 92 75002 Prerov CZ	CELITA MEM Gelita Memmingen_	Alpenstrasse 44 87700 Memmingen DE		DE 08 226 1003 36	SE478013	20-68034	K0050 TOTSATotalEnergies Trading SA	R13 - Opslag van afvalstoffen
1/02/2023	T2103	25,800	25,820	CAT 3 3	Animal Fat	temp	BCTRANS BC Trans bvba_	9255 buggenhout BE	SOLEVAL JAVE 112095 SOLEVAL JAVENE_	Le Champ des Poiriers 35133 Javené FR		FR35137001	SE478015	46685087	K0050 TOTSATotalEnergies Trading SA	R13 - Opslag van afvalstoffen
1/02/2023	T2109	24,880	24,860	CAT 3 1	Animal Fat	temp	BIRGI Birgi Novo sro_	ul. 9 kwietnia 92 75002 Prerov CZ	CELITA MEM Gelita Memmingen_	Alpenstrasse 44 87700 Memmingen DE		DE 08 226 1003 36	SE478016	20-68037	K0050 TOTSATotalEnergies Trading SA	R13 - Opslag van afvalstoffen
1/02/2023	T2109	26,800	26,820	CAT 3 2	Animal Fat	temp	MASTERBULK Masterbulk NV_	Waalkeens 10 9030 GENT BE	FARRAGH 67030 Farragh Proteins_	Monery, Crossdoney, Co. Cavan Cavan IE		R921	SE478030	DOCOM.IE.2023.000	K0050 TOTSATotalEnergies Trading SA	R13 - Opslag van afvalstoffen
1/02/2023	T2103	26,940	26,920	CAT 3 2	Animal Fat	temp	H&S H & S Foodtrans BV_	Baron Van Nagelstraat 144 3771 IL Barneveld NL	FARRAGH 219224 Farragh Proteins_	Monery, Crossdoney, Co. Cavan Cavan IE		R921	SE478031	DOCOM.IE.2023.000	K0050 TOTSATotalEnergies Trading SA	R13 - Opslag van afvalstoffen
1/02/2023	T2105	25,620	25,620	CAT 3 3	Animal Fat	temp	TRANSNIEL TRANSNIEL_	Chemin de la grande mare 551 76480 DUCLAIR FR	PRODIA ST AMOUR Prodia SNC Saint-Amour_	Chemin Sellières 39160 Saint-Amour FR		FR39475023	SE478035	2305GMC5-3	K0050 TOTSATotalEnergies Trading SA	R13 - Opslag van afvalstoffen
1/02/2023	T076	21,765	21,460	FEED NON-FCA	FISH OIL	temp	DEDEYGERE Dedeygere Frans en Zoon Transport	Egemstraat 129 B-8740 PITTEM	SEA-PRIDE LLC 122240 SEA-Pride LLC	Plot No 132, Sur Industrial Estate Post Box 627 Sur - 411, Sultanate of Oman OM			SE478037		K0206 Köster Marine Proteins GmbH	-
1/02/2023	T2114	25,120	25,120	CAT 3 2	Animal Fat	temp	KEES Kees in 't Veen_	Moezelweg 151 3198 LS Europoort Amsterdam NL	FARRAGH 209281 Farragh Proteins_	Monery, Crossdoney, Co. Cavan Cavan IE		R921	SE478055	DOCOM.IE.2023.000	K0050 TOTSATotalEnergies Trading SA	R13 - Opslag van afvalstoffen
1/02/2023	T2114	23,940	23,940	CAT 3 2	Animal Fat	temp	KEES Kees in 't Veen_	Moezelweg 151 3198 LS Europoort Amsterdam NL	FARRAGH 209281 Farragh Proteins_	Monery, Crossdoney, Co. Cavan Cavan IE		R921	SE478056	DOCOM.IE.2023.000	K0050 TOTSATotalEnergies Trading SA	R13 - Opslag van afvalstoffen
