

Bijlage C1 Korte, niet-technische omschrijving van het voorwerp van de aanvraag

BAT Services

Voorliggend dossier betreft een omgevingsvergunningsaanvraag voor B.A.T. Services bvba, gelegen t.h.v. Willem Van Rubroeckstraat in het Kluizendok van de Haven van Gent.

Momenteel is de inrichting cfr. OMV_2020062193/FVDS/BL voor onbepaalde termijn vergund voor volgende zaken:

een vergistingsinstallatie van niet-gevaarlijke afvalstoffen met een opslagcapaciteit van 101.725 m³ en met een maximale capaciteit van maximaal 200.000 ton/jaar aan biologische vergassing; de opslag en fysisch-chemische behandeling, al dan niet in combinatie met een mechanische behandeling, van andere niet-gevaarlijke afvalstoffen met een opslagcapaciteit van 15.585 ton en een capaciteit van 35.040 ton/jaar en 2 x 2 ton/uur d.m.v. een thermische vergassing en een 2 x 500 kW gasifier; biologische vergassing (vergisten) met een capaciteit van 548 ton/dag; de opslag van maximaal 40.800L aan brandbare vloeistoffen; één verdeelslang; 2 WKK-motoren met een vermogen van elk 4.200 kVA (3.360 kWe) tot een geïnstalleerd elektrisch schijnbaar vermogen van 8.400 kVA (6.720 kWe); 7 transformatoren met een individueel nominaal vermogen van maximaal 25.000 kVA waaronder 2 x 4.500 kVA, 4 x 2.500 kVA en 1 x 25.000 kVA; stallen van maximaal 5 bedrijfsvoertuigen; het wassen van maximaal 25 motorvoertuigen en hun aanhangwagens per dag; de productie of omzetting van gassen met een productiecapaciteit van maximaal 9.750 Nm³/uur; diverse compressoren met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 2.367 kW; de opslag van 10.000L gassen in vaste reservoirs; de opslag van 8,5 ton mazout (= 10.000L) in een vaste bovengrondse dubbelwandige houder; de opslag van maximaal 248,5 ton aan bijtende stoffen; de opslag van maximaal 5.000 kg diverse gevaarlijke stoffen in verplaatsbare recipiënten; 1 labo; de opslag van maximaal 55.615 m³ aan dierlijke mest; een inrichting waar dierlijke mest bewerkt of verwerkt wordt met een bewerkings- of verwerkingscapaciteit op jaarbasis van 200.000 ton/jaar aan biologische vergassing; opslagplaats van andere meststoffen met een capaciteit van maximaal 51.055 m³; 25 kW metaalbewerkingstoestellen; stationaire motoren en gasturbines met een nominaal thermisch ingangsvermogen van 15.264 kW; een fire tube steam boiler met een totale capaciteit van 150 m³; warmtewisselaars voor een totaal van 20.000L; 2 steunbranders met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 580 kWth; de opslag van maximaal 700 m³ losse granen en groenvoeders.

Er is ook een vergunning met referentie OMV_2022163733_EA aanwezig tot 31/12/2024 voor de opslag en reiniging van 15.585 ton bodemassen met een maximumcapaciteit van 150 ton/uur of 1.000 ton/dag.

Er is in december 2022 gestart met de uitvoering van de werken, meer bepaald met de voorbereidende grondwerken. Ondertussen werd gezien voortschrijdende inzichten in technieken en beleid gewerkt aan een gewijzigd concept van de installatie met voorliggende aanvraag tot gevolg.

Voorliggende aanvraag bestaat uit verschillende onderdelen.

Een eerste onderdeel is de aanvraag tot verlenging van de opslag en verwerking van de **bodemassen** tot 31/12/2025. De eerder vergunde einddatum van 31/12/2024 lijkt in de praktijk niet haalbaar te zijn. In voorliggende aanvraag wordt voor deze activiteiten een pure verlenging tot 31/12/2025 aangevraagd en worden er geen nieuwe elementen toegevoegd. Voor de duidelijkheid wordt in voorliggende aanvraag de activiteit m.b.t. de opslag en verwerking van de bodemassen wel opnieuw besproken.

Een tweede onderdeel van voorliggende aanvraag bestaat uit een aanpassing van de reeds vergunde vergistings- en vergassingsinstallatie. De vergassingsactiviteiten van het houtafval zullen stopgezet worden en de **vergistingsinstallatie** zal uitgebreid worden tot een capaciteit van 600.000 ton/jaar. Door bijkomende inzichten en snel evoluerende technieken van de laatste jaren zijn er namelijk andere noden dan ten tijde van de eerdere aanvragen, waardoor de exploitant de site wenst te optimaliseren.



Zo zal er een uitbreiding zijn in de opslag- en verwerkingscapaciteit van de vergistingsinstallatie en zal er geen dierlijke mest meer verwerkt worden. De vermogens die onder rubriek 2 vermeld zijn, zijn ter info en indicatief, aangezien de indelingslijst voor deze rubrieken voorzien zijn voor opslaghoeveelheden en verwerkingscapaciteit.

Er wordt ook een andere nabehandeling van het digestaat voorzien waarbij er, na zuivering d.m.v. UF/RO permeaat zal geloosd worden op oppervlaktewater. Meer uitleg is terug te vinden in Bijlage C6.

Een derde onderdeel is de opwaardering van het geproduceerde biogas tot **biomethaan** dewelke zal geïnjecteerd worden in het openbare aardgasnet. Dit i.p.v. al het geproduceerde biogas ter plaatse te gaan gebruiken in de WKK-motoren. Met deze innovatieve plannen zet B.A.T. Services in op het bereiken van de energietransitie. Fossiele brandstoffen voor wegvervoer, gebouwenverwarming, huishouden, ... worden dankzij o.m. voorliggend project effectief vervangen door een lokaal geproduceerde, hernieuwbare en groene variant.

