

Projectnaam	I-Mens – milieutechnische eenheid Tijgerstraat-Tentoonstellingslaan-Willem Wenemaerstraat
Projectnummer	2408836
Opdrachtgever	I-Mens Tramstraat 61 – 9052 Zwijnaarde
Opgesteld door	ASSET NV Coupure 65 – 9000 Gent

Berekening impactscore

In eerste instantie dient nagegaan te worden welke SBZ-H gelegen zijn in het onderzoeksgebied voor stikstofdepositie op een maximale afstand van 20 km van de projectzone.

1) Lokalisatie habitats

Actueel aanwezige Europees te beschermen habitats

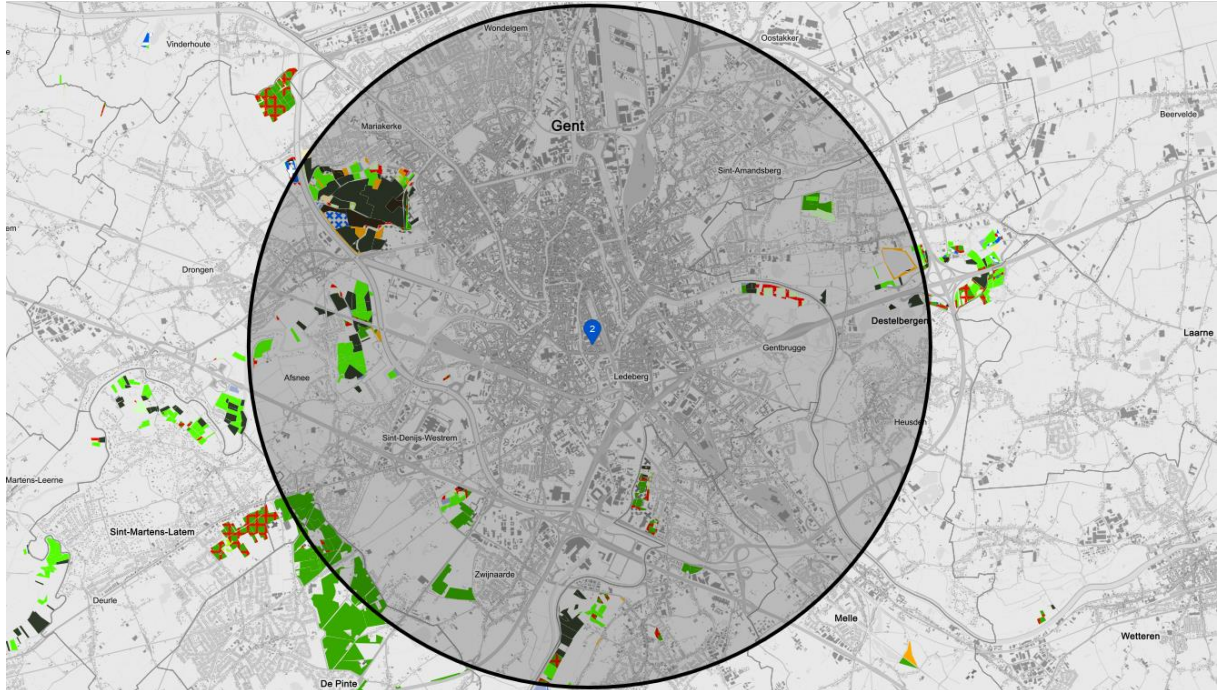
Het dichtstbij gelegen Habitatrichtlijngebied is gelegen op ca. 3,3 km ten oosten van de projectzone.



Kaart 1. Habitatrichtlijngebied 'Schelde- en Durmevstuarium van de Nederlandse grens tot Gent' op 3,3 km (oosten) en 3,8 km (zuidoosten)' (Bron: Geopunt)

