

Bijlage E6 Effecten op de biodiversiteit

Bij het beantwoorden van de vragen moeten de mogelijke effecten van het project ten gevolge van het gebruik van natuurlijke hulpbronnen mee in rekening gebracht worden.

1 Geef de maatregelen die worden ingezet om de invloeden op de biodiversiteit zo veel mogelijk te beperken en eventuele schade zo veel mogelijk ongedaan te maken.

U kunt hiervoor ook verwijzen naar de documenten, vermeld in de volgende vragen.

Er dienen geen maatregelen getroffen te worden in kader van voorliggend project.

⁰³ 2 Voer, als dat relevant is, een voortoets uit.

Voor aftoetsing van bepaalde effectengroepen is een online instrument beschikbaar ([link online-voortoets](#)). Voeg het rapport van de voortoets als bijlage E6bis bij de aanvraag. Aan de hand van de voortoets dient te worden nagegaan of er een (potentieel) risico bestaat op een betekenisvolle aantasting van de actuele en potentieel te realiseren habitats en soorten die voorkomen in deze speciale beschermingszone (SBZ). Enkele voorbeelden van activiteiten waarbij er een potentieel risico kan zijn: grondwaterwinning, bemaling of drainage, ruimtebeslag, lozingen, etc. Indien een betekenisvolle aantasting wordt verwacht, of de risico's op basis van de voortoets niet kunnen worden uitgesloten, moet een passende beoordeling worden opgemaakt.

Dient u hierdoor een passende beoordeling uit te voeren?

- ja
- nee

⁰³ 3 Komen er door het project stikstofemissies vrij, die een beoordeling vergen volgens het decreet over de programmatische aanpak stikstof?

- Ja. Ga naar vraag 4
- Nee. Ga naar vraag 11

⁰³ 4 Welk beoordelingskader is voor uw project van toepassing volgens het decreet over de programmatische aanpak stikstof?

- Het betreft een veehouderij of mestverwerkingsinstallatie. De emissies van stikstofoxiden en ammoniak uit stationaire bronnen en de emissies van stikstofoxiden uit verkeer worden samen beoordeeld conform het beoordelingskader voor ammoniak van veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties. Ga naar vraag 5, 8 en 10
- Het betreft 1 of meerdere stationaire bronnen van stikstofoxiden of ammoniak, andere dan bij een veehouderij of mestverwerkingsinstallatie. Het betreft mogelijk ook een mobiliteitsgerelateerd project dat voldoet aan de bepalingen van artikel 26 van het decreet.
- Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden. Ga naar vraag 5, 7 en 10
- Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden en ammoniak waarbij de ammoniakemissies niet voortkomen uit de toepassing van deNOx-technieken. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden. Ga naar vraag 5, 7 en 10
- Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden en ammoniak, waarbij de ammoniakemissies (deels) voortkomen uit de toepassing van deNOx-technieken. Er wordt voldaan aan de voorwaarden zoals opgenomen in artikel 23, §2, tweede of derde lid van het decreet. De ammoniakemissies worden gezamenlijk met de stikstofoxide-emissies beoordeeld volgens het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden. Ga naar vraag 5, 7 en 10
- Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden en ammoniak, waarbij de ammoniakemissies (deels) voortkomen uit de toepassing van deNOx-technieken. Er wordt niet voldaan aan de voorwaarden zoals opgenomen in artikel 23, §2, tweede of derde lid van het decreet. Voor stikstofoxiden en ammoniak die niet voortkomt uit de toepassing van deNOx-

technieken geldt het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden, voor ammoniak uit deNOx geldt het beoordelingskader voor ammoniak van veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties. *Ga naar vraag 5, 6, 7, 8 en 10*

- Het betreft een mobiliteitsgerelateerd project dat conform artikel 26 van het decreet niet beoordeeld wordt volgens het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stikstofoxiden veroorzaakt door mobiliteitsgerelateerde projecten. *Ga naar vraag 5, 9, 9bis en 10*
- Geen van bovenstaande *Ga naar vraag 5 en 10*

^{OS3}
5 Bereken de impact van het project met behulp van het online-instrument Impactscoretool of via eigen berekening bv. op basis van een depositiemodel zoals IMPACT. Voor projecten met verkeer als enige bron van stikstofoxide-emissies kunnen de tabellen uit de praktische wegwijzer <https://pww.natuurenbos.be> gebruikt worden

Gebruik steeds de meest recent beschikbare versie van de impactscoretool.

