

## **Bijlage C1 Korte, niet-technische omschrijving van het voorwerp van de aanvraag**

### **Korte omschrijving van de volledige inrichting**

SEA-Tank Terminal (STT) maakt deel uit van SEA-Invest, een groep gespecialiseerd in de op- en overslag van bulkgoederen in zeehavens, zowel droge bulkgoederen (steenkool, ertsen, houtpellets,...), fruit (kiwi's, ananas,...) als vloeibare bulkgoederen (afgewerkte aardolieproducten, biodiesel, plantaardige oliën,...).

STT slaat vloeibare bulkgoederen op en baat in Gent een tankterminal uit. In juni 2019 werd een omgevingsvergunning voor onbepaalde duur verleend voor het verder exploiteren van de terminal.

De terminal in Gent is bedoeld voor op- en overslag van niet-SEVESO goederen. De producten zijn onder andere kunstmeststoffen, melasse, dierlijke en plantaardige oliën en vetten, vetzuren,...

De verhandelde producten betreffen liquide producten die tijdelijk en in opdracht van de klant worden opgeslagen in tanks. De totale opslagcapaciteit van de terminal bedraagt 366.966,574 m<sup>3</sup>/ton. Als bijlage wordt een overzichtslijst meegegeven waarin te zien is welke producten (rubrieken) gestockeerd kunnen worden in welke tanks.

Op het bedrijfsterrein worden in totaal gemiddeld 40 werknemers tewerkgesteld, waarvan 25 operatoren in volcontinu 4- ploegensysteem, 5 techniekers en 10 bedienden.

Volgens het gewestplan is de exploitatie gelegen in Industriegebied. Het RUP 'Afbakening Zeehaven Gent' is van toepassing op de site.

### **Omschrijving van de aangevraagde wijzigingen**

Met deze aanvraag wenst SEA-Tank Terminal de totale opslagcapaciteit van de terminal uit te breiden met 26.602,100 m<sup>3</sup> (100% waterinhoudsvermogen), aangezien de vergunning voor tankpark 10 (TP10) van rechtswege vervallen is. Verder wenst SEA-Tank Terminal met deze aanvraag de totale opslagcapaciteit te verminderen met 41.285,06 m<sup>3</sup> (100% waterinhoudsvermogen) door het schrappen van de uitvoering voor het nieuw tankenpark 16 (TP16).

Het tankenpark 10 (TP10) zal bestaan uit tien tanks met een werkinhoud van 2.500 m<sup>3</sup> of 2.660,210 m<sup>3</sup> (100% waterinhoudsvermogen) elk.

De tanks staan, via leidingen, met elkaar in verbinding en zijn verbonden met de laad- en losstations.

De tanks zullen allemaal centraal gestuurd kunnen worden. De tanks worden bovengronds uitgevoerd en zullen voorzien zijn van een overdrukbeveiliging, niveaudetectie en -alarm, lekdetectie en isolatiemantel (die tevens dienst doet als spatscherm). De tanks zullen in VLAREM-conforme inkuipingen geplaatst worden.

STT wenst deze opslag te vergunnen voor alle productcategorieën (vlmpt > 100°C), hiervoor zullen de tanks dus ook verwarmd en geïsoleerd worden.

De verlading van de producten kan via schepen, vrachtwagen of spoorwagens. Schepen kunnen via twee posities aanmeren, deze posities worden voorzien van een lospunt. Vanaf dit lospunt worden de flexibels ter hoogte van het schip gebracht en kan men de producten rechtstreeks verpompen naar de gewenste opslagtank. Voor de verlading via vrachtwagen worden vier overdekte truck laad- en losstations voorzien. Zowel de zone van het lospunt voor scheepsverlading, als de trein- en truckverlading zijn voorzien van vloeistofdichte bodem en afwatering naar het vuilwatercircuit.

In de aanvraag is in het stedenbouwkundig luik de bouw van een treininspectiepost opgenomen. Dit betreft een stalen constructies (bordes) om treinen die geladen en gelost worden ter hoogte van TP15 (bestaande terminal) na de operationele activiteiten op een veilige wijze bovenop te kunnen controleren.

Deze aanvraag leidt tevens tot een verlaging van het lozingsdebiet voor bedrijfsafvalwater, aangezien het project tankpark 16 niet wordt uitgevoerd. Op de terminal te Gent wordt het hemelwater dat op potentieel verontreinigde zones valt, beschouwd als bedrijfsafvalwater.

