

Addendum E02 Effecten op de bodem

Voeg de gegevens als bijlage E02 bij het formulier.

Bij het beantwoorden van de vragen moeten de mogelijke effecten van het project ten gevolge van het gebruik van natuurlijke hulpbronnen mee in rekening gebracht worden.

1 Beschrijf de bronnen van emissies naar de bodem.

De risico's op bodem- en grondwaterverontreiniging:

- Het vullen van opslaghouders
- Opslag gevaarlijke producten
- Het hanteren van vaten en/of zakken met gevaarlijke stoffen en preparaten
- [Uitbaten van fosfatatie bad 14 en electrocoatbad](#)

2 Geef de maatregelen die worden ingezet om de effecten op de bodem te voorkomen of te beperken.

Volvo Car Gent wenst het bodem- en waterbeheer te beheersen door middel van peilputten voor de controle van de grondwaterkwaliteit. Er is een tienjaarlijks onderzoeksplicht (conform Vlarebo) waarbij de bodem- en grondwaterkwaliteit ter hoogte van de kritische locaties opnieuw gecontroleerd worden. Het volgend uit te voeren OBO is in 2033.

Volvo beschikt ook over een ISO 14001-certificaat, waarin procedures zijn voorzien hoe mensen moeten omgaan met calamiteiten en hoe deze te melden.

Gevaarlijke stoffen en preparaten kunnen slechts worden gebruikt in het bedrijf na goedkeuring door de preventiedienst en de milieudienst. Alle gevaarlijke stoffen en preparaten zijn geregistreerd in een interne database, Chemsoft.

Voor de opslag van gevaarlijke producten in verplaatsbare recipiënten zijn de nodige lekbakken of inkuipingen voorzien met een voldoende grote capaciteit conform Vlare II art. 5.17.4.3.7. De producten worden opgeslagen, rekening houdende met de gevaareigenschappen en de te respecteren afstandsregels. Er zijn 3 gevarengoedmagazijnen en 2 opslagzones voor verfproducten op de site. De magazijnen voor de opslag van gevaarlijke producten zijn voorzien van vloeistofdichte en vloeistofbestendige vloeren. Producten waarvan de opslag buiten de magazijnen plaatsvindt, worden steeds gestockeerd op lekbakken. De opslag van kleine gevaarlijke producten gebeurt in brandveiligheidskasten met ingebouwde lekbakken.

Bulkgoederen worden opgeslagen in opslaghouders zoals tanken voorzien van de nodige wettelijke veiligheidsvoorzieningen zoals lekdetectie, inkuiping, dubbelwandig, overvulbeveiliging. Deze tanks worden onderworpen aan de periodieke onderzoeken door een erkende milieudeskundige conform Vlare II.

De werknemers worden opgeleid om om te gaan met de gevaarlijke stoffen. De veiligheidsinformatiebladen van de stoffen worden actueel gehouden. Een inventaris van de gevaarlijke stoffen wordt bijgehouden.

Het bijvullen van tanken gebeurt op specifieke locaties en zijn voorzien van een tankpiste en/of extra maatregelen in functie van de eigenschappen van de producten om uitloging naar bodem en water te voorkomen.

De koelinstallaties worden periodiek onderzocht op lekken door een gecertificeerd koeltechnisch bedrijf. De opvolging hiervan gebeurt via Maximo en Climapulse.

Het bepalen en het aanbrengen van de noodzakelijke brandpreventie- en brandbestrijdingsmiddelen gebeurt in overleg met en volgens de richtlijnen van de plaatselijke brandweer.

Een noodprocedure voor in geval van calamiteiten is gekend binnen de organisatie. Deze procedure omschrijft wat er dient te gebeuren wanneer er een afwijking is van het normale bedrijfsfunctioneren die aanleiding geeft tot ernstige schade of hinder voor het milieu. Deze noodprocedure wordt op punt gehouden en wordt regelmatig geoefend.

Er zijn in het verleden al verschillende bodemonderzoeken uitgevoerd. De bodemonderzoeken worden volgens de wettelijke verplichtingen uitgevoerd.

Naar aanleiding van een eerder oriënterend bodemonderzoek van 2013 zijn reeds bodemsaneringswerken lopende. Een eerste tussentijds rapport is overgemaakt aan OVAM op 07/07/2021. Op 06/12/2021 heeft OVAM zich akkoord verklaard met de conclusies van dit rapport.

Het laatste oriënterend bodemonderzoek dateert van 12 oktober 2023. In verschillende zones werd een verontreiniging vastgesteld die verder onderzoek vereist. Voor deze verontreinigingslocaties is momenteel een beschrijvend bodemonderzoek lopende door een erkend bodemsaneringsdeskundige. Deze dient ingediend te worden voor 1 maart 2025 bij OVAM.

De baden voor fosfatatie en electrocoat bevinden zich in gebouwen binnen aangepaste, vloeistofdichte en -bestendige zones waar mogelijke lekkages kunnen opgevangen worden. De inkuipingen zijn voorzien van spilldetectoren die een alarm genereren naar de bewaking (24u/24, 7d/7 bemand). Bij alarm wordt het noodplan geactiveerd om de lekkage te stoppen, in te dammen en op te ruimen. De installaties worden regelmatig onderhouden. Verder is er ook een continue monitoring van het niveau van de inhoud van de installaties om afwijkingen tijdig op te sporen.

3 Motiveer waarom de effecten op de bodem al dan niet aanzienlijk zijn. Schenk hierbij ook aandacht aan effecten op menselijke gezondheid.

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben. Houd bij het beantwoorden van deze vraag rekening met de maatregelen die u hebt vermeld bij vraag 2.

Enkel van toepassing op het uitbaten van fosfatatie bad 14 en electrocoatbad. De toegepaste technieken werden in 2023 bevraagd vanuit het Departement Omgeving met de BREF STM questionnaire, waarop tot op heden geen opmerkingen zijn gegeven. De voorziene maatregelen worden als voldoende geëvalueerd om de effecten op bodem te voorkomen.