

Effecten op de omgeving

Onderwerp	Effecten mogelijk n.a.v. onderwerp aanvraag?	Preventieve maatregelen / toelichting
Mobiliteit	Ja	Zie hieronder
Bodem	Ja	Zie hieronder
Watersysteem	Ja	Zie hieronder
Luchtkwaliteit	Ja	Zie hieronder
Geluid en trillingen	Ja	Zie hieronder
Biodiversiteit	Ja	Zie hieronder
Zware ongevallen of rampen	Neen	
Onroerend erfgoed	Neen	
Licht of straling	Ja	Zie hieronder
Productie van afvalstoffen	Neen	
Cumulatieve effecten	Neen	

Mobiliteit

- o De inrichting is gelegen in de industrieweg, in industriegebied van de Stad Gent.
- o De activiteiten gebeuren tijdens de daluren van maandag tot donderdag van 7:30 – 18:00, vrijdag tot 19:00, zaterdag van 6:45 – 12:00 en zondag zijn ze niet geopend.
- o Er komen ca. 30 vrachtwagens per dag naar de garage voor onderhoud of herstellingen.
- o De inrichting is vlot bereikbaar door de ontsluiting van de industrieweg en de R4.
- o Van de 20 werknemers komen er 3 per fiets, de rest met de wagen die gebruik kunnen maken van de voorziene auto- en fietsparkeerplaatsen op het terrein.
- o Ten opzicht van de bestaande toestand worden er geen bijkomende voertuigbewegingen verwacht.
- o Gezien de ligging in industriegebied zijn er geen aanzienlijke mobiliteitseffecten naar de openbare omgeving toe te verwachten.

Bodem en Grondwater

- o De inrichting voert geen industriële activiteiten uit.
- o Alle productieprocessen vinden plaats binnen in het gebouw, welke volledig voorzien is van ondoordringbare vloeren.
- o De kans op insijpeling van producten in de bodem in bijgevolg minimaal.

Bronnen

- o Op de inrichting worden diverse gevaarlijke producten opgeslaan, zoals brandbare oliën en diverse producten in kleine verpakkingen. Accidentele lekken zijn hierbij een mogelijke emissiebron naar de bodem en grondwater toe.
- o Ook de bovengrondse dieseltank kan aanleiding geven tot emissies naar de bodem en het grondwater door de verontreinig van koolwaterstoffen.

- o De transformator van 400kVA in een aparte cabine, betreft een oliegekoelde transformator die hierdoor mogelijks de bodem- en grondwater kan verontreinigen.

Milderende maatregelen

Opslag van brandbare oliën

- o Bodemverontreiniging wordt voorkomen door opslag van gevaarlijke of brandbare vloeistoffen in vaten, uit te voeren op een vloeistofdichte ondergrond en inkuiping.
- o De inkuipingen worden regelmatig, en ten minste na elke calamiteit, geledigd. De verkregen afvalstroom wordt op een aangepaste manier verwijderd.
- o De verschillende compartimenten van de brandbare oliën staan op voldoende afstand (0,5m) van elkaar en op voldoende afstand (2m) van de opslag van de ontvetter.
- o De vaste houders voor opslag van olie en afvalolie zijn dubbelwandig uitgevoerd met een lekdetectiesysteem.
- o De houders werden overeenkomstig Vlarex gekeurd en kregen een groen label (zie bijlagen).

Opslag van diverse producten in kleine verpakkingen

- o De kleine verpakkingen worden in veiligheidskasten bewaard, voorzien van een inkuiping.
- o Bij het accidenteel morsen van producten is absorptiemateriaal in de omgeving aanwezig om verontreiniging maximaal te voorkomen.
- o Kans op insijpelen van producten in de bodem is bijgevolg minimaal.

Opslag van de bovengrondse dieseltank

- o De nieuwe aanwezige dubbelwandige bovengrondse opslaghouder (1000L), is uitgerust met een overvulbeveiliging en een permanent lekdetectiesysteem.
- o Deze opslaghouder zal om de 3 jaar een beperkt onderzoek door een erkend deskundige in de discipline houders voor gevaarlijke stoffen ondergaan (zie bijlage indienststellingsverslag) en beschikt over een groenlabel.
- o Het mogelijks verontreinigd water met koolwaterstoffen door het vullen van de tank wordt opgevangen met behulp van afcodrains dat via een bezinking en olie en vet-afscheider met coalescentiefilter nadien geloosd wordt in het oppervlaktewater van de ringvaart.
- o De KWS-afscheider wordt periodiek geïnspecteerd en wordt wanneer nodig gereinigd. Het slib wordt afgevoerd door een erkende verwerker.