1/02/2023	T2105	26,840	26,820	CAT 3 3	Animal Fat	temp	H&S H & S Foodtrans BV_	Baron Van Nagelstraat 144 3771 IL Barneveld NL	ALBERIO SPA 219224 Alberio spa_	Via Strada di Mezzo 69 22070 Crimodio IT		ABP89PROC3	SE478058	89/ME	K0050 TOTSATotalEnergies Trading SA	R13 - Opslag van afvalstoffen
1/02/2023	T2103	23,260	23,240	CAT 3 3	Animal Fat	temp	TRANSCHEM TRANS-CHEM	MARZENA NAPELA PLKOSCIUSKI 20 28-366 MALOGOSZCZ PL	SARIA PRZEWOŃNE Saria Polska Sp. z o.o	Przewrotne 323 36-003 Przewrotne PL		18167601	SE478059	2022/WZ/11M1/000	K0050 TOTSATotalEnergies Trading SA	R13 - Opslag van afvalstoffen
1/02/2023	T2114	24,040	24,100	CAT 3 2	Animal Fat	temp	BOYER TRANSPORT BOYER_	342, Chemin de St Maury 81150 Labastide de Lévis FR	PRODIA ST AMOUR 8,03554E+13 Prodia SNC Saint-Amour_	Chemin Sellières 39160 Saint-Amour FR		FR39475023	SE478062		K0050 TOTSATotalEnergies Trading SA	R13 - Opslag van afvalstoffen
1/02/2023	T2109	23,680	23,660	CAT 3 1	Animal Fat	temp	HSTRANSPO H&S Foodtrans BV_	Baron Van Nagelstraat 144 3771 IL Barneveld NL	LIPITALIA 219224 Lipitalia 2000 S.P.A._	Strada Comunale Di Rivoli 5 10090 Rosta IT		ABP 11 PROCP 3	SE478063	153/TNA031887	K0050 TOTSATotalEnergies Trading SA	R13 - Opslag van afvalstoffen
1/02/2023	T2105	25,660	25,700	CAT 3 3	Animal Fat	temp	VANZIEL Van Ziel Transportbedrijf_	Zeeleensestraat 19 NL-4013 CP KAPEL-AVEZAATH NL	TEN KATE Ten Kate GmbH & Co. KG_	Industriestrasse 13 49751 Sögel DE		DE03454000208	SE478064	TNA031613	K0050 TOTSATotalEnergies Trading SA	R13 - Opslag van afvalstoffen
1/02/2023	T2103	28,720	28,460	CAT 3 3	Animal Fat	temp	TRABUCO Trabuco Transportis SARL_	Route de Merville 281 FR-59940 ESTAIRES	SOLEVALA 4,44164E+12 SOLEVAL CHARNY_	55100 Charny-sur-Meuse FR		5,0162E+13	SE478067	46685070	K0050 TOTSATotalEnergies Trading SA	R13 - Opslag van afvalstoffen
1/02/2023	T2114	24,300	24,320	CAT 3 2	Animal Fat	temp	ANELTRANS Anel Mitoraj Andrej i Mitonaj Elzbieta Sp.J_	Ul. Ostrowska 106B 63-460 Skalmieyce PL	CEDROB 30178005 CEDROB SA_	06-400 Ciechanow Ujazdówsek 2A PL		14027601	SE478072	DOCOM.PL.2023.000	K0050 TOTSATotalEnergies Trading SA	R13 - Opslag van afvalstoffen
1/02/2023	T2105	0,260	0,280	CAT 3 3	Animal Fat	temp	H&S H & S Foodtrans BV_	Baron Van Nagelstraat 144 3771 IL Barneveld NL	FARM SERVICE 219224 Farm Service S.R.L	Via Giovanni Rinaldi N. 105/1 42124 Reggio Emilia IT		ABP199PROC3	SE478080	85	K0050 TOTSATotalEnergies Trading SA	R13 - Opslag van afvalstoffen
