

Addendum E01 Effecten op mobiliteit

Voeg de gegevens als bijlage E01 bij het formulier, tenzij anders vermeld.

1 Is er een mobiliteitsstudie opgemaakt?

- ☐ ja. Voeg de mobiliteitsstudie als bijlage E1bis bij het formulier. Als de antwoorden op vragen 2 en 3 (indien van toepassing) opgenomen zijn in de mobiliteitsstudie, hoeft u die vragen niet in te vullen.
- ☒ nee. Ga naar vraag 2.

2 Beschrijf de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag.

Geef daarbij ook een beschrijving van de organisatie van het personenverkeer van en naar het project, en de gebruikte mobiliteitsmiddelen voor goederentransport, met vermelding van de aan- en afvoerfrequenties, de tijdstippen (indien relevant) van de transporten en de transportroute(s).

Mobiliteit van de aanvraag:

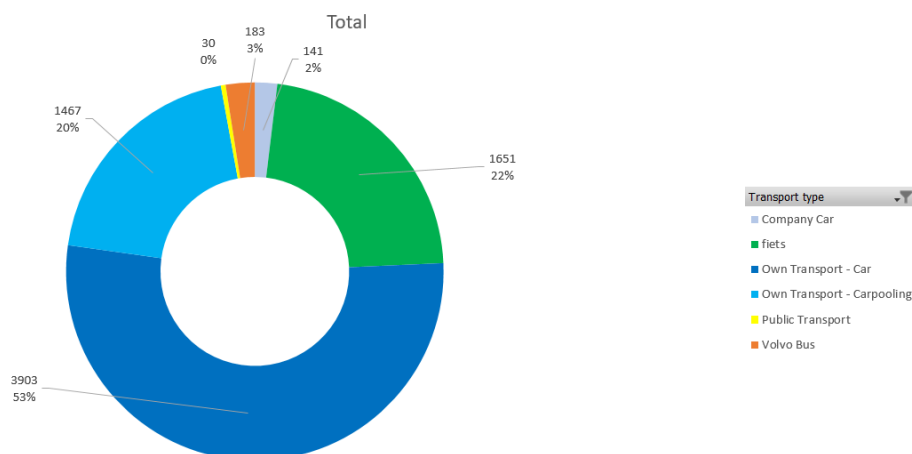
De aanvraag betreft de actualisatie van de interne motorvoertuigen met een uitbreiding van 6 terminal trekkers, 13 elektrische counterbalans, 76 elektrische reachtrucks, 188 elektrische trekkers, 1 elektrische stapelaar, en 15 elektrische transpalleten. Deze motorvoertuigen worden enkel binnen Volvo Car Gent gebruikt en hebben geen enkele impact op het externe verkeer. Voor de impact op biodiversiteit door de uitstoot van de niet-elektrische voertuigen, zie bijlage E06 nonies Emissieberekening verkeer.

Verder zal de komst van de EX30 (start van de productie najaar 2025) in een eerste fase meer verpakkingsafval genereren en dus meer transport. Dit zal na een tijd stabiliseren en gelijklopen met onze huidige verpakkingsafval transport. Hierdoor werd de éénmalige impact op de biodiversiteit niet meegenomen in bijlage E06 nonies Emissieberekening verkeer.

Mobiliteit van VCG:

Volvo Car Gent is gelegen in het Gentse havengebied en via de Langerbruggestraat verbonden met de John F. Kennedylaan, die onderdeel is van de R4. De R4 heeft een vlotte verbinding naar de E17 en naar de E34.

Met betrekking tot het woon-werkverkeer bestaat er een bedrijfsvervoerplan en werden maatregelen genomen zoals de aanstelling van een mobiliteitscoördinator, gereserveerde parkeerplaatsen voor carpoolers, financiële vergoedingen voor fietsgebruikers, bedrijfsbussen, overeenkomsten met de openbare busmaatschappij, aanbieden van telewerk aan bedienden en gemeenschappelijk vervoer van en naar de luchthaven voor dienstreizen. Zie onderstaande grafiek voor de verschillende vervoerswijzen voor het woon-werkverkeer.