Natuurstreefbeelden

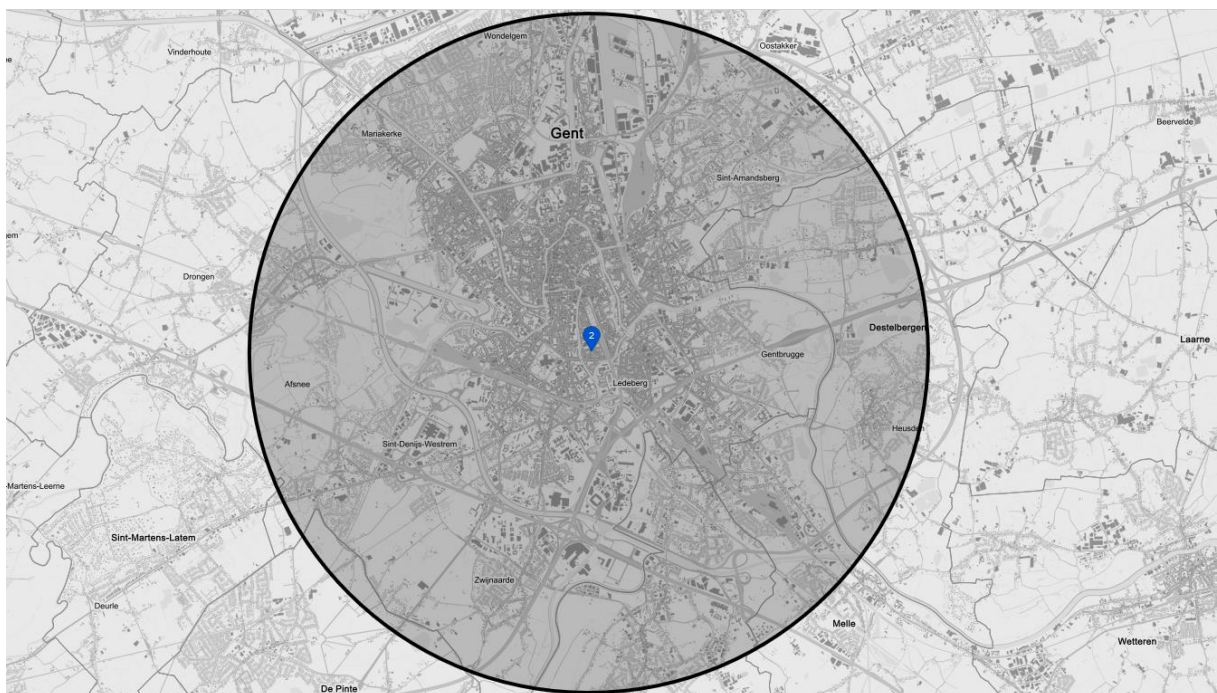
Binnen een straal van 6 km liggen diverse natuurstreefbeelden. Het dichtstbij gelegen natuurstreefbeeld is gelegen op ca. 2,2 km ten zuiden van de projectzone. Het betreft droge ruigten met droge en vochtige habitatbossen en soortenrijke graslanden. Op 2,8 km ten oosten bevinden zich een droog habitatbos, vochtige struwelen en vochtige schraalgraslanden.



Kaart 2. Natuurstreefbeelden binnen straal van 6 km van projectzone (Bron: Geopunt)

