

Impactbepaling van mobiliteit volgens stikstofdecreet:	
Project:	John Kennedylaan 25, 9000 Gent
	Volvo Car Gent
	Actualisatie van een autofabriek

Bepaling voertuigbewegingen nieuwe situatie

De voertuigbewegingen vinden plaats op verschillende wegen van zone 30, 50 en 90 km/u. Om het slechtste scenario te nemen wordt er hier enkel rekening genomen met de ringweg, primaire weg II (John Kennedylaan), zone 90 km/u.

- 13 Vrachtwagens per dag voor afval ophaling
- 189 Vrachtwagens per dag voor outbound activiteiten
- 479 Vrachtwagens per dag voor inbound activiteiten
- 18 Bedrijfsbussen per dag
- 3903 Persoonlijke personenvoertuigen van personeel per dag
- 0 Niet-elektrische bedrijfswagens van personeel per dag (traject electrificatie van bedrijfsvoertuigen)
- 734 Carpoolverkeer per dag (min met 2)
- 140 Externen
- Interne voertuigen (niet-elektrisch):
 - 8 Tugmasters
 - 1 Brandweerwagen
 - 1 Brandweer: commandowagen
 - 1 Brandweer: busje

Licht verkeer	Zwaar verkeer
4779 voertuigen per dag	708 voertuigen per dag

De voertuigen gebruiken steeds dezelfde weg, zij zullen de weg 2 x per dag gebruiken

Lichtv verkeer	Zwaar verkeer
9557 bewegingen per dag	1416 bewegingen per dag

Maximaal is er voor 220 dagen activiteit op de exploitatie site, dit wil zeggen dat er:

Licht verkeer	Zwaar verkeer
2102540 bewegingen per jaar	311428 bewegingen per jaar

Relevante info voor de depositietoename berekening:

Bepaling voertuigbewegingen bestaande situatie

De voertuigbewegingen vinden plaats op verschillende wegen van zone 30, 50 en 90 km/u. Om het slechtste scenario te nemen wordt er hier enkel rekening genomen met de ringweg, primaire weg II (John Kennedylaan), zone 90 km/u.

- 13 Vrachtwagens per dag voor afval ophaling
- 189 Vrachtwagens per dag voor outbound activiteiten
- 479 Vrachtwagens per dag voor inbound activiteiten
- 18 Bedrijfsbussen per dag
- 3903 Persoonlijke personenvoertuigen van personeel per dag
- 141 Bedrijfswagens van personeel per dag
- 734 Carpoolverkeer per dag (min met 2)
- 140 Externen
- Interne voertuigen (niet-elektrisch):
 - 2 Tugmasters
 - 1 Brandweerwagen
 - 1 Brandweer: commandowagen
 - 1 Brandweer: busje

Licht verkeer	Zwaar verkeer
4920 voertuigen per dag	702 voertuigen per dag

De voertuigen gebruiken steeds dezelfde weg, zij zullen de weg 2 x per dag gebruiken

Lichtv verkeer	Zwaar verkeer
9839 bewegingen per dag	1404 bewegingen per dag

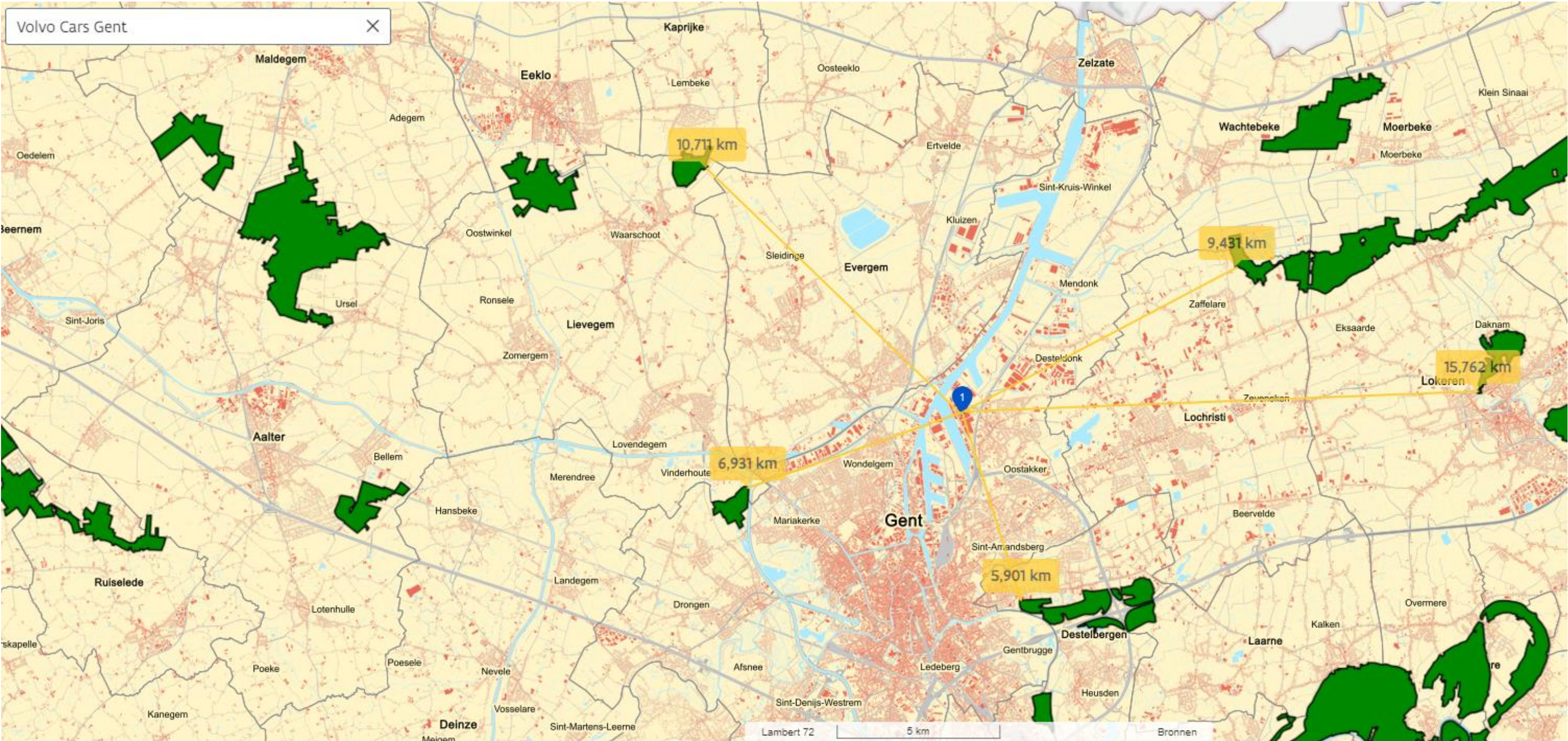
Maximaal is er voor 220 dagen activiteit op de exploitatie site, dit wil zeggen dat er:

