

# Nota impact N-deposities op VEN-gebied

## 1 Korte omschrijving van het project

Plixxent Belgium bv gelegen te Booiebos 8 in Drongen is een verkeersgenererend project zonder aanlegfase. Het aantal verkeersbewegingen per jaar wordt ingeschat op het volgende:

**Tabel 1: Geschatte verkeersgeneratie (zware en lichte voertuigen) van het project**

Verkeersgeneratie	Aantal vervoersbewegingen (per jaar)
<b>Totaal zware voertuigen</b>	<b>1.020</b>
<b>Totaal lichte voertuigen</b>	<b>2.500</b>

Het project ligt op 1.196 meter van het dichtstbijzijnde VEN gebied en op 4,86 km van het dichtstbijzijnde SBZ.

Effecten op biodiversiteit kunnen optreden als gevolg van vermestende en verzurende deposities door middel van emissies naar lucht.

Via voorliggende toetsing wordt nagegaan of effecten ten aanzien van VEN kunnen optreden.

## 2 Wetgevend kader

Op basis van Artikel 26bis van het Natuurdecreet dient te worden nagegaan of het project zal leiden tot vermijdbare, onvermijdbare en onherstelbare schade. Vermijdbare schade is: "schade die kan vermeden worden door de activiteit op een andere wijze uit te voeren, ...". Onvermijdbare en onherstelbare schade op VEN-gebieden is niet toegelaten. Indien schade aan VEN niet kan worden uitgesloten, dient te worden overgegaan tot de opmaak van een Verscherpte Natuurtoets, volgens de bepalingen van het Besluit van de Vlaamse Regering over de beoordeling van schade aan de natuur in het Vlaams Ecologisch netwerk van 10 januari 2024 (VEN-besluit).

Natuurverwevingsgebieden behoren tot het IVON (Integraal Verbindings- en Ondersteunend Netwerk). Het IVON dient om de natuurgebieden van het VEN zoveel mogelijk met elkaar te verbinden en te ondersteunen. Het nagaan of een activiteit onvermijdbare en onherstelbare schade kan aanrichten aan zulke gebieden is niet verplicht. IVON-gebieden worden bijgevolg niet verder toegelicht.

Inzake atmosferische deposities wordt rekening gehouden met het decreet over de programmatische aanpak stikstof (het Stikstofdecreet) dat werd goedgekeurd door de Vlaams Parlement op 24 januari 2024 en in werking is getreden op 23 februari 2024, de dag na publicatie in het Belgisch Staatsblad (22 februari 2024).

## 3 Impact Vlaams Ecologisch Netwerk

Om de effecten van een activiteit te kunnen begroten wordt een impactscoreberekening uitgevoerd van de **totale stikstofemissies**. De impactscore is een relatieve waarde, waarbij de depositie van een project of activiteit vergeleken wordt met de stikstofgevoeligheid van de habitattypes in de invloedssfeer van het project of activiteit. Artikel 3 van het Stikstofdecreet omvat een uitgebreide toelichting over de principes van de impactscore.

### 3.1.1 Lijnbronnen - wegverkeer

Ten gevolge het project worden er 1020 zware verkeersbewegingen ten behoeve de aan- en afvoer van grond en materiaal en 2500 lichte verkeersbewegingen voor het vervoer van personeel uitgevoerd (lijnbron).

In onderstaande tabel wordt het aantal gegeneerde vracht- en personenauto's weergegeven.

**Tabel 3: Geschatte verkeersgeneratie (zware en lichte voertuigen)**

Verkeersgeneratie	Aantal vervoersbewegingen (per jaar)	Fractie voortoetstabel VITO (%)
<i>Totaal zware voertuigen</i>	<i>1.020</i>	<i>0,06</i>
<i>Totaal lichte voertuigen</i>	<i>2.500</i>	<i>0,18</i>

De maximale jaarlijkse verkeersbewegingen afkomstig van het project bedragen een fractie van de waarden uit de voortoetstabellen voertuigen bij KDW = 6 en afstand = 1.196 m. De som van de fracties van lichte en zware voertuigen (0,06% en 0,18%) bedraagt hierbij **0,24%** en is lager dan 100%.

### 3.2 Schadebeoordeling

Bij deposities <1% blijft verzekerd dat de doelstellingen van de PAS worden gerealiseerd. Het aanhouden van de structureel dalende depositietrend in Vlaanderen wordt hierbij geborgd (PAS-doelstelling).

De depositiebijdrage ten gevolge het voorgenomen project blijven onder de drempelwaarde van 1%. Dergelijk geringe depositiebijdrage zal de neerwaartse trend, die de overschrijding van de kritische depositiewaarden zal terugdringen tegen 2030, niet hypothekeren (PAS-doelstelling). Dit omdat het aanhouden van de structureel dalende depositietrend wordt geborgd door de juridische verankering van de algemene reductiemaatregelen in het stikstofdecreet. Hierdoor kan het worden uitgesloten dat in gevolge het voorgenomen project een afname van de kwaliteit van de actueel aanwezige natuur zal optreden. Het project zal geen schade aanrichten aan de natuur van het VEN.

## 4 Conclusie

De IIOA zal niet leiden tot vermijdbare, onvermijdbare en onherstelbare schade aan VEN gebied (Artikel 26bis van het Natuurdecreet). Bijgevolg dient er geen verdere “verscherpte natuurtoets” te worden opgemaakt.