Voeg het rapport van de berekening toe als bijlage E6septies bij de aanvraag.

- Het betreft een project waarbij de impact wordt berekend:

Impactscore vermesting zoals berekend: 0* %

Impactscore verzuring zoals berekend: 0* %

Impactscore vermesting/verzuring tov Nederland:0* %

Geef de link naar het rapport impactscoretool:

Dient u als gevolg van de berekening een passende beoordeling uit te voeren?

ja

nee

- Het betreft een project met verkeer als enige bron van stikstofoxide-emissies waarbij de de minimis drempel niet overschreden wordt.

De waarden weergegeven in de van toepassing zijnde tabellen uit de praktische wegwijzer (de verkeersemissies of het aantal voertuigen per jaar van het project) worden niet overschreden.

Afstand tot habitatrictlijngebied: 2000 m

KDW waartegen afgetoetst wordt: 15

Maximaal jaarlijks aantal vervoersbewegingen lichte voertuigen:2880

Maximaal jaarlijks aantal vervoersbewegingen zware voertuigen:1200

^{OS3}
6 Geef specifiek voor de deNOx- installatie(s) de impactscore voor ammoniak, berekend met behulp van het online-instrument Impactscoretool of via eigen berekening bv. op basis van een depositiemodel zoals IMPACT.

Gebruik steeds de meest recent beschikbare versie van de impactscoretool.

Voeg het rapport van de berekening toe als bijlage E6octies bij de aanvraag.

Impactscore vermesting zoals berekend: %

Impactscore verzuring zoals berekend: %

Impactscore vermesting/verzuring tov Nederland: %

Geef de link naar het rapport impactscoretool:

Dient u als gevolg van de berekening een passende beoordeling uit te voeren?

- ja
 nee

^{OS3}
7 Wat geldt volgens het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden?

- Impactscore is kleiner of gelijk aan 1%
- Impactscore is groter dan 1%, maar het project hypothekeert de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend van stikstofoxiden niet
- Andere

^{OS3}
8 Wat geldt volgens het beoordelingskader voor ammoniak van veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties?

- Impactscore is kleiner of gelijk aan 0,025% *niet van toepassing*
- Impactscore is groter dan 0,025%, maar kleiner dan 50%, het project voldoet aan de PAS-referentie 2030 en de depositie stijgt niet t.o.v. vergunde situatie
- Impactscore is groter dan 0,025%, maar kleiner dan 50% en depositie stijgt niet t.o.v. vergunde situatie
- Impactscore is groter dan 0,025%, maar het project hypothekeert de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend van ammoniak niet
- Andere

^{OS3}
9 Wat geldt volgens het beoordelingskader voor stikstofoxiden veroorzaakt door mobiliteitsgerelateerde projecten?

- Impactscore is kleiner of gelijk aan 1%
- Impactscore is groter dan 1%, maar het project hypothekeert de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend van stikstofoxiden niet
- Andere

^{OS3}
9bis Het betreft een:

- Verkeersgenererend project (zoals winkels, bioscopen, recreatieve terreinen, andere, ...)
- Verkeersdragend project (zoals wegen, ...)

^{OS3}
10 **Motiveer hoe u aan de bepalingen van het decreet over de programmatische aanpak stikstof en het toepasselijke beoordelingskader voldoet.**

Indien het project de gebiedsspecifieke neerwaartse depositietrend voor ammoniak / stikstofoxiden niet hypothekeert: gelieve dit aan te tonen gebruik makend van de depositietool.

