

Interpretatiegids m.e.r.-rubrieken Luchtemissies

<https://www.milieuinfo.be/confluence/x/P2i7Cg>

Voor verkeer wordt de NO₂-concentratie als maatstaf gebruikt, omdat de NO₂-concentratie sterker gecorreleerd is met verkeer dan de PM₁₀-concentratie. Om de impact van het verkeersgenererende aspect van het project op de luchtkwaliteit na te gaan is het van belang om na te gaan of het project door één van onderstaande situaties wordt gevat:

1	• het project genereert meer dan 180 bijkomende voertuigbewegingen per dag • aan beide zijden van de weg komt bebouwing voor en de breedte van de straat/straten waar dit verkeer rijdt, is kleiner dan 3 keer de hoogte van de aanpalende gebouwen (de zogenaamde streetcanyons) • de luchtkwaliteit ter hoogte van het project is relatief slecht³
2	• het project genereert meer dan 330 bijkomende voertuigbewegingen per dag; • langs de straat/straten waar dit verkeer rijdt komt bebouwing voor. • de luchtkwaliteit ter hoogte van het project is relatief slecht.
3	• het project genereert meer dan 550 bijkomende voertuigbewegingen per dag; • aan beide zijden van de weg komt bebouwing voor en de breedte van de straat/straten waar dit verkeer rijdt, is kleiner dan 3 keer de hoogte van de aanpalende gebouwen (de zogenaamde streetcanyons).
4	• het project genereert meer dan 990 bijkomende voertuigbewegingen per dag; • langs de straat/straten waar dit verkeer rijdt komt bebouwing voor.
5	• het project leunt aan bij de drempels van bijlage II van het project-m.e.r.-besluit.

Als het project niet gevat wordt door één van bovenstaande situaties, dan kan geconcludeerd worden dat de effecten voor wat betreft luchtemissies niet aanzienlijk zijn.