Het huishoudelijk afvalwater, afkomstig van het sanitair en kleedruimte, wordt behandeld in een IBA en wordt eveneens geloosd in de naastgelegen dokken.

Daarnaast wordt rubriek 36.4.2° aangevraagd voor de opslag van vloeibare latex in bovengrondse opslagtanks in open lucht. Aangezien de opslag capaciteit vergund stond onder rubriek 36.4.1°, maar enkele opslagtanks zich in open lucht bevinden.

Enkele rubrieken zijn niet langer van toepassing. De opslag van bitumen in 6 bovengrondse houders wordt geschrapt wegens het niet uitvoeren van tankpark 16, onder rubriek 1.2. Het kwaliteitslabo onder rubriek 24.4. wordt geschrapt wegens het niet uitvoeren van tankpark 16. De rubriek 12.2.1° valt weg wegens schrapping van deze rubriek.

Daarnaast worden met deze aanvraag enkele aanpassingen/uitbreidingen opgenomen:

- De uitbreiding van maximale op- en overslag van niet-gevaarlijke afvalstoffen in bovengrondse houders onder rubriek 2.1.2.d)2°
- De uitbreiding van maximale op-en overslag dierlijke bijproducten niet bestemd voor menselijke consumptie die als afvalstoffen worden beschouwd onder rubriek 2.2.4.1°
- De vermindering van het debiet aangezien project tankpark 16 niet werd uitgevoerd. En de wijziging LPT BA 1 tem 10 door LPT BA 1 tem 4, verbonden met een KWS-afscheider met coalescentiefilter. Schrapping LPT BA 17 en hernummering van de andere bestaande lozingspunten onder rubriek 3.4.3°
- De vermindering van maximale opslag brandbare vloeistoffen in bovengrondse opslagtanks onder rubriek 6.4.3°.
- Het schrappen van 2 verdeelslangen onder rubriek 6.5.2°.
- Een vermindering van 1 transformator onder rubriek 12.2.2°
- De vermindering met 2 compressoren en vermindering van 2 onder rubriek 16.3.2°b)
- De uitbreiding van additieven in verplaatsbare recipiënten onder rubriek 17.3.2.1.2.2°
- Vermindering van thinner, verf, verharder en andere licht ontvlambare vloeistoffen in verplaatsbare recipiënten. En de uitbreiding van additieven in verplaatsbare recipiënten. Onder rubriek 17.3.2.2.2°b)
- De uitbreiding van opslag van bijtende vloeistoffen (GHS05) in 10 bovengrondse houders (tankpark 10) en de uitbreiding van verplaatsbare recipiënten onder rubriek 17.3.4.3°.
- De uitbreiding van opslag van diverse schadelijke vloeistoffen en vaste stoffen (GHS07) in bovengrondse opslagtanks en de uitbreiding van opslag additieven in verplaatsbare recipiënten onder rubriek 17.3.6.3°.
- De uitbreiding van diverse op lange termijn gezondheids-gevaarlijke stoffen (GHS08) in 10 bovengrondse houders (tankpark 10) en uitbreiding van opslag additieven in verplaatsbare recipiënten onder rubriek 17.3.7.3°.

- De uitbreiding van opslag kunstmest in bovengrondse in 10 bovengrondse opslagtanks (TP10) onder rubriek 28.1.f)2°.
- De vermindering van opslag vloeibare latex in bovengrondse opslagtanks aangezien deze in open lucht staan. Rubriek 36.4.1°.
- De vermindering van 4 stookinstallaties onder rubriek 43.1.3°.
- De uitbreiding van opslag niet-eetbare oliën en vetten in bovengrondse opslagtanks onder rubriek 44.3.
- De uitbreiding van de opslag dierlijke en plantaardige producten in bovengrondse opslagtanks in rubriek 45.4.e)2°.
- De uitbreiding van de opslag dierlijke bijproducten, andere dan afvalstoffen in bovengrondse opslagtanks onder rubriek 45.18.1°.
- De uitbreiding van de opslag dierlijke bijproducten van categorie 3, andere dan afvalstoffen, in bovengrondse opslagtank onder rubriek 45.18.2°a).
- De uitbreiding van opslag dierlijke bijproducten van categorie 2, andere dan afvalstoffen, in bovengrondse opslagtanks onder rubriek 45.18.2°b).
- De uitbreiding van opslag dierlijke bijproducten van categorie 1, andere dan afvalstoffen, in bovengrondse opslagtanks onder rubriek 45.18.2°c).

Het project is niet onderworpen aan MER-plicht.