Elektriciteitscabine met transformator

- o Er is een opvangbak voorzien die bij lek de dieëlectrische vloeistof kan opvangen. De verkregen afvalstroom wordt op een aangepaste manier verwijderd.
- o De installatie wordt jaarlijks gekeurd door AIB Vincotte.

Watersystemen

- o Er worden geen wijzigingen aangebracht aan gebouwen, verhardingen, waterlopen of het reliëf, waardoor de effecten van de inrichting op het overstromingsrisico voor de omgeving niet zullen wijzigen.
- o Al het bedrijfsafvalwater wordt geloosd in oppervlaktewater 'Ringvaart', achteraan het gebouw.
- o In bijlage de analyse meting (dd. 15/01/2020) van het bedrijfsafvalwater dat aantoonde dat aan de voorwaarde opgelegd uit het besluit dd. 2010 wordt voldaan.

Parameter	EGW Besluit dd.2010	Resultaat analyse dd.2020
Fosfor (P mg/L)	10	1,5 (mg P04/L) / 1,2 (mg P205/L)
Zink (mg/L)	2	0,300
Koper (mg/L)	0,5	0,140
Loof (mg/L)	0,5	0,006
Nikkel (mg/L)	0,5	<0,005

- o De inrichting zet maximaal in op het opvangen van hemelwater via de 3 aanwezige regenwaterputten met een totale capaciteit van 20.000 l.
- o Het regenwater wordt hergebruikt in de truckcarwash.

Bronnen

- o De werk- en wasplaats vormen een mogelijke bron van verontreiniging van het watersysteem door gebruik van oliën, vetten en kuisproducten
- o Uit het laatste plaatsbezoek kan bevestigd worden dat er geen geaccidenteerde voertuigen worden gestald.

Milderende maatregelen

De werk-en wasplaats

- o De werkplaats is effen en vloeiend dicht uitgevoerd en wordt ter beschikking gesteld met absorptiemateriaal teneinde verontreiniging van de bodem, het grond- en oppervlaktewater te voorkomen.
- o Het kuiswater van de werkplaats wordt met behulp van acodrainen opgevangen en wordt via een bezinking en vet- en olieafscheider met coalescentiefilter geloosd in de oppervlakte water van de ringvaart.
- o Het wassen van de vrachtwagens wordt voornamelijk vooraan uitgevoerd. Sporadisch (één – twee voertuigen / week worden achteraan afgespoten met een hogedrukreiniger (zonder gebruik van detergents).
- o De gebruikte detergents om de vrachtwagens te wassen zijn biologisch afbreekbaar.
- o Het afvalwater afkomstig van de truckwas (vooraan) wordt gezuiverd (90%) en hergebruikt.
- o De KWS-afscheider wordt periodiek geïnspecteerd en wanneer nodig gereinigd. Het slib wordt afgevoerd door een erkende verwerker.

Luchtkwaliteit

Bronnen

- o Het overspuiten van voertuigen in de spuitcabine vormt een mogelijke bron van luchtverontreiniging door de eigenschap van de verven die verdampen.
- o Het gebruik van stookinstallaties vormt een mogelijke bron van luchtverontreiniging door het verbranden van brandstoffen.
- o Het gebruik van een warmtepomp en compressoren waarbij incidenteel ozonlaag afbrekende stoffen of gefluoreerde koelmiddelen van de koelvloeistoffen kunnen vrijkomen, vormt een mogelijke bron van luchtverontreiniging
- o Het bevoorraden van de mazouttank kan zorgen voor verspreiding van vluchtige emissies.
- o Het gebruik van toestellen voor het mechanisch behandelen van metalen zorgt voor verspreiding van stofemissies in de lucht.
- o Transportbewegingen in de omgeving/ afkomstig door activiteiten van de inrichting zorgen voor verspreiding van schadelijk broeikasgas naar de omgeving toe.

Milderende maatregelen

De spuitcabines

- o In de spuitcabines worden enkel producten gebruikt die voldoen aan de maximale VOS-inhoud voor overspuiten van voertuigen. Bijkomend zijn de verven water dragend.
- o Het overspuiten van voertuigen gebeurt binnen in het gebouw in de daarvoor voorziene spuitcabines geïntegreerd met een afzuigstelsel.
- o De emissies worden gefilterd en de filter wordt regelmatig onderhouden en vervangen.

