

Bijlage C1

Voorwerp van de aanvraag

1. Inleiding

ArcelorMittal Belgium NV maakt deel uit van de staalgroep ArcelorMittal – ontstaan na een fusie tussen Arcelor en Mittal Steel – en groepeerd in België verschillende vestigingen in Vlaanderen en Wallonië, welke actief zijn in de vlak-koolstofstaalsector.

De inrichting is gelegen aan de John Kennedylaan 51 te 9042 Gent, meer bepaald in een gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven (industrieterreinen) conform het geestplan.

ArcelorMittal Gent (verder AMG) is een geïntegreerd staalbedrijf en vervaardigt uitsluitend producten uit vlak koolstofstaal met hoge toegevoegde waarde. De voornaamste eigenschappen van deze producten zijn uniforme mechanische eigenschappen, een zuiver oppervlak, een uitstekende vlakheid, een soepele vervormbaarheid en een superieure lasbaarheid. De eindproducten vinden onder meer hun toepassing in koetswerk voor auto's, vaten en metalen verpakkingen, radiatoren, bouwelementen zoals trappen, plafonds en muurbekleding, huishoudapparaten, buizen, rollend spoorweg-materieel en wegnutrusting zoals verkeersborden

De basismilieuvergunning voor het bedrijf AMG werd verleend op 23 juni 2016 en is geldig voor een termijn van 20 jaar, tot 23 juni 2036. Sindsdien werd de vergunning meermaals aangepast door wijzigingen en uitbreidingen (zie Bijlage C14).

2. Voorwerp aanvraag

UITBREIDING CAPACITEIT TORERO-INSTALLATIE

Het voorwerp van de aanvraag betreft de uitbreiding van de capaciteit van de Torero-installatie. Met behulp van deze installatie kan AMG afvalhout klasse B (ongevaarlijk behandeld houtafval) omzetten tot biokool. Deze kan vervolgens ingezet worden als reductiemiddel in de hoogovens en dit in vervanging van fossiele poederkool.

De torero-installatie zal jaarlijks 87.000 ton/jaar afvalhout omzetten in ongeveer 40.000 ton biokolen. De vergunde capaciteit van de installatie bedraagt maximaal 100 ton/dag. AMG wenst deze capaciteit te verhogen tot maximaal 260 ton/dag (rubriek 2.4.3.b)2°) gezien de capaciteit uitgaat van de input en niet op basis van de hoeveelheid gassen die verbrand worden op jaarbasis. De uurcapaciteit zal toenemen tot maximaal 11 ton/h (rubriek 2.4.2.a).

De betrokken gevaarlijke stoffen in het project bestaan uit aardgas en Torrgas. Er wordt een uitbreiding aangevraagd van rubriek 17.2.2 met ca. 60 kg aardgas (MNG-18) in de leidingen en buffervaten en ca. 75 kg Torrgas¹ (P2/H2) in de reactor (en cycloon).

T.o.v. de vergunning met kenmerk OMV_2019005565 waarin de Torero-installatie werd opgenomen en vergund wordt via voorliggend aanvraagdossier ook gevraagd om het toepassingsgebied van de afvalstoffen te verruimen. Naast afvalhout wordt ook gevraagd om ook andere niet-recycleerbare niet-gevaarlijke end-of-life afvalstoffen op te nemen in de scope (rubriek 2.3.4.1.j en 2.2.5.e)3°). Enkel niet-recycleerbare stromen met een hoog kool- of waterstofgehalte zullen worden overwogen. Preferentieel zal er gezocht worden naar stromen met een hoog gehalte aan biogene koolstof. Deze

¹ Torrgas betreft een mengsel met een variabele samenstelling die afhankelijk is van de input (zijnde het afvalhout klasse B). Een theoretische samenstelling van dit Torrgas wordt opgenomen in de veiligheidsnota met kenmerk VN/24/06.

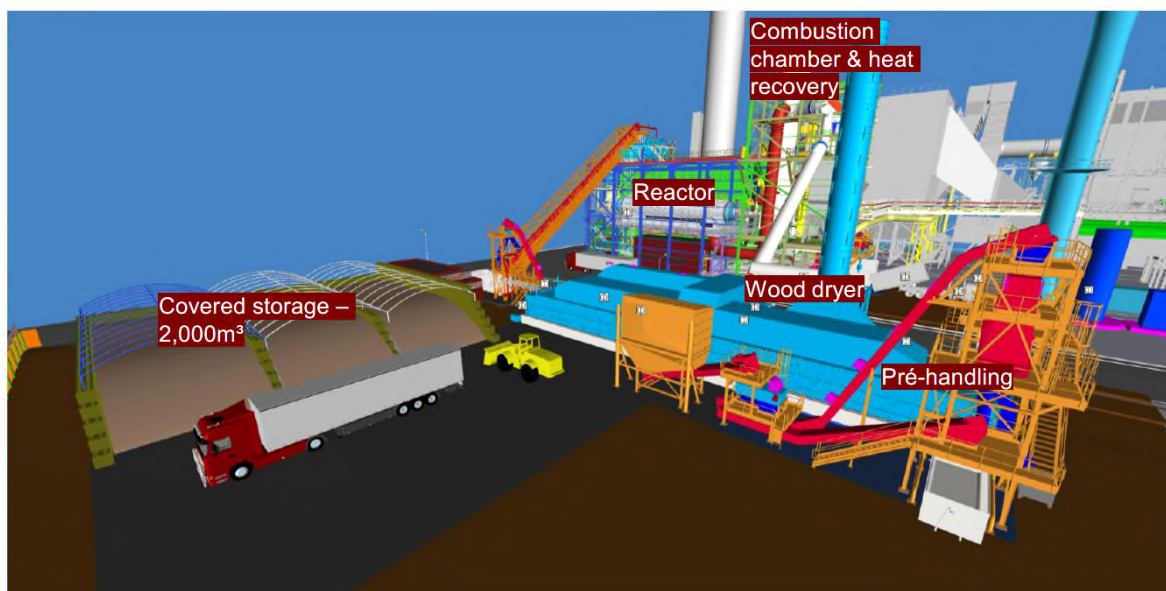
stromen komen typisch vrij als residu's van sorteerinstallaties als de restfractie van recyclage- en verwerkingsprocessen. Een voorbeeld van deze stromen zijn SRF & RDF pellets, afkomstig van de nabewerking (verdichting d.m.v. pelletisatie) van sorteeresidu's. De inzet en hoeveelheid van inzet van deze stromen is nog onderwerp van labo- en pilootonderzoek.

Er wordt tevens een regularisatie aangevraagd m.b.t. de Torero-installatie. De wijzigingen in het ontwerp van de Torero-installatie hebben voornamelijk betrekking op de aanvoer van afvalhout. In de oorspronkelijke plannen was een laadstation voorzien waar het afvalhout zou worden gelost en vervolgens via transportbanden naar de verwerkingsinstallatie zou worden gebracht.

Volgens de nieuwe plannen zal het afvalhout rechtstreeks worden gelost in een hal, die aan drie zijden is afgesloten en voorzien is van een overkapping. Deze hal fungeert als tijdelijk opslagpunt voor het afvalhout, voordat het verder wordt verwerkt. Het hout wordt daarna met wielladers direct in een aanvoertrechter geladen, waarbij een mistgordijn wordt ingezet om stofemissies te beperken.

Er wordt ook een nieuw laadstation voorzien om de gevormde biokool te kunnen laden in de bestaande kolenmaalinstallaties van GHV naar HOO.

Figuur C1-1: 3D-voorstelling Torero project



OMBOUW BEITSERIJ 3

Het voorwerp van de aanvraag betreft tevens een toename van de inhoud van de beitsbaden in beitsrij 3 n.a.v. het vernieuwen van de beitsrij 3.

Beitsrij 3 betreft een gekoppelde beitslijn en vormt samen met de 'tandem 1'-walslijn de TTS-lijn (zie Bijlage C6).

De beitsbaden zijn opgenomen in de huidige vergunning onder rubriek 29.5.5.4. De TTS-lijn is vergund voor 120 m³ (exclusief 60 m³ spoelbaden). Er worden in totaliteit 4 beitsbaden voorzien van 4 x 81 m³ of 324 m³. Er wordt aldus een uitbreiding gevraagd met 204 m³.

Er wordt geen uitbreiding van de productiecapaciteit² voorzien op deze TTS-lijn.

² De koudwalserij is vergund voor de productie van 5,5 miljoen ton staal per jaar onder rubriek 29.2.1.2°.

Het ingangsgedeelte van de beitserij 3 en de zuurgeneratie³ maken geen deel uit van het voorwerp van de aanvraag.

VERMINDERING CAPACITEIT SIFA2

Tot slot wordt een afname gevraagd van de capaciteit van de sinterfabrieken. Er wordt een afname gevraagd van 100.000 ton/jaar (rubriek 20.2.1.). Wegens optimalisaties in het hoogoven-proces kan AMG met een lagere sinterproductie dezelfde ruwijzerproducties garanderen.

3. MER-plicht

Overeenkomstig artikel 2 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten onderworpen aan milieueffectrapportage, valt het project onder volgende categorieën van bijlage I en II:

Bijlage I:

- 14 - Afvalverwijderingsinstallaties voor de verbranding, zoals gedefinieerd in punt D10 van artikel 4.2.1 VLAREMA, of chemische behandeling, zoals gedefinieerd in punt D9 van artikel 4.2.1 VLAREMA, van ongevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van meer dan 100 ton per dag.

Bijlage II:

- 4 e) - Installaties voor oppervlaktebehandeling van metalen, plastic materiaal en kunststoffen met een elektrolytisch of chemisch procedé, met gebruik van procesbaden met een individuele inhoud van 100 m³ of meer of een productiecapaciteit van 100.000 ton per jaar of meer.

Gezien het voorwerp van de aanvraag valt onder bijlage I van het m.e.r.-besluit werd een MER opgemaakt.

De effecten zijn opgenomen in de E-bijlagen, die hoofdzakelijk verwijzen naar het opgemaakt MER, dat toegevoegd wordt in Bijlage D2 van voorliggend aanvraagdossier.

Er dient opgemerkt te worden dat het MER eveneens het Green Primary project omvat waarvoor op korte termijn een omgevingsvergunningsaanvraag zal worden ingediend voor fase 1.

4. Veiligheidsnota

ArcelorMittal is een hoge drempel bedrijf en is bijgevolg VR-plichtig. In het verleden werd reeds een omgevingsveiligheidsrapport OVR/14/07 opgemaakt dat werd goedgekeurd. Gelet op het voorwerp van de aanvraag wordt een veiligheidsnota VN/24/06 toegevoegd aan voorliggend aanvraagdossier. In de veiligheidsnota wordt besloten dat de geplande wijzigingen geen aanleiding geven tot bijkomende externe effecten, noch risico's ten opzichte van het risico berekend in het OVR/14/07.

³ De zuurgeneratie is gemeenschappelijk voor alle beitserijen van de koudwals.