

|                       |                                                                                           |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Projectnaam</b>    | I-Mens – milieutechnische eenheid Tijgerstraat-Tentoonstellingslaan-Willem Wenemaerstraat |
| <b>Projectnummer</b>  | 2408836                                                                                   |
| <b>Opdrachtgever</b>  | <b>I-Mens</b><br>Tramstraat 61 – 9052 Zwijnaarde                                          |
| <b>Opgesteld door</b> | <b>ASSET NV</b><br>Coupure 65 – 9000 Gent                                                 |

## Effecten luchtkwaliteit

### 1. Niet-geleide emissies

Om een beeld te vormen van de huidige luchtkwaliteit en huidige concentraties aan stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) in de omgeving van het projectgebied is gebruik gemaakt van de webapplicatie van de VMM. Deze geeft aan dat de NO<sub>2</sub> concentraties in de directe omgeving van het projectgebied liggen tussen 16-20 µg/m<sup>3</sup> en lokaal t.h.v. de Tentoonstellingslaan ook 21-25 µg/m<sup>3</sup>. Hogere concentraties worden waargenomen meer naar het zuiden (binnenring Gent).

Voor verkeer wordt de NO<sub>2</sub>-concentratie als maatstaf gebruikt, omdat de NO<sub>2</sub> -concentratie sterker gecorreleerd is met verkeer dan de PM<sub>10</sub>-concentratie. Om de impact van het verkeersgegeneerde aspect van het project op de luchtkwaliteit na te gaan is het van belang om na te gaan of het project door één van onderstaande situaties wordt gevat (cfr. kennisplatform MER van de Vlaamse Overheid):

- 1) - het project genereert meer dan 180 bijkomende voertuigbewegingen per dag; - aan beide zijden van de weg komt bebouwing voor en de breedte van de straat/straten waar dit verkeer rijdt, is kleiner dan 3 keer de hoogte van de aanpalende gebouwen (de zogenaamde streetcanyons); - de luchtkwaliteit ter hoogte van het project is relatief slecht.
- 2) - het project genereert meer dan 330 bijkomende voertuigbewegingen per dag; - langs de straat/straten waar dit verkeer rijdt komt bebouwing voor. - de luchtkwaliteit ter hoogte van het project is relatief slecht.
- 3) - het project genereert meer dan 550 bijkomende voertuigbewegingen per dag; - aan beide zijden van de weg komt bebouwing voor en de breedte van de straat/straten waar dit verkeer rijdt, is kleiner dan 3 keer de hoogte van de aanpalende gebouwen (de zogenaamde streetcanyons).
- 4) - het project genereert meer dan 990 bijkomende voertuigbewegingen per dag; - langs de straat/straten waar dit verkeer rijdt komt bebouwing voor.
- 5) - het project leunt aan bij de drempels van bijlage II van het project-m.e.r.-besluit.

Volgens de luchtkwaliteitskaarten van VMM is de luchtkwaliteit ter hoogte van het projectgebied relatief goed (de NO<sub>2</sub> concentratie is beduidend lager dan 31 µg/m<sup>3</sup>). Het project genereert zeer beperkt bijkomend verkeer (max. 44 extra voertuigbewegingen per dag). Het project valt dus niet onder één van de hiervoor vermelde situaties waardoor de effecten op de luchtkwaliteit t.g.v. de verkeersgeneratie niet aanzienlijk zijn.

Voor de stikstofdepositie wordt verwezen naar het deel biodiversiteit.

## **2. Motivatie geen aanzienlijke effecten luchtkwaliteit**

Rekening houdende met het 2-jaarlijksonderhoud van de stookinstallaties om de goede werking van de installaties te garanderen en de zeer beperkte impact van de niet-geleide emissies, worden bijgevolg geen aanzienlijke effecten op de luchtkwaliteit verwacht.