De stookinstallaties

- o Er wordt gebruikt gemaakt van stookinstallaties op aardgas voor de verwarming van de werkplaats en gebruik van de twee spuitcabines.
- o De stookinstallatie voor de verwarming van de werkplaats wordt enkel in winterperiodes gebruikt.
- o Conform de wetgeving wordt er 2-jaarlijk een onderhoud uitgevoerd op de installatie (zie bijlage).
- o Conform art 5.43.2.23 werden emissiemetingen uitgevoerd op deze branders, de emissies voldoen aan de voorgelegde emissiegrenswaarden (zie toevoeging resultaten van emissiemetingen).
 - Ter info: Op BR1 850kW (met gemeenschappelijk emissiepunt van de branders 300kW, 300kW en 250kW) (in het meetverslag (ketel 1)) staat verkeerdelijk alleen een brander van 300 kW vermeld.
 - Ter info: Op BR2 500kW (in het meetverslag (ketel 2)) staat verkeerdelijk 400 kW.

Warmtepomp en compressoren

- o De verwarming en koeling van de gebouwen is voorzien door middel van een warmtepomp. Warmtepompen voorzien niet in gebruik van fossiele brandstoffen. Uitstoot van verbrandingsgassen wordt op deze manier vermeden wat bijdraagt tot een positieve luchtkwaliteit van de omgeving.
- o Conform de sectorale voorwaarden wordt er periodiek een onderhoud (iedere 12 maand voor de warmtepomp en 5 jaarlijks voor de compressoren) op de toestellen voorzien.
- o Bij het vaststellen van een lekkage (koelmiddel) worden meteen de nodige herstellingen en een nieuw onderzoek (1 maand na herstelling) op lektheid uitgevoerd. Deze resultaten worden in het register bijgehouden ter inzage van de toezichthouder.
- o In bijlage is een overzicht terug te vinden van de koelinstallaties met vermelding van koelmiddel en koelmiddelinhoud en ton CO2 equivalent.

Niet-geleide emissies bij het bevoorraden van de brandstoftank.

- o Als potentiële bronnen voor niet-geleide luchtmissies zijn de ontluchtingen tijdens de bevoorrading van de mazouttank van belang.
- o De voorzieningen die worden getroffen ter voorkoming en/of beperking van luchtverontreiniging, zijn uiteraard te onderscheiden in functie van de opgeslagen producten.
 - o Diesel: de kans op eventuele luchtverontreiniging ten gevolge van de opslag van diesel kan, gelet op de geringe verdamping van deze producten, worden verwaarloosd.

Gebruik van toestellen voor het mechanisch behandelen van metalen.

- o Slijpstenen van de slijpmachine en schijven van zaagmachine zijn voorzien van een omhulsel die alleen het voor de arbeid strikt nodig gedeelte onbedekt is en verbonden is met een mechanisch zuigtoestel met opvangsysteem.
- o Bijkomend worden metalen binnen in het gebouw behandeld en is er geen directe verspreiding naar de lucht. Stofdeeltjes vallen op de vloer en gaan mee als bedrijfsafvalwater na het kuisen van de werkplaats.

Analyse effect op de omgeving van de aanwezige hoeveelheid niet-geleide emissies door transportbewegingen

- o Bijkomend omvat het project geen van de opgenomen situaties uit de MER-interpretatiegids (zie bijlage), wat maakt dat de effecten op de luchtkwaliteit niet aanzienlijk zullen zijn.
- o De aanvraag betreft geen wijzigingen (toename) van transportbewegingen van en naar de site.
- o Er wordt verwacht dat de gemiddelde luchtkwaliteit zal blijven verbeteren, gezien de bestaande dalende trend over Vlaanderen heen en de trend van elektrificatie van het wagenpark.

Geluid en trillingen

- o De garagewerkplaats bevindt zich in industriegebied.
- o Op weekdagen wordt gewerkt van 7.30 tot 18.30 uur, op vrijdag van 7.30 tot 19 uur en op zaterdag van 7 tot 13 uur.
- o Bij de dienst Milieutoezicht van de stad Gent zijn geen klachten gekend.
- o Gezien de activiteiten zich niet in onmiddellijke omgeving van woningen bevindt, wordt weinig hinder verwacht.

