Aftoetsing aan de bepalingen van het decreet programmatische aanpak stikstof en het beoordelingskader voor stationaire bronnen:

Luchtemissies / stationaire bronnen:

De effecten van de NOx-emissies wat betreft verzuring en eutrofiëring van de lucht werden geëvalueerd door het invullen van de laatste versie van de impactscoretool, op basis van het totale jaarlijkse aardgasverbruik van de stookinstallaties op de campus.
De impactscoretool geeft aan dat de bijdrage van de stikstofemissies van de stookinstallaties op het meest nabijgelegen gevoelige habitat, lager is dan waarvoor de impactscoretool een resultaat kan berekenen. Het rapport geeft nl. een bijdrage van 0,000% aan, in elk geval minder dan de 1% *de minimis* drempel.

Mobiliteit

Voor deze campus gaat het om 20-tal personeelsleden die een eigen gemotoriseerd vervoersmiddel (auto of moto) gebruiken voor woonwerkverkeer. Dit aantal wordt gebruikt voor de inschatting van de bijdrage van mobiliteit aan de stikstofemissies van de campus (cf. luchtemissies), waarbij er vanuit gegaan wordt dat er 8800 (20 x 2 x 220) vervoersbewegingen per jaar worden gegenereerd.
Ook studenten komen bijna uitsluitend te voet, met de fiets of met het openbaar vervoer naar de campus.
Op campus Alexianenplein zijn er 240 fietsstallingen voorzien voor studenten en personeel, en een kleine parking die hoofdzakelijk voor bezoekers en leveringen wordt gebruikt.

- De berekende NOx uitstoot van 8800 vervoersbewegingen komt neer op 0,00011 kg NOx/km/uur
- Dit is ruim onder 0,0045 kgNOx/km/h die mag uitgestoten worden **in** een habitat met een KDW van 6 kgN/ha/jaar, zonder dat de *de minimis* drempel van 1% wordt overschreden.

Jaar	2030	2030									
Wegtype	Andere (lokaal)	Andere (lokaal)									
Type voertuig	Licht Verkeer	Zwaar verkeer									
Polluent	NOx	NOx									
Snelheid (km/h)	50	50									
EF (kg/voertuigkm)	0,000113754	0,000340688									
Aantal voertuigbewegingen/jaar	8800	0									
ten gevolge van het project											
	LV	**ZV**	**Totaal**								
Emissies (kg/km/jaar)	1	0	1								
Emissies (kg/km/uur)	0,00011	0,00000	0,00011								
Achterliggende EF op basis van het richtlijnensysteem Lucht, op datum van april 2024											
https://www.milieuinfo.be/confluence/display/MRMG/Richtlijnensysteem+Lucht											

	input
	automatisch gelijk aan kolom B
	niet aanpassen
	tussenresultaat
	eindresultaat

Niet ingevulde velden voor wegtype en snelheid => automatisch worst-case

Tabel 2 : Emissie van de weg (in kgNOx/km/h) waarbij geen overschrijding optreedt van de 1%-de minimisdrempel voor een habitatgebied gelegen op afstand zoals aangeduid in het kolomhoofd (in m) en een KDW zoals aangeduid in het rijhoofd (in kgN/ha/jaar).

KDW/afstand	0	5	10	20	30	50	70	100	150	200	300	500	1000	1500	2000
6	0.0045	0.0063	0.0081	0.0117	0.0144	0.0189	0.0234	0.0306	0.0414	0.0531	0.0747	0.1215	0.2619	0.4104	0.5859

Op basis van bovenstaande evaluatie kan geoordeeld worden dat de bijdrage van de emissies aan de KDW ruimschoots onder de *de minimis* drempel van 1% blijft.
Opmaak van een passende beoordeling is bijgevolg niet nodig.