

**VINÇOTTE vzw**

Erkend controleorganisme | Externe dienst voor technische controles op de werkplaats
Maatschappelijke zetel: Jan Olieslagerslaan 35 • 1800 Vilvoorde • België
BTW BE 0402.726.875 • RPR Brussel • BNP Paribas Fortis: BE25 2100 4144 1482 • BIC: GEBABEBB

Noordersingel 23 • 2140 Antwerpen • België • tel: +32 3 221 86 11 • antwerpen@vincotte.be

**040-INSP**

Contactpersoon: LIEVEN VANOVERBEKE, Druk

• Onze gegevens
Verslag nr.: ANT/35/14060125/00/NL/000
ID Report N° : 541261011629

Contractref.: 1058087/62000

• Uw gegevens
Ref: 4150655048 - Jan Smet/30.12.2020

• Interventiegegevens
Plaats: VCG - GC Pumproom
John Kennedylaan, 25
9000 Gent
Datum: 15/09/2022
Uitgevoerd door: Ide Blanckaert EMD 2019/HIdeBlanckaert

Volvo Cars Belgium N.V.
John Kennedylaan, 25/273
9000 Gent
België

**CONTROLE VAN BOVENGRONDSE HOUDER
BEPERKT ONDERZOEK
VLAANDEREN**

GROEN**Gekeurd toestel**

Volgend beperkt onderzoek uit te voeren vóór: 15/9/2025
Opstelling: Afdeling: GC pumproom
Uw nummer: T 34
Gekeurde installatie: Houder nr.: T 34 , product: diesel , volume: 20 000 liter .

Besluit

Uit de uitgevoerde onderzoeken en controles (zie inhoud van het onderzoek) besluiten wij dat de houder en de installatie, voldoen aan de basis van het onderzoek.
Ons onderzoek had betrekking op de visueel zichtbare en bereikbare delen.

Uitgiftedatum : 15/09/2022
Aantal blz.: 3
Bijlage(n):
Distributie: or.
cc.

Ing. J. WINDEY
Directeur Generaal

2019/HIdeBlanckaert

Basis van het (de) onderzoek(en)

VLAREM II - Hfdst 5.17.

Inhoud van het (de) onderzoek(en)

ATTESTEN EN VERSLAGEN:

- Inkuiping, attest Ing. Doclo, datum: 27/10/2005.
- Algemeen onderzoek, verslag Vinçotte, datum: 30/09/2010, ref.: GEN/35/11720078/00/NL/000.
- Vorig "Beperkt Onderzoek": verslag Vinçotte, datum: 23/04/2019, ref.: ANT/35/13344361/00/NL/000.

NAZICHT VAN VORIG VERSLAG.

AANDUIDINGSPLAAT OP TANK EN VULPUNT (nummer, vloeistof, gevaar symbool en inhoud).

MAATREGELEN MET BETREKKING TOT HET VULLEN VAN DE HOUDER:

- Schroefkoppeling aan vulslang of gelijkwaardig.
- Controle op de goede staat van de overvulbeveiliging.

ONDERZOEK NAAR ZICHTBARE OF ORGANOLEPTISCH WAARNEEMBARE VERONTREINIGING BUITEN DE HOUDER.

ALGEMENE STAAT VAN DE INSTALLATIE, OMVATTENDE:

- Opsporen van lekken en lekaanwijzingen- visueel.
- Uitwendig onderzoek van de staat van de platen, de verbindingen, de stempen van de houder - visueel .
- Onderzoek van de staat van de uitwendige toebehoren-visueel.
- Onderzoek op de staat van de buitenbekleding, hetzij de schildering en /of de isolatie-visueel.
- Onderzoek van de funderingen en /of steunblokken met het oog op de stabiliteit en de afwatering-visueel.
- Onderzoek van de inkuiping-visueel, voor wat betreft inhoud, dichtheid,verontreiniging, peilputten, waarnemingsbuizen, verwijdering hemelwater, doorgangen-reddingsladders.
- Controle van de staat van de leidingen en toebehoren binnen de inkuiping.

NAZICHT STAANPLAATS VOOR TANKWAGENS EN VULZONES - VISUEEL.

NAZICHT PEILMEETINRICHTING - VISUEEL.

NAZICHT KOOLWATERSTOFASCSHEIDER - VISUEEL.

Gecontroleerde uitrustingen

Bovengrondse opslag [217017362197]

Volgend beperkt onderzoek uit te voeren vóór: 15/9/2025
Opstelling: Afdeling: GC pumphoom
Uw nummer: T 34
Gekeurde installatie: Houder nr.: T 34 , product: diesel , volume: 20 000 liter .

Kenmerken van de vergunning [217017362198]

Exploitatievergunning: ref.: 082/44021/420/1/A/10 , datum: 09/06/2009 , geldig tot 09/06/2029

Kenmerken van de houder [217017362199]

Volume: 20 000 l
Type: enkelwandige houder
Materiaal: staal
Type overvulbeveiliging: trilvork E & H , FTL 51
Prototypenummer overvulbeveiliging: 99/H031/2707 000 11

Kenmerken van de opslag [217017362200]

Naam: diesel
Vlampunt: ≥ 55 en ≤ 75 °C
Vloeistoffengroep (vlaanderen): Groep 2 (GHS02)
Installatie: gelegen buiten waterwingebied en/of beschermingszones (dit volgens uitdrukkelijke verklaring van de exploitant).



Opmerkingen(O), vaststellingen(Va), metingen(M)

- Va - het overvulstelsysteem genereert een akoestisch en visueel alarm aan het vulpunt
- Va - diktemetingen : bodem +/- 10,6 mm , romp +/- 6,2 mm (30/09/2010)
- Va - productverandering , vroeger achterasolie P4 , nu diesel P3 (16/05/2013)