Doelen onder passend beheer en zoekzones

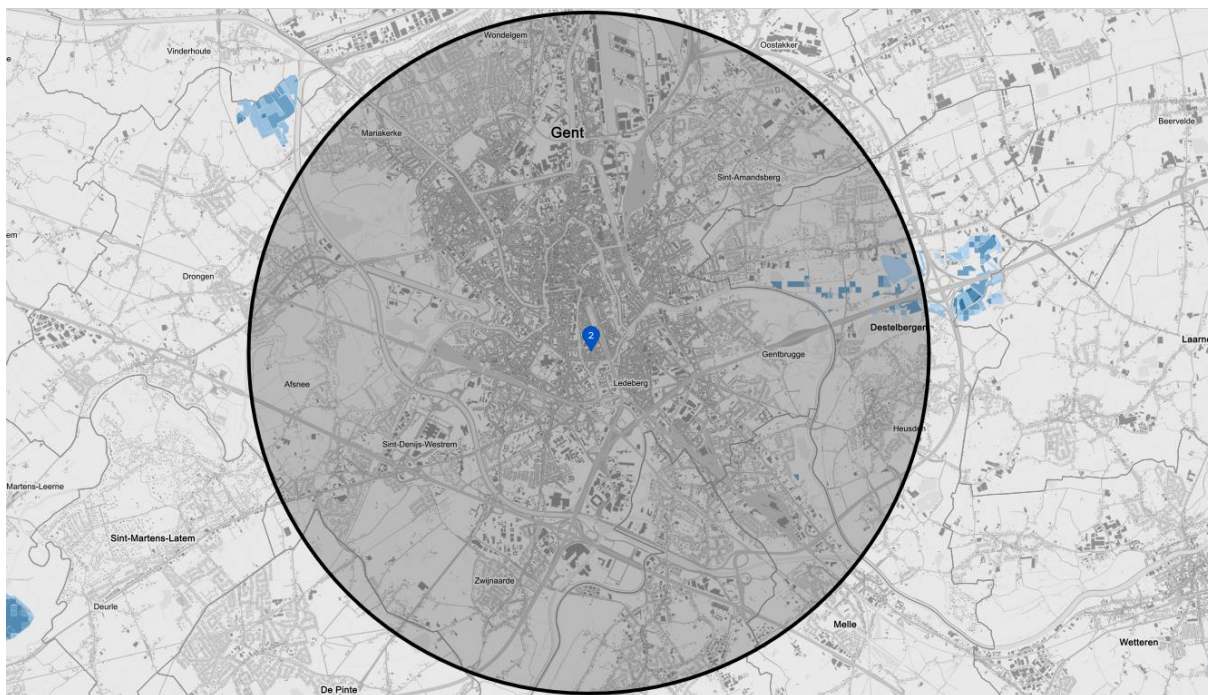
Er bevinden zich binnen een straal van 6 km geen doelen onder passen beheer noch zoekzones.



Kaart 3. Doelen onder passend beheer en zoekzones binnen een straal van 6 km van projectzone (Brpn: Geopunt)

2) Gevoeligheid van de SBZ-H

De laagste KDW (vermesting) binnen het desbetreffende Habitatrichtlijngebied betreft 12 kg N/ha.jaar. Binnen de natuurstreefbeelden zijn geen KDW (vermesting) opgenomen.



Kaart 4. KDW-kaart vermesting 2024

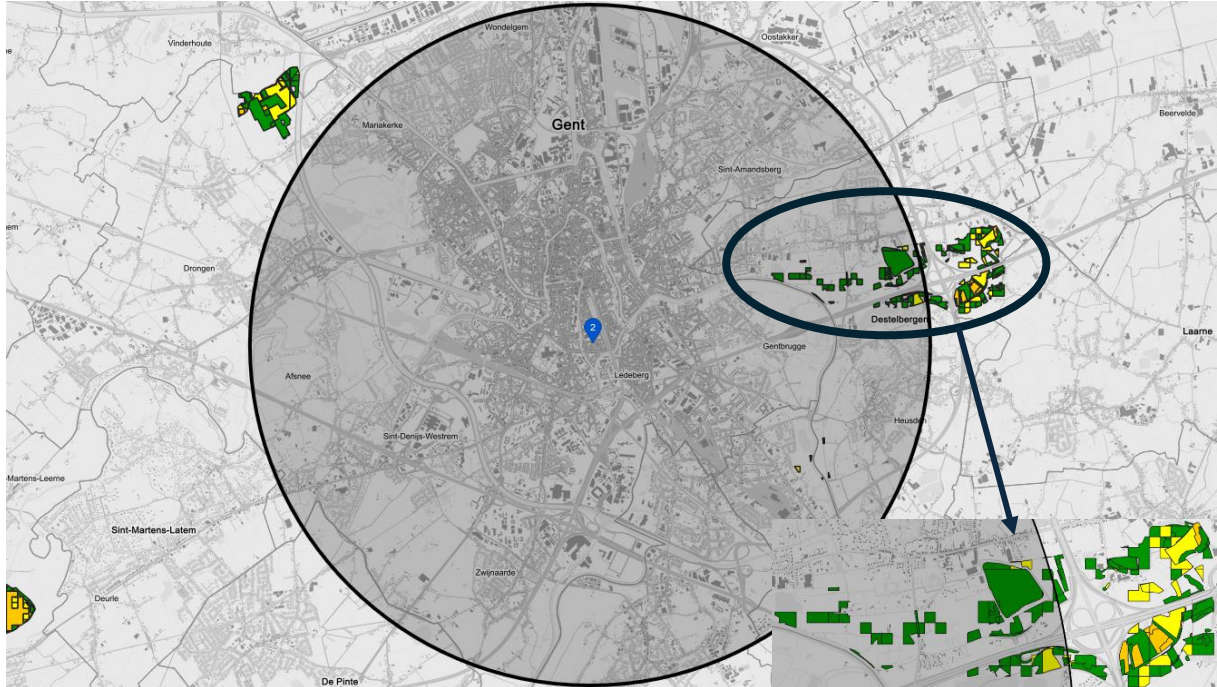
De laagste KDW (verzuring) binnen het desbetreffende Habitatrichtlijngebied betreft 857 Zeq/ha.jaar. Binnen de natuurstreefbeelden zijn geen KDW (verzuring) opgenomen.



