

## Addendum E7 Risico op zware ongevallen of rampen

Voeg de gegevens als bijlage E7 bij het formulier.

### 1 Beschrijf de risico's op zware ongevallen of rampen, met inbegrip van de brandveiligheid, ten gevolge van deze aanvraag.

Met betrekking tot de aanvraag om te actualiseren zullen er geen bijkomende risico's op zware ongevallen of rampen zijn. Door optimalisaties in het proces werden verschillende producten vervangen door vergelijkbare producten met andere indeling op vlak van GHS en/of H-zinnen, zonder een grote wijziging te veroorzaken op vlak van zware ongevallen. De meest impactvolle hoeveelheden zijn producten met gevaar voor aquatisch milieu (acuut cat. 1, chronisch cat. 1 en 2). Als bijlage worden ook de resultaten van de Seveso-toets toegevoegd, de details van de aanwezige producten en berekeningen van de calculatie is steeds ter inzage bij Volvo Car Gent. Er zal niks veranderen aan de productiemethode.

Het uitbaten van fosfatatiebad 14 en electrocoatbad werd in functie van de seveso drempelbepaling geëvalueerd op de mogelijke classificatie (studie Trevi 2024). Zowel op toxiciteit als aquatische toxiciteit dienen de samenstellingen van de baden of een aandeel van de baden niet in rekening gebracht te worden voor de calculatie. Het uitbaten heeft geen bijkomende risico op zware ongevallen of rampen en wordt daarom verder niet besproken. Zie studie als bijkomende bijlage "ver-fm-01-evaluatie procesbaden Seveso-02".

### 2 Geef de maatregelen die worden ingezet om de risico's op zware ongevallen of rampen te voorkomen of te beperken.

Gevaarlijke stoffen en preparaten kunnen slechts gebruikt worden bij Volvo Car Gent na goedkeuring door de preventiediensten (milieu, arbeidsveiligheid en bedrijfsgezondheid). Alle gevaarlijke stoffen en mengsels zijn geregistreerd en opgevolgd in een computersysteem (Chemsoft).

Bulkgoederen worden opgeslagen in opslaghouders voorzien van de nodige inkuipingen en andere wettelijke veiligheidsvoorzieningen. Deze opslaghouders worden onderworpen aan periodieke onderzoeken door een milieudeskundige erkend in de discipline toestellen en installaties onder druk en/of in de discipline houders voor gassen of gevaarlijke stoffen. Vaten en/of zakken met gevaarlijke stoffen en mengsels worden opgeslagen in verschillende magazijnen in functie van hun gevaarlijke eigenschappen en rekening houdende met afstandsregels. Deze magazijnen zijn uitgerust met vloeistofdichte en vloeistofbestendige vloeren en zijn voorzien van een inkuiping. Er zijn ook opslaglocaties waar de gevaarlijke stoffen en mengsels worden opgeslagen op een lekbak, aangepast aan de opgeslagen hoeveelheid.

De producten met gevaar voor aquatisch milieu zijn in kaart gebracht, de hoeveelheden worden beperkt door het aankoopstelsel en magazijnstelsel. Hierop wordt gecontroleerd door de milieufdeling en de afdeling die instaat voor het beheer van het gevarengoodmagazijn. Het verhogen van producthoeveelheden kan enkel na afstemming met milieufdeling, bv. via milieuvoorschriften.

Een noodprocedure voor in geval van calamiteiten is gekend binnen de organisatie. Deze procedure omschrijft wat er dient te gebeuren wanneer er een afwijking is van het normale bedrijfsfunctioneren die aanleiding geeft tot ernstige schade of hinder voor het milieu. Deze noodprocedure wordt op punt gehouden en wordt regelmatig geoefend. Volvo Car Gent heeft ook een bedrijfseigen brandweerdienst met opgeleide mensen. In geval van brand of grote vloeistoflekken kan er heel snel gereageerd worden.

### 3 Wenst u een relevante veiligheidsstudie toe te voegen ter ondersteuning van uw aanvraag?

ja. Voeg die studie als bijlage E7bis bij het formulier.

nee

### 4 Als er een advies van de brandweer is opgesteld naar aanleiding van de aanvraag, voegt u dat advies als bijlage E7ter bij het formulier.

### 5 Motiveer waarom het risico op zware ongevallen of rampen al dan niet aanzienlijk is.

*Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).*

*Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.*

*MER-screening enkel van toepassing op het uitbaten van fosfatatiebad 14 en electrocoatbad. De inhoud van beide baden worden niet geheel of gedeeltelijk gecategoriseerd als Seveso. Er is geen bijkomend effect op zware ongevallen of rampen door deze aanvraag.*

---