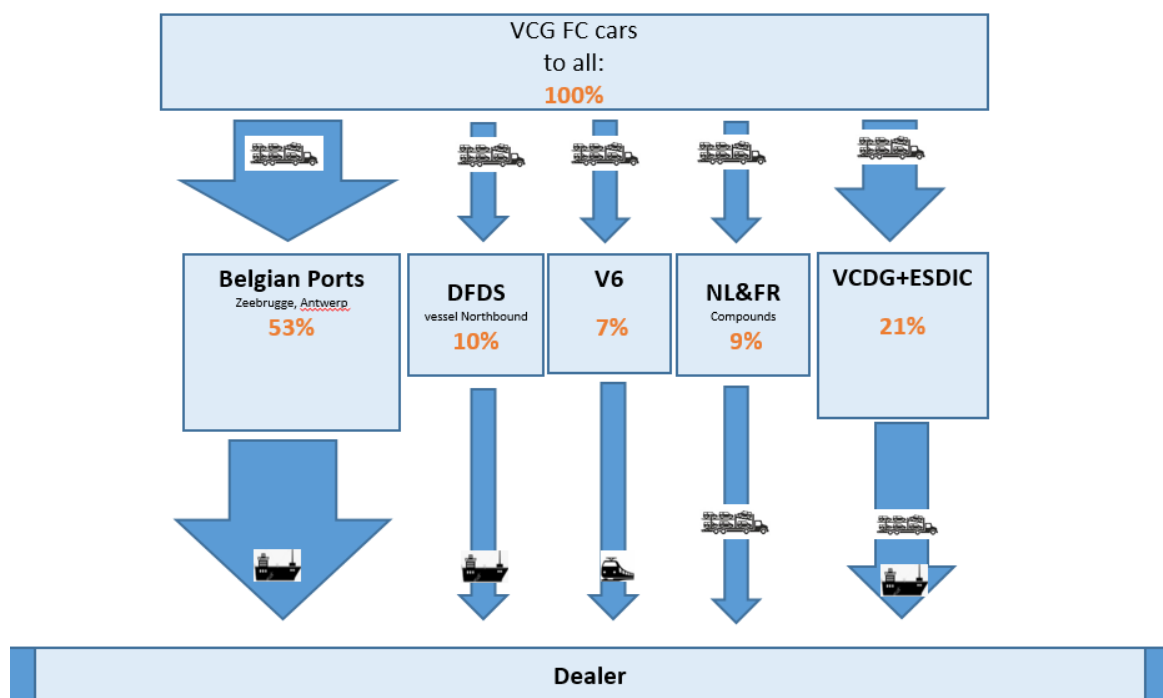
Figuur 1 - Overzicht vervoerswijzen voor het woon-werkverkeer van het VCG-personeel (over 3 ploegen + weekend) in 2023.

Er wordt momenteel gewerkt volgens een 3-ploegensysteem van 5u15-13u30, van 13u30-21u30 en van 21u30-5u15 en dit voor 5 dagen in de week. Er is ook nog het dagpersoneel dat geleidende uren heeft. Daarnaast kent de productie 5 weken volledige stilstand per jaar (3 weken tijdens de zomer en 2 weken in de winter).

Het werknemersverkeer veroorzaakt 3 piekmomenten op een dag. Het dagpersoneel zit in de reguliere ochtend- en avondspits, die plaatsvinden tussen 7u15-9u en 16u-17u45. De wisseling van de drie ploegen veroorzaken drie piekmomenten die tussenin de reguliere ochtend- en avondspits valt. De piekmomenten vinden plaats tussen 4u30-5u30, 12u30-13u45 en 21u15-22u. Deze piekmomenten veroorzaken filevorming ter hoogte van de Langerbruggestraat met de R4.

De logistieke keten van Volvo Car Gent kent een multimodale aanpak waarbij de CO₂-uistoot, de kosten en het aantal transportbewegingen zo beperkt mogelijk blijven. Het grootste aandeel van het goederenverkeer (inbound en outbound) gaat via het havengebied om vervoerd te worden over zee en het spoor. Het goederenverkeer over de weg verloopt doorlopend en gespreid tussen 5u15 en 21u45. Er zijn geen piekmomenten door de gelijkmatige spreiding van het wegtransport.

Outbound Ghent_per year



Onderstaande afbeelding toont de bestaande treinterminal aan het Mercatordok (VCDG) in het groen aangeduid (55.000 m²). Momenteel gaat er 7,4% van de afgewerkte wagens per trein naar hun eindbestemming. Ook voor de inbound activiteiten is er een trein setup. Iedere week komen zes tot acht treinen aan vanuit Skovde (Zweden) met containers vol productiestukken voor de lasfabriek.



Het spoor is een betrouwbare transportoplossing die 9x minder CO₂ en 8x minder luchtvervuiling uitstoot dan vervoer over de weg. Daarom bekijkt Volvo Car Gent nog verdere mogelijkheden om het trein transport uit te breiden.

3 Motiveer waarom de effecten op de mobiliteit al dan niet aanzienlijk zijn.

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben. Geef daarbij ook een eventuele toename in de vervoersbewegingen aan en mogelijke andere effecten voor weggebruikers of omwonenden, bijvoorbeeld verkeersemissies.

Niet van toepassing.
