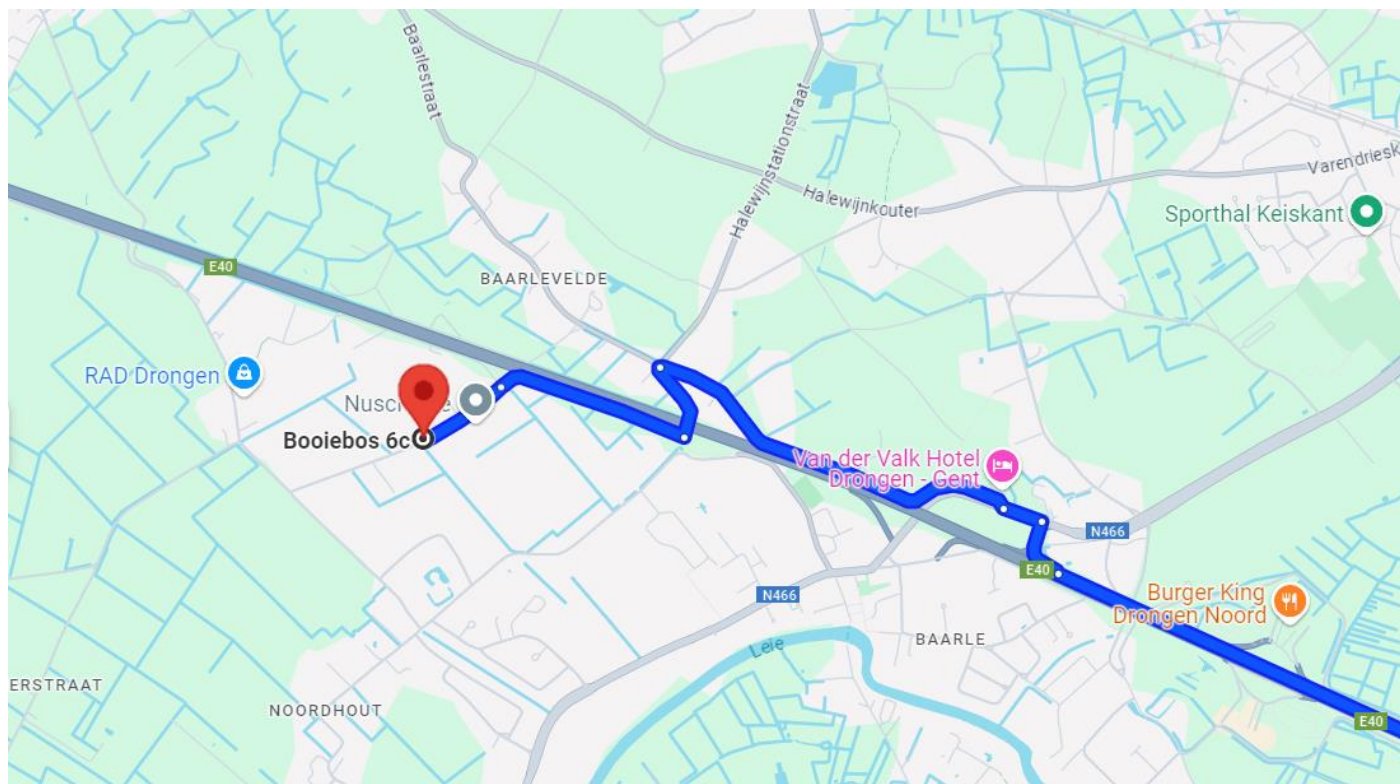




Figuur: Onsluiting tot de E40 (Bron: Google maps)

Verkeersproductie

De verkeersgeneratie die de site creëert vindt zijn oorsprong bij de 7 werknemers en de transporten van vrachtverkeer van- en naar de site. Het grootste onderdeel van deze verkeersgeneratie zijn aan de bedrijfsactiviteit gebonden. De aanvoer van de afvalstoffen en de afvoer van de afvalstoffen en secundaire grondstoffen gebeurt per vrachtwagens met een variabel laadvermogen van 10 tot 30 ton. Alle in- en uitgaande vrachten worden gewogen op de eigen weegbrug. De inrichting zal enkel tussen 7 uur 's morgens en 17 uur 's avonds geopend zijn. Er wordt niet gewerkt op zon- en feestdagen. Op zaterdag is de inrichting niet toegankelijk voor het publiek maar kunnen mogelijks wel enkele eigen transporten de inrichting op- en afrijden binnen dezelfde werkuren. Dit betreft hoogstens 10 containers die worden vervoerd op zaterdag.

Gemiddeld zijn er een 20.000 transportbewegingen per jaar. De transportbewegingen verhouden zich als volgt:

- gemiddeld 17.300 transportbewegingen per jaar voor aanvoer van afvalstoffen
- gemiddeld 1.100 transportbewegingen per jaar voor afvoer van afvalstoffen
- gemiddeld 1.600 transportbewegingen per jaar voor afvoer van grondstoffen: teelaarde, menggranulaten en zeefzand.

Dit komt overeen met 70 transporten per dag, of 7 transporten per uur, afkomstig van de aan- en afvoer van afvalstoffen en materialen. In realiteit wordt door een slimme logistiek de aan- en afvoer gecombineerd in de transportbewegingen.

3 Motiveer waarom de effecten op de mobiliteit al dan niet aanzienlijk zijn.

Zie hierboven.

Alle preventieve maatregelen om de effecten op de mobiliteit te voorkomen worden genomen. Deze maatregelen moeten ervoor zorgen dat effecten op de mobiliteit tot een minimum beperkt worden.