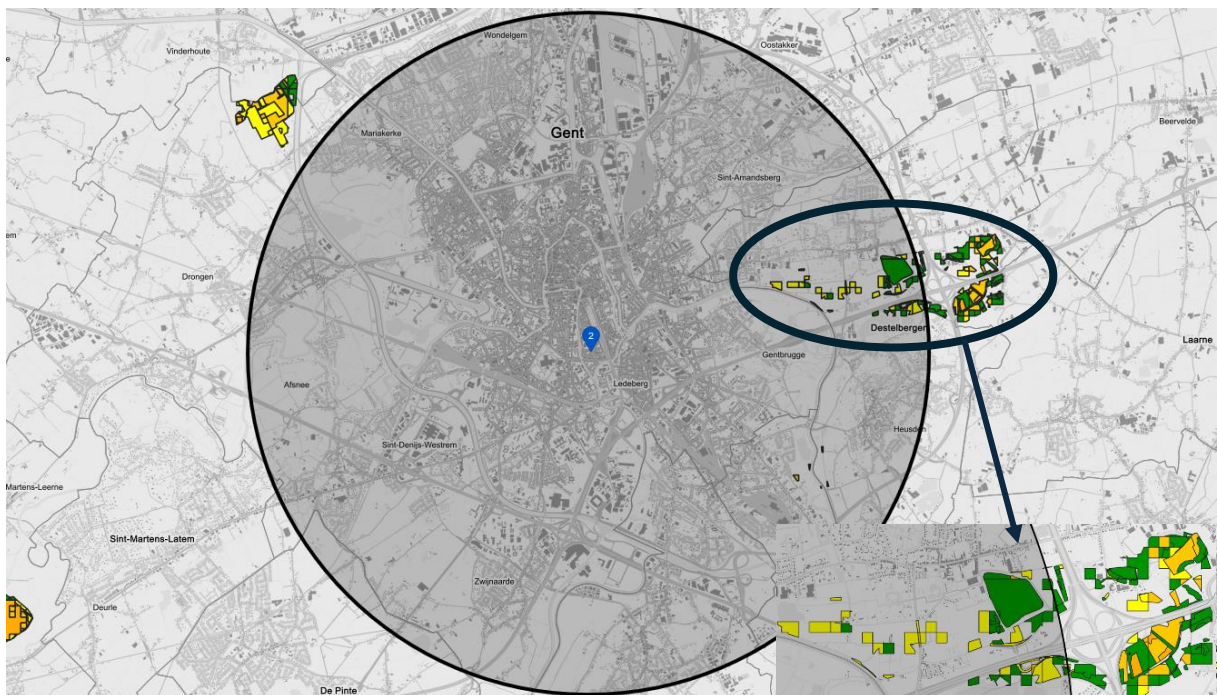
Kaart 5. KDW-kaart verzuring 2024

3) Actuele milieudruk

Enkel binnen de habitatten ten oosten gelegen en twee centraal gelegen habitatten, in het Habitatrichtlijngebied is een overschrijding van de KDW (vermesting) aanwezig. Binnen nagenoeg het volledige Habitatrichtlijngebied is er echter wel een overschrijding van de KDW (verzuring) aanwezig met de hoogste overschrijdingen in het oostelijke deel.



Kaart 6. Overschrijdingskaart vermesting – gele zone: 0 – 5 kg N/ha.jaar; licht oranje zone: 5 – 10 kg N/ha.jaar (Bron: Geopunt)



Kaart 7. Overschrijdingskaart verzuring – gele zone: 0 – 400 Zeq/ha.jaar; licht oranje zone: 400 – 800 Zeq/ha.jaar; oranje zone: 800 – 1.200 Zeq/ha.jaar (Bron: Geopunt)

4) Impact omgevingsproject

Het project veroorzaakt enkel stikstofemissies tijdens de exploitatiefase (er is geen aanlegfase).

