

Addendum Q2

Bijstelling van een vergunningsvoorwaarde

Afwijking werktijden

- Huidig toegestane aan- en afvoer uren en werkingsuren:

‘In afwijking van artikel 5.2.1.2.§3 van VLAREM II mag de aan- en afvoer van afvalstoffen gebeuren tussen 6 uur en 22 uur. De behandeling van afvalstoffen mag enkel doorgaan tijdens de dagperiode (d.i. tussen 7u00 en 19u00) en niet op zon- en feestdagen. Breken en zeven van hout, balen en wikkelen van restafval vinden niet gelijktijdig plaats.’

- Via dit dossier gevraagde aanpassing m.b.t. deze afwijking:

Er wordt gevraagd om de aanvoer van afvalstoffen uit te breiden naar 24/24u

“In afwijking van artikel 5.2.1.2.§3 van VLAREM II mag de aanvoer van afvalstoffen 24 op 24 gebeuren op weekdays incl. zaterdag. De afvoer gebeurt tussen 6 en 22u. De mechanische behandeling van afvalstoffen mag enkel doorgaan tijdens de dagperiode (d.i. tussen 7u00 en 19u00) en niet op zon- en feestdagen. Breken en zeven van hout, balen en wikkelen van restafval vinden niet gelijktijdig plaats. Buiten de daguren zijn sorteeractiviteiten (manueel sorteren en mbv heftruck) in de hal toegestaan.”

- Motivatie:

Veolia Gent wil in kader van een optimalisatie van zijn klantenservice, de aanleverings- en werkuren beter afstemmen op de vraag van zijn klanten (voornamelijk ingegeven door bedrijven in de Gentse havenregio dewelke 24 op 24 produceren en waarbij de afvoer en sortering van bedrijfsrestafval gelijke tred dient te houden met de productie.

De gevraagde afwijking optimaliseert bovendien de doorstroom van de afvalstoffen (een meer gespreide aanvoer- en afvoer); én kan er nog rekening worden gehouden met de verkeersbelasting.

Specifiek wenst Veolia m.b.t. werkingsuren de activiteit inzake het manueel sorteren van bedrijfsrestafval in de A hal 24 op 24 te kunnen uitvoeren.

In functie van het kunnen behandelen en sorteren van dergelijke aanleveringen vanuit de haven waar in volcontinu processen wordt gewerkt, wordt gerekend op max. 20 aanleveringen tijdens de nachtperiode.

Het bedrijfsrestafval – dat in de specifieke context van 24/24 productieactiviteiten in de haven veelal zal bestaan uit een mengsel van verpakkingsmaterialen - zal op de site binnen in de A hal worden uitgeladen en gesorteerd, manueel en met gebruik van heftruck. Zie omgevingsaanvraag 2024 voor uitvoeringsplan met intekening van de sorteeractiviteit.

De handelingen zijn niet mechanisch van aard en gebeuren binnen, met gesloten poorten. Dergelijke sorteeractiviteiten zijn niet als potentieel rustverstoring te aanzien, gelet de ligging in industriezone en de afstand tot de dichtste woningen. Medewerkers worden opgeleid en gesensibiliseerd om geen onnodige geluidsemissies te veroorzaken.