Bronnen

- o Het gebruik van toestellen in de werkplaats (spuitcabine, compressoren, slijpmachine, kolomboormachine, staande pers, zaagmachine) kunnen door hun werking een mogelijk bron van geluidshinder naar de omgeving toe vormen.
- o Het gebruik van installaties op de site zoals de warmtepomp kan door hun werking een mogelijk bron van geluidshinder naar de omgeving toe vormen.
- o Het vullen van de brandstoftank kan bij het vullen en door de vrachtwagen een mogelijke bron van geluidshinder vormen.
- o Alsook het aan- en afrijden van voertuigen op het terrein

Milderende maatregelen

Gebruik van toestellen in de werkplaats

- o De activiteiten binnen het atelier zijn beperkt tot de dagperiode en vinden maximaal achter gesloten poorten plaats om geluidsemissies naar de omgeving zoveel mogelijk te beperken.
- o De exploitant staat garant voor een gedegen onderhoud van de aanwezige installaties. Hierdoor blijven deze steeds optimaal functioneren waardoor het geluid van de installaties tot een minimum wordt beperkt, dit geldt ook voor het onderhoud van de warmtepomp en airco
- o Inzake het voorkomen en beperken van de hinder door geluid, kan bijgevolg gesteld worden dat vanwege de installaties het risico op lawaaihinder te verwaarlozen is.

Gebruik van warmtepomp en compressoren

- o De warmtepomp werd 'state-of-art' geïnstalleerd, waarbij er tijdens het ontwerp ervan rekening werd gehouden met een geluidsstille werking.
- o Bovendien bevindt de inrichting zich in industriegebied en is er voldoende afstand tussen de installatie en omliggende bewoning (Ca. 451m) om deze toestellen niet als storend te aanvaarden.

Vullen van de dieseltank

- o De motor van de tankwagen wordt gedurende de ganse periode dat de bevoorrading van de opslaghouders plaats vindt, uitgeschakeld. Anderzijds is tijdens het bevoorraden van de vrachtwagens verplicht om de motor uit te schakelen, waardoor de potentiële geluidshinder vanwege de levering en bevoorrading verwaarloosbaar is.

Aan- en afrijden van voertuigen op het terrein

- o Er worden geen bijkomende voertuigbewegingen gegenereerd wat maakt dat er geen nieuwe aanzienlijk negatieve effecten te verwachten zijn inzake geluid en trillingen.
- o De inrichting is gelegen in industriegebied op een ruime afstand van de omliggende bewoning.
- o Bijkomend ligt de inrichting langs de Industrieweg. Het geluid van de aan- en afrijdende voertuigen wordt overstemd door het omgevingsgeluid afkomstig van o.a. het wegverkeer op de industrieweg.
- o Gelet op de ligging van de inrichting en de getroffen maatregelen zullen de effecten van geluid en trillingen niet aanzienlijk zijn.

Licht of straling

Bronnen

- o Het gebruik van grote lichten op de site, gericht naar de parkeergelegenheden kan een mogelijks bron van lichtvervuiling naar de omgeving toe vormen.

Milderende maatregelen

Verlichting op de site

- o De site zal op enkele plaatsen verlicht worden. Het betreft hier om neerwaarts gerichte verlichting die de (sociale) veiligheid moet garanderen.
- o De verlichting voldoet aan de principes van neerwaartse lichtstroom, minimum doelgebied en minimum verlichting voor een voldoende en gelijkmatige verlichting, m.a.w. goed verlichte gebouwen en parkeerplaatsen met een minimum energieverbruik en een minimale lichthinder.
- o De lichten zullen voor en na sluitingstijd voor het overgrote deel gedoofd worden, enkele nacht-/veiligheids-verlichting zal dan toegepast worden.

Biodiversiteit

Bronnen

- o De stikstofbronnen van dit dossier omvatten zowel de uitstoot van stationaire bronnen als voertuig bewegingen.

