

Projectnaam	I-Mens – milieutechnische eenheid Tijgerstraat-Tentoonstellingslaan-Willem Wenemaerstraat
Projectnummer	2408836
Opdrachtgever	I-Mens Tramstraat 61 – 9052 Zwijnaarde
Opgesteld door	ASSET NV Coupure 65 – 9000 Gent

Effecten mobiliteit

1. Beschrijving gegenereerde mobiliteit

Er zijn in totaal 13 bedrijfswagens die dagelijks worden gebruikt (woon-werkverkeer en tijdens werkuren). Ook zijn er 35 werknemers die met de eigen auto naar het werk komen (woon-werkverkeer). De overige werknemers komen ofwel te voet of met de fiets naar het werk ofwel d.m.v. het gebruik van het openbaar vervoer (bus, tram, trein). Met deze verkeersbewegingen dient geen rekening gehouden te worden.

Per jaar zijn er zo'n 2.000 afvalophalingen door een geregistreerd IHM. Daarnaast zijn er ongeveer evenveel leveringen van goederen, medische middelen en voeding.

Voor het kinderdagverblijf zijn er 30 kinderen die met de auto worden gebracht. De overige 58 worden te voet of met de fiets gebracht.

De bewoners van de assistentiewoningen en het zorghotel verplaatsen zich te voet of met het openbaar vervoer.

In de ondergrondse parking zijn er in totaal 55 autoparkeerplaatsen voorzien waarvan 13 plaatsen voor elektrische voertuigen. In de ondergrondse parking is ook een fietsenstalling aanwezig. Daar de ondergrondse parking betalend is voor de werknemers, wordt de verplaatsing op de fiets, te voet of met het openbaar vervoer positief beïnvloed.

Daar er 3 extra bedrijfsvoertuigen zijn, is het bijkomend aantal voertuigbewegingen beperkt tot 4.680 bewegingen per jaar of 18 bewegingen per dag.

2. Motivatie geen aanzienlijke effecten mobiliteit

Rekening houdende met voorgenoemde maatregelen, het feit dat er momenteel geen knelpunten zijn en het bijkomend aantal voertuigbewegingen reeds van toepassing is, zal het aantal vervoersbewegingen ook niet leiden tot een knelpunt. Op basis van bovenstaande kan worden geconcludeerd dat de mobiliteitseffecten gegenereerd door het project beperkt zijn.