Er zijn in totaal 13 bedrijfswagens die dagelijks worden gebruikt (woon-werkverkeer en tijdens werkuren). Ook zijn er 49 werknemers die met de eigen auto naar het werk komen (woon-werkverkeer). De overige werknemers komen ofwel te voet of met de fiets naar het werk ofwel d.m.v. het gebruik van het openbaar vervoer (bus, tram, trein). Met deze verkeersbewegingen dient geen rekening gehouden te worden.

Per jaar zijn er zo'n 2.000 afvalophalingen door een geregistreerd IHM. Daarnaast zijn er ongeveer evenveel leveringen van goederen, medische middelen en voeding.

Tevens zijn er diverse ingedeelde stationaire bronnen (puntbronnen) aanwezig, nl. de stookinstallaties (CV1-CV5) en de noodgenerator (NG).

Het dichtstbij gelegen SBZ-H is gelegen op ca. 3,3 km ten oosten. De laagste KDW (vermesting) binnen dit gebied is 12 kg N/ha.jaar.

Berekening impactscore

Stationaire bronnen

Om de emissies van de puntbronnen tijdens de exploitatiefase te kunnen bepalen, wordt gebruik gemaakt van de impactscoretool. Uit de berekening van deze tool (zie bijlage) blijkt dat de impactscore 0% bedraagt.

Mobiliteit

Om de emissies van de lijnbronnen tijdens de exploitatiefase te kunnen bepalen, wordt gebruik gemaakt van de tabellen 3 en 4 horende bij de VITO-studie 'Voertuigemissies en de minimalis-normen: een analytische benadering voor wegverkeer'.

Stap 1. Aantal en aard voertuigbewegingen (lijnbron)

Uit bijlage 'E01. Mobiliteit' blijkt dat er 50.500 voertuigbewegingen voor lichte voertuigen zijn per jaar en 8.000 voertuigbewegingen per jaar voor zware voertuigen.

Stap 2. VITO-tabel met afstand = 0 en KDW = 6

Voor het lichte vervoer dat wordt gegenereerd, kan VITO-tabel 3 gehanteerd worden en voor het zwaar vervoer VITO-tabel 4.

Tabel 3: 70.000 → het project neemt hiervan 72,14 % in $((50.500/70.000) \times 100)$

Tabel 4: 9.000 → het project neemt hiervan 88,89 % in $((8.000/9.000) \times 100)$

→ 72,14 % + 88,89 % = 161,03 % > 100 % en bijgevolg kan op basis hiervan de overschrijding van de 1% minimisdrempel niet uitgesloten worden.

Stap 3. VITO-tabel met afstand tussen project en SBZ-H en KDW = 6

Voor het lichte vervoer dat wordt gegenereerd, kan VITO-tabel 3 gehanteerd worden en voor het zwaar vervoer VITO-tabel 4. De afstand wordt worst case genomen op 2.000 m.

Tabel 3: 9.181.000 → het project neemt hiervan 0,55 % $((50.500/9.181.000) \times 100)$

Tabel 4: 1.248.000 → het project neemt hiervan 0,64 % in $((8.000/1.248.000) \times 100)$

→ 0,55 % + 0,64 % = 1,19 % < 100 % en bijgevolg kan geconcludeerd worden dat de impactscore van de lijnbronnen lager is dan 1% en een verdere passende beoordeling voor wat betreft de effecten van stikstofdepositie via lucht niet nodig is.

Impact exploitatiefase

Om de impact te kennen van het volledige project tijdens de exploratiefase dient ook de som van beiden kleiner te zijn dan 100 %.

De impact van de puntbronnen bedraagt 0,00 % en deze van de lijnbronnen 1,19 %.

→ $0,00 \% + 1,19 \% = 1,19 \% < 100 \%$ en bijgevolg kan geconcludeerd worden dat de impactscore van het project in de exploitatiefase lager is dan 1% en een verdere passende beoordeling voor wat betreft de effecten van stikstofdepositie via lucht niet nodig is.