Tegen 2050 wil de Europese Unie als eerste continent klimaatneutraal zijn. De Europese Green Deal levert de blauwdruk voor deze ingrijpende transformatie. Alle lidstaten hebben zich ertoe verbonden de uitstoot vóór eind 2030 met minstens 55% te verminderen ten opzichte van 1990.

Heden is de energievoorziening in Europa en Vlaanderen nog sterk afhankelijk van fossiele brandstoffen. Schonere brandstoffen worden dankzij de Green Deal gestimuleerd en investeren in schone technologie is nu meer dan ooit mogelijk en vooral noodzakelijk voor de toekomst. De Europese Commissie legt de lidstaten twee belangrijke doelstellingen op tegen 2030: 14% biobrandstoffen en 6% reductie van de broeikasgasuitstoot van het brandstofportfolio. Opwerking van biogas tot biomethaan kadert in het REPOWER-EU beleidstraject naar meer aardgasonafhankelijkheid, waarbij de Europese Commissie de Green Deal doelstellingen heeft aangescherpt en een actieve transitie naar meer biomethaan in het aardgasnet als één van de speerpunten beschouwt. Tegen 2030 dienen de lidstaten daarbij 35 miljard Nm³ aan biomethaan in het aardgasnet injecteren.

Bij de opwaardering van het biogas wordt het biogas gescheiden in biomethaan en CO₂. De installatie voor het opwerken van het biomethaan zal voorzien worden binnen een afgesloten gebouw. Eventuele hinder voor de omgeving zal dus quasi nihil zijn. Het volledige proces is hermetisch afgesloten. De CO₂ zal afgevangen en vervloeid worden voor afzet richting externe afnemers.

Een vierde onderdeel is de aanvraag voor een **composteringsinstallatie** voor de compostering van 50.000 ton/jaar extern GFT-materiaal en 50.000 ton/jaar eigen dikke fractie afkomstig van de vergistingsinstallatie. Door het toepassen van compostering op niet gevaarlijke afvalstoffen, vindt er hygiënisatie plaats, wordt een hoger drogestofgehalte bekomen en vindt er stabilisatie plaats zodoende dat er een kwalitatief eindproduct wordt bekomen dat kan worden gebruikt als bodemverbeterend middel.

Als laatste zal er ook nog een gedeelte **op- en overslag zijn van afvalstoffen** van 200.000 ton/jaar. Gezien de gunstige ligging van de site aan het kanaal, kunnen er grote hoeveelheden rechtstreeks via schepen gelost worden op de site dewelke dan gradueel zullen afgevoerd worden naar andere sites.

In voorliggende aanvraag is ook de contour van de inrichting, omwille van de concessieovereenkomst met North Sea Port, aangepast t.o.v. de vorige vergunningen en wordt er een nieuw perceel toegevoegd. Er werd dan ook een aanvulling gedaan van de reeds uitgeoefende situatierapporten. Deze kan terug gevonden worden onder "Extra informatie".

Ter verduidelijking van de aangevraagde vergunningstermijnen werden er verschillende uitvoeringsplannen opgemaakt:

- Uitvoeringsplan deel 1: vergunning tot 31/12/2025
- Uitvoeringsplan deel 2: vergunning voor onbepaalde termijn nadat de tijdelijke activiteiten zijn afgerond.
- Uitvoeringsplan deel 3: werffase



In voorliggende aanvraag worden de reeds verleende afwijkingen opnieuw aangevraagd.

In de installatie zal geen mest meer verwerkt worden. Ook de thermische vergassingslijn wordt niet meer aangevraagd.

De drempelwaarde in het MER-besluit van bijlage II voor de productie van elektriciteit, stoom of warmtewater, namelijk 100 MW, wordt met voorliggende aanvraag niet overschreden. Een project-MER of een gemotiveerd verzoek tot ontheffing dient dan ook niet te worden opgesteld. Er wordt wel een MER-screening toegevoegd omwille van Bijlage III – rubriek 11.b) en 10j).

Gezien de gunstige ligging aan het kanaal Gent-Terneuzen, zal er volop ingezet worden op duurzame watertransporten waarbij 62,5% van de aanvoer en 40% van de afvoer over het water zal gebeuren. Meer info m.b.t. mobiliteit is terug te vinden in de bijgevoegde mobiliteitsstudie onder Bijlage E1bis.

Omwille van de biogasopslag is het bedrijf een lagedrempel Seveso-bedrijf. Ondanks dat er dus eigenlijk geen veiligheidsstudie vereist is, werd eerder uit een voorzorgsbeginsel gevraagd aan een erkend veiligheidsdeskundige toch in kaart te brengen welke potentiële risico's er zijn (Bijlage E7bis). Ook de effecten van de CO₂-vervloeiing werden hierbij meegenomen. Uit de conclusie blijkt dat voldaan wordt aan de Vlaamse criteria voor plaatsgebonden en groepsrisico en dat geen verdere acties nodig zijn om het risico onder controle te houden.

Tijdens de bouwwerken zal een bemaling uitgevoerd worden. Deze wordt besproken in de bemalingsstudie en wordt aangevraagd voor een periode van 150 dagen vanaf de opstart van de bemaling. Er worden ook lozingsnormen aangevraagd voor de lozing van het bemalingswater. Deze worden besproken in Bijlage R3b.

Er worden ook enkele afwijkingen gevraagd op sectorale voorwaarden. Deze afwijkingen worden besproken in Bijlage Q2.