Indien de depositie niet stijgt t.o.v. vergunde situatie (beoordelingskader ammoniak voor veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties): gelieve dit aan te tonen gebruik makend van de module 'depositietoename' in de impactscoretool.

Voor het bepalen van de impactscore voor stationaire bronnen (aanlegfase) en mobiliteit werd een drietrapsbenadering uitgewerkt. In eerste instantie kan er gebruik gemaakt worden van de VITO-studies en bijbehorende tabellen aangegeven in de Praktische Wegwijzer Stikstofdepositie (juni 2024). Indien op basis daarvan niet met zekerheid kan aangetoond worden dat de impactscore van het project lager is dan 1% drempelwaarde kan de impactscoretool gebruikt worden. In de impactscoretool kunnen zowel wegenis als stookinstallaties of andere stikstofbronnen gecombineerd worden. Indien het resultaat van de impactscoretool voor mobiliteit boven de 1% drempelwaarde uitkomt of bij MER-plichtige projecten, dient gemodelleerd te worden in IMPACT. Deze tool is enkel toegankelijk voor experts inzake luchtkwaliteitsmodellering.

In dit geval werd een eigen berekening gemaakt aan de hand van de VITO-studies en bijbehorende tabellen

De werffase zal uitgewerkt worden door de aannemer. Er werd een inschatting gemaakt van de werkzaamheden, activiteiten en machines. In de praktijk kan de uitwerking nog verschillen, maar onderstaande berekening vormt een representatieve benadering.

Tijdens de aanlegfase zullen NOx emissies vrijkomen bij het gebruik van werfmachines en werftransport. De werkzaamheden zullen 3 jaar in beslag nemen. Op basis van een worst-case inschatting van het aantal werfmachines, hun vermogen en aantal draaiuren kunnen de resulterende emissies van NO_x omgerekend worden aan de hand van het VITO-rekenblad uit de Praktische Wegwijzer Stikstofdepositie (versie 20 juni 2024)¹. Deze inschatting van werfmachines en de resulterende emissies zijn weergegeven in onderstaande tabel.

De totale emissie ten gevolge van de werfmachines in de aanlegfase wordt geschat op **15050,4 kg NO_x**.

Voertuig	Motortype	Grootteklasse	Aantal	Norm	Draaiuren per jaar	Totale emissie
asfalteermachine	Diesel	75<=kW<130	1	Stage V	60	1,584
Generatoren productiegroep	Diesel	300<=kW<560	1	Stage V	3785	581,9438
kiepbakken	Diesel	130<=kW<300	1	Stage V	3785	181,68
kiepbakken	Diesel	560<=kW<1000	2	Stage V	3785	1362,6
Mobiele brekers	Diesel	37<=kW<56	1	Stage V	3785	324,4691
Overslagkraan	Diesel	130<=kW<300	3	Stage V	3785	681,3
stampers	Diesel	kW<18	1	Stage V	3785	92,0512
walsen/compactors	Diesel	130<=kW<300	2	Stage V	3785	302,8
Afbraak en heraanleg kaaimuur						
Algemene werfinrichting		/	/	Stage V		2601,7
Kraanwerken allerlei		/	/	Stage V		17,6
Graafwerken		/	/	Stage V		127,7
Afbraak kaaimuur		/	/	Stage V		132,4
Beton nieuwe kaaimuur		/	/	Stage V		847,1
Palen en ankers nieuwe kaaimuur		/	/	Stage V		6441,6
Bemaling		/	/	Stage V		638,1
Baggeren		/	/	Stage V		126,9

Emissies bemaling/generatoren

Voertuig	Motortype	Grootteklasse	Aantal	Norm	Draaiuren per werkdag	Werkdagen per jaar	Draaiuren per jaar	Totale emissie
Generatoren productiegroep	Diesel	300<=kW<560	1	Stage V	24	194	4656	711,3

In totaal worden tijdens de aanlegfase door puntbronnen dus **15766,3 kg NO_x** uitgestoten gedurende de volledige aanlegfase.