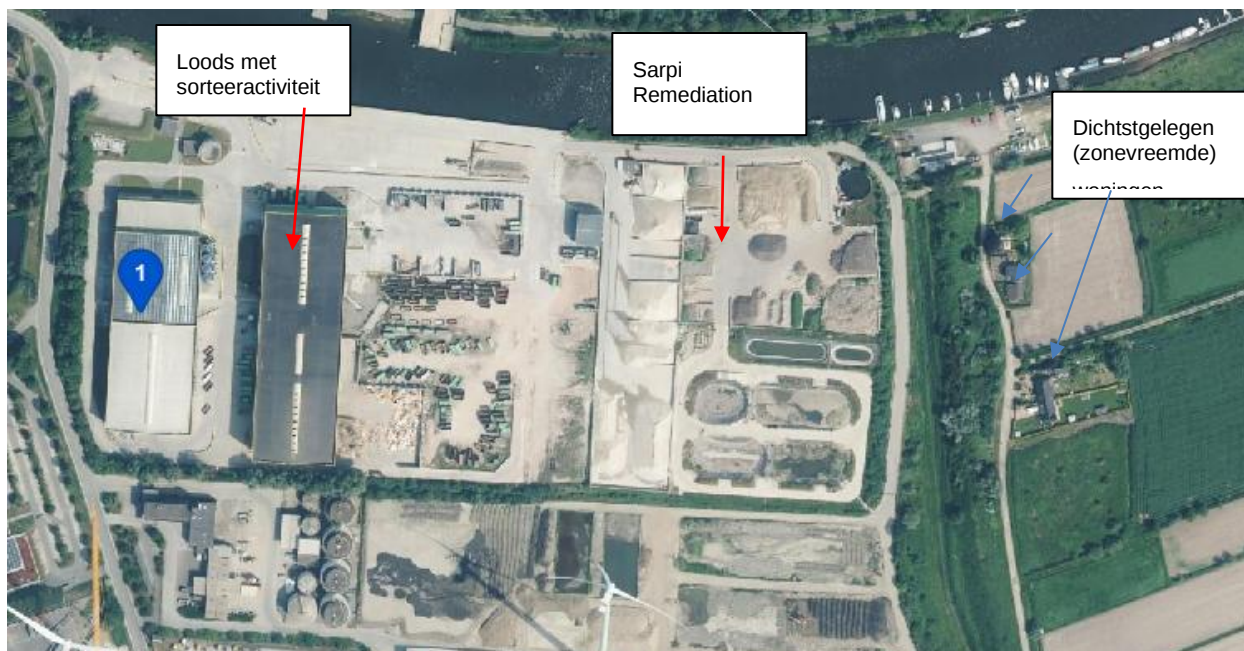
We verwijzen in deze context ook naar het laatst uitgevoerde geluidsonderzoek van de site dd. 3/6/2024 (ref K4841/R02C) waarbij alle relevante geluidsbronnen werden opgelijst en geëvalueerd, en waaruit kan opgermaakt dat de manuele sortering van bedrijfsrestafval in de loods geen relevante geluidsbron is .

Er wordt dan ook gevraagd de afwijking m.b.t. werkuren te herformuleren zodat het duidelijk is dat enkel mechanische behandelingsactiviteiten vallen onder de ingeperkte werkingsuren van 7-19u.

De impact van 24/24u sorteeractiviteit in de hal is minimaal en zal geen noemenswaardige invloed hebben naar de directe omgeving van de site. Naast geluid is er geen verdere impact denkbaar van het 24/24 uitvoeren van deze bestaand vergunde activiteit.

Ook de impact van de transporten buiten het huidig vergunde tijdsvenster (transporten na 22u en voor 6u) is minimaal , gezien de locatie gelegen is binnen een industriegebied waarbij onmiddellijk aansluiting gemaakt wordt naar het hoofdwegenetwerk (R4), zonder dat woongebieden of kwetsbare zones dienen gepasseerd of doorkruist te worden . Het dichtstbijzijnde woongebied is op ruime afstand van de exploitatie gelegen, achter een bufferwal van 8m hoogte.

We vermelden in deze context dat ook het buurbedrijf Sarpi Remediation reeds over een gelijkaardige afwijking beschikt om 24/24 transporten uit te kunnen voeren, en buiten de daguren activiteiten te kunnen uitvoeren dewelke als niet rustverstoring worden aanzien (in het geval van Sarpi Remediation werken met wiellader en vrachtverkeer). De exploitatie van Remediation is naast onze site gelegen en betreft een exploitatie in openlucht, dewelke zich bovendien ook een stuk dichtersitueert richting de dichtstbijzijnde woningen.



Veolia Gent heeft geen kennis van klachten van omwonenden over aanvoer of afvoer-hinder, of hinder van het sorteren van bedrijfsafval in de loods.

De wijziging van de voorwaarde brengt geen bijkomende mobiliteit met zich mee. De stikstof impact van de gehele exploitatie werd reeds berekend bij de voorgaande vergunningsaanvraag (ref OMV 2024124192) en ligt ruim beneden de minimis drempel. Nav het 24/24 sorteren in de hal verhoogt enkel het aantal transporten met lichte voertuigen ten gevolge van verplaatsing medewerkers die in ploegen werken - er wordt gerekend op max. 5 medewerkers per ploeg, met mogelijkheid tot werken in 3 ploegen. De impact hiervan op het resultaat van de stikstofberekening is minimaal. Zie geactualiseerde stikstofberekening in bijlage. Er is voldoende parkeergelegenheid vooraan de site voor de sorteemedewerkers.

Wij hopen op een positief gevolg en blijven uiteraard steeds ter uwer beschikking voor het verschaffen van verdere inlichtingen.