1/02/2023	T076	21,500	21,660	FEED NON-FCA	FISH OIL	temp	DEDEYGERE Dedeygere Frans en Zoon Transport	Egemstraat 129 B-8740 PITTEM	SEA-PRIDE LLC 122240 SEA-Pride LLC	Plot No 132, Sur Industrial Estate Post Box 627 Sur - 411, Sultanate of Oman OM			SE478083		K0206 Köster Marine Proteins GmbH	-
1/02/2023	T2103	24,160	24,180	CAT 3 3	Animal Fat	temp	TANKTRANSP Tanktransporte Sven Brandt_	Mala Polona 76 9225 Velika Polana SI	PUREA EHREN 11100273 PUREA Austria GmbH_	Landscha 8 8424 Gabersdorf AT		AT WG 60195 EG	SE478089	LV208442	K0050 TOTSATotalEnergies Trading SA	R13 - Opslag van afvalstoffen
1/02/2023	T2105	24,900	24,980	CAT 3 3	Animal Fat	temp	ZIZEK Transporti Zizek d.o.o_	Zadrzna ulica 25 9332 Crensovci SI	PUREA EHREN SI B 09 27 02 PUREA Austria GmbH_	Landscha 8 8424 Gabersdorf AT		AT WG 60195 EG	SE478090	LV208443	K0050 TOTSATotalEnergies Trading SA	R13 - Opslag van afvalstoffen

										Ul. Ostrowska 106B										
										63-460 Skalmieczyce										
1/02/2023	T2103	24,020	24,020	CAT 3 3	Animal Fat	temp	ANELMITORA Anel Mitoraj Andrzej i Mitoraj Elzbieta Sp.J._			PL	SARIA PRZEWOTNE Saria Polska Sp. z o.o	30178005	Przewrotne 323 36-003 Przewrotne PL	18167601	SE478094	2023/WZ/11M1/000	K0050 TOTSATotalEnergies Trading SA	R13 - Opslag van afvalstoffen		
1/02/2023	T2109	26,500	26,540	CAT 3 2	Animal Fat	temp	KEES Kees in 't Veen_			NL	FARRAGH Farragh Proteins_	209281	Monery, Crossdoney, Co. Cavan Cavan IE	R921	SE478095	DOCOM.IE.2023.000x	K0050 TOTSATotalEnergies Trading SA	R13 - Opslag van afvalstoffen		
1/02/2023	T2109	24,580	24,600	CAT 3 1	Animal Fat	temp	MEDIA Mediatrans sro_			CZ	GELITA GÖPP Gelita Göppingen_	18394	Grosseislingstrasse 46 73033 Göppingen DE	DE BW 01002 EG	SE478097	20-68046	K0050 TOTSATotalEnergies Trading SA	R13 - Opslag van afvalstoffen		
1/02/2023	T2109	26,400	26,420	CAT 3 2	Animal Fat	temp	VAN TIEL VAN TIEL Transport Schiedam			NL	FARRAGH Farragh Proteins_		Monery, Crossdoney, Co. Cavan Cavan IE	R921	SE478102	DOCOM.IE.2023.000x	K0050 TOTSATotalEnergies Trading SA	R13 - Opslag van afvalstoffen		
1/02/2023	T014	28,720	28,660	0 CAT3	Used Cooking Oil - Partly Vegetable Pari	temp	DELEU Transport Deleu bvba				QUATRA Quatra_		9260 Lokeren BE		8120 SE478103		K0212 Quatra	R13 - Opslag van afvalstoffen		
1/02/2023	T2114	22,020	21,620	CAT 3 2	Animal Fat	temp	ANELTRANS Anel Mitoraj Andrzej i Mitoraj Elzbieta Sp.J._			PL	WERBLUNSKI Zakłady Tuszczowe Werblinski Sp z o.o._	30178005	Jedlec 42 63-322 Goluchow PL	PL30207601	SE478105		K0050 TOTSATotalEnergies Trading SA	R13 - Opslag van afvalstoffen		