Gezien de aanlegfase langer dan 1 jaar duurt, is het berekenen van de volledige emissie-uitstoot op jaarbasis een worst-case inschatting van de jaargemiddelde uitstoot gedurende de aanlegfase. Met een werktijd van 400 werkdagen max kan de totale doorlooptijd van de werf dus als 1,5 jaar beschouwd worden. Dit geeft een jaarlijkse uitstoot van de puntbronnen van **10510,9 kg NO_x/jaar**

Om de voertuigemissies te bepalen wordt het aantal voertuigbewegingen bepaald obv het gemiddelde aantal werknemers op de werf per dag en het gemiddelde aantal leveringen door vrachtwagens per dag. Dit geeft volgende berekening:

Lichte voertuigbewegingen per jaar = gemiddelde aantal werknemers per dag * 2 verkeersbewegingen (aankomst en vertrek) * 5 dagen werkweek * 48 werkweken per jaar

Zware voertuigbewegingen per jaar = volume grondverzet / laadvermogen vrachtwagen * 2
verkeersbewegingen

Dit komt voor volgend project neer op 2880 lichte verkeersbewegingen en 1200 zware verkeersbewegingen.
De totale emissies van beide verkeersbewegingen bedraagt 1.35 kg N/km/jaar.

Zowel voor de stationaire bronnen als de mobiliteitsbijdrage moet de verhouding berekend worden van de ingeschatte bijdrage t.o.v. de maximaal toegelaten bijdrage. Deze laatste wordt bepaald op basis van de nabijheid van SBZ-H en VEN/IVON en de gevoeligheid voor stikstof van de hier voorkomende vegetatie. In dit geval bevindt het VEN/IVON De Vallei van de Benedenleie zich op minstens 2000 m van de projectlocatie, worst case wordt de meest kwetsbare en dus laagste de kritische depositiewaarde (KDW) van zowel SBZ-H als VEN/IVON van 15 kg N/ha/j gekozen. Het gaat om blauwgrasland (type6410) in SBZ-H Vinderhoutse bossen (KDW: 15 kg N/ha/jaar). Dit type is echter op ruim grotere afstand tot de werf gelegen dan de aangenomen 2000m. Op deze manier wordt een worst-case inschatting gemaakt voor alle mogelijke aanwezige gevoelige habitats binnen het dichtstbijzijnde VEN/SBZ.

Voor de stationaire bronnen worden de maximale waarden gehaald uit het rapport 'Emissies in de aanlegfase en de minimis-normen: een analytische benadering' (VITO 2024). De maximale bijdrages voor mobiliteit komen uit het rapport 'Voertuigemissies en de minimis-normen: een analytische benadering voor wegverkeer' (VITO 2024). Indien de som van de verhoudingen voor zowel mobiliteit als de stationaire bronnen kleiner is dan 100%, dan wordt er voldaan aan een impactscore <1%. Volgende formule geeft dit weer:

$$\frac{\text{aantal lichte voertuigen}}{\text{toegestaan aantal lichte voertuigen}} + \frac{\text{aantal zware voertuigen}}{\text{toegestaan aantal zware voertuigen}} + \frac{\text{emissie puntbron}}{\text{toegestane emissie puntbron}} \leq 100\%$$

In dit geval geeft dit het volgende:

$$\frac{2880}{14103000} + \frac{1200}{1917000} + \frac{10510,9}{18393} = 57,22\% \leq 100\%$$

Er wordt m.a.w. voldaan aan een impactscore kleiner dan 1% en er moet geen passende beoordeling of verscherpte natuurtoets opgemaakt worden.

In de exploitatiefase wordt er geen bijkomend verkeer- of puntbronemissies gegenereerd en dus ook geen extra uitstoot en deposities naar de omliggende natuurwaarden.