Licht verkeer	Zwaar verkeer
2164580 bewegingen per jaar	308788 bewegingen per jaar

Info over habitatgebieden in de buurt van de site:

De dichtstbijzijnde SBZ ligt op: 5,9 km

Dit habitatgebied noemt "Schelde- en Durmevstuarium van de Nederlandse grens tot Gent" en heeft een KDW (KDWmin) van 20.



Bepaling voertuigbewegingen nieuwe situatie

Jaar	2023	2023	
Wegtype	-	-	
Type voertuig	Licht Verkeer	Zwaar verkeer	
Polluent	NOx	NOx	
Snelheid (km/h)	90	90	
EF (kg/voertuigkm)	0,000328411	0,000638195	
Aantal voertuigbewegingen/jaar ten gevolge van het project	2102540	311428	
	LV	ZV	Totaal
Emissies (kg/km/jaar)	690	199	889
Emissies (kg/km/uur)	0,07882	0,02269	0,10151

Achterliggende EF op basis van het richtlijnsysteem Lucht, op datum van april 2024
<https://www.milieuinfo.be/confluence/display/MMMG/Richtlijnsysteem+Lucht>

	input
	automatisch gelijk aan kolom B
	niet aanpassen
	tussenresultaat
	eindresultaat

Niet ingevulde velden voor wegtype en snelheid => automatisch worst-case

	Emissies
Uit de berekening van het vorige tablad komen we uit op een totaal van	0,1015124 (kg/km/uur)

De TABEL 2 uit de VITO studie 'Voertuigemissies en de minimalis-normen: een analytische benadering voor wegverkeer' geeft aan dat in de worst case er een maximale emissie van de weg mag zijn van 0,0045 kg/km/u om geen overschrijding van 1%-minimisdrempel te hebben	Deze drempel wordt overschreden.
--	----------------------------------

Toepassing op project:

Voor de exploitatie van deze site ligt het dichtstbijzijnde habitatgebied op 5,9 km	
Als we de tabel 2 bekijken en de maximale afstand van 2 kilometer nemen met de kleinste KDW, dan ligt de emissie uitgestoten door de activiteiten van het project ver onder de grens van 0,5859 kgNOx/km/h	Deze drempel wordt <u>niet</u> overschreden.

Als we tabel 3 (aantal lichte voertuigen per jaar) nemen en de maximale afstand van 2 kilometer nemen met de kleinste KDW waarden dan mogen er 9.181.000 lichte voertuigen per jaar rijden. Onze maximum van	2.102.540 voertuigen per jaar ligt hier onder.
--	--

Als we tabel 4 (aantal zware voertuigen per jaar) nemen en de maximale afstand van 2 kilometer nemen met de kleinste KDW waarden dan mogen er 1.248.000 zware voertuigen per jaar rijden. Onze maximum van	311.428 voertuigen per jaar ligt hier onder.
Er wordt hier met de kleinste KDW-waarde (worst case) gerekend om aan te tonen dat de mobiliteit geen impact heeft. We kunnen ook met de KDW-waarden van het dichtstbijzijnde habitatgebied rekenen maar dan komen we tot hetzelfde besluit.	

BESLUIT

Er kan met zekerheid gesteld worden dat de impactscore van het project onder de 1% de minimisdrempel zal blijven

De impact van mobiliteit op een habitatgebied is dus NIET IMPACTVOL