1/02/2023	T2109	27,960	27,980	CAT 3 1	Animal Fat	temp	H&S H & S Foodtrans BV_				ECB SRL ECB SRL Treviglio_	219224	Via Calvenzano 10 24047 TREVIGLIO IT	ABP142PROCP3	SE478107	DOCOM.IT.2023.000x	K0050 TOTSATotalEnergies Trading SA	R13 - Opslag van afvalstoffen		
1/02/2023	T014	28,100	28,140	0 CAT3	Used Cooking Oil - Partly Vegetable Pari	temp	TERRILTRAN Terriltrans_			BE	QUATRA Quatra_	89992	Hoekstraat 165 9260 Lokeren BE		8120 SE478109		K0212 Quatra	R13 - Opslag van afvalstoffen		
1/02/2023	T076	21,230	20,820	FEED NON-FCA	FISH OIL	temp	DEDEYGERE Dedeygere Frans en Zoon Transport				SEA-PRIDE LLC SEA-Pride LLC	122240	Pict No 132, Sur Industrial Estate Post Box 627 Sur - 411, Sultanate of Oman OM		SE478110		K0206 Köster Marine Proteins GmbH	-		
1/02/2023	T2114	24,240	24,240	CAT 3 2	Animal Fat	temp	ANELTRANS Anel Mitoraj Andrzej i Mitoraj Elzbieta Sp.J._			PL	CEDROB CEDROB SA_	30178005	06-400 Ciechanow Ujazdówek 2A PL		14027601 SE478114	DOCOM.PL.2023.000	K0050 TOTSATotalEnergies Trading SA	R13 - Opslag van afvalstoffen		
1/02/2023	T2105	26,160	26,200	CAT 3 3	Animal Fat	temp	TRANSNIEL TRANSNIEL_			FR	SOLEVALS SOLEVAL AUTERIVE_	521 675 207	Chemin de Quilla 40 31190 AUTERIVE FR	FR31033003	SE478131	46684974	K0050 TOTSATotalEnergies Trading SA	R13 - Opslag van afvalstoffen		
1/02/2023	T015	28,900	28,960	0 CAT3	Used Cooking Oil - Partly Vegetable Pari	temp	TERRILTRAN Terriltrans_			BE	QUATRA Quatra_	89992	Hoekstraat 165 9260 Lokeren BE		8120 SE478132		K0212 Quatra	R13 - Opslag van afvalstoffen		
1/02/2023	T2109	25,360	25,320	CAT 3 1	Animal Fat	temp	VANDEBRUG van de Brug Int. Tanktransport BV_			NL	PROLIVER PROLIVER BV_	NL207106	Industrielaan 15A 2250 Olen BE	BE 8100775 EG	SE478134	230050	K0050 TOTSATotalEnergies Trading SA	R13 - Opslag van afvalstoffen		
1/02/2023	T2105	26,740	26,440	CAT 3 3	Animal Fat	temp	H&S H & S Foodtrans BV_			NL	FARM SERVICE Farm Service S.R.L	219224	Via Giovanni Rinaldi N. 105/1 42124 Reggio Emilia IT	ABP199PROCP3	SE478137		K0050 TOTSATotalEnergies Trading SA	R13 - Opslag van afvalstoffen		
1/02/2023	T2114	25,780	25,460	CAT 3 2	Animal Fat	temp	EUCONSA Europea de Contenedores S.A._			ES	EL POZO EL POZO ALHAMA DE MURCIA	530030207	Avda. Antonio Fuertes 1 Apdo 12 30840 Alhama de Murcia ES	A30014377	SE478141	5027626466	K0050 TOTSATotalEnergies Trading SA	R13 - Opslag van afvalstoffen		
1/02/2023	T2103	23,860	23,820	CAT 3 3	Animal Fat	temp	TRANSCHEM TRANS-CHEM			PL	SARIA PRZEWOTNE Saria Polska Sp. z o.o		Przewrotne 323 36-003 Przewrotne PL	18167601	SE478146	2022/WZ/11M1/000	K0050 TOTSATotalEnergies Trading SA	R13 - Opslag van afvalstoffen		