Beoordeling Stationaire bronnen

- o De aanvraag omvat de uitstoot van verbrandingsgassen afkomstig van de stookinstallaties voor de verwarming van de werkplaats en van 2 spuitcabines.
- o Op ca. 2 km, in westelijke richting van het projectgebied ligt het dichtstbijzijnde Habitatrichtlijngebied 'Bossen en heiden van zandig Vlaanderen', op ca. 17 km, in zuidelijk richting bevindt zich het dichtstbijzijnde vogelrichtlijngebied 'Durme en de middenloop van de Schelde' en op ca. 2km, in westelijke richting bevindt zich het dichtstbijzijnde 'Natuurverwevingsgebied' en 'Grote eenheid natuur' 'Vinderhoutse bossen'.
- o Om de impact van stikstofuitstoot van de stookinstallaties na te gaan, werd een impactscoretoets uitgevoerd. Deze levert een bijdrage op de kritische depositiewaarde op van 0,000%. Er is geen significante impact van de stikstofneerslag en het daarmee gepaard gaande vermestend en verzurend effect, zie Rapport in bijlage.
- o Volgens de uitgevoerde voortoets wordt er geen risico op betekenisvolle aantasting van actuele of mogelijke toekomstige habitats binnen Habitatrichtlijngebied (SBZ-H) verwacht, zie Rapport in bijlage.

Beoordeling Mobiliteit

- o Voor de beoordeling van de stikstofdepositie wordt een beroep gedaan op de VITO-studie 'Voertuigemissies en de minimis-normen: een analytische benadering voor wegverkeer' (VITO-rapport 2024/EI/R/3195).

Lichte voertuigen Tabel 3 van de Vito studie

Tabel 3 : Aantal lichte voertuigen per jaar waarbij geen overschrijding optreedt van de 1%-de minimisdrempel voor een habitatgebied gelegen op afstand zoals aangeduid in het kolomhoofd (in m) en een KDW zoals aangeduid in het rijhoofd (in kgN/ha/jaar), naar beneden afgerond op 1000 voertuigen/jaar. De gebruikte emissiefactoren zijn deze voor het jaar 2022.

KDW/afstand	0	5	10	20	30	50	70	100	150	200	300	500	1000	1500	2000
6	70000	98000	126000	183000	225000	296000	366000	479000	648000	832000	1170000	1904000	4104000	6431000	9181000
7	70000	112000	155000	211000	253000	352000	437000	550000	761000	959000	1368000	2228000	4795000	7503000	10704000
8	84000	141000	183000	239000	296000	394000	493000	634000	874000	1100000	1565000	2538000	5472000	8575000	12242000
10	112000	169000	225000	296000	366000	507000	620000	789000	1085000	1382000	1960000	3187000	6854000	10718000	14103000
11	126000	197000	239000	338000	409000	550000	676000	874000	1198000	1523000	2157000	3497000	7531000	11790000	14103000
12	141000	211000	267000	366000	451000	606000	747000	959000	1311000	1664000	2355000	3822000	8222000	12862000	14103000
15	169000	267000	338000	451000	564000	761000	930000	1198000	1636000	2073000	2947000	4781000	10281000	14103000	14103000
16	183000	282000	366000	479000	592000	803000	1001000	1269000	1748000	2214000	3145000	5091000	10958000	14103000	14103000
17	197000	296000	380000	521000	634000	860000	1057000	1353000	1861000	2355000	3342000	5415000	11649000	14103000	14103000
18	211000	324000	409000	550000	676000	902000	1128000	1438000	1960000	2496000	3540000	5740000	12340000	14103000	14103000
20	225000	352000	451000	606000	747000	1015000	1255000	1593000	2186000	2778000	3934000	6374000	13708000	14103000	14103000
21	239000	366000	479000	634000	789000	1057000	1311000	1678000	2298000	2905000	4132000	6685000	14103000	14103000	14103000
22	253000	394000	493000	676000	818000	1114000	1368000	1748000	2411000	3046000	4329000	7009000	14103000	14103000	14103000
23	267000	409000	521000	705000	860000	1156000	1438000	1833000	2510000	3187000	4527000	7333000	14103000	14103000	14103000
26	310000	465000	592000	789000	973000	1311000	1621000	2073000	2848000	3610000	5119000	8293000	14103000	14103000	14103000
28	324000	493000	634000	860000	1043000	1410000	1748000	2228000	3060000	3878000	5514000	8927000	14103000	14103000	14103000
29	338000	521000	662000	888000	1085000	1466000	1819000	2313000	3173000	4019000	5712000	9237000	14103000	14103000	14103000
30	352000	535000	676000	916000	1128000	1523000	1875000	2397000	3286000	4160000	5909000	9562000	14103000	14103000	14103000
32	380000	578000	733000	973000	1198000	1621000	2002000	2552000	3497000	4442000	6290000	10197000	14103000	14103000	14103000

Het project genereert per dag 40 autoverplaatsingen (20 keer heen en terug voor woon-werkverkeer). Op jaarbasis zijn dat 10.400 verkeersbewegingen.

- 40×260 werkdagen = 10.400 verkeersbewegingen

Vervolgens worden de verkeersbewegingen getoetst aan de gangbare factoren toepasbaar op de inrichting (KDW=6 en Afstand = 2.000)

- $10.400 / 9.181.000 \times 100 = 0,11\%$

Zware voertuigen tabel 4 van de Vito studie

Tabel 4 : Aantal zware voertuigen per jaar waarbij geen overschrijding optreedt van de 1%-de minimisdrempel voor een habitatgebied gelegen op afstand zoals aangeduid in het kolomhoofd (in m) en een KDW zoals aangeduid in het rijhoofd (in kgN/ha/jaar), naar beneden afgerond op 1000 voertuigen/jaar. De gebruikte emissiefactoren zijn deze voor het jaar 2022.

KDW/afstand	0	5	10	20	30	50	70	100	150	200	300	500	1000	1500	2000
6	9000	13000	17000	24000	30000	40000	49000	65000	88000	113000	159000	258000	558000	874000	1248000
7	9000	15000	21000	28000	34000	47000	59000	74000	103000	130000	186000	302000	652000	1020000	1455000
8	11000	19000	24000	32000	40000	53000	67000	86000	118000	149000	212000	345000	744000	1165000	1664000
10	15000	23000	30000	40000	49000	69000	84000	107000	147000	187000	266000	433000	932000	1457000	1917000
11	17000	26000	32000	46000	55000	74000	92000	118000	163000	207000	293000	475000	1024000	1603000	1917000
12	19000	28000	36000	49000	61000	82000	101000	130000	178000	226000	320000	519000	1118000	1748000	1917000
15	23000	36000	46000	61000	76000	103000	126000	163000	222000	281000	400000	650000	1398000	1917000	1917000
16	24000	38000	49000	65000	80000	109000	136000	172000	237000	301000	427000	692000	1490000	1917000	1917000
17	26000	40000	51000	70000	86000	116000	143000	184000	253000	320000	454000	736000	1584000	1917000	1917000
18	28000	44000	55000	74000	92000	122000	153000	195000	266000	339000	481000	780000	1678000	1917000	1917000
20	30000	47000	61000	82000	101000	138000	170000	216000	297000	377000	535000	866000	1864000	1917000	1917000
21	32000	49000	65000	86000	107000	143000	178000	228000	312000	395000	561000	908000	1917000	1917000	1917000
22	34000	53000	67000	92000	111000	151000	186000	237000	327000	414000	588000	953000	1917000	1917000	1917000
23	36000	55000	70000	95000	116000	157000	195000	249000	341000	433000	615000	997000	1917000	1917000	1917000
26	42000	63000	80000	107000	132000	178000	220000	281000	387000	490000	696000	1127000	1917000	1917000	1917000
28	44000	67000	86000	116000	141000	191000	237000	302000	416000	527000	749000	1213000	1917000	1917000	1917000
29	46000	70000	90000	120000	147000	199000	247000	314000	431000	546000	776000	1256000	1917000	1917000	1917000
30	47000	72000	92000	124000	153000	207000	255000	326000	446000	565000	803000	1300000	1917000	1917000	1917000
32	51000	78000	99000	132000	163000	220000	272000	347000	475000	604000	855000	1386000	1917000	1917000	1917000

Het project genereert per dag 64 vrachtverplaatsingen. (30 keer heen en weer voor onderhoud en 2 keer heen en weer voor leveringen) Op jaarbasis zijn dat 16.640 verkeersbewegingen.

$$- 64 \times 260 \text{ werkdagen} = 16.640$$

Vervolgens worden de verkeersbewegingen getoetst aan de gangbare factoren toepasbaar op de inrichting (KDW=6 en Afstand = 2.000)

$$- 16.640 / 1.248.000 \times 100 = 1\%$$

Conclusie

- o Getoetst aan de gangbare factoren toepasbaar op de inrichting (KDW=6 en Afstand = 2.000):
0,11% + 1% = 0,21% < 100%

Impactscore mobiliteit < 1%-de minimisdrempel

Voor geen enkel habitattype binnen de contouren van de SBZ-H wordt de drempelwaarde van 1% voor deposities afkomstig uit verkeersbronnen of stookinstallaties overschreden (conform het Stikstofdecreet). Op basis van deze resultaten is een verder gedetailleerd onderzoek, zoals een passende beoordeling, niet nodig.