- ^o
11 Als de aanvraag een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van een speciale beschermingszone (SBZ) kan veroorzaken en er geen MER opgesteld hoeft te worden, voegt u een **passende beoordeling** als bijlage E6ter bij de aanvraag. Het gaat om de passende beoordeling, vermeld in artikel 36ter, §3, van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu. Er kan geen vergunning verleend worden voor een activiteit die een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van de betrokken speciale beschermingszone kan veroorzaken.
- ^o
12 Voeg, als dat beschikbaar is, het advies van het agentschap voor Natuur en Bos (ANB) als bijlage E6quater bij de aanvraag, waarin ANB besluit dat het niet noodzakelijk is een passende beoordeling uit te voeren.
- 13 Als de aanvraag effecten kan veroorzaken op een gebied dat deel uitmaakt van het Vlaams Ecologisch Netwerk (VEN), voegt u een document als bijlage E6quinquies bij de aanvraag, waarin er wordt aangetoond dat de aanvraag geen onvermijdbare of onherstelbare schade toebrengt aan de natuur in het VEN als vermeld in artikel 26bis van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu. Onvermijdbare schade is de schade die men hoe dan ook zal veroorzaken, op welke wijze men de activiteit ook uitvoert. Vermijdbare schade is die schade die kan vermeden worden door de activiteit op een

andere wijze uit te voeren (bv. met andere materialen, op een andere plaats, ...). Onherstelbare schade betekent dat de schade niet meer kan hersteld worden. Onder herstel van de schade wordt herstel verstaan op de plaats van beschadiging met een kwantitatief en kwalitatief gelijkaardig habitat als deze die er voor de beschadiging aanwezig was. Er kan geen vergunning verleend worden voor een activiteit die onvermijdbare en onherstelbare schade aan de natuur in het VEN kan veroorzaken.

- 14 ^o Als voor de inrichting een vergunning of toestemming is verleend om af te wijken van de wetgeving met betrekking tot het milieu of het natuurbehoud (bijvoorbeeld met betrekking tot het VEN of de speciale beschermingszones ter uitvoering van de EU-Vogelrichtlijn of -Habitatrichtlijn), voeg dan een afschrift van de beslissing en andere bewijsstukken als bijlage E6sexies bij de aanvraag. Het betreft afwijkingen conform artikel 26bis, §3 en/of 36ter, §5 van het decreet voor Natuurbehoud.

- 15 Voegt u een voorstel tot compensatie van de ontbossing als bijlage B23 bij het formulier (zie addendum B23)?

ja

nee

- 16 ^o **Motiveer waarom de effecten op de biodiversiteit al dan niet aanzienlijk zijn.**

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening). Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.
Houd bij het beantwoorden van deze vraag rekening met de maatregelen die u hebt vermeld bij vraag 1. U kunt hiervoor ook verwijzen naar de documenten, vermeld in de voorgaande vragen.

Biologische waarderingskaart

Binnen de invloedstraal vallen twee percelen met biologisch waardevolle elementen.
Op de ecotoopkwetsbaarheidskaart voor droogte wordt deze percelen als weinig kwetsbaar aangegeven.

Het betreft hier de waterloop Kanaal Gent-Terneuzen en de bermen, perceelsranden, ... met mesofiel hooiland.

De uitgraving voor de kaaimuur gebeurt volledig binnen een waterdichte kuip. Het water binnen deze kuip zal niet via een traditionele bemaling gebeuren maar via een drain aangelegd in de uitgegraven sleuf. Er wordt verwacht dat er mogelijk lekwater dat door de damplankenwand vloeit dient te worden opgevangen d.m.v. een drain en opgepompt.

Deze werken hebben dus slechts een zeer geringe impact op deze elementen.

Gezien de beperkte bemaling voor de riolering die de grootste impact heeft op de omgeving en de geringe duur van deze bemaling nodig voor de riolering wordt er geen